

IV Rally “Ciudad de Necochea”

1ª FECHA CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2012

24 y 25 DE MARZO DE 2012

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Necochea
Subsecretaria de Deportes
Subsecretaria de Cultura, Educación y Turismo

NECOCHEA AUTOMOVIL CLUB
Calle 40 N° 3069 esquina 63 – Necochea – Buenos Aires

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 22 de MARZO de 2012:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 24 de MARZO de 2012:

09.00 Hs. a 13.30 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

Shakedown:

13:00 Hs. a 13:45 Hs.:

Clases N4, N3 y N2.-

13:45 Hs. a 14:30 Hs.:

Clases A y A Light.-

14:30 Hs. a 15:15 Hs.:

Clases N1 y Mini.-

15:15 Hs. a 16:00 Hs.:

Clase ZM.-

16:00 Hs. a 16:30 Hs.:

Todas las clases.-

17:00 Hs. a 19:00 Hs

Ingreso Parque de Presentación Previo.

19:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

20.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto N° 1.

DOMINGO 25 de MARZO de 2012:

08:00 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

17.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

17.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia.-

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.-

Oficina de Prensa: Idem anterior.-

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.-

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.-

Parque de Asistencia: Sociedad Rural, Avenida 59 y 106.-

Parque de Presentación Previo: Avenida 59 y 64

Rampa de Largada: Avenida 59 y 64.-

Reunión Previa de Pilotos: Palacio Municipal

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por: **Necochea Automóvil Club**

La denominación de la prueba es: IV Rally Ciudad de Necochea
Programado para los días 24 y 25 de Marzo de 2012.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atravesare el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.
Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Alejandro Flores
Adjunto de la dirección: Raúl Artiñano
Secretario:

RESPONSABLES DE:

Seguridad:
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia:
Seguridad circuito:
Parque previo y rampa:
Parque cerrado:
RRPP: Alejandro Flores.....
Libro de Ruta: Alejandro Flores
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la PRIMERA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2012 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de OCHO Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-
El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-
Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA.**

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

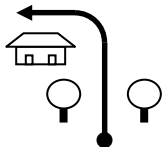

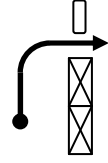
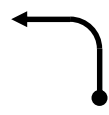
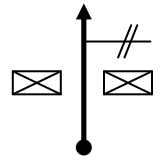
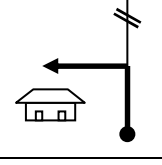
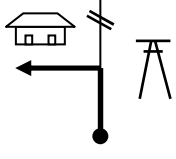
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE NECOCHEA 2012 SIMBOLOS UTILIZADOS

 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 SEÑAL CAMINERA
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00
 MOJON	 SILOS	 EST. DE SERVICIO
 ROTONDA	 PLAZA	 LPE 00
 BOULEVARD	 POLICIA	 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 FPE 00
 ALAMBRADO	 REFUGIOS	 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 STOP
 CASAS	 ESTACION DE OMNIBUS	 REFUGIOS
 ESCUELA	 IGLESIA	 ARBOL
 ARBOL SECO	 MONTE	 PINO
 ALCANTARILLA	 VADO C/AGUA	 PALMERA
 BADEN	 LOMO	 ! ATENCION
 PUENTE	 !! PELIGRO	 !!! MUCHO PELIGRO

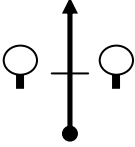

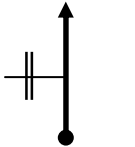
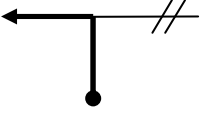
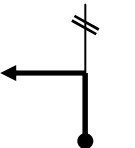
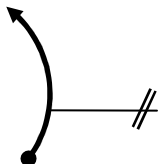



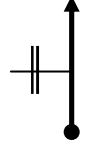
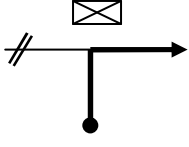
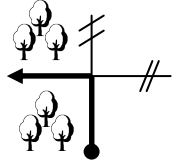
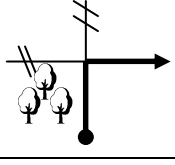
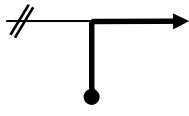
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto	
		PE	ENLACE	SECTOR			
CH 0	Salida Asistencia					08:00	SECCION 1
CH 1	La Maruja		11,79	11,79	00:20	08:20	
PE 1	El Mangrullo	11,72				08:23	
CH 2	Las Cascadas		13,99	25,71	00:35	08:58	
PE 2	Las Cascadas	8,48				09:01	
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		4,59	13,07	00:15	09:16	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 10 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30		
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					09:46	
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	10:16	
CH 3	La Maruja		11,79	11,79	00:20	10:36	
PE 3	El Mangrullo (II)	11,72				10:39	
CH 4	Las Cascadas		13,99	25,71	00:35	11:14	
PE 4	Las Cascadas (II)	8,48				11:17	
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		4,59	13,07	00:15	11:32	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 10 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30		
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:02	
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	12:32	
CH 5	La Maruja		11,79	11,79	00:20	12:52	
PE 5	El Mangrullo (III)	11,72				12:55	
CH 6	Las Cascadas		13,99	25,71	00:35	13:30	
PE 6	Las Cascadas (III)	8,48				13:33	
CH 6a	Entrada Asistencia-Flexi		4,59	13,07	00:15	13:48	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 10 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:30		
CH 6b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					14:18	
CH 6c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	14:48	
CH 7	La Maruja		11,79	11,79	00:20	15:08	
PE 7	El Mangrullo (IV)	11,72				15:11	
CH 8	Las Cascadas		13,99	25,71	00:35	15:46	
PE 8	Las Cascadas (IV)	8,48				15:49	
CH 8a	Entrada Parque Cerrado		4,59	13,07	00:15	16:04	
Totales del Rally		80,80	121,48	202,28			
CH 8a NO PENALIZA ADELANTO							

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 11,79 Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 35,37 Km/h	SECTOR 01	20'
CH 1	La Maruja	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR	
E	Salida Asistencia La Maruja			
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 CH 0 Salida de Asistencia	11.79
0.07	0.07		Pasa entre poste y tranqueras dobles	11.72
0.26	0.19			11.53
0.32	0.06		!! ATENCION Circular con precaución, autos de carrera en sentido contrario	11.47
0.51	0.19		Deja colectora Toma calle 114 Lavadero a la izquierda Deja el asfalto	11.28
2.30	1.79		Toma calle 91 Granja "San José"	9.49

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 11,79 Km.	SECCION 1	HOJA 2
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia La Maruja	PROMEDIO SECTOR 35,37 Km/h	SECTOR 01	
E	Salida Asistencia La Maruja	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.86	0.56	7	!!! CRUCE PELIGROSO	8.93
3.34	0.48	8	Cementerio al frente a la izquierda	8.45
4.28	0.94	9		7.51
5.22	0.94	10	!!! PRECAUCION Salida PE 1	6.57
6.16	0.94	11		5.63
7.10	0.94	12		4.69

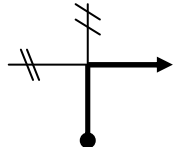
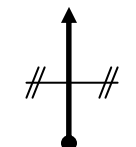
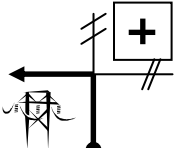
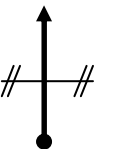
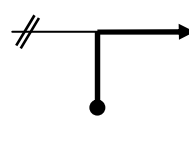
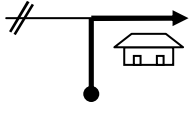
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 11,79 Km.	SECCION 1	HOJA 3
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia La Maruja	PROMEDIO SECTOR 35,37 Km/h	SECTOR 01	
E	Salida Asistencia La Maruja	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.97	1.87	13		2.82
9.91	0.94	14		1.88
10.85	0.94	15		0.94
11.79	0.94	16	CH 1 Frente cartel "Campo La Maruja"	0.00

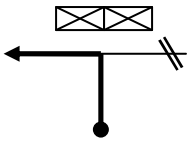
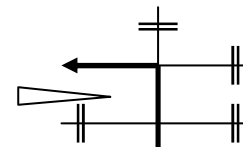
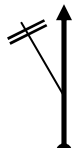
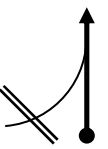
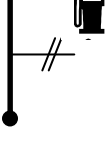
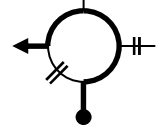
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00		 LPE 1	25.71
0.40	0.40			25.31
0.74	0.34			24.97
1.19	0.45			24.52
1.31	0.12			24.40

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.42	0.11			24.29
1.57	0.15			24.14
1.69	0.12			24.02
2.16	0.47			23.55
3.10	0.94			22.61
4.04	0.94			21.67

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.50	0.46	12		21.21
5.44	0.94	13		20.27
5.91	0.47	14		19.80
6.85	0.94	15		18.86
7.32	0.47	16		18.39
7.79	0.47	17		17.92

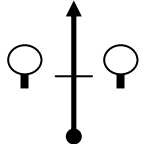


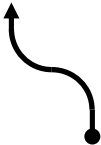



RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.73	0.94	18	Hangar a la derecha	16.98
9.20	0.47	19		16.51
10.14	0.94	20		15.57
10.61	0.47	21		15.10
11.55	0.20	22	FIN PE 1	14.16
11.72	0.19	23	STOP	13.99



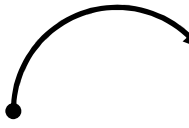

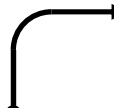

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.02	0.02		!! ATENCION Circular con precaución, autos de carrera en sentido contrario	
12.02	0.90			13.69
12.96	0.94		Cementerio al frente a la derecha	12.75
13.44	0.48		!!! CRUCE PELIGROSO	12.27
14.00	0.56			11.71
15.79	1.79		Lavadero de camiones a la derecha Comienza asfalto	9.92

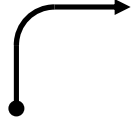
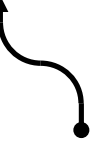


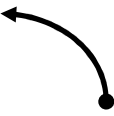

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 9
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.98	0.19		!!! PELIGRO DOBLE CIRCULACION TOMA AVENIDA 59	9.73
16.01	0.03		!!! TOMA AVENIDA 59	9.70
16.09	0.08			9.62
16.24	0.15		!!! TOMA RUTA 228	9.47
17.00	0.76			8.71
17.56	0.56		Toma ruta 86 a B. Juárez	8.15





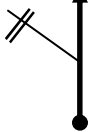
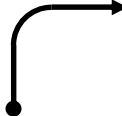
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 10
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
19.11	1.55		BAJA A LA TIERRA Avícola Brüel Las Cascadas	6.60
19.30	0.19		Planta Impulsora s/izquierda	6.41
24.20	4.90			1.51
24.95	0.75			0.76
25.13	0.18			0.58
25.37	0.24		 Entre guard-rails	0.34

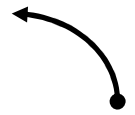
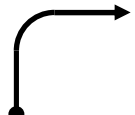
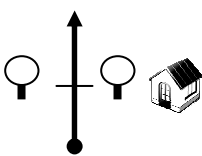

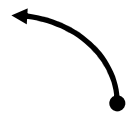
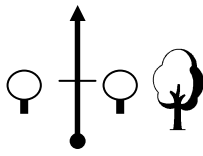

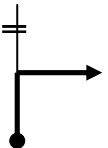
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA 11
LPE 1 CH 2	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL MANGRULLO	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
25.71	0.34		CH 2 Poste s/derecha	0.00

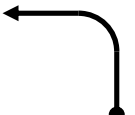
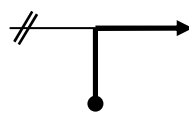

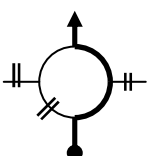
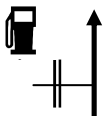
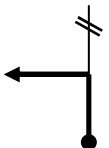

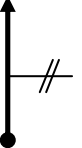

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2a	Las Cascadas Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LAS CASCADAS	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LPE 2 Junto árbol seco	13.07
0.23	0.23	2 		12.84
0.35	0.12	3 		12.72
0.68	0.33	4 		12.39
0.96	0.28	5 		12.11
1.32	0.36	6 		11.75

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 2a	Las Cascadas Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LAS CASCADAS	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.62	0.30	7 		11.45
2.14	0.52	8 		10.93
2.24	0.10	9 		10.83
2.85	0.61	10 		10.22
3.30	0.45	11 		9.77
3.72	0.42	12 		9.35

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a	Las Cascadas Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LAS CASCADAS	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.04	0.32	 13		9.03
4.14	0.10	 14		8.93
4.49	0.35	 15		8.58
4.74	0.25	 16		8.33
4.97	0.23	 17		8.10
5.22	0.25	 18		7.85

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA 15
LPE 2 CH 2a	Las Cascadas Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LAS CASCADAS	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.44	0.22	 19		7.63
5.62	0.18	 20		7.45
6.08	0.46	 21		6.99
6.31	0.23	 22		6.76
6.57	0.26	 23		6.50
6.80	0.23	 24		6.27

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA 16
LPE 2 CH 2a	Las Cascadas Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LAS CASCADAS	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.28	0.48	 25		5.79
7.90	0.62	 26		5.17
8.48	0.58	 27	 FPE 2 Frente portón s/derecha	4.59
8.75	0.27	 28		4.32
8.86	0.11	 29	 STOP Frente árbol solo s/derecha Álamo s/izquierda	4.21
8.97	0.11	 30	Antes del puente	4.10

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA 17
LPE 2 CH 2a	Las Cascadas Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LAS CASCADAS	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.18	0.21	 31		3.89
9.21	0.03	 32	 PRECAUCION Sube al asfalto	3.86
10.48	1.27	 33	Continúa hacia Necochea	2.59
11.15	0.67	 34		1.92
12.14	0.99	 35	 TOMA ACCESO A NECOCHEA	0.93
12.44	0.30	 36	 !!!	0.63

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA 18
LPE 2 CH 2a	Las Cascadas Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LAS CASCADAS	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.84	0.40		Toma calle 106	0.23
		37		
13.07	0.23		 CH 2a Ingreso Sociedad Rural Ingreso Parque de Asistencia	0.00
		38		

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 11,79 Km.	SECCION 1	HOJA 19
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento La Maruja	PROMEDIO SECTOR 35,37 Km/h	SECTOR 06	
E	Salida de Reagrupamiento La Maruja	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 a 3				
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 3 CH 4	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 07	
PE 3	EL MANGRULLO (II)	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 4 a 11				
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 4 CH 4a	Las Cascadas Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	LAS CASCADAS (II)	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 12 a 18				
INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA (B) ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 11,79 Km.	SECCION 2	HOJA 20
CH 4c CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento La Maruja	PROMEDIO SECTOR 35,37 Km/h	SECTOR 11	
E	Salida de Reagrupamiento La Maruja	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 a 3				
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 5 CH 6	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	EL MANGRULLO (III)	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 4 a 11				
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 6 CH 6a	Las Cascadas Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 13	
PE 6	LAS CASCADAS (III)	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 12 a 18				
INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA (C) ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 11,79 Km.	SECCION 2	HOJA 21
CH 6c CH 7	Salida Parque de Reagrupamiento La Maruja	PROMEDIO SECTOR 35,37 Km/h	SECTOR 16	
E	Salida de Reagrupamiento La Maruja	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 a 3				
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 25.71 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 7 CH 8	La Maruja Las Cascadas	PROMEDIO SECTOR 44.07 Km/h	SECTOR 17	
PE 7	EL MANGRULLO (IV)	DISTANCIA P.E. 11,72 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 4 a 11				
RALLY DE NECOCHEA 2012		DISTANCIA SECTOR 13,07 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 8 CH 8a	Las Cascadas Entrada Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 52,28 Km/h	SECTOR 18	
PE 8	LAS CASCADAS (IV)	DISTANCIA P.E. 8,48 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 12 a 18				
INGRESO PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY				

FORMULARIO DE REENGANCHE

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA
REENGANCHADO.**

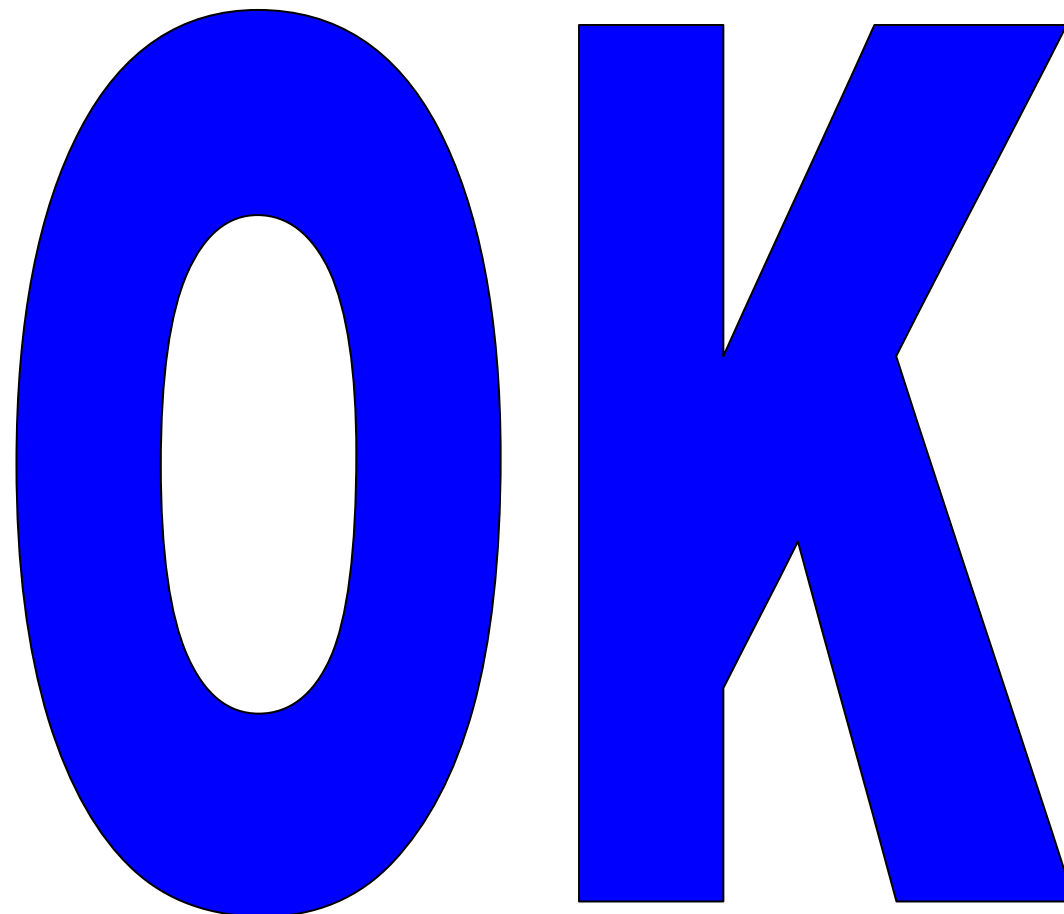
Necochea, 25 de Marzo de 2012.

**Señor:
Director de la Prueba
Presente**

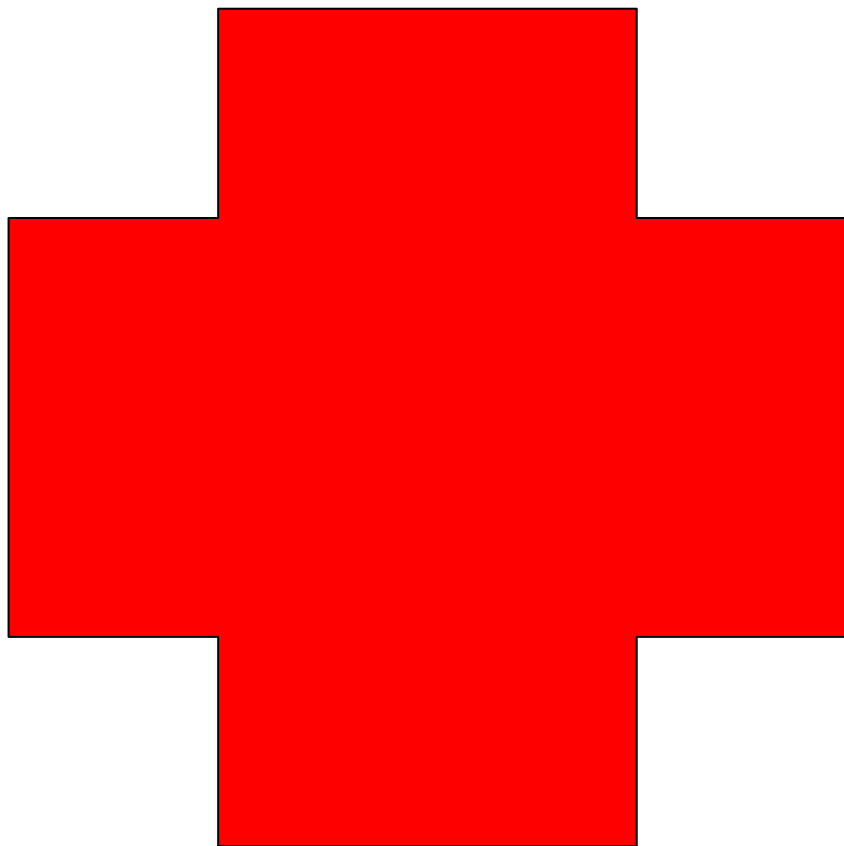
**El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su
enganche para la Sección 2 del Rally de Necochea 2012.**

**LA TRIPULACION PODRA PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE
ASISTENCIA HASTA 10 MINUTOS ANTES DEL HORARIO DE SALIDA DEL
ÚLTIMO AUTO EN COMPETENCIA.**

.....
FIRMA



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**