



# Rally

## “Pagos del Tuyu”

### General Juan Madariaga

**2ª FECHA**

**CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2011**

**15, 16 y 17 DE ABRIL DE 2011**

Auspicia:

**Municipalidad de General Juan Madariaga**  
**Dirección de Deportes – Dirección de Cultura y Turismo**

**Asociación Madariaguense de Automovilismo**  
Personería Jurídica N° 1668 Decret 10-10-80  
**Martinez Ituño 155 (7163) Gral Juan Madariaga (Bs As)**

[www.rallymarsieras.net](http://www.rallymarsieras.net)  
[cronos\\_cronometraje@hotmail.com](mailto:cronos_cronometraje@hotmail.com)

## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

#### Artículo 1: CRONOLOGIA

##### JUEVES 14 de ABRIL de 2011:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

##### VIERNES 15 de ABRIL de 2011:

11.00 Hs. a 17.00 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

**LOS VEHICULOS DEBERAN PRESENTARSE A LOS COMISARIOS EN EL MOMENTO QUE ARRIBEN AL RECINTO DE VERIFICACION.**

14:30 Hs. a 16:30 Hs

Shakedown

19.00 Hs.

Cierre de Parque de Presentación Previo

19:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos

20.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto N° 1

##### SABADO 16 de ABRIL de 2011:

11:00 Hs.

Salida 1º auto de Parque de Asistencia

##### DOMINGO 17 de ABRIL de 2011:

08:30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

16.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs.

Verificación Técnica Final

#### Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

**Secretaría Previa del Rally:** Alejandro Flores (0223 15 4975375)

**Secretaría y Centro de Cómputos:** Predio Estación de Ferrocarril.

**Indicador Oficial de las Clasificaciones:** Idem anterior.

**Oficina de Prensa:** Idem anterior.

**Parque de Asistencia:** Predio Estación de Ferrocarril

**Verificación Administrativa Previa:** Parque de Asistencia.

**Verificación Técnica Previa:** Idem anterior.

**Parque de Presentación Previo:**

**Rampa de Largada:** Frente Municipalidad

**Reunión Previa de Pilotos:** Municipalidad de General Madariaga

**Parque Cerrado entre Etapas:** Predio adyacente a Parque de Asistencia.

**Parque Cerrado Final:** Predio adyacente a Parque de Asistencia

**Podio:** Parque de Asistencia

**Verificación Técnica Final:**

## **CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN**

### **Artículo 1: DEFINICION**

Este rally está organizado por AMA Asociación Madariaguense de Automovilismo. La denominación de la prueba es: "RALLY PAGOS DEL TUYU". Programado para los días 15, 16 y 17 de abril de 2011.

### **Artículo 2: GENERALIDADES**

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviese el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

### **Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN**

**Comisión Directiva de AMA, Asociación Madariaguense de Automovilismo.**

### **Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

#### **a) FISCALIZACION:**

**Comisario Deportivo del Rally:** Daniel Jordan F.R.A.D.M.S.  
**Comisario Técnico:** Julio Marchesan F.R.A.D.M.S.

#### **b) DIRECCION DE LA PRUEBA**

**Director de la Prueba:** Raul Artiniano – Edgardo Rost  
**Adjunto de la Dirección:** Jose Jauregui- Alejandro Flores  
**Secretario:** Haedo Cristina

#### **RESPONSABLES DE:**

**Seguridad:** Jose Jauregui  
**Sanidad:** Amadeo Echeverria  
**Parque de asistencia:**  
**Seguridad circuito:**  
**Parque previo y rampa:**  
**Parque cerrado:**  
**RRPP:** Alejandro Flores  
**Libro de Ruta:** Alejandro Flores  
**Clasificación y Cómputos:** Crono'S (División Rally)  
**Controles Horarios:** Crono'S (División Rally)

### **Artículo 5: ELEGIBILIDAD**

Esta competencia es la segunda fecha puntuable para el CAMPEONATO ZONAL 2011 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 2 (dos) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

### **Artículo 6: FISCALIZACION**

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

### **Artículo 7: RECORRIDO**

Este Rally consta de DOCE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

**ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.** El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

### **Artículo 8: CHICANA**

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

### **Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO**

Los derechos de inscripción han sido fijados en \$ \_\_\_\_\_ para todas las clases. El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$ \_\_\_\_\_ por auto.

**Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.**

### **Artículo 10: RECONOCIMIENTO**

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

### **Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA**

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativas es **OBLIGATORIA**.

### **Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO**

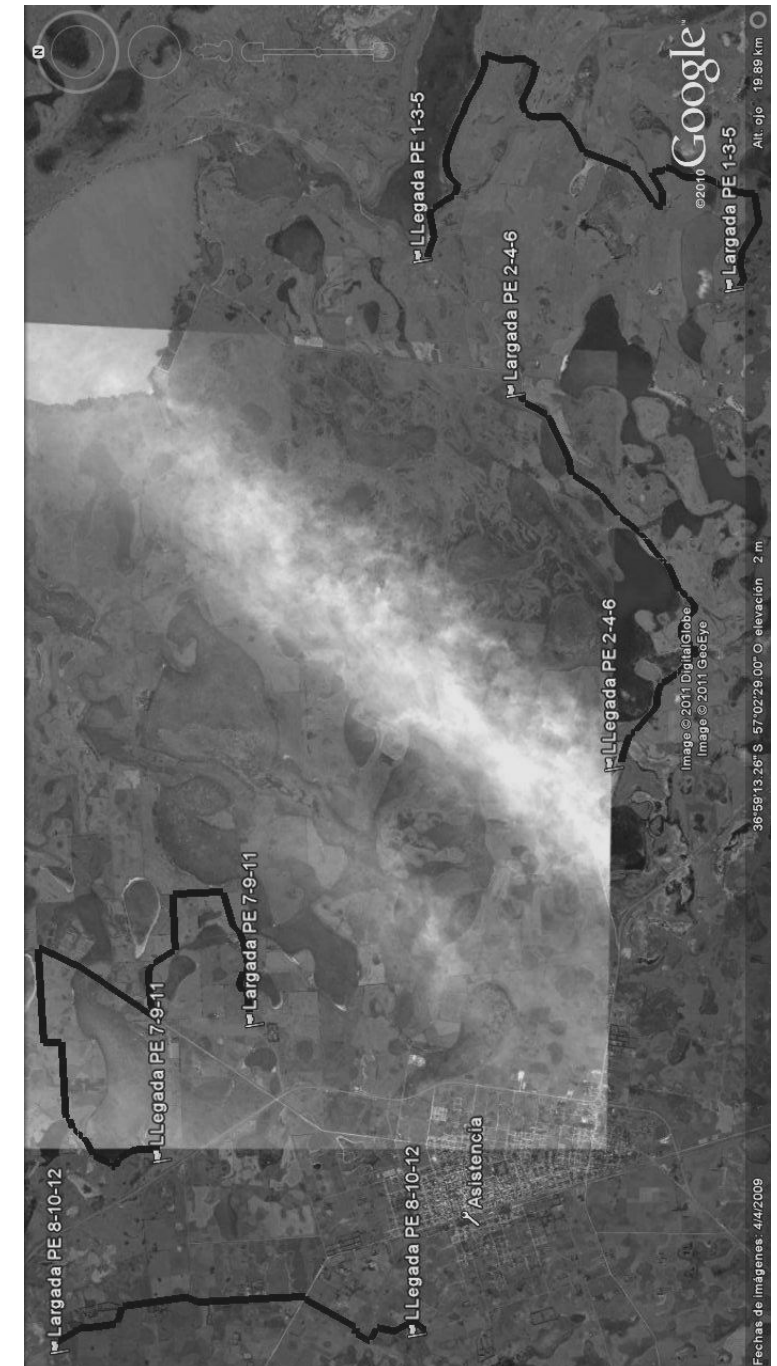
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

### **Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS**

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

## MADARIAGA 2011 SIMBOLOS UTILIZADOS

 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00 CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	 LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 ROTONDA	 PLAZA	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA	 SEMAFORO
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 STOP ESTACION DE OMNIBUS
 ALAMBRADO	 REFUGIOS	 CASAS
 CARTEL RUTERO	 ARBOL	 ESCUELA
 ARBOL SECO	 MONTE	 IGLESIA
 PINO	 PALMERA	 ALCANTARILLA
 BADEN	 VADO C/AGUA	 ATENCION
 PUENTE	 LOMO	 PELIGRO
		 MUCHO PELIGRO



# Rally

## “Pagos del Tuyu”

General Juan Madariaga

**2ª FECHA**  
**CAMPEONATO REGIONAL 2011**

15, 16 y 17 DE ABRIL DE 2011

### **DIA 1**

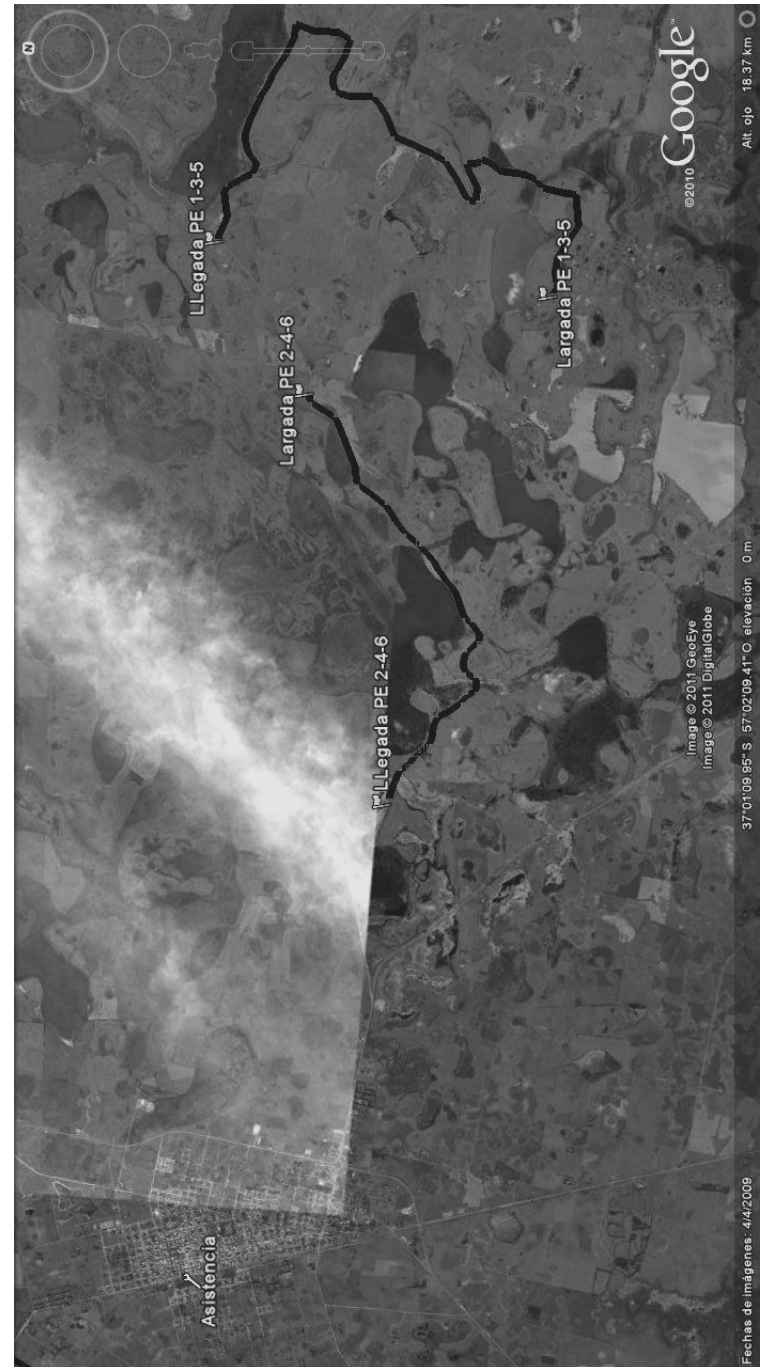
TOTAL DE PE: 64,62 km

TOTAL DE ENLACE: 110,52 km

TOTAL DEL DIA: 175,14 km

ATRASO MAX. DEL SECTOR: 15'

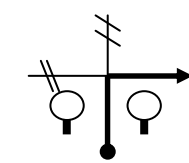

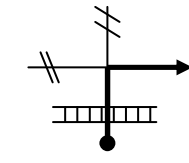

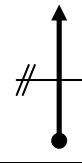
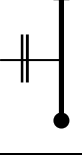
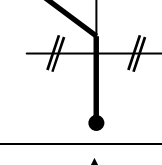
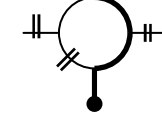
ATRASO MAX. DEL DIA: 30'

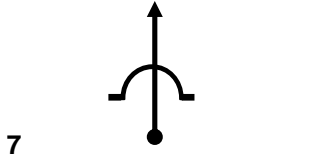
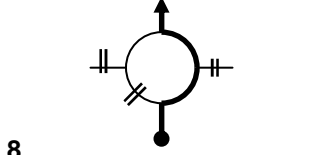
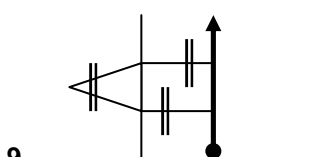
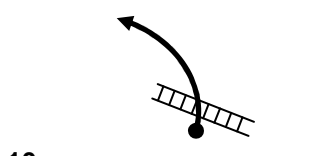
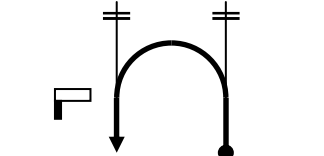
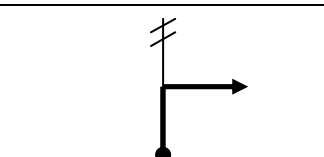


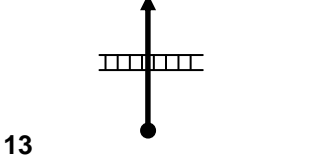
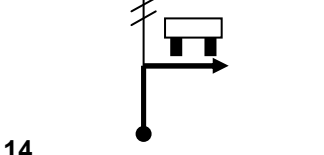
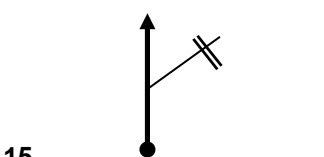
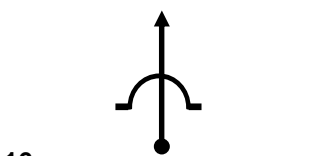
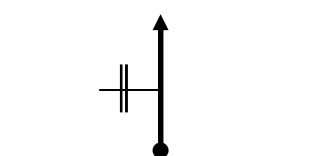
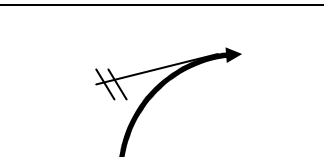
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Hora Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					11:00
CH 1	Los Horcones		24,40	24,40	00:25	11:25
<b>PE 1</b>	<b>Horcones-6deOctubre (I)</b>	<b>13,44</b>				<b>11:28</b>
CH 2	Tres Caminos		2,00	15,44	00:20	11:48
<b>PE 2</b>	<b>3Caminos-LaProv. (I)</b>	<b>8,10</b>				<b>11:51</b>
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		10,49	18,59	00:25	12:16
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:46
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	13:16
CH 3	Los Horcones		24,35	24,35	00:25	13:41
<b>PE 3</b>	<b>Horcones-6deOctubre (II)</b>	<b>13,44</b>				<b>13:44</b>
CH 4	Tres Caminos		2,00	15,44	00:20	14:04
<b>PE 4</b>	<b>3Caminos-LaProv. (II)</b>	<b>8,10</b>				<b>14:07</b>
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		10,49	18,59	00:25	14:32
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					15:02
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	15:32
CH 5	Los Horcones		24,35	24,35	00:25	15:57
<b>PE 5</b>	<b>Horcones-6deOctubre (III)</b>	<b>13,44</b>				<b>16:00</b>
CH 6	Tres Caminos		2,00	15,44	00:20	16:20
<b>PE 6</b>	<b>3Caminos-LaProv. (III)</b>	<b>8,10</b>				<b>16:23</b>
CH 6a	Entrada Asistencia-Flexi		10,49	18,59	00:25	16:48
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:45	
CH 6b	Salida Asistencia-Entrada P. Cerr.					17:33


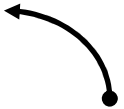
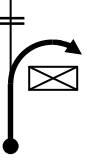
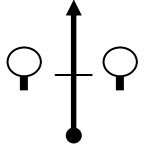

**CH 6b NO PENALIZA ADELANTO**

**ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15' - ATRASO MAXIMO DEL DIA 30'**

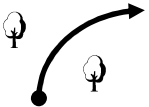
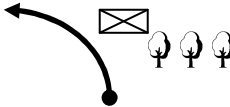
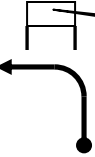
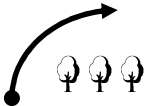
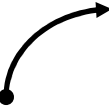

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 24,40 Km.	<b>1</b>	HOJA
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	<b>1</b>
CH 1	Los Horcones	58,44 Km/h	<b>01</b>	
<b>E</b>	<b>Salida Asistencia Los Horcones</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 <b>CH 0</b> Salida de Parque de Asistencia	24.40
0.05	0.05		Toma por Rivadavia  <b>CIRCULACION DE TRENES</b>	24.35
0.65	0.60		Rivadavia y Maistegui Continúa por Rivadavia	23.75
1.46	0.81		Rivadavia e Ingenieros Continúa por Rivadavia	22.94
1.95	0.49		Rivadavia y Calle 1 Toma por Calle 1	22.45
2.15	0.20			22.25

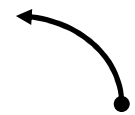
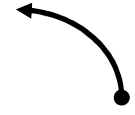
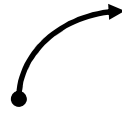
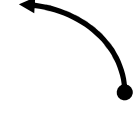
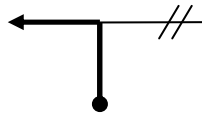
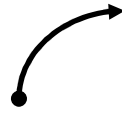
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 24,40 Km.	1	HOJA
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	2
CH 1	Los Horcones	58,44 Km/h	01	
E	Salida Asistencia Los Horcones	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.92	0.77		i	21.48
3.12	0.20		Rotonda rutas 56 y 74 Toma ruta 74 a Pinamar	21.28
6.42	3.30		Rotonda ruta 74 y acceso a laguna "La Salada" Continúa por ruta 74	17.98
14.92	8.50		<b>PELIGRO</b> Cruce de vías	9.48
17.12	2.20		Cambio de mano Mojón "Km. 11"	7.28
17.62	0.50		<b>PRECAUCION</b> Baja a la tierra Bajada a "Los Horcones"	6.78

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 24,40 Km.	1	HOJA
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	3
CH 1	Los Horcones	58,44 Km/h	01	
E	Salida Asistencia Los Horcones	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
17.82	0.20		<b>PELIGRO</b> Cruce de vías	6.58
18.23	0.41		A Paseo "Los Horcones"	6.17
19.31	1.08			5.09
21.43	2.12			2.97
21.76	0.33		Ingreso "Los Horcones"	2.64
22.86	1.10			1.54

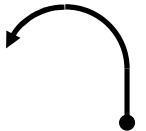

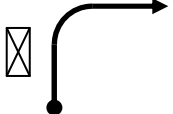
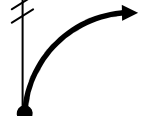
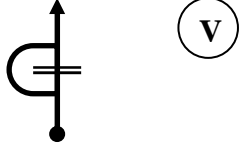

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 24,40 Km.	<b>1</b>	HOJA <b>4</b>
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
CH 1	Los Horcones	58,44 Km/h	<b>01</b>	
<b>E</b>	<b>Salida Asistencia Los Horcones</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
23.27	0.41	 19		1.13
23.55	0.28	 20		0.85
24.37	0.82	 21		0.03
24.40	0.03	 22	 CH 1	0.00

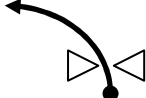
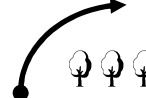

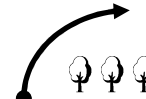


MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	<b>1</b>	HOJA <b>5</b>
LPE 1	Los Horcones	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
CH 2	3 Caminos	46,32 Km/h	<b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
<b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00	 1	 LPE 1 Frente tranquera s/izquierda	15.44
0.12	0.12	 2		15.32
0.38	0.26	 3		15.06

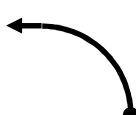
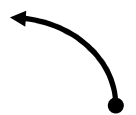
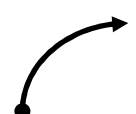
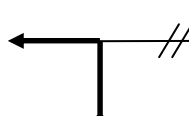

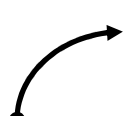
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR <b>02</b>	<b>6</b>
<b>PE 1</b>	LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.61	0.23	 4		14.83
1.18	0.57	 5		14.26
1.67	0.49	 6	PROHIBIDO PASAR	13.77
1.87	0.20	 7		13.57
2.21	0.34	 8		13.23
2.28	0.07	 9		13.16

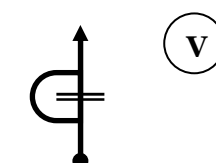
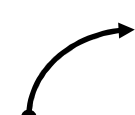
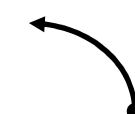
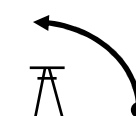
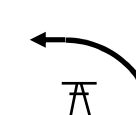
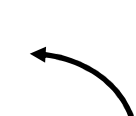
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR <b>02</b>	<b>7</b>
<b>PE 1</b>	LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.35	0.07	 10		13.09
2.56	0.21	 11		12.88
2.94	0.38	 12		12.50
3.15	0.21	 13		12.29
3.27	0.12	 14		12.17
3.32	0.05	 15		12.12

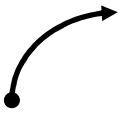
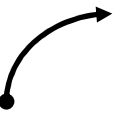
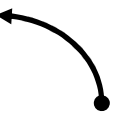
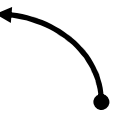
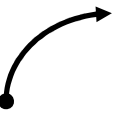
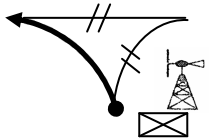


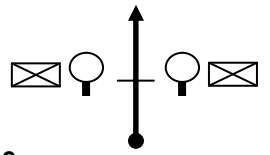

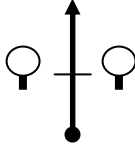

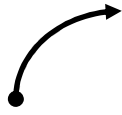
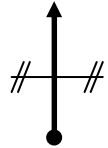
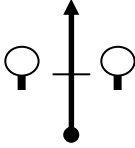

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR <b>02</b>	<b>8</b>
<b>PE 1</b>	<b>LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.56	0.24	 16		11.88
3.95	0.39	 17		11.49
4.18	0.23	 18		11.26
4.28	0.10	 19		11.16
5.43	1.15	 20	<b>ii</b> <b>CHICANA S/izquierda</b> Tranquera S/der "Doña Josefa" Zona de vedores	10.01
5.88	0.45	 21		9.56

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR <b>02</b>	<b>9</b>
<b>PE 1</b>	<b>LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.60	0.72	 22	<b>ii</b>	8.84
7.02	0.42	 23		8.42
7.16	0.14	 24		8.28
7.27	0.11	 25		8.17
7.42	0.15	 26		8.02
7.77	0.35	 27		7.67

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR 02	10
PE 1	LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE	DISTANCIA P.E. 13,44 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.06	0.29	 28		7.38
8.26	0.20	 29		7.18
8.62	0.36	 30		6.82
8.94	0.32	 31		6.50
9.19	0.25	 32		6.25
9.44	0.25	 33		6.00

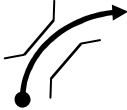
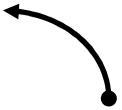

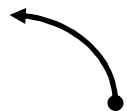

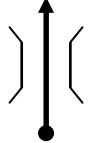
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR 02	11
PE 1	LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE	DISTANCIA P.E. 13,44 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.79	0.35	 34	ii CHICANA S/lzquierda	5.65
10.04	0.25	 35		5.40
10.24	0.20	 36		5.20
10.84	0.60	 37		4.60
1094	0.10	 38		4.50
11.14	0.20	 39		4.30



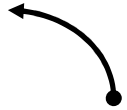
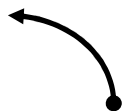
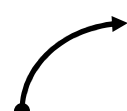

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR 02	<b>12</b>
<b>PE 1</b>	<b>LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.34	0.20	 40	Entrada Estancia "Santa Rita"	4.10
11.54	0.20	 41		3.90
11.69	0.15	 42		3.75
12.04	0.35	 43		3.40
12.49	0.45	 44		2.95
12.84	0.35	 45	Estancia "6 de Octubre"	2.60

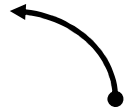
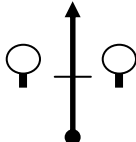

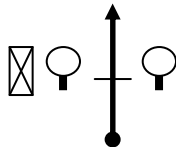

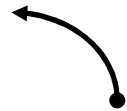
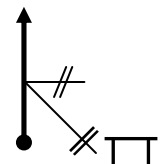
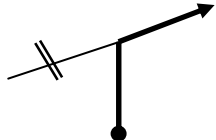

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR 02	<b>13</b>
<b>PE 1</b>	<b>LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.44	0.60	 46	 <b>FIN PE1</b> Tranqueras una frente a otra	2.00
13.84	0.40	 47	 <b>STOP</b>	1.60
14.24	0.40	 48		1.20
15.14	0.90	 49		0.30
15.44	0.30	 50	 <b>CH 2</b>	0.00

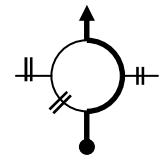

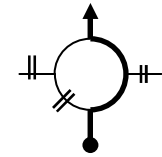
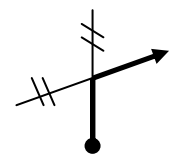
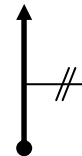
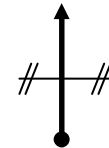
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR 03	14
PE 2	TRES CAMINOS LA PROVIDENCIA	DISTANCIA P.E. 8,10 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 2	18.59
0.06	0.06	2		18.53
0.56	0.50	39		18.03
1.38	0.82	4		17.21
1.60	0.22	5		16.99
2.19	0.59	6		16.40

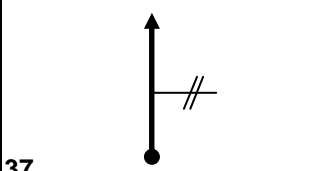
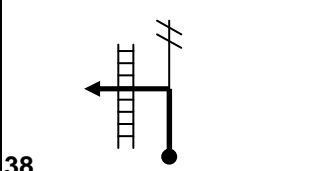
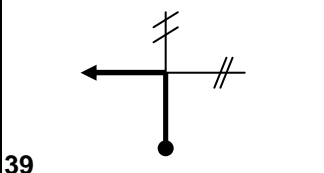
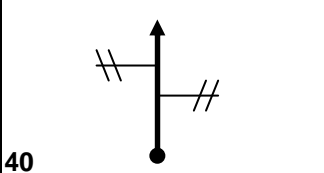
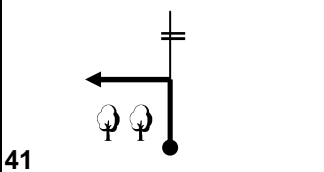
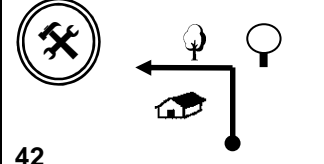

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR 03	15
PE 2	TRES CAMINOS LA PROVIDENCIA	DISTANCIA P.E. 8,10 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.41	0.22	7	CHICANA 1 Establecimiento "La Selva" Zona de veedores	16.18
3.04	0.63	8		15.55
3.31	0.27	9		15.28
3.88	0.57	10		14.71
4.33	0.45	11		14.26
4.59	0.26	12	CHICANA 2 Establecimiento "La Selvita" Zona de veedores	14.00

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR 03	16
PE 2	TRES CAMINOS LA PROVIDENCIA	DISTANCIA P.E. 8,10 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.73	0.14	 13		13.86
5.01	0.28	 14		13.58
5.37	0.36	 15		13.22
5.50	0.13	 16		13.09
5.68	0.18	 17		12.91
5.78	0.10	 18	Puente Sauquito	12.81

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR 03	17
PE 2	TRES CAMINOS LA PROVIDENCIA	DISTANCIA P.E. 8,10 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.86	0.08	 19		12.73
5.96	0.10	 20		12.63
6.56	0.60	 21		12.03
6.72	0.16	 22		11.87
6.96	0.24	 23		11.63
7.51	0.55	 24		11.08

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR 03	18
<b>PE 2</b>	<b>TRES CAMINOS LA PROVIDENCIA</b>	DISTANCIA P.E. 8,10 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.62	0.11	 25		10.97
8.10	0.48	 26	 FIN PE 2	10.49
8.70	0.60	 27	 STOP Estancia "El Chaja" s/izquierda	9.89
9.31	0.61	 28		9.28
9.82	0.51	 29	Establecimiento "La Providencia"	8.77
11.38	1.56	 30	 PRECAUCION Sube a ruta 74	7.21

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR 03	19
<b>PE 2</b>	<b>TRES CAMINOS LA PROVIDENCIA</b>	DISTANCIA P.E. 8,10 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.16	2.78	 31	Rotonda rutas 74 y 56 Toma por Acceso a Madariaga	4.43
14.58	0.42	 32		4.01
15.28	0.70	 33		3.31
15.54	0.26	 34	Calle 1 y Rivadavia Toma Rivadavia	3.05
16.03	0.49	 35	Rivadavia e ingenieros Continúa por Rivadavia	2.56
16.84	0.81	 36	Rivadavia y Maistegui Continúa por Rivadavia	1.75

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 2 CH 2a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR <b>03</b>	<b>20</b>
<b>PE 2</b>	<b>TRES CAMINOS LA PROVIDENCIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>8,10 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
17.32	0.48			1.27
17.84	0.52		Rivadavia y Brasil Toma por Brasil <b>iii</b> CIRCULACION DE TRENES	0.75
18.00	0.16		Brasil y Alem Toma por Alem	0.59
18.36	0.36		Alem y Bolivia Continúa por Alem	0.23
18.51	0.15			0.08
18.59	0.08		 <b>CH 2a</b> Ingreso Parque de Asistencia Entre galpón y árbol	0.00

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 24,35 Km.	<b>1</b>	HOJA
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento Los Horcones	PROMEDIO SECTOR 48,70 Km/h	SECTOR <b>06</b>	<b>21</b>
<b>E</b>	<b>Salida Reagrupamiento Los Horcones</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>30'</b>	
<b>IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 a 4</b>				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 3 CH 4	Los Horcones 3 Caminos	PROMEDIO SECTOR 46,32 Km/h	SECTOR <b>07</b>	-
<b>PE 3</b>	<b>LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
<b>IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 5 a 13</b>				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 4 CH 4a	3 Caminos Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,61 Km/h	SECTOR <b>08</b>	-
<b>PE 4</b>	<b>3 CAMINOS LA PROVIDENCIA (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>8,10 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
<b>IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 14 a 20</b>				
<b>INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS</b>				

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 24,35 Km.	<b>1</b>	HOJA
CH 4c	Salida Parque de Reagrupamiento	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	<b>22</b>
CH 5	Los Horcones	48,70 Km/h	<b>11</b>	
<b>E</b>	<b>Salida Reagrupamiento Los Horcones</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>30'</b>	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 a 4				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 15.44 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 5	Los Horcones	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	<b>-</b>
CH 6	3 Caminos	46,32 Km/h	<b>12</b>	
<b>PE 5</b>	<b>LOS HORCONES 6 DE OCTUBRE (III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>13,44 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 5 a 13				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 18,59 Km.	<b>1</b>	HOJA
LPE 6	3 Caminos	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	<b>-</b>
CH 6a	Ingreso Parque de Asistencia	44,61 Km/h	<b>13</b>	
<b>PE 6</b>	<b>3 CAMINOS LA PROVIDENCIA (III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>8,10 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 14 a 20				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (C) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 45 MINUTOS				

# Rally

## “Pagos del Tuyu”

### General Juan Madariaga

**2ª FECHA**

**CAMPEONATO REGIONAL 2011**

15, 16 y 17 DE ABRIL DE 2011

**DIA 2**

TOTAL DE PE:	73,65 km
TOTAL DE ENLACE:	68,73 km
TOTAL DEL DIA:	142,18 km

ATRASO MAX. DEL SECTOR:	15'
ATRASO MAX. DEL DIA:	30'

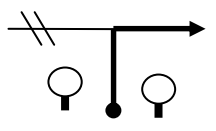

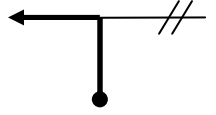
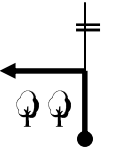
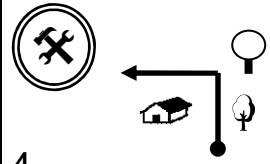



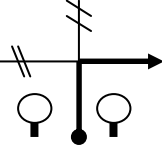

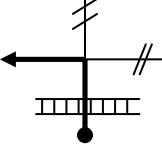

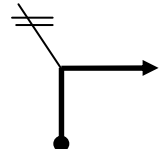
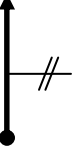

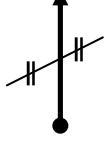


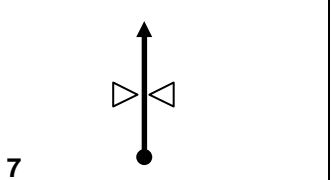
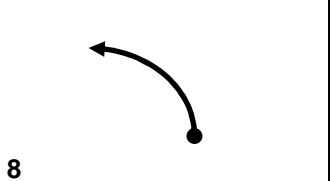
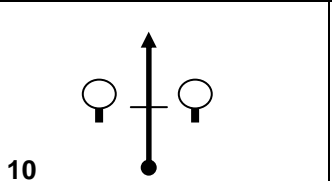

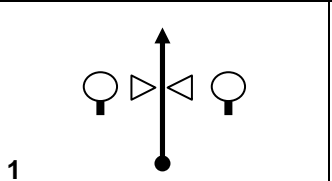

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Hora Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 6c	Salida Parque Cerrado					08:30
CH 6d	Entrada Asistencia		0,28	0,28	00:05	08:35
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:20	
CH 6e	Salida Asistencia					08:55
CH 7	Zorzales		6,60	6,60	00:10	09:05
<b>PE 7</b>	<b>Zorzales-LaLarga (I)</b>	<b>17,50</b>				<b>09:08</b>
CH 8	La Esperanza		13,14	30,64	00:35	09:43
<b>PE 8</b>	<b>LaEsperanza-EICocal (I)</b>	<b>7,05</b>				<b>09:46</b>
CH 8a	Entrada Asistencia-Flexi		3,01	10,06	00:15	10:01
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (F)					00:30	
CH 8b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10:31
CH 8c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	11:01
CH 9	Zorzales		6,60	6,60	00:10	11:11
<b>PE 9</b>	<b>Zorzales-LaLarga (II)</b>	<b>17,50</b>				<b>11:14</b>
CH 10	La Esperanza		13,14	30,64	00:35	11:49
<b>PE 10</b>	<b>LaEsperanza-EICocal (II)</b>	<b>7,05</b>				<b>11:52</b>
CH 10a	Entrada Asistencia-Flexi		3,01	10,06	00:15	12:07
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (G)					00:30	
CH10b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:37
CH 10c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	13:07
Ch 11	Zorzales		6,60	6,60	00:10	13:17
<b>PE 11</b>	<b>Zorzales-LaLarga (III)</b>	<b>17,50</b>				<b>13:20</b>
CH 12	La Esperanza		13,14	30,64	00:35	13:55
<b>PE 12</b>	<b>LaEsperanza-EICocal (III)</b>	<b>7,05</b>				<b>13:58</b>
CH 12a	Entrada Parque Cerrado		3,01	10,06	00:15	14:13

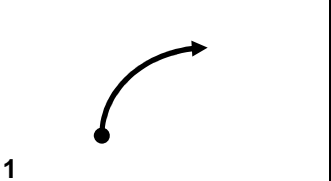
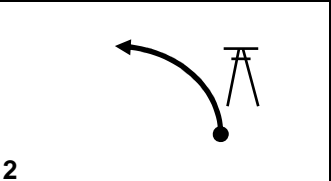
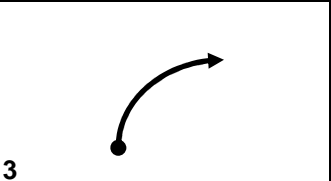
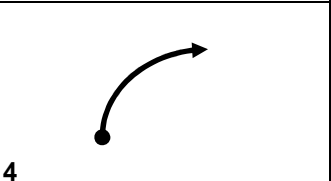
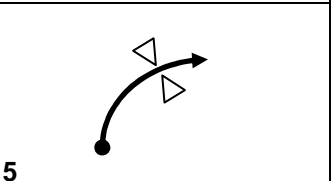
**CH 12a NO PENALIZA ADELANTO**

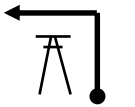
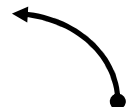


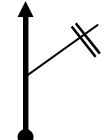
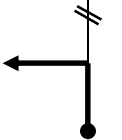
**ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15' - ATRASO MAXIMO DEL DIA 30'**

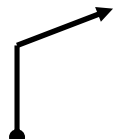

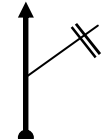

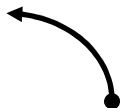
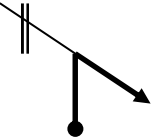

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 0,28 Km.	2	HOJA
CH 6e	Salida Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 3,36 Km/h	SECTOR 15	<b>23</b>
CH 7	Ingreso Asistencia	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>5'</b>	
<b>E</b>		<b>Salida Parque Cerrado Ingreso Asistencia</b>		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 CH 6e Salida Parque Cerrado	0.28
0.11	0.11		Toma por Alem	0.17
0.20	0.09			0.08
0.28	0.08		 CH 6d Ingreso Parque de Asistencia Entre galpón y árbol	0.00

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 6,60 Km.	2	HOJA
CH 6e	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 39,60 Km/h	SECTOR 17	<b>24</b>
CH 7	Zorzales	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
<b>E</b>		<b>Salida Asistencia Zorzales</b>		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 CH 6e Salida Asistencia	6.60
0.05	0.05		Toma por Rivadavia  CIRCULACION DE TRENES	6.55
2.25	2.20			4.35
3.22	0.97			3.38
4.90	1.68			1.70
5.08	0.18		<b>!!!</b> <b>PRECAUCION</b> <b>CRUZA RUTA 56</b>	1.52

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 6,60 Km.	<b>2</b>	HOJA
CH 6e	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	<b>25</b>
CH 7	Zorzales	39,60 Km/h	<b>17</b>	
<b>E</b>	<b>Salida Asistencia Zorzales</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.13	0.05			1.47
5.76	0.63			0.84
6.22	0.46		 <b>CH 7</b> En tranqueras s/izquierda	0.08
0.00	0.00		 <b>LPE 7</b>	30.64

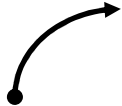
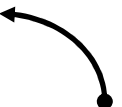

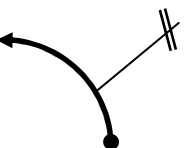

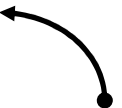
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	<b>2</b>	HOJA
LPE 7	Zorzales	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	<b>26</b>
CH 8	La Esperanza	52,52 Km/h	<b>18</b>	
<b>PE 7</b>	<b>ZORZALES LA LARGA (I)</b>	DISTANCIA P.E. <b>17,50 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
<b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.30	0.30			30.64
0.57	0.27		<b>ii</b>	30.37
0.67	0.10			30.27
0.82	0.15			30.12
1.04	0.22		<b>ii</b>	29.90

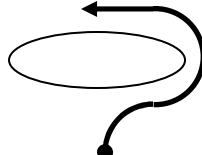


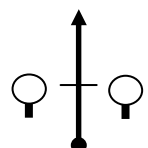

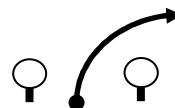

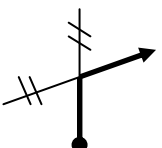

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR 18	27
PE 7	ZORZALES LA LARGA (I)	DISTANCIA P.E. 17,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.13	0.09			29.81
		6		
1.77	0.64			29.17
		7		
1.92	0.15			29.02
		8		
2.52	0.60			28.42
		9		
2.77	0.25			28.17
		10		
3.35	0.58			27.59
		11		

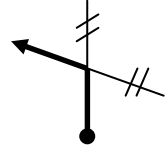

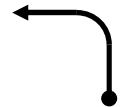
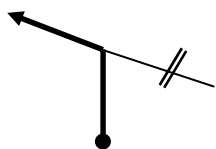

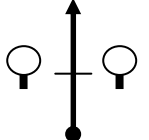

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR 18	28
PE 7	ZORZALES LA LARGA (I)	DISTANCIA P.E. 17,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.29	0.94			26.65
		12		
4.55	0.26		Escuela N° 16	26.39
		13		
4.66	0.11			26.28
		14		
4.76	0.10			26.18
		15		
5.48	0.72			25.46
		16		
5.72	0.24			25.22
		17		

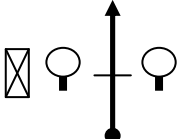


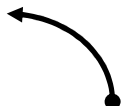
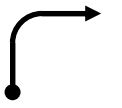

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR 18	29
PE 7		ZORZALES LA LARGA (I)	DISTANCIA P.E. 17,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.91	1.19	18	Chicana s/ derecha x detrás de gomas cintas rojas Veedor	24.03
7.30	0.39	19		23.64
7.58	0.28	20	Chicana s/ Izquierda x detrás de gomas cintas rojas Veedor	23.36
9.04	1.46	21	Chicana s/ izquierda x detrás de gomas cintas rojas Veedor	21.90
10.11	1.07	22		20.83
10.92	0.81	23	Chicana s/ derecha Veedor	20.02

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR 18	30
PE 7		ZORZALES LA LARGA (I)	DISTANCIA P.E. 17,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.14	0.22	24		19.80
11.68	0.54	25	Chicana s/ izquierda Veedor	19.26
12.68	1.00	26	¡OJO! NO CORTAR POR ABAJO Pasa por alcantarilla Veedor	18.26
13.94	0.96	27		17.30
14.42	0.48	28		16.82
15.02	0.60	29		16.22

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR 18	31
PE 7	ZORZALES LA LARGA (I)	DISTANCIA P.E. 17,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.22	0.20	 30		16.02
15.59	0.37	 31		15.65
15.84	0.25	 32		15.40
16.00	0.16	 33		15.24
16.31	0.31	 34		14.93
16.58	0.27	 35		14.66

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR 18	32
PE 7	ZORZALES LA LARGA (I)	DISTANCIA P.E. 17,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.90	0.32	 36	Rodea la laguna	14.34
17.15	0.25	 37		14.09
17.70	0.55	 38		13.54
18.10	0.40	 39	 <b>FIN PE 7</b> Poste pintado de rojo	13.14
18.50	0.40	 40	 <b>STOP</b> Antes de curva	12.74
18.75	0.25	 41	 <b>PRECAUCION</b> <b>TOMA RUTA 56</b>	12.49

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR 18	33
PE 7	ZORZALES LA LARGA (I)	DISTANCIA P.E. 17,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
25.81	7.06	42 	 DEJA RUTA 56 TOMA TIERRA	5.43
27.08	1.27	43 		4.16
27.54	0.46	44 		3.70
30.01	2.47	45 		1.23
31.54	1.53	46 	 CH 8 Frente a tranquera s/izquierda	0.00

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 10,06 Km.	2	HOJA
LPE 8 CH 8a	La Esperanza Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,24 Km/h	SECTOR 19	34
PE 8	LA ESPERANZA EL COCAL (I)	DISTANCIA P.E. 7,05 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>  <b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00	1 	 LPE 8 Tranquera s/izquierda	10.06
0.45	0.45	2 		9.61
1.01	0.56	3 		9.05
1.34	0.33	4 		8.72
2.42	1.08	5 		7.64

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 10,06 Km.	2	HOJA
LPE 8 CH 8a	La Esperanza Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,24 Km/h	SECTOR 19	<b>35</b>
<b>PE 8</b>	<b>LA ESPERANZA EL COCAL (I)</b>	DISTANCIA P.E. 7,05 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.52	0.10	6		7.54
2.82	0.30	7	<b>CHICANA 1</b> Zona de veedores	7.24
3.74	0.92	8	<b>CHICANA 2</b> Cargador Feria Zona de veedores	
		9	<b>CHICANA 3</b> Zona de veedores	
		10		5.66
4.92	0.52	11		5.14

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 10,06 Km.	2	HOJA
LPE 8 CH 8a	La Esperanza Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,24 Km/h	SECTOR 19	<b>36</b>
<b>PE 8</b>	<b>LA ESPERANZA EL COCAL (I)</b>	DISTANCIA P.E. 7,05 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.48	0.56	12	<b>CRUCE DE VIAS</b> <u>CIRCULACION DE TRENES</u>	4.58
5.85	0.37	13		4.21
6.10	0.25	14		3.96
6.39	0.29	15		3.67
6.74	0.35	16		3.32
7.01	0.27	17		3.05

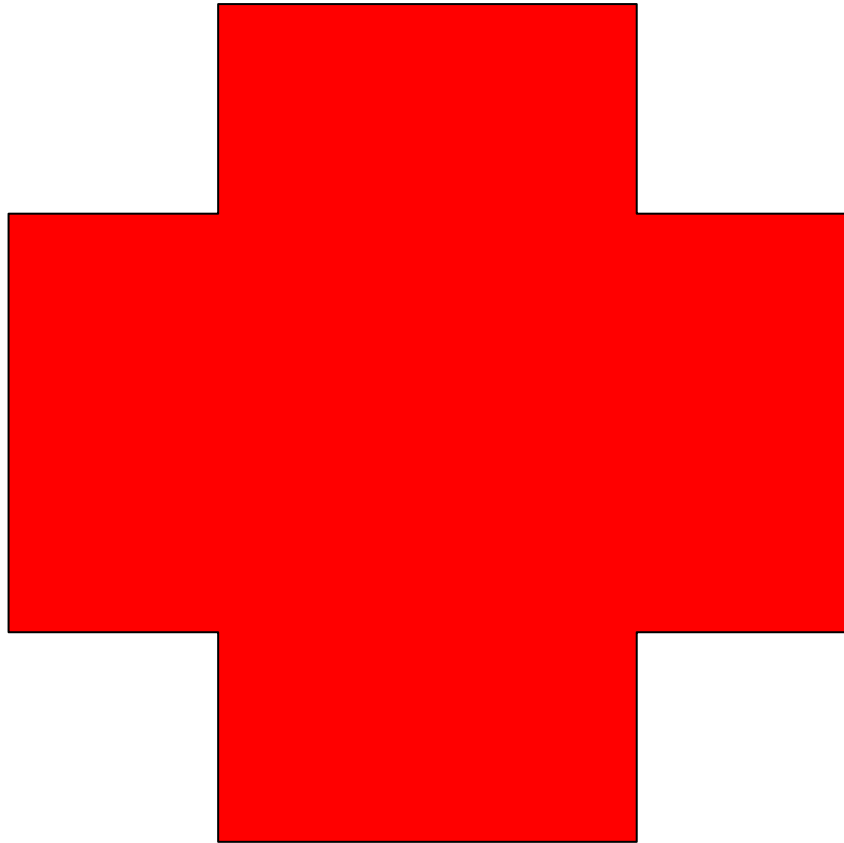


MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 10,06 Km.	2	HOJA
LPE 8 CH 8a	La Esperanza Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,24 Km/h	SECTOR 19	<b>37</b>
<b>PE 8</b>	<b>LA ESPERANZA EL COCAL (I)</b>	DISTANCIA P.E. 7,05 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.15	0.14	18	FIN PE8	3.01
7.63	0.48	19	STOP Frente tranquera	2.43
7.88	0.25	20		2.18
9.35	1.47	21	<b>40</b> CIRCULAR CON PRECAUCION <u>ZONA URBANA</u>	0.71
9.47	0.12	22	Brasil y Alem Continua por Alem	0.59
9.98	0.51	23		0.08

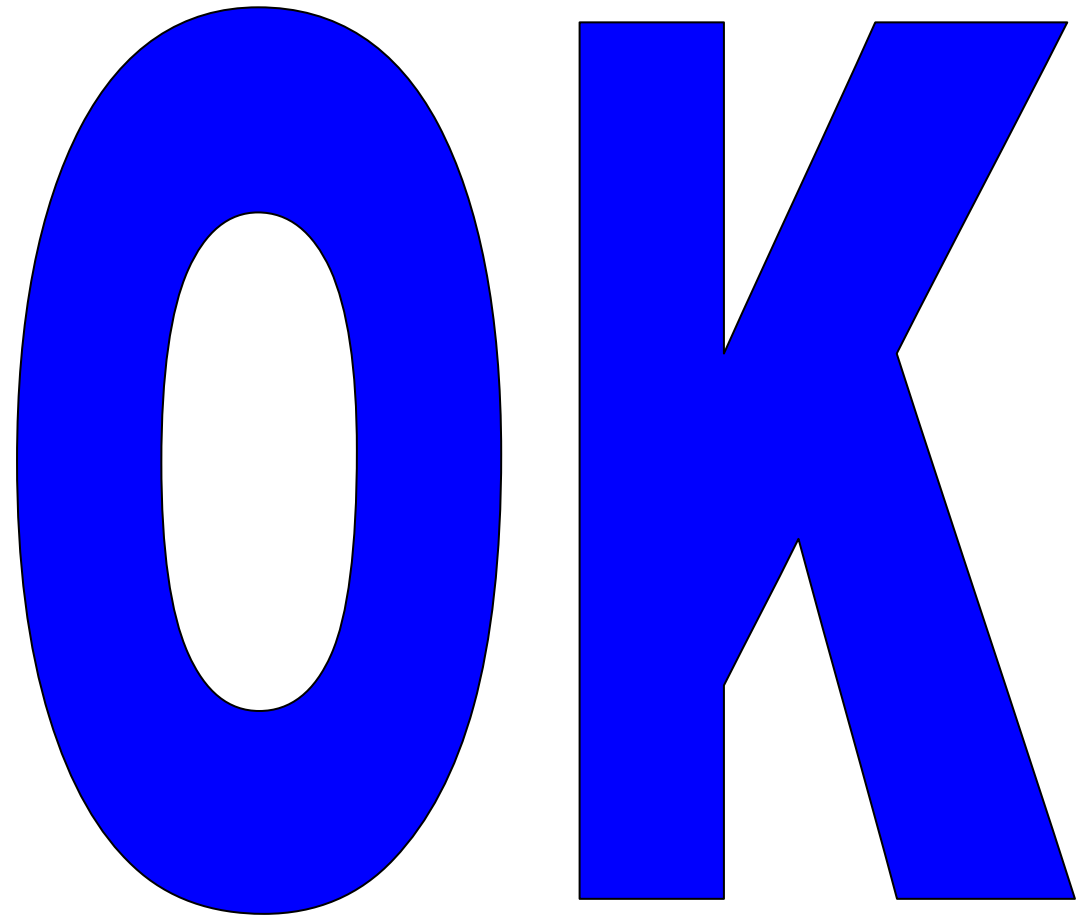
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 10,06 Km.	2	HOJA
LPE 8 CH 8a	La Esperanza Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,24 Km/h	SECTOR 19	<b>38</b>
<b>PE 8</b>	<b>LA ESPERANZA EL COCAL (I)</b>	DISTANCIA P.E. 7,05 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.06	0.08	24	CH 8a Ingreso Asistencia E/galpón y árbol	0.00

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 6,60 Km.	<b>2</b>	HOJA
CH 8c CH 9	Salida Parque de Reagrupamiento Zorzales	PROMEDIO SECTOR 39,60 Km/h	SECTOR <b>22</b>	<b>39</b>
<b>E</b>	<b>Salida Reagrupamiento Zorzales</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
IGUAL A SECTOR 17 (CH 6e – CH 7) PAGINAS 24 y 25				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	<b>2</b>	HOJA
LPE 9 CH 10	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR <b>23</b>	<b>-</b>
<b>PE 9</b>	<b>ZORZALES LA LARGA (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>17,50 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
IGUAL A SECTOR 18 (LPE 7 – CH 8) PAGINAS 26 a 33				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 10,06 Km.	<b>2</b>	HOJA
LPE 10 CH 10a	La Esperanza Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,24 Km/h	SECTOR <b>24</b>	<b>-</b>
<b>PE 10</b>	<b>LA ESPERANZA EL COCAL (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,05 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
IGUAL A SECTOR 19 (LPE 8 – CH 8a) PAGINAS 34 a 38				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (G) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 6,60 Km.	<b>2</b>	HOJA
CH 10c CH 11	Salida Parque de Reagrupamiento Zorzales	PROMEDIO SECTOR 39,60 Km/h	SECTOR <b>27</b>	<b>40</b>
<b>E</b>	<b>Salida Reagrupamiento Zorzales</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
IGUAL A SECTOR 17 (CH 6e – CH 7) PAGINAS 24 y 25				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 30.64 Km.	<b>2</b>	HOJA
LPE 11 CH 12	Zorzales La Esperanza	PROMEDIO SECTOR 52,52 Km/h	SECTOR <b>28</b>	<b>-</b>
<b>PE 11</b>	<b>ZORZALES LA LARGA (III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>17,50 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
IGUAL A SECTOR 18 (LPE 7 – CH 8) PAGINAS 26 a 33				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 10,06 Km.	<b>2</b>	HOJA
LPE 12 CH 12a	La Esperanza Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 40,24 Km/h	SECTOR <b>29</b>	<b>-</b>
<b>PE 12</b>	<b>LA ESPERANZA EL COCAL (III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,05 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
IGUAL A SECTOR 19 (LPE 8 – CH 8a) PAGINAS 34 a 38				
INGRESO PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY MUCHAS GRACIAS POR SU PRESENCIA				



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**