

## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

#### Artículo 1: CRONOLOGIA

##### JUEVES 28 de NOVIEMBRE de 2013:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones

##### VIERNES 29 de NOVIEMBRE de 2013:

10.00 Hs. a 17.00 Hs. Verificación Administrativa y Técnica.  
14:00 Hs. a 17:00 Hs Shakedown  
19.00 Hs. Cierre de Parque de Presentación Previo  
19:30 Hs. Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos (Rampa /asistencia)  
20.15 Hs. Salida de Rampa de Auto N° 1  
21:30 Hs. Súper Prime

##### SABADO 30 de NOVIEMBRE de 2013:

11:00 Hs. Salida 1º auto de Parque de Asistencia

##### DOMINGO 1 de DICIEMBRE de 2013:

09:00 Hs. Salida 1º auto de Parque Cerrado  
16.00 Hs. PODIO – Entrega de Premios  
16.30 Hs. Verificación Técnica Final

#### Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

**Secretaría Previa del Rally:** Alejandro Flores (0223 15 4975375)

**Secretaría y Centro de Cómputos:** Isla Central de la Laguna.-

**Indicador Oficial de las Clasificaciones:** Idem anterior.-

**Oficina de Prensa:** Idem anterior.-

**Parque de Asistencia:** Isla Central de la Laguna.-

**Verificación Administrativa Previa:** Parque de Asistencia.-

**Verificación Técnica Previa:** Idem anterior.-

**Parque de Presentación Previo:** Camino perimetral de la laguna.-

**Rampa de Largada:** Camino perimetral de la laguna.-

**Reunión Previa de Pilotos:**

**Parque Cerrado entre Etapas:** Campo Doma Isla Central de la Laguna.-

**Parque Cerrado Final:** Campo Doma Isla Central de la Laguna.-

**Podio:** Parque de Asistencia.-

**Verificación Técnica Final:** Galpón Irigoyen sobre Avenida Senador Rey.-

### CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

#### Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por:

La denominación de la prueba es: Rally “Ciudad de Ranchos”

Programado para los días 29 y 30 de noviembre y 1 de diciembre de 2013.

#### Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atravesase el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

#### Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

**Comisión Directiva del Club Organizador**

#### Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

##### **a) FISCALIZACION:**

**Comisario Deportivo del Rally:**

**A designar por F.R.A.D.M.S.**

**Comisario Técnico:**

**A designar por F.R.A.D.M.S.**

##### **b) DIRECCION DE LA PRUEBA**

**Director de la Prueba:**

**Mario Diaz**

**Adjunto de la Dirección:**

**Juan Manuel Alvarez**

**Secretario:**

**Marcelo Robertson**

##### **RESPONSABLES DE:**

**Seguridad:**

**Guillermo Visciglia**

**Sanidad:**

**Hospital Municipal**

**Parque de Asistencia:**

**Gastón Guatini**

**Parque Previo y Rampa:**

**Guillermo Coronel, Luciano Lorenzin**

**Parque Cerrado:**

**Gastón Guatini**

**Encargado de Prensa:**

**Marcelo Robertson**

**Libro de Ruta:**

**Carlos Voney**

**Clasificación y Cómputos:**

**Crono'S (División Rally)**

**Controles Horarios:**

**Crono'S (División Rally)**

#### **Artículo 5: ELEGIBILIDAD**

Esta competencia es la OCTAVA fecha puntuable para el CAMPEONATO ZONAL 2013 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 2 (dos) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

#### **Artículo 6: FISCALIZACION**

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

#### **Artículo 7: RECORRIDO**

Este Rally consta de TRECE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descritos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

**ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.** El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

#### **Artículo 8: CHICANA**

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

#### **Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO**

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

**Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.**

#### **Artículo 10: RECONOCIMIENTO**

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

#### **Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA**

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA.**

#### **Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO**

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

#### **Artículo 13: Prueba Especial 1 (Súper Prime)**

La PE 1 se disputará bajo el régimen de Súper Prime según el siguiente reglamento:

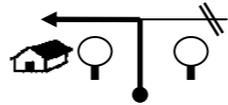
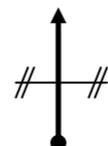
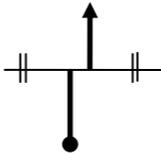
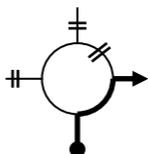
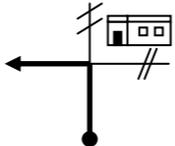
- a) Los vehículos se dirigirán desde la Rampa directamente al punto de reunión previo a la largada del Súper Prime (página "F" del Libro de Ruta), y se estacionarán siguiendo las directivas de los Oficiales Deportivos a cargo.
- b) Dentro de los 10 minutos previos a la largada del Súper Prime les será entregado el Carnet de Ruta con el horario efectivo de largada a cada una de las tripulaciones comenzando por el vehículo de mayor numeración.
- c) Después de tener su Carnet de Ruta la tripulación con su vehículo deberá dirigirse al punto de largada y esperar a que el Oficial Deportivo a cargo les ratifique o rectifique su horario de largada.
- d) Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Súper Prime o el resto del sector 01 serán remolcados por vehículos de la Organización hasta el Parque Cerrado una vez finalizado el Súper Prime, salvo que el Director de la Prueba determine que obstaculiza el normal desarrollo de la carrera.
- e) Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Súper Prime o el resto del sector 01 "no serán considerados como abandonados" y se les tomara como tiempo para la PE 1 el tiempo ideal para el sector 01 (15 minutos).
- f) Las tripulaciones que no finalicen el sector 01 deberán entregar el Carnet de Ruta en el Centro de Cómputos.

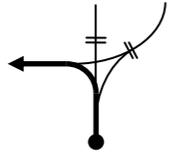
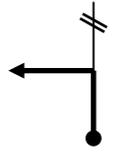
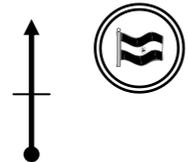
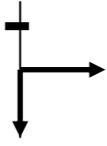
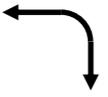
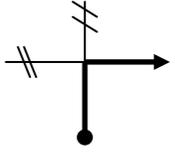
#### **Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS**

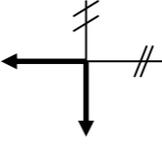
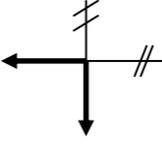
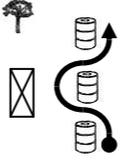
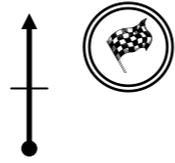
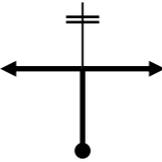
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

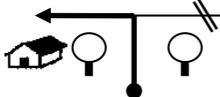
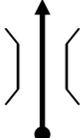
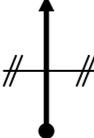
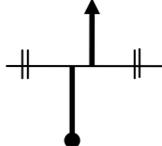
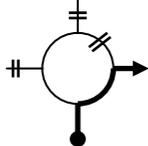
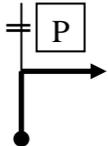
# IMPORTANTE

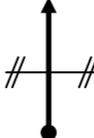
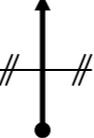
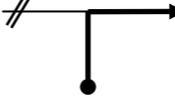
A partir del día sábado y hasta el domingo después de la largada de la antepenúltima P.E., solo se permitirá la entrada de vehículos a la ISLA CENTRAL DE LA LAGUNA (parque de asistencia) los que tengan la OBLEA PEGADA en el parabrisas, que se les proveerá al momento de hacer la administrativa. Una por piloto. En todo momento se podrá entrar caminando

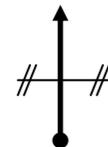
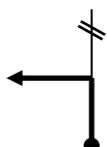
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		-	-	<b>A</b>
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
<b>SD</b>	<b>Parque de Asistencia Shakedown</b>	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	Salida Parque de Asistencia Cantina s/i	
0.11	0.11	 2		
0.33	0.22	 3		
0.52	0.19	 4	<b>!!</b> Cruce peligroso	
0.60	0.08	 5		
1.65	1.05	 6	Gomería a la derecha	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		-	-	<b>B</b>
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
<b>SD</b>	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
2.85	1.20			
		7		
3.47	0.62			
		8		
3.57	0.10		<b><u>COMIENZA SHAKEDOWN</u></b>	
		9/1		
3.62	0.05			
		10/2		
3.73	0.11			
		11/3		
3.88	0.15			
		12/4		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		-	-	<b>C</b>
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
<b>SD</b>	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
4.18	0.30			
		13/5		
4.48	0.30			
		14/6		
4.78	0.30			
		15/7		
5.00	0.22		<b>!! CHICANA</b> Tranquera c/árbol a la izquierda	
		16/8		
5.05	0.05		<b><u>FIN SHAKEDOWN</u></b>	
		17/9		
5.35	0.30		A izquierda Largada SD A derecha P. de Asistencia	
		18		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 1,41 Km.	ETAPA -	HOJA <b>D</b>
CH - CH -		PROMEDIO SECTOR -	SECTOR --	
<b>E</b>	Parque de asistencia Rampa	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		Salida Parque de Asistencia Cantina s/i	
		1		
0.11	0.11			
		2		
0.33	0.22			
		3		
0.52	0.19		<b>!!</b> Cruce peligroso	
		4		
0.60	0.08			
		5		
1.14	0.54		Plaza de juegos "Niños de Belén" al frente, a la derecha	
		6		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 1,41 Km.	ETAPA -	HOJA <b>E</b>
CH - CH -		PROMEDIO SECTOR -	SECTOR --	
<b>E</b>	Parque de asistencia Rampa	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.28	0.14			
		7		
1.34	0.06			
		8		
1.41	0.07		<u>Entrada Parque de Presentación</u>	
		9		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 1,00 Km.	SECCION -	HOJA <b>F</b>
CH - CH -		PROMEDIO SECTOR -	SECTOR -	
<b>E</b>	<b>Rampa Súper Prime</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	Sale de Rampa	
0.03	0.03	2 		
0.13	0.10	3 	Parque Cerrado previo a largada Súper Prime Siga las indicaciones de los Oficiales Deportivos	



# Rally

## “Ciudad de Ranchos”

**8ª FECHA**  
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2013

30 de NOVIEMBRE,  
1 de DICIEMBRE de 2013

### Etapa 1

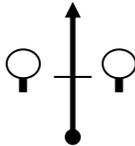
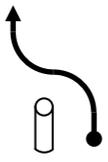
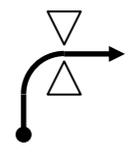
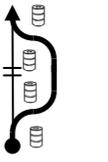
**Total de PE: 82.30 Km**

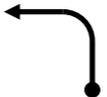
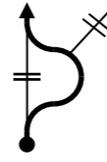
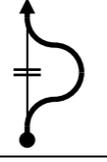
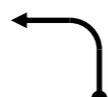
**Total de enlace: 24.89 Km**

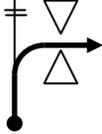
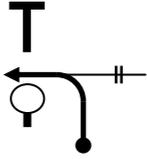
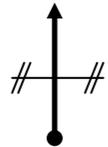
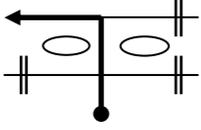
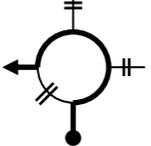
**Totales de la etapa 1: 107.19 Km**

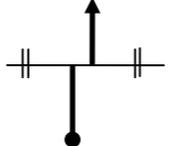
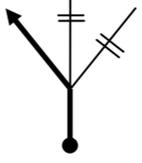
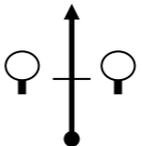
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
<b>PE 1</b>	<b>Súper Prime</b>	<b>2,20</b>				
CH 1a	Entrada Parque Cerrado		2,30	4,50	00:15	
CH 1b	Salida Parque Cerrado					10:30
CH 1c	Entrada Asistencia		0,30	0,30	00:05	10:35
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					01:00	
CH 1d	Salida Asistencia					11:35
CH 2	Estacion Alegre		2.98		00:10	11.45
<b>PE 2</b>	<b>Estacion Alegre</b>	<b>13.70</b>				<b>11.48</b>
CH 3	La Cañada/La Laguna		2.60	16.30	00::20	12.08
<b>PE 3</b>	<b>La Cañada/La Laguna</b>	<b>13.00</b>				<b>12.11</b>
CH 3a	Entrada Asistencia-Flexi		1.75	14.75	00:20	12.31
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:40	
CH 3b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					13.11
CH 3c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	13.41
CH 4	Estacion Alegre		2.98		00:10	13.51
<b>PE 4</b>	<b>Estacion Alegre</b>	<b>13.70</b>				<b>13.54</b>
CH 5	La Cañada/La Laguna		2.60	16.30	00::20	14.14
<b>PE 5</b>	<b>La Cañada/La Laguna</b>	<b>13.00</b>				<b>14.17</b>
CH 5a	Entrada Asistencia-Flexi		1.75	14.75	00:20	14.37
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:40	
CH 5b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					15.17
CH 5c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	15.47
CH 6	Estacion Alegre		2.98		00:10	15.57
<b>PE 6</b>	<b>Estacion Alegre</b>	<b>13.70</b>				<b>16.00</b>
CH 7	La Cañada/La Laguna		2.60	16.30	00::20	16.20
<b>PE 7</b>	<b>La Cañada/La Laguna</b>	<b>13.00</b>				<b>16.23</b>
CH 7a	Entrada Asistencia-Flexi		1.75	14.75	00:20	16.43
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					01:00	
CH 7b	Salida Asistencia					17.43
CH 7c	Entrada Parque Cerrado		0,30	0,30	00:05	17.48
<b>Totales de la etapa 1</b>		<b>82.30</b>	<b>24.89</b>	<b>107.19</b>		

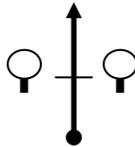
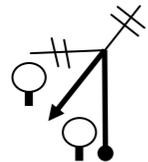
**CH 1a NO PENALIZA ADELANTO**  
**CH 7c NO PENALIZA ADELANTO**

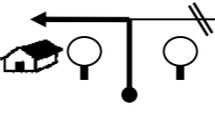
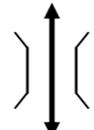
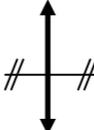
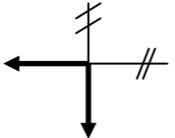
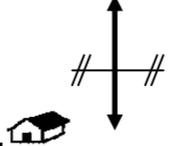
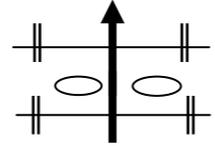
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 4,50 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>1</b>
LPE 1 CH 1a	Súper Prime Entrada Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 18,00 Km/h	SECTOR <b>01</b>	
<b>PE 1</b>	<b>SUPER PRIME</b>	DISTANCIA P.E. <b>2,20 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
<b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00	1 	 <b>LPE 1</b> En cartel "L"	
0.05	0.05	2 	Por detrás de palo	
0.20	0.15	3 	Por detrás de palo	
0.25	0.05	4 	<b>!!</b> Puente en curva	
0.35	0.10	5 	Baja camino	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 4,50 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>2</b>
LPE 1 CH 1a	Súper Prime Entrada Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 18,00 Km/h	SECTOR <b>01</b>	
<b>PE 1</b>	<b>SUPER PRIME</b>	DISTANCIA P.E. <b>2,20 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.45	0.10	6 		
0.75	0.30	7 	Por entre palos	
0.95	0.20	8 	Por entre palos	
1.30	0.35	9 		
1.40	0.10	10 	Por detrás de planta	
1.60	0.20	11 	Por detrás de palo	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 4,50 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>3</b>
LPE 1 CH 1a	Súper Prime Entrada Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 18,00 Km/h	SECTOR <b>01</b>	
<b>PE 1</b>	<b>SUPER PRIME</b>	DISTANCIA P.E. <b>2,20 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.85	0.25	 12	<b>!!</b> Puente en curva	
<b>RESPECTA TRAZADO MAQUINARIA VIAL</b>				
2.20	0.35	 14	 <b>FPE 1</b> En poste de cemento s/derecha Después de curva	
2.45	0.25	 15	 <b>STOP</b> En cruce de caminos	
2.65	0.20	 16	Toma a la izquierda ZONA DE REDUCTORES	
3.50	0.85	 17		

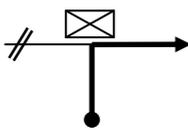
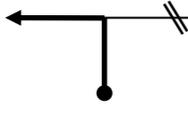
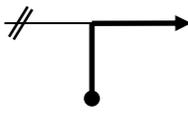
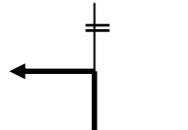
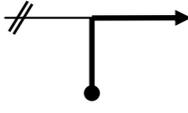
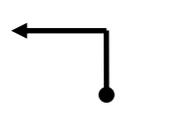
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 4,50 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>4</b>
LPE 1 CH 1a	Súper Prime Entrada Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 18,00 Km/h	SECTOR <b>01</b>	
<b>PE 1</b>	<b>SUPER PRIME</b>	DISTANCIA P.E. <b>2,20 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.65	0.15	 18		
3.85	0.20	 19		
3.90	0.05	 20		
4.20	0.30	 21		
4.35	0.15	 22	Cantina a derecha	
4.50	0.15	 23	 <b>CH 1a</b> Entrada Parque Cerrado Ingreso campo de doma	

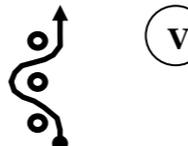
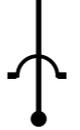
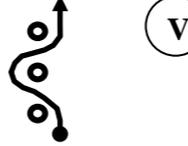
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR	ETAPA	HOJA
CH 1b	Salida Parque Cerrado	.	<b>1</b>	<b>5</b>
CH 1c	Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>E</b>	<b>-</b>	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		<b>-</b>	<b>5'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 <b>CH 1b</b> Salida Parque Cerrado	
		1		
0.15	0.15		Cantina a izquierda	
		2		
0.30	0.15		 <b>CH 1c</b> Entrada Parque de Asistencia	
		3		
<b>INGRESO A PARQUE DE ASISTENCIA (A)</b> <b>ASISTENCIA - PERMANENCIA: 1 HORA</b>				

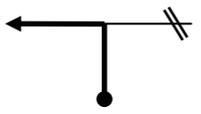
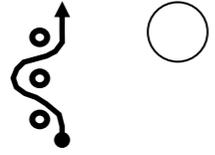
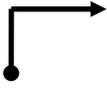
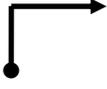
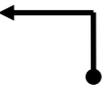
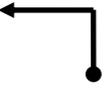
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR	ETAPA	HOJA
CH 1d	Parque Asistencia	Km.	<b>1</b>	<b>6</b>
CH 2	Estacion Alegre	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>E</b>	<b>-</b>	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		<b>Km.</b>	<b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 <b>CH 1d</b> Salida Parque de Asistencia Cantina s/i	
		1		
0.11	0.11			
		2		
0.33	0.22			
		3		
0.43	0.10			
		4		
0.53	0.10		CABLE VISION S/I SUBE ASFALTO	
		5		
1.13	0.60		CRUZA AVENIDA CON CANTEROS CENTRAL	
		6		

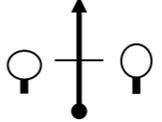
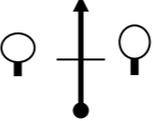
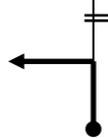
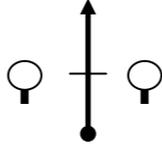
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>7</b>
CH 1d CH 2	Parque Asistencia Estacion Alegre	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>E</b>		DISTANCIA P.E. <b>Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.38	0.25	7		
1.63	0.10	8	—	
1.73	0.20	9		
1.93	0.50	10		
2.43	0.50	11		
2.98	0.55	12	CH 2	

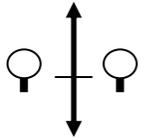
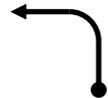
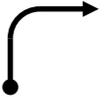
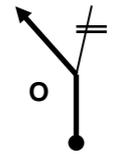
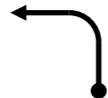
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 16.30Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>8</b>
PE 2 CH 3	Estacion Alegre La Cañada	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>4</b>	
<b>P.E 2</b>	<b>EST. ALEGRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.70Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 2	
0.30	0.30	2		
0.80	0.50	3		
1.40	0.60	4		
1.70	0.30	5		
2.10	0.40	6		

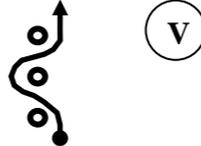
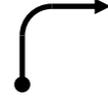
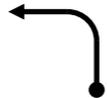
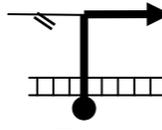
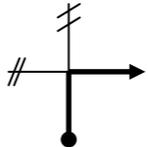
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 16.30Km.	ETAPA 1	HOJA 9
PE 2 CH 3	Estacion Alegre La Cañada	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 4	
<b>P.E 2</b>	<b>EST. ALEGRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.70Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.40	0.30			
		7		
2.90	0.50		!! ZANJA PROFUNDA	
		8		
3.40	0.50			
		9		
3.50	0.10			
		10		
4.60	1.10			
		11		
4.70	0.10			
		12		

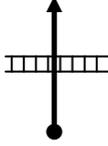
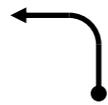
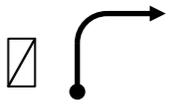
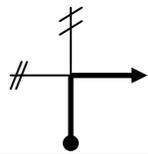
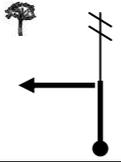
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 16.30Km.	ETAPA 1	HOJA 10
PE 2 CH 3	Estacion Alegre La Cañada	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 4	
<b>P.E 2</b>	<b>EST. ALEGRE</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.70Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.90	0.20			
		13		
5.60	0.70		ii CHICANA Zona de veedores	
		14		
5.80	0.20			
		15		
6.00	0.20			
		16		
6.40	0.40			
		17		
6.90	0.50		ii CHICANA Zona de veedores	
		18		

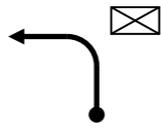
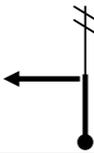
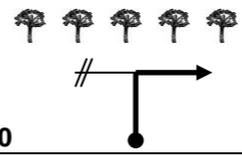
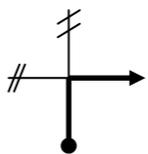
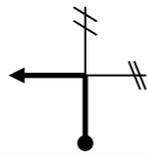
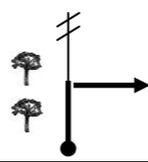
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 16.30Km.	ETAPA 1	HOJA 11
PE 2 CH 3	Estacion Alegre La Cañada	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 4	
<b>P.E 2</b>	<b>EST. ALEGRE</b>	DISTANCIA P.E. 13.70Km.	T. IDEAL SECTOR 20	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.40	0.50	 19		
8.20	0.80	 20	<b>ii</b> <b>CHICANA</b> Zona de veedores	
8.60	0.40	 21		
9.50	0.90	 22		
9.65	0.15	 23		
9.95	0.30	 24		

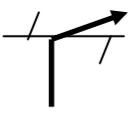
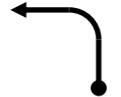
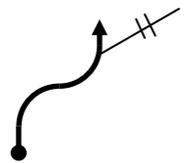
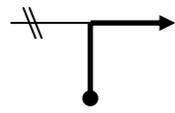
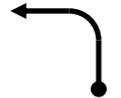
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 16.30Km.	ETAPA 1	HOJA 12
PE 2 CH 3	Estacion Alegre La Cañada	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 4	
<b>P.E 2</b>	<b>EST. ALEGRE</b>	DISTANCIA P.E. 13.70Km.	T. IDEAL SECTOR 20	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.00	0.05	 25	 FIN PE 1	
10.10	0.10	 26	 STOP	
12.20	1.10	 27		
13.70	1.50	 28	 SANTA CLARA CH 3	

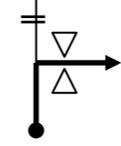
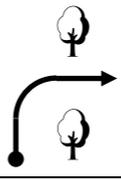
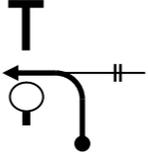
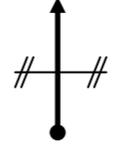
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA 1	HOJA <b>13</b>
PE 3 CH 3a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 5	
<b>PE 3</b>	<b>LA CAÑADA-LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
<b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00	1 	 P.E 3 LARGADA SANTA CLARA	
0.50	0.50	2 		
0.80	0.30	3 		
1.75	0.95	4 	POR DETRÁS DE PALO	
1.80	0.05	5 		

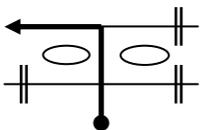
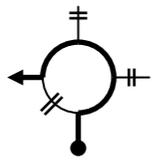
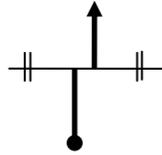
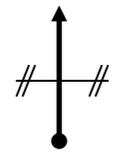
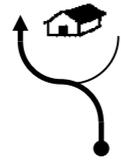
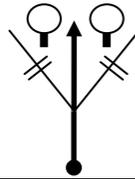
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA 1	HOJA <b>14</b>
PE 3 CH 3a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 5	
<b>PE 3</b>	<b>LA CAÑADA-LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.60	0.80	6 	 <b>CHICANA</b> Zona de veedores	
2.70	0.10	7 		
3.10	0.40	8 		
3.12	0.02	9 		
4.12	1.00	10 		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>15</b>
PE 3 CH 3a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>5</b>	
<b>PE 3</b>	<b>LA CAÑADA-LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.42	0.30	12 		
4.57	0.15	13 	<b>PRECAUCION</b>	
4.67	0.10	14 		
5.03	0.36	15 		
5.48	0.45	16 		
5.88	0.40	17 		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>16</b>
PE 3 CH 3a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>5</b>	
<b>PE 3</b>	<b>LA CAÑADA-LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.48	0.60	18 		
7.18	0.70	19 		
7.88	0.70	20 		
8.20	0.32	21 		
8.80	0.60	22 		
9.60	0.80	23 	2º PALMERA S/I	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA 1	HOJA <b>17</b>
PE 3 CH 3a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 5	
<b>PE 3</b>	<b>LA CAÑADA-LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.80	0.20	 24		
10.30	0.50	 25		
10.50	0.20	 26		
10.60	0.10	 27		
11.10	0.50	 28		
11.20	0.10	 29	<b>!!</b> <b>CHICANA 5</b> Por detrás de planta Zona de veedores	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA 1	HOJA <b>18</b>
PE 3 CH 3a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 5	
<b>PE 3</b>	<b>LA CAÑADA-LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.50	0.30	 30	<b>!!</b> <b>CHICANA 6</b> Por detrás de palo con gomas Zona de veedores	
11.80	0.30	 31	<b>!!</b> Alcantarilla en curva	
11.85	0.05	 32	Entre plantas Respeto trazado de maquinaria vial	
12.00	0.15	 33	Por detrás de planta Respeto trazado de maquinaria vial	
12.15	0.15	 34	 <b>FPE 8</b> En poste de cemento s/derecha Después de curva	
12.40	0.25	 35	 <b>STOP</b> En cruce de caminos	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA 1	HOJA <b>19</b>
PE 3 CH 3a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 5	
<b>PE 3</b>	<b>LA CAÑADA-LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.20	0.20	 36	Toma Garay a la izquierda ZONA DE REDUCTORES	
14.05	0.85	 37		
14.20	0.15	 38		
14.40	0.20	 39		
14.45	0.05	 40		
14.75	0.30	 41	 <b>CH 3a</b> Ingreso Parque de Asistencia	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 2.98 Km.	ETAPA 1	HOJA <b>20</b>
CH 3c CH 4	Salida Parque de Reagrupamiento ESTACION ALEGRE	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 7	
<b>E</b>		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
Igual al sector 05 (CH 1d – CH 1e) Páginas 6 y 7				
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 16.30 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 4 CH 5	ESTACION ALEGRE LA CAÑADA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 8	
<b>PE4</b>	<b>ESTACION ALEGRE(II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.70 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
Igual al sector 06 (LPE 2 – CH 3) Páginas 8 a 12				
RALLY DE RANCHOS 2012		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 5 CH 5a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,04 Km/h	SECTOR 9	
<b>PE5</b>	<b>LA CAÑADA/LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
Igual al sector 07 (LPE 3 – CH 3a) Páginas 13 a 20				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (C) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 40 MINUTOS				

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 2.98 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>21</b>
CH 5c CH 6	Salida Parque de Reagrupamiento ESTACION ALEGRE	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>7</b>	
<b>E</b>		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	

Igual al sector 05 (CH 1d – CH 1e)  
Páginas 6 y 7

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 16.30 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>-</b>
LPE 6 CH 7	ESTACION ALEGRE LA CAÑADA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>12</b>	
<b>PE6</b>	<b>ESTACION ALEGRE(III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.70 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	

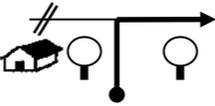
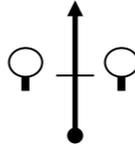
Igual al sector 06 (LPE 2 – CH 3)  
Páginas 8 a 12

RALLY DE RANCHOS 2012		DISTANCIA SECTOR 14.75 Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA <b>-</b>
LPE 7 CH 7a	LA CAÑADA-LA LAGUNA Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,04 Km/h	SECTOR <b>13</b>	
<b>PE7</b>	<b>LA CAÑADA/LA LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. <b>13.00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	

Igual al sector 07 (LPE 3 – CH 3a)  
Páginas 13 a 20

INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (C)  
FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO  
ASISTENCIA - PERMANENCIA: 40 MINUTOS

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR Km.	ETAPA <b>1</b>	HOJA
-----------------------	--	-------------------------	-------------------	------

	Salida P.Asistencia Parque cerrado (sabado)	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>15</b>	<b>22</b>
<b>E</b>	<b>PARQUE CERRADO</b>	DISTANCIA P.E. <b>Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>5'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
	0.00		 <b>CH</b> Salida Parque de Asistencia Cantina s/i	
	0.15		 <b>CH 7c</b> Entrada Parque Cerrado Ingreso campo de doma	

# Rally

## “Ciudad de Ranchos”

**8ª FECHA**  
**CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2013**

1 de DICIEMBRE de 2013

## Etapa 2

**Total de PE: 58.65 Km**  
**Total de enlace: 82.14 Km**  
**Totales de la etapa 2: 142.65 Km**

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 7d	Salida Parque Cerrado					08:20
CH 7e	Entrada Asistencia		0,30	0,30	00:05	08:25
PARQUE DE ASISTENCIA (E)					00:20	
CH 7f	Salida Asistencia					08:45
CH 8	Camino los Hilos		12,00	12,00	00:15	09.00
<b>PE 8</b>	Camino los Hilos	<b>11.40</b>				<b>09.03</b>
CH 9	Lo de Ariño/La Laguna		13.60	25.00	00:25	09.28
<b>PE 9</b>	Lo de Ariño/La Laguna	<b>7.45</b>				<b>09.31</b>
CH 9a	Entrada Asistencia-Flexi		1.78	9.23	00:15	09.46
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (F)					00:40	
CH 9b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10.26
CH 9c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	10.56
CH 10	Camino los Hilos		12,00	12,00	00:15	11.11
<b>PE 10</b>	Camino los Hilos	<b>11.40</b>				<b>11.14</b>
CH 11	Lo de Ariño/La Laguna		13.60	25.00	00:25	11.39
<b>PE 11</b>	Lo de Ariño/La Laguna	<b>7.45</b>				<b>11.42</b>
CH 11a	Entrada Asistencia-Flexi		1.78	9.23	00:15	11.57
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (G)					00:40	
CH 11b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12.37
CH 11c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	13.07
CH 12	Camino los Hilos		12,00	12,00	00:15	13.22
<b>PE 12</b>	Camino los Hilos	<b>11.40</b>				<b>13.25</b>
CH 13	Lo de Ariño/La Laguna		13.60	25.00	00:25	13.50
<b>PE 13</b>	Lo de Ariño/La Laguna	<b>7.45</b>				<b>13.53</b>
CH 13a	Entrada Parque Cerrado		1.78	9.23	00:15	14.08
<b>Totales de la etapa 2</b>		<b>58.65</b>	<b>82.14</b>	<b>140.79</b>		

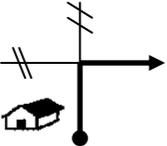
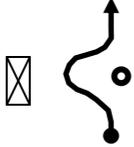
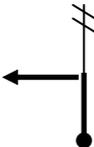
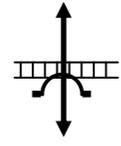
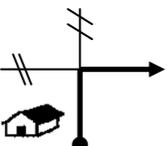
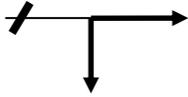
CH 13a NO PENALIZA ADELANTO

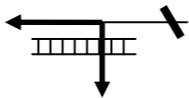
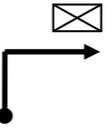
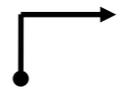
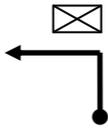
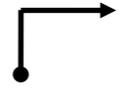
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 0,30 Km.		ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>24</b>
Salida Parque Cerrado Entrada Parque de Asistencia		PROMEDIO SECTOR 3,60 Km/h	SECTOR <b>16</b>		
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>5'</b>		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)	
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1	<b>CH 7d</b> Salida Parque Cerrado Ingreso campo de doma		
0.10	0.10	2	Cantina a lzq		
0.15	0.25	3	<b>CH 7e</b> Entrada Parque de Asistencia		
<b>INGRESO A PARQUE DE ASISTENCIA (A)</b> 20 minutos					

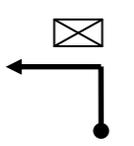
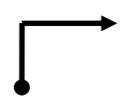
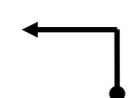
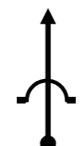
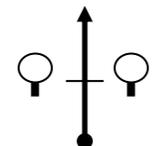
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.		ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>25</b>
CH 7f CH 8	Salida Parque de Asistencia Camino los Hilos	PROMEDIO SECTOR Km/h		SECTOR <b>17</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)	
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1	<b>CH</b> Salida Parque de Asistencia Cantina s/i		
0.11	0.11	2			
0.33	0.22	3			
0.52	0.19	4	<b>!!</b> Cruce peligroso		
0.60	0.08	5			
1.65	1.05	6	Gomería a la derecha		

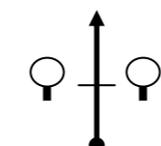
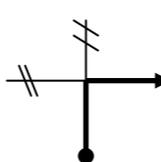
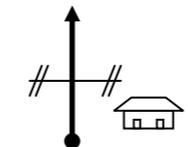
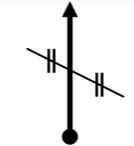
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>26</b>
CH 7f CH 8	Salida Parque de Asistencia Camino los Hilos	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>17</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.50	1.85	7	Toma ruta 29 hacia Gral. Belgrano Agencia Nuncio Vernaci A izquierda	
6.50	3.00	8		
9.50	3.00	9	<b>!!!</b> <b>PRECAUCION</b> <b>BAJA A LA TIERRA</b> En cartel "PE"	
9.60	0.10	10	CH	

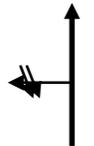
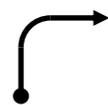
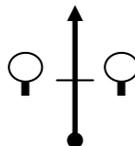
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 25.00Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>27</b>
CH 7f CH 8	Salida Parque de Asistencia Camino los Hilos	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>18</b>	
<b>PE8</b>	<b>Camino Los Hilos</b>	DISTANCIA P.E. 11.40	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 8 En Cartel "L"	
0.50	0.50	2		
1.10	0.60	3		
1.60	0.50	4	ULTIMO POSTE CEMENTO X DERECHA	
2.20	0.60	5		
2.60	0.40	6		

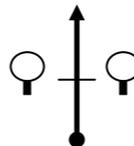
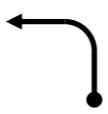
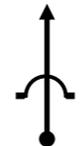
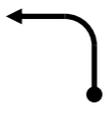
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 25.00Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>28</b>
CH 7f CH 8	Salida Parque de Asistencia Camino los Hilos	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>18</b>	
<b>PE8</b>	<b>Camino Los Hilos</b>	DISTANCIA P.E. 11.40	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.70	1.10	7 	CASA S/I	
4.70	1.00	8 	TRANQUERA BLANCA SOBRE IZQ.	
5.30	0.60	9 		
5.40	0.10	10 		
5.80	0.40	11 	CASA AMARILLA S/I	
6.40	0.60	12 	SUBE ASFALTO	

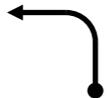
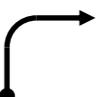
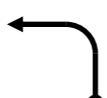
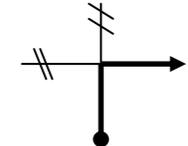
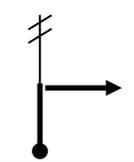
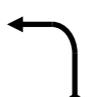
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 25.00Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>29</b>
CH 7f CH 8	Salida Parque de Asistencia Camino los Hilos	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>18</b>	
<b>PE8</b>	<b>Camino Los Hilos</b>	DISTANCIA P.E. 11.40	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.90	0.50	13 		
7.55	0.65	14 		
8.10	0.55	15 		
8.60	0.50	16 	<b>!!! PRECAUCION ACANTARILLA</b>	
8.80	0.20	17 		
9.60	0.80	18 		

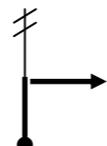
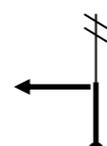
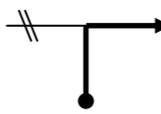
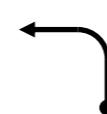
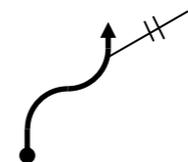
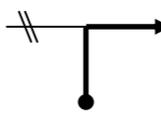
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 25.00Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>30</b>
CH 7f CH 8	Salida Parque de Asistencia Camino los Hilos	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>18</b>	
<b>PE8</b>	<b>Camino Los Hilos</b>	DISTANCIA P.E. 11.40	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.80	0.20	19 	EL ROBLE	
10.20	0.40	20 		
10.40	0.20	21 		
10.70	0.30	22 		
11.30	0.60	23 		
11.60	0.30	24 	 FPE 8 CARTEL Y PLANTA S/I	

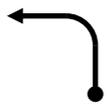
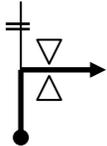
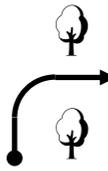
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 25.00Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>31</b>
CH 7f CH 8	Salida Parque de Asistencia Camino los Hilos	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>18</b>	
<b>PE8</b>	<b>Camino Los Hilos</b>	DISTANCIA P.E. 11.40	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.10	0.50	25 	 STOP TRANQUERA BLANCA S/I	
13.10	1.00	26 	!!! PRECAUCION SUBE RUTA 29	
15.80	2.70	27 		
18.80	3.00	28 	CRUCE ACCESO A RANCHOS Agencia Nuncio Vernaci s/iDerecha	
20.00	1.20	29 		
20.40	0.40	30 		

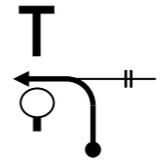
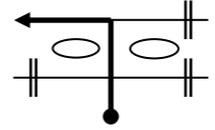
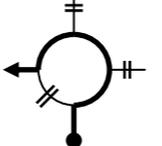
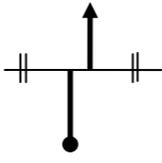
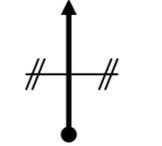
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 25.00 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>32</b>
PE8 CH 9		PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>19</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
21.30	0.90	 31		
22.70	1.40	 32		
24.70	2.00	 33	BAJA A TIERRA EN CARTEL PC	
25.70	1.00	 34	 CH 2	

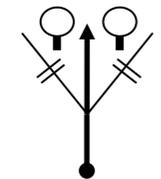
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 9.2300 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>33</b>
PE9 CH 9a	LO DE ARIÑO Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR ,00 Km/h	SECTOR <b>20</b>	
<b>PE 9</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. 7.45	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 LPE 9	
1.00	1.00	 2	TRANQUERA DOBLE SOBRE IZQ.	
1.90	0.90	 3	CARTEL PROHIDO CAZAR	
2.30	0.40	 4	LOS OMBUES	
2.50	0.20	 5		
2.60	0.10	 6		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 9.2300 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>34</b>
PE9 CH 9a	LO DE ARIÑO Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR ,00 Km/h	SECTOR <b>20</b>	
<b>PE 9</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. 7.45	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.20	0.60	 7		
3.30	0.10	 8		
3.55	0.25	 9		
3.65	0.10	 10		
3.85	0.20	 11		
4.10	0.25	 12		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 9.2300 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>35</b>
PE9 CH 9a	LO DE ARIÑO Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR ,00 Km/h	SECTOR <b>20</b>	
<b>PE 9</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. 7.45	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.55	0.45	 13	OJO MIRAR BIEN	
4.75	0.20	 14		
4.90	0.15	 15		
5.05	0.15	 16		
5.35	0.20	 17		
5.45	0.10	 18		

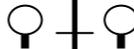
RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 9.2300 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>36</b>
PE9 CH 9a	LO DE ARIÑO Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR ,00 Km/h	SECTOR <b>20</b>	
<b>PE 9</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. 7.45	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.95	0.50	 21		
6.45	0.10	 22	<b>!!</b> <b>CHICANA 5</b> Por detrás de planta Zona de veedores	
6.55	0.30	 23	<b>!!</b> <b>CHICANA 6</b> Por detrás de palo con gomas Zona de veedores	
6.85	0.30	 24	<b>!!</b> Alcantarilla en curva	
6.90	0.05	 25	Entre plantas Respeta trazado de maquinaria vial	
7.05	0.15	 26	Por detrás de planta Respeta trazado de maquinaria vial	

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 9.2300 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>37</b>
PE9 CH 9a	LO DE ARIÑO Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR ,00 Km/h	SECTOR <b>20</b>	
<b>PE 9</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA</b>	DISTANCIA P.E. 7.45	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.20	0.15	 27	 <b>FPE 8</b> En poste de cemento s/derecha Después de curva	
7.45	0.25	 28	 <b>STOP</b> En cruce de caminos	
7.65	0.20	 29	Toma Garay a la izquierda ZONA DE REDUCTORES	
8.50	0.85	 30		
8.65	0.15	 31		
8.85	0.20	 32		

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>38</b>
		PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>21</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. <b>Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.90	0.05	 33		
9.20	0.30	 34	 <b>CH 3a</b> Ingreso Parque de Asistencia	
<b>INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B)</b> <b>FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO</b> <b>ASISTENCIA - PERMANENCIA: 40 MINUTOS</b>				

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>39</b>
CH 9c CH 10	Salida Parque de Reagrupamiento Camino LOS HILOS	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR <b>22</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
<b>Igual al sector 23 (CH 7f – CH 8)</b> <b>Páginas 25 y 26</b>				
RALLY DE RANCHOS 2012		DISTANCIA SECTOR Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>-</b>
LPE 10 CH 11	LOS HILOS LO DE ARIÑO	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>23</b>	
<b>PE 10</b>	<b>LOS HILOS (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
<b>Igual al sector 24 (LPE 8 – CH 9)</b> <b>Páginas 27 a 31</b>				
RALLY DE RANCHOS 2012		DISTANCIA SECTOR Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>-</b>
LPE 11 CH 11a	LO DE ARIÑO Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>24</b>	
<b>PE 11</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
<b>Igual al sector 25 (LPE 9 – CH 9a)</b> <b>Páginas 32 a 39</b>				
<b>INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (G)</b> <b>FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO</b> <b>ASISTENCIA - PERMANENCIA: 40 MINUTOS</b>				

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>40</b>
CH 11c CH 12	Salida Parque de Reagrupamiento Camino LOS HILOS	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR <b>28</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
Igual al sector 23 (CH 7f – CH 8) Páginas 25 y 26				
RALLY DE RANCHOS 2012		DISTANCIA SECTOR Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>-</b>
LPE 12 CH 13	LOS HILOS LO DE ARIÑO	PROMEDIO SECTOR 38,88 Km/h	SECTOR <b>29</b>	
<b>PE 12</b>	<b>LOS HILOS (III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
Igual al sector 24 (LPE 8 – CH 9) Páginas 27 a 31				
RALLY DE RANCHOS 2012		DISTANCIA SECTOR 13,20 Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>-</b>
LPE 11 CH 11a	LO DE ARIÑO Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 39,60 Km/h	SECTOR <b>30</b>	
<b>PE 13</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA (III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>11,20 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
Igual al sector 25 (LPE 9 – CH 9a) Páginas 32 a 39				

RALLY DE RANCHOS 2013		DISTANCIA SECTOR Km.	ETAPA <b>2</b>	HOJA <b>41</b>
LPE 13 CH 13a	LO DE ARIÑO Ingreso Parque CERRADO	PROMEDIO SECTOR 40,50 Km/h	SECTOR <b>30</b>	
<b>PE 13</b>	<b>LO DE ARIÑO/LAGUNA (III)</b>	DISTANCIA P.E. <b>11,20 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
13.20	0.30	2 		0.30
13.35	0.15	3 	Cantina a derecha	0.15
13.50	0.15	3 	 <b>CH 13a</b> Entrada Parque Cerrado Ingreso campo de doma	0.00