

Rally

“Ciudad de Castelli”

2ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS

2012

20, 21 y 22 de ABRIL DE 2012

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Castelli
Dirección de Deportes
Dirección de Cultura y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 19 de ABRIL de 2012:

20:00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 20 de ABRIL de 2012:

11:00 Hs. a 15:00 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica Previa.

Shakedown:

13:00 Hs. a 13:45 Hs.:

Clases N4, N3 y N2.-

13:45 Hs. a 14:30 Hs.:

Clases A y A Light.-

14:30 Hs. a 15:15 Hs.:

Clases N1 y Mini.-

15:15 Hs. a 16:00 Hs.:

Clase ZM.-

16:00 Hs. a 16:45 Hs.:

Todas las clases.-

17:00 Hs. a 19:00 Hs.:

Ingreso Parque de Presentación Previo

19:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos

20.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto Nº 1

SABADO 16 de ABRIL de 2011:

10:30 Hs.

Salida 1º auto de Parque de Asistencia

DOMINGO 17 de ABRIL de 2011:

07:30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

16.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.

Parque de Asistencia: Predio “El Calvario”

Parque de Presentación Previo:

Rampa de Largada: Frente Palacio Municipal

Reunión Previa de Pilotos: Palacio Municipal

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por el "Auto Club Castelli"

La denominación de la prueba es: Rally "Ciudad de Castelli"

Programado para los días 20, 21 y 22 de Abril de 2012.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviese el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del "Auto Club Castelli"

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.
Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: **Jorge Mazzucelli**
Adjunto de la dirección: **Alejandro Flores – Raul Artiniano**
Secretario: **Pablo Domenech**
RESPONSABLES DE:
Sanidad: **Hospital Municipal**
RRPP: **Alejandro Flores**
Libro de Ruta: **Alejandro Flores**
Clasificación y Cómputos: **Crono'S (División rally)**
Controles Horarios: **Crono'S (División rally)**

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SEGUNDA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2012 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 2 (dos) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de DOCE Pruebas Especiales (P.E.). Las secciones, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.

El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA



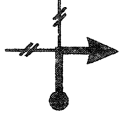















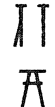




















La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

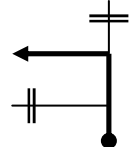
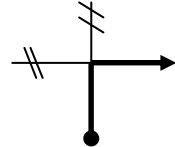
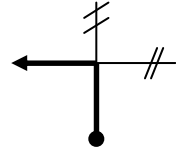
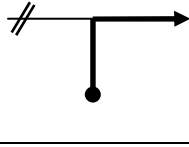
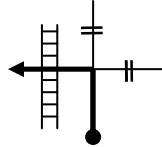

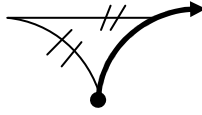

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

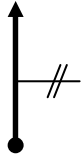
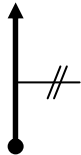
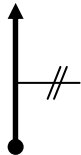

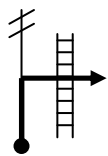

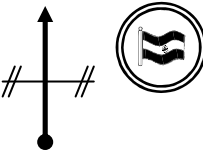
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

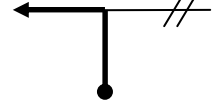
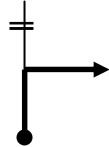
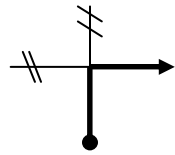
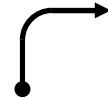
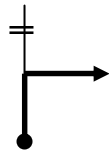
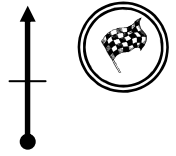
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

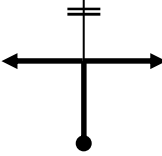
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

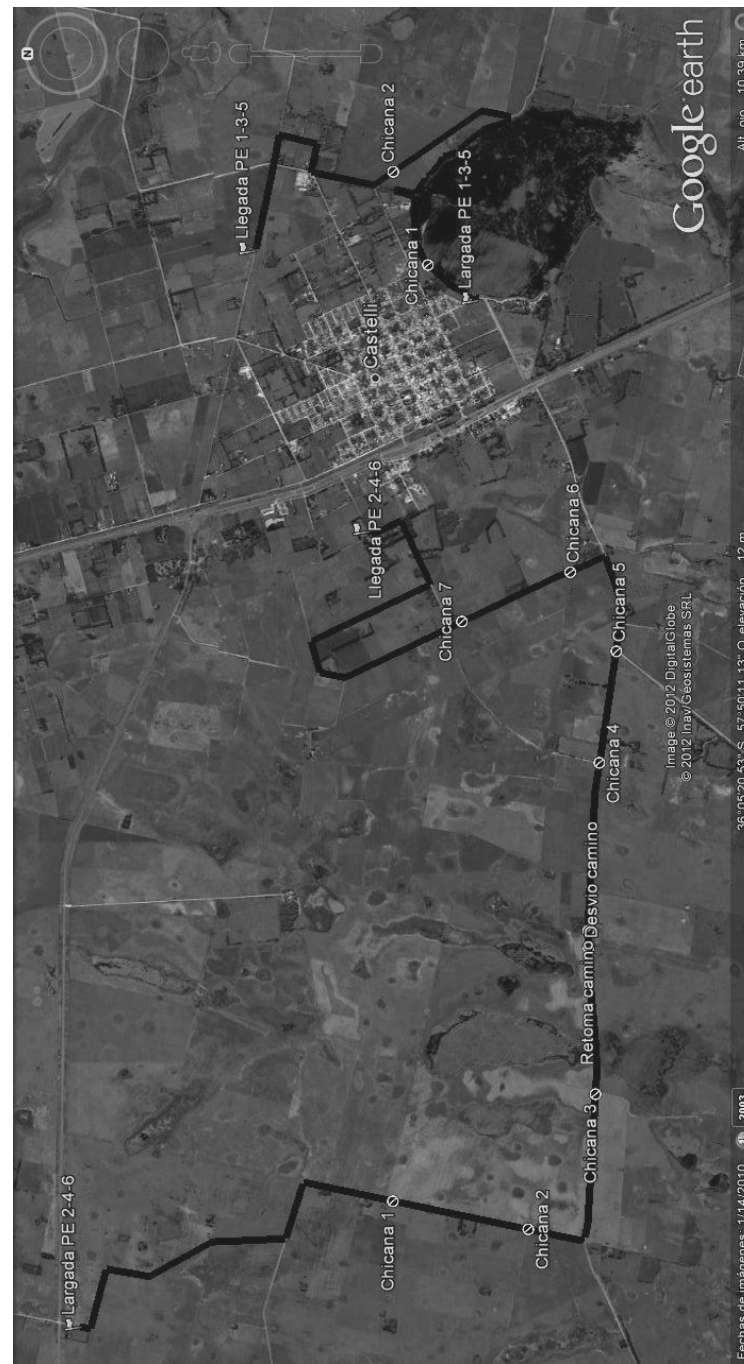
RALLY DE CASTELLI 2012 SIMBOLOS UTILIZADOS			
 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO	
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 SEÑAL CAMINERA	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00	CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS		
 ROTONDA	 PLAZA	 LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA		
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 FPE 00	FINAL PRUEBA ESPECIAL
 ALAMBRADO			
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 STOP	ESTACION DE OMNIBUS
			REFUGIOS
 CASAS		 ARBOL	 ARBOL SECO
 ESCUELA	 IGLESIA	 MONTE	 PINO
		 PALMERA	
 ALCANTARILLA		 !	ATENCION
 BADEN	 VADO C/AGUA	 !!	PELIGRO
 PUENTE	 LOMO	 !!!	MUCHO PELIGRO

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR	ETAPA	HOJA
CH		-	-	A
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	Salida de Parque de Asistencia Toma por boulevard	
0.30	0.30	2 	Deja boulevard Toma calle.....	
0.80	0.50	3 	Toma calle Bolívar	
1.30	0.50	4 	Toma calle French	
1.45	0.15	5 	 Cruza vías	
1.50	0.05	6 	 PRECAUCION Toma autovía 2 Mano a Buenos Aires	

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR	ETAPA	HOJA
CH		-	-	B
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.05	0.55	7 	Continúa por autovía	
3.05	1.00	8 	Continúa por autovía	
4.20	1.15	9 	Continúa por autovía	
5.75	1.55	10 	Cartel YPF sobre la izquierda	
6.05	0.30	11 	 DEJA AUTOVIA Cruza vías	
7.25	1.20	12/1 	COMIENZA SHAKEDOWN	0.00

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR	ETAPA	HOJA
CH		-	-	C
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.55	0.30	13/2 		0.30
7.70	0.15	14/3 		0.45
8.00	0.30	15/4 		0.75
8.60	0.60	16/5 		1.35
9.20	0.60	17/6 		1.95
9.50	0.30	18/7 	FIN SHAKEDOWN Tranquera pintada Argentina	2.25

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR -	ETAPA -	HOJA D
CH CH		PROMEDIO SECTOR -	SECTOR -	
SD	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.65	0.15		A la derecha retoma Shakedown. A la izquierda regresa al Parque de Asistencia	
		19		



HORARIOS ETAPA 1 - SABADO 21/04/2012

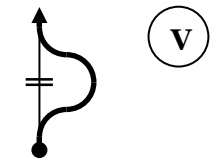
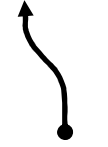
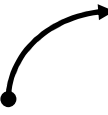
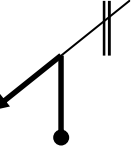
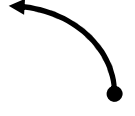
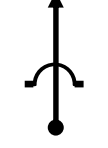
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					10:30
CH 1	La Rosita		0,10	0,10	00:05	10:35
PE 1	La Rosita	6,60				10:38
CH 2	Poste		12,00	18,60	00:30	11:08
PE 2	Escuela-La Rural	16,80				11:11
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		3,50	20,30	00:30	11:41
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:11
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	12:41
CH 3	La Rosita		0,10	0,10	00:05	12:46
PE 3	La Rosita (II)	6,60				12:49
CH 4	Poste		12,00	18,60	00:30	13:19
PE 4	Escuela-La Rural (II)	16,80				13:22
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		3,50	20,30	00:30	13:52
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					14:22
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	14:52
CH 5	La Rosita		0,10	0,10	00:05	14:57
PE 5	La Rosita (III)	6,60				15:00
CH 6	Poste		12,00	18,60	00:30	15:30
PE 6	Escuela-La Rural (III)	16,80				15:33
CH 6a	Entrada Asistencia-Flexi		3,50	20,30	00:30	16:03
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:45	
CH 6b	Salida Asistencia-Entrada P. Cerrado					16:48
Totales de la etapa 1		70,20	46,80	117,00		

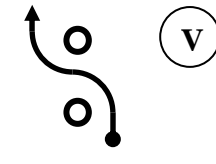
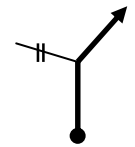
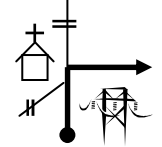
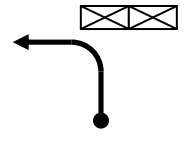
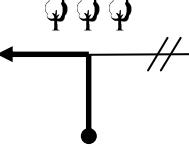
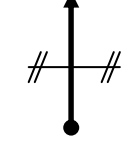
CH 6b NO PENALIZA ADELANTO

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 0,10 Km.	ETAPA 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 1,20 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	CH 0 Salida Parque de Asistencia	0.10
0.10	0.10	2 	CH 1	0.00

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA 2
LPE 1 CH 2	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 02	2
PE 1	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1	LPE 1 Entre portones y guard-rail	18.60
0.10	0.10	2		18.50
0.60	0.50	3	CHICANA 1 Palmera Zona de veedores	18.00
0.80	0.20	4	CLUB DE PESCA Y NAUTICA CASTELLI	17.80
0.90	0.10	5		17.70

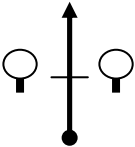

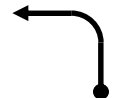
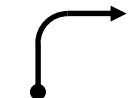



RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA 3
LPE 1 CH 2	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 02	3
PE 1	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.30	0.40	6	ii Ingresa boulevard en contramano, entre palmeras	17.30
1.50	0.20	7	Retome entre árboles Cambia de mano	17.10
1.80	0.30	8	Por fuera de planta	16.80
1.85	0.05	9	i Baja camino por derecha	16.75
2.00	0.15	10	Sube camino por izquierda	16.60
2.20	0.20	11		16.40

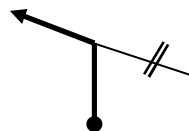
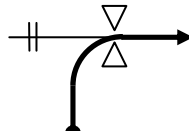

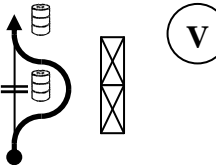

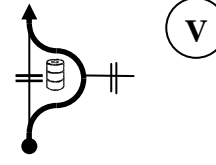

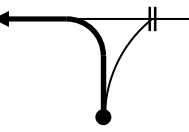
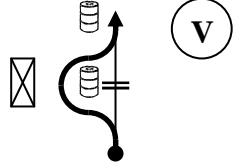

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.30	0.10	12 	Zona de vedores	16.30
2.40	0.10	13 		16.20
2.60	0.20	14 		16.00
2.90	0.30	15 	Toma calle ancha	15.70
3.20	0.30	16 		15.40
3.50	0.30	17 	i	15.10

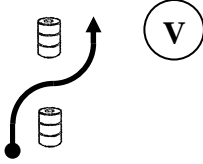
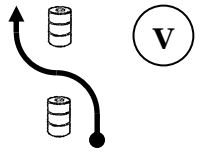
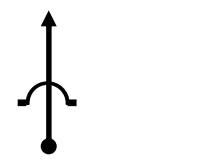
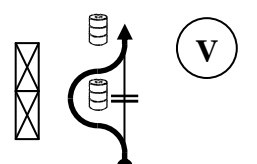
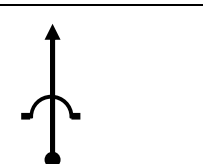
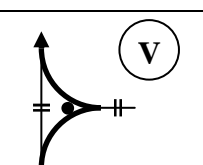
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.10	0.60	18 	ii CHICANA 2 Zona de vedores	14.50
4.30	0.20	19 	i ALCANTARILLA	14.30
4.90	0.60	20 	Trafo naranja s/derecha Cementerio s/izquierda	13.70
5.20	0.30	21 		13.40
5.50	0.30	22 	iii Zanja por fuera	13.10
5.80	0.30	23 		12.80

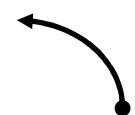
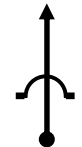
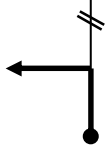
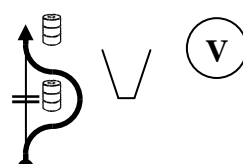
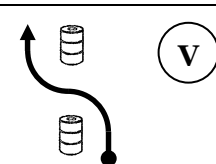
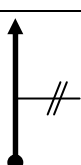
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.60	0.80	24	FIN PE 1	12.00
7.55	0.95	25	STOP	11.05
7.60	0.05	26		11.00
8.90	1.30	27		9.70
9.80	0.90	28	 Cruce vías	8.80
9.85	0.05	29	PRECAUCION TOMA AUTOVIA 2 Mano a Buenos Aires	8.75

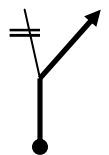

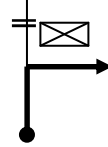
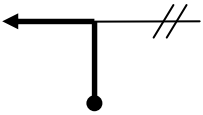
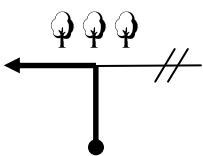
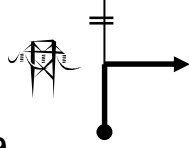
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.95	0.10	30	Continúa por autovía	7.60
11.00	1.05	31	PRECAUCION Toma por retome Mano a Mar del Plata	7.60
11.05	0.05	32	Deja autovía Toma ruta 41 a Pila	7.55
18.50	7.45	33	Deja ruta 41 después de poste de radar amarillo Escuela s/derecha	0.10
18.60	0.10	34	CH 2	0.00

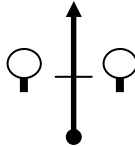

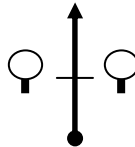

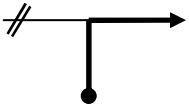
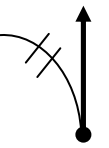
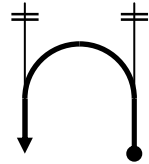
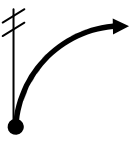
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA 8
LPE 2 CH 2a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 03	8
PE 2	ESCUELA LA RURAL	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00		 LPE 2	20.30
0.10	0.10			20.20
0.60	0.50			19.70
1.00	0.40			19.30
1.60	0.60		 Zanja por afuera	18.70

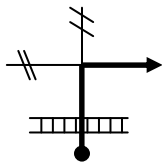
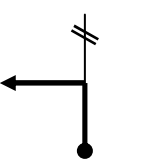
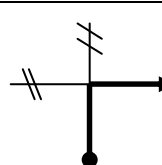
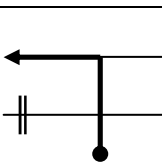
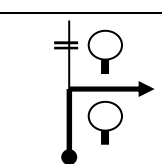

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA 9
LPE 2 CH 2a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 03	9
PE 2	ESCUELA LA RURAL	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.25	0.65			18.05
2.80	0.55		 Zanja profunda por fuera	17.50
3.60	0.80		 CHICANA 1 Frente tranqueras dobles Zona de veedores	16.70
4.80	1.20		 CHICANA 2 En camino lateral Zona de veedores	15.50
5.30	0.50			15.00
6.60	1.30		 CHICANA 3 Frente tranquera Zona de veedores	13.70

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA 10
LPE 2 CH 2a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	ESCUELA LA RURAL	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.90	1.30	12 	ii Deja camino real por derecha	12.40
8.05	0.15	13 	ii Retoma camino real por izquierda	12.25
9.30	1.25	14 		11.00
9.55	0.25	15 	i CHICANA 4 Frente tranqueras dobles Zona de veedores	10.75
10.40	0.85	16 		9.90
10.55	0.15	17 	i CHICANA 5 En camino lateral Zona de veedores	9.75

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA 11
LPE 2 CH 2a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	ESCUELA LA RURAL	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.95	0.40	18 		9.35
11.15	0.20	19 		9.15
11.50	0.35	20 	Sociedad Rural	8.80
11.85	0.35	21 	i CHICANA 6 Frente cargadores Zona de veedores	8.45
12.90	1.05	22 	i CHICANA 7 Sobre el camino Zona de veedores	7.40
13.00	0.10	23 		7.30

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	ESCUELA LA RURAL	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.05	1.05	24 		6.25
14.30	0.25	25 		6.00
14.60	0.30	26 		5.70
15.80	1.20	27 		4.50
16.45	0.65	28 		3.85
16.75	0.30	29 	Transformador naranja	3.55

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA 13
LPE 2 CH 2a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	ESCUELA LA RURAL	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.80	0.05	30 	 FPE 2	3.50
16.95	0.15	31 	 STOP	3.35
17.35	0.40	32 	PRECAUCION TOMA AUTOVIA 2 Mano a Mar del Plata	2.95
18.20	0.85	33 		2.10
18.75	0.55	34 	PRECAUCION Por retome Toma mano a Buenos Aires	1.55
18.95	0.20	35 	Entra Cartel Castelli	1.35

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	ESCUELA LA RURAL	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
19.05	0.10	 36	ii Cruce de vías Toma calle French	1.25
19.20	0.15	 37	Toma calle Bolívar	1.10
19.70	0.50	 38		0.60
20.20	0.50	 39	Toma por boulevard	0.10
20.30	0.10	 40	 CH 2a Entrada Parque de Asistencia Por alcantarilla e/guard-rail	0.00
INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA (A) – FLEXI SERVICE FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA – PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 0,10 Km.	ETAPA 1	HOJA 15
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento La Rosita	PROMEDIO SECTOR 1,20 Km/h	SECTOR 06	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) Página 1				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 3 CH 4	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 07	
PE 3	LA ROSITA (II)	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 2 a 7				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 4 CH 4a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	ESCUELA LA RURAL (II)	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 8 a 14				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 0,10 Km.	ETAPA 1	HOJA 16
CH 4c CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento La Rosita	PROMEDIO SECTOR 1,20 Km/h	SECTOR 11	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) Página 1				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 5 CH 6	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	LA ROSITA (III)	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 2 a 7				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 7 CH 7a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 13	
PE 6	ESCUELA LA RURAL (III)	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 8 a 14				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (C) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 45 MINUTOS				

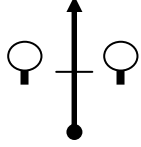

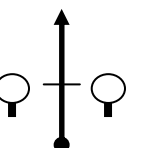

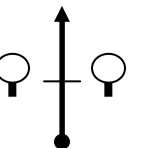

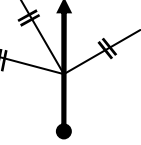



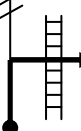

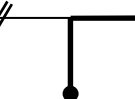

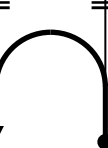

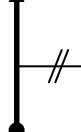

HORARIOS ETAPA 2 – DOMINGO 22/04/2012

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 6c	Salida P.Cerr-Entrada Asist.					07:30
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:20	
CH 6d CH 7	Salida Asistencia La Rosita		0,10	0,10	00:05	07:50 07:55
PE 7	La Rosita (IV)	6,60				07:58
CH 8	Poste		4,25	10,85	00:20	08:18
PE 8	La Rural-Escuela	16,80				08:21
CH 8a	Entrada Asistencia-Flexi		3,50	20,30	00:40	09:01
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (E)					00:30	
CH 8b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					09:31
CH 8c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	10:01
CH 9	La Rosita		0,10	0,10	00:05	10:06
PE 9	La Rosita (V)	6,60				10:09
CH 10	Poste		4,25	10,85	00:20	10:29
PE 10	La Rural-Escuela (II)	16,80				10:32
CH 10a	Entrada Asistencia-Flexi		3,50	20,30	00:40	11:12
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (F)					00:30	
CH 10b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					11:42
CH 10c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	12:12
CH 11	La Rosita		0,10	0,10	00:05	12:17
PE 11	La Rosita (VI)	6,60				12:20
CH 12	Poste		4,25	10,85	00:20	12:40
PE 12	La Rural-Escuela (III)	16,80				12:43
CH 12a	Entrada Parque Cerrado		3,50	20,30	00:40	13:23
Totales de la etapa 2		70,20	46,80	117,00		

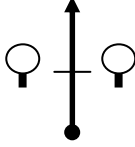
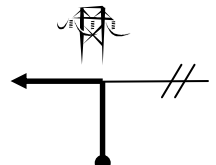
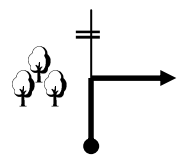
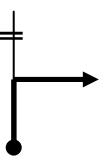
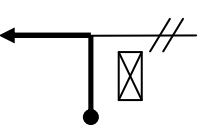
CH 12a NO PENALIZA ADELANTO

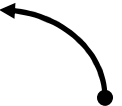
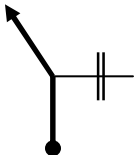
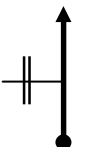
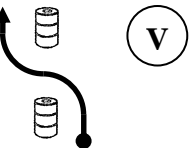
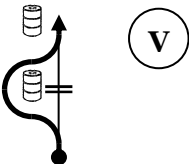
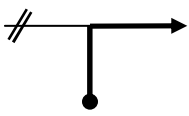
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 0,10 Km.	ETAPA 1	HOJA 17
CH 6d CH 7	Salida Parque de Asistencia La Rosita	PROMEDIO SECTOR 1,20 Km/h	SECTOR 17	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 0 Salida Parque de Asistencia	0.10
0.10	0.10	2	CH 1	0.00



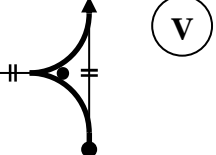

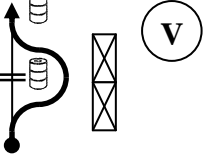

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 10,85 Km.	ETAPA 2	HOJA 18
LPE 7 CH 8	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,70 Km/h	SECTOR 18	
PE 7	LA ROSITA (IV)	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 1 Entre portones y guard-rail	10.85
CONTINUA IGUAL A SECTOR 02 (LPE1-CH2) PAGINAS 1 a 5 HASTA REFERENCIA 23 INCLUSIVE				
6.60		24 	 FIN PE 1	4.25
7.55	0.95	25 	 STOP	3.30
7.60	0.05	26 		3.25

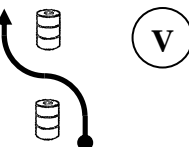
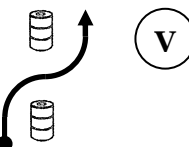
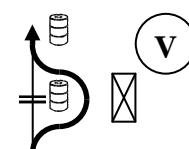
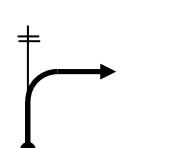
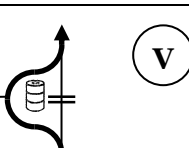
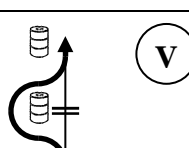
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 10,85 Km.	ETAPA 2	HOJA 19
LPE 7 CH 8	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,70 Km/h	SECTOR 18	
PE 7	LA ROSITA (IV)	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.90	1.30	27 		1.95
9.80	0.90	28 	 Cruce vías	1.05
9.85	0.05	29 	 PRECAUCION TOMA AUTOVIA 2 Mano a Buenos Aires	1.00
9.95	0.10	30 	 PRECAUCION Toma por retome Mano a Mar del Plata	0.90
10.05	0.10	31 		0.80
10.40	0.35	32 	Deja autovía	0.45

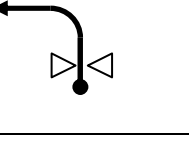
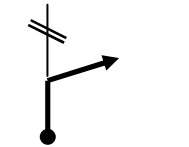
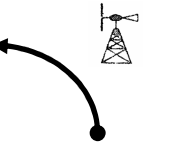
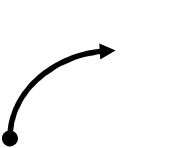
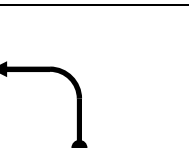
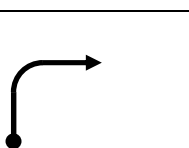
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 10,85 Km.	ETAPA 2	HOJA 20
LPE 7 CH 8	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,70 Km/h	SECTOR 18	
PE 7	LA ROSITA (IV)	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.65	0.25	 33		0.20
10.85	0.20	 34	 CH 8	0.00

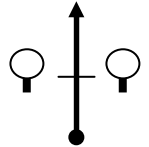

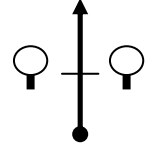

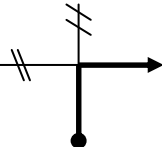

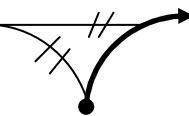

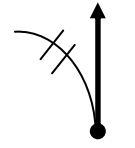
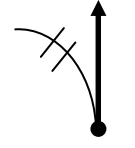
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 21
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	 1		28.80
0.10	0.10	 2	Trafo naranja al frente	28.70
0.40	0.30	 3		28.40
1.05	0.65	 4		27.75
2.25	1.20	 5		26.55

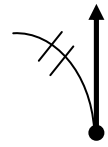
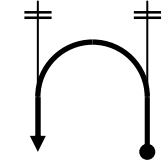

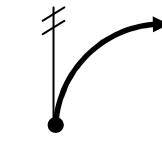
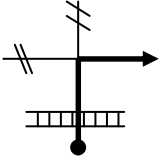

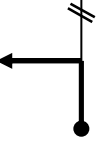
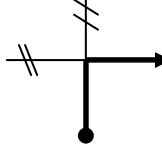
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 22
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.55	0.30	 6		26.25
2.80	0.25	 7		26.00
3.85	1.05	 8		24.95
3.95	0.10	 9	CHICANA 1 Sobre el camino Zona de veedores	24.85
5.00	1.05	 10	CHICANA 2 Frente cargadores Zona de veedores	23.80
5.35	0.35	 11		23.45

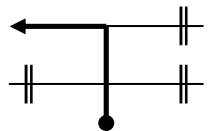
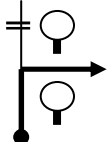

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 23
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.70	0.35	 12		23.10
5.90	0.20	 13		22.90
6.30	0.40	 14	CHICANA 3 En camino lateral Zona de veedores	22.50
6.45	0.15	 15		22.35
7.30	0.85	 16	CHICANA 4 Frente tranqueras dobles Zona de veedores	21.50
7.55	0.25	 17		21.25

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 24
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.80	1.25	 18	ii Deja camino real por izquierda	20.00
8.95	0.15	 19	ii Retoma camino real por derecha	19.85
10.25	1.30	 20	i CHICANA 5 Frente tranquera Zona de veedores	18.55
11.55	1.30	 21		17.25
12.05	0.50	 22	i CHICANA 6 En camino lateral Zona de veedores	16.75
13.25	1.20	 23	i CHICANA 7 Frente tranqueras dobles Zona de veedores	15.55

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 25
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.05	0.80	 24		14.75
14.60	0.55	 25		14.20
15.25	0.65	 26		13.55
15.85	0.60	 27		12.95
16.25	0.40	 28		12.55
16.75	0.50	 29		12.05

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 26
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.80	0.05	30 	 FPE 7	12.00
16.95	0.15	31 	 STOP	11.85
17.05	0.10	32 	 PRECAUCION TOMA RUTA 41	11.75
24.50	7.45	33 	 PRECAUCION TOMA AUTOVIA 2 Mano a Mar del Plata	4.30
24.60	0.10	34 	Continúa por autovía	4.20
25.60	1.00	35 	Continúa por autovía	3.20

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 27
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
26.70	1.10	36 	Continúa por autovía	2.10
27.25	0.55	37 	 PRECAUCION Por retome Toma mano a Buenos Aires	1.55
27.45	0.20	38 	Entra Cartel Castelli	1.35
27.55	0.10	39 	 Cruce de vías Toma calle French	1.25
27.70	0.15	40 	Toma calle Bolívar	1.10
28.20	0.50	41 		0.60

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 28,80 Km.	ETAPA 2	HOJA 28
LPE 8 CH 8a	La Rural Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 43,20 Km/h	SECTOR 19	
PE 8	LA RURAL ESCUELA	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
28.70	0.50		Toma por boulevard	0.10
		42		
28.80	0.10		 CH 2a Entrada Parque de Asistencia Por alcantarilla e/guard-rail	0.00
		43		
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (E) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 0,10 Km.	ETAPA 2	HOJA 29
CH 8c CH 9	Salida Parque de Reagrupamiento La Rosita	PROMEDIO SECTOR 1,20 Km/h	SECTOR 22	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
IGUAL A SECTOR 17 (CH 6d – CH 7) Página 17				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 9 CH 10	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 23	
PE 9	LA ROSITA (V)	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 18 (LPE 7 – CH 8) Páginas 18 a 20				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 10 CH 10a	Poste Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 24	
PE 10	ESCUELA LA RURAL (II)	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
IGUAL A SECTOR 19 (LPE 8 – CH 8a) Páginas 21 a 28				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (F) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 0,10 Km.	ETAPA 2	HOJA 30
CH 10c CH 1	Salida Parque de Reagrupamiento La Rosita	PROMEDIO SECTOR 1,20 Km/h	SECTOR 27	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
IGUAL A SECTOR 17 (CH 6d – CH 7) Página 17				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 18,60 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 11 CH 12	Laguna "La Rosita" Poste	PROMEDIO SECTOR 37,20 Km/h	SECTOR 28	
PE 11	LA ROSITA (VI)	DISTANCIA P.E. 6,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 18 (LPE 7 – CH 8) Páginas 18 a 20				
RALLY DE CASTELLI 2012		DISTANCIA SECTOR 20,30 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 12 CH 12a	Poste Ingreso Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 40,60 Km/h	SECTOR 29	
PE 10	ESCUELA LA RURAL (III)	DISTANCIA P.E. 16,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
IGUAL A SECTOR 19 (LPE 8 – CH 8a) Páginas 21 a 28				
INGRESO A PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY GRACIAS POR SU PARTICIPACION				

FORMULARIO DE REENGANCHE

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA
REENGANCHADO.**

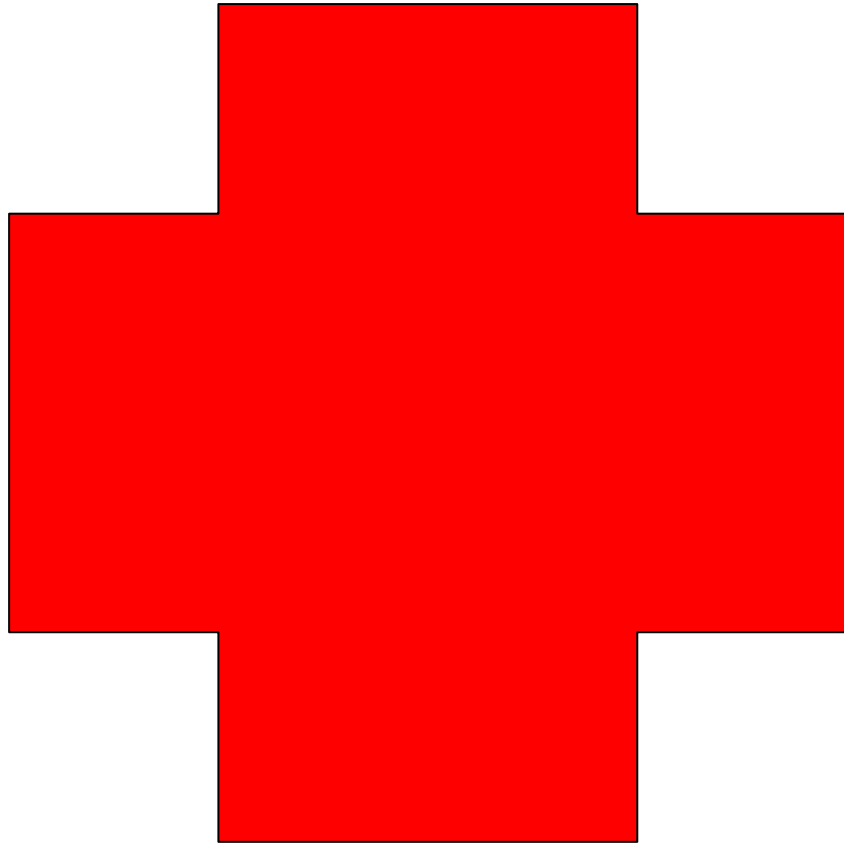
Castelli, 21 de Abril de 2012.

Señor:
Director de la Prueba
Presente

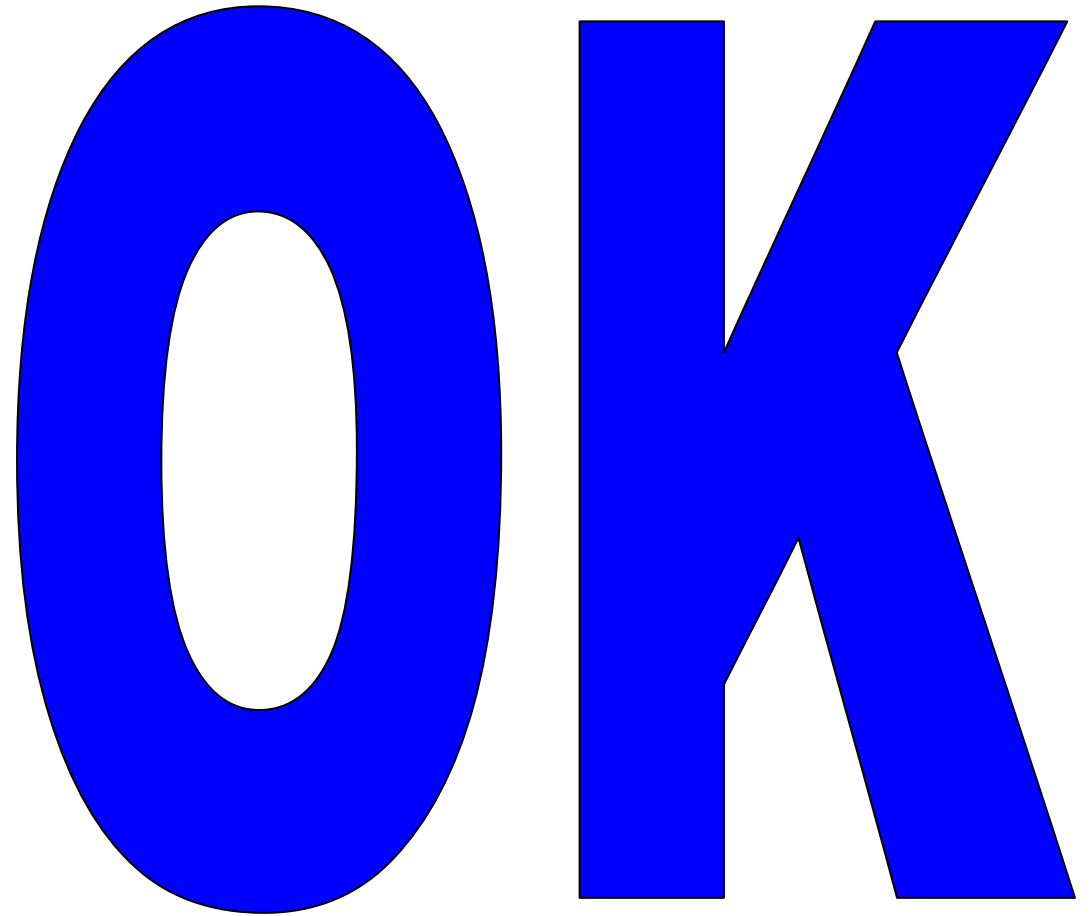
El concurrente del auto Nº.....clase.....solicita su
enganche para la Etapa 2 del Rally de Castelli 2012.

**LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE
ASISTENCIA EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES
DEPORTIVOS A CARGO.**

.....
FIRMA



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**