

5.2.3 Atribución de puntos reducidos

Cuando el rally no puede ser completado en su totalidad por cualquier razón, los puntos serán otorgados basados en la clasificación establecida, de acuerdo a las siguientes consideraciones:

- El total de puntos, si mas del 50% de la distancia total de tramos cronometrados programados han sido disputados.
- La mitad de los puntos, serán otorgados si han sido disputadas entre el 25% y el 50% de la distancia total de tramos cronometrados programados.
- No serán asignados puntos si menos del 25% de las distancias citadas, fueron recorridas.
- En el caso de que la fecha no se pueda realizar o recuperar en el transcurso del año, el puntaje de dicha fecha se otorgará dividido en las fechas restantes a disputarse en el año.

Estas condiciones son aplicables tanto para el total del rally como para cada etapa.

El Comisario Deportivo está facultado para aceptar una propuesta del Director de la Prueba de modificar el programa primitivo, a través de la repetición de alguna prueba especial, para lograr alcanzar el kilometraje mínimo necesario para otorgar el puntaje total o parcial.

Asi quedarian los puntajes de las ultimas 3 fechas:

Coeficiente 1

5.2.1 Clasificación General

1º	20 puntos
2º	13,5 puntos
3º	9 puntos
4º	6,5 puntos
5º	4 puntos
6º	2,5 puntos
7º	1,5 puntos

5.2.2 Por etapa

1º	8 puntos
2º	5,5 puntos
3º	4 puntos
4º	2,5 puntos
5º	1,5 puntos

Las mismas escalas de puntos serán aplicadas en cada clase para la definición del campeonato de cada una de ellas.

Los puntos por sección o etapa serán disputados por los pilotos q corran la totalidad de las PE o pruebas PSE de dicha sección o etapa.

Power Stage:

1º	4 puntos
2º	2,5 puntos
3º	1,5 puntos

Se considera Power Stage la última PE **corrida** de cada carrera, *la toma de los tiempos será a la milésima. De haber un empate , se le otorgarán los puntos a cada uno de los binomios implicados.*

A cada tripulación le serán otorgados **3 (tres)** puntos por carrera largada (rampa). Para acceder a los puntos, los binomios deberán presentar el auto en la largada simbólica, con la indumentaria de competición y dicho ingreso deberá quedar registrado en una panilla de control.

Coeficiente 2

5.2.1 Clasificación General

1º	27,5 puntos
2º	18,5 puntos
3º	12,5 puntos
4º	9 puntos
5º	5,5 puntos
6º	3,5 puntos
7º	2 puntos

5.2.2 Por etapa

1º	11 puntos
2º	7,5 puntos
3º	4,5 puntos
4º	3,5 puntos
5º	2 puntos

Las mismas escalas de puntos serán aplicadas en cada clase para la definición del campeonato de cada una de ellas.

Los puntos por sección o etapa serán disputados por los pilotos q corran la totalidad de las PE o pruebas PSE de dicha sección o etapa.

Power Stage:

1º	5,5 puntos
2º	3,5 puntos
3º	2 puntos

Se considera Power Stage la última PE **corrida** de cada carrera, *la toma de los tiempos será a la milésima. De haber un empate , se le otorgarán los puntos a cada uno de los binomios implicados.*

A cada tripulación le serán otorgados **4 (cuatro)** puntos por carrera largada (rampa). Para acceder a los puntos, los binomios deberán presentar el auto en la largada simbólica, con la indumentaria de competición y dicho ingreso deberá quedar registrado en una panilla de control.