rallymarysierras.com.ar

LIBRO DE RUTA

Rally de Castelli

24 al 26 de Marzo 2017

1º fecha Rally Mar y Sierras

REGLAMENTO PARTICULAR

1 - PROGRAMA

Fecha	Hora	Evento
Jueves 23 de Marzo 2017		
	18:00 hs. a 20:00 hs	Verificación Administrativa(1): A confirmar
	20:00 hs	Cierre del Registro de Inscripciones
Viernes 24 de Marzo 2017		
	09:30 a 14:00hs.	Verificación Administrativa (2): Polideportivo Municipal.
	09:300 a 16:30 hs.	Verificación Técnica: Polideportivo Municipal
	A designar	SHAKEDOWN: a designar.
	17:30 a 18:45 hs.	Pque. Presentación de Largada: Municipalidad Castelli
		(Av 25de Mayo y San Martín)
	19:00 hs.	Reunión obligatorio de Pilotos - Municipalidad de Castelli
	20:00 hs.	Rampa de Largada: Municipalidad de Castelli
Sábado 25 de Marzo 2017		
	10:00 hs.	Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto)
		CH 0 – Predio del Calvario
		4 Pruebas Especiales (60,56 km.)
	14:42 hs.	Fin DIA 1 - Sección 2 (1° Auto)
		CH 64C - Parque Cerrado (Ingreso) - Predio del Calvario
Domingo 26 de Marzo 2017		
	08:30 hs.	Largada DIA 2 - Sección 3 (1° Auto)
		CH 4D - Parque Cerrado (Salida) - Predio del Calvario
		4 Pruebas Especiales (60,56 km.)
	12:52 hs.	Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto)
		CH 8A - Parque Cerrado (Ingreso) - Predio del Calvario
	14:30 hs.	Verificación Técnica Final: Galpón Ferrocarril (S36º05.622 O57º48.582)
	15:30 hs,	Podio Final: Predio del Calvario

2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición

Este Rally está organizado por la Municipalidad de Castelli, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY DE CASTELLI 2017 y está programado para los días 24 al 26 de MARZO de 2017.

2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Abel Cepeda
Coordinador Local:
Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan, Sr. Diego Neuherz
Comisarios Técnicos: FRAD Mar y Sierras
Secretario de la Prueba:
Responsable de Seguridad:
Responsable de Sanidad:
Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores
Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán
Libro de Ruta: Auto Club de Concepción del Uruguay
Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 1° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 8 (ocho) Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.
ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en $ para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de $2000.- por la tripulación y por auto.

9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horarios y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA. Pudiendo las autoridades deportivas, autorizar algún caso especial debidamente justificado.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 4C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 4D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) — Sábado 25 de Marzo de 2017

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
	CH 0	Predio del Calvario - Salida Asistencia					10:00
1	RZ 1	Reabastecimiento		1,53			
	CH 1	La Rosita		1,27	2,8	0:25	10:25
2	PE 1	La Rosita (1)	11,13				10:28
	CH 2	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	10:48
3	PE 2	El Tropezón (1)	19,15				10:51
	CH 2A	Predio del Calvario - Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30	11:21
4		Flexi Service				0:15	
	CH 2B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					11:21
5		ASISTENCIA A				0:30	
	CH 2C	Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					11:51
6		REAGRUPAMIENTO 1		Max:		0:45	
		Subtotal Día 1 - Sección 1	30,28	9,96	40,24		

DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) — Sábado 25 de Marzo de 2017

	CH 2D	Reagrupamiento (Salida)					12:36
7	RZ 2	Reabastecimiento		1,53			
	CH 3	La Rosita		1,27	2,8	0:25	13:01
8	PE 3	La Rosita (2)	11,13				13:04
	CH 4	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	13:24
9	PE 4	El Tropezón (2)	19,15				13:27
	CH 4A	Predio del Calvario - Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30	13:57
10		Flexi Service				0:45	
	CH 4B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					13:57
11		ASISTENCIA B				0:45	
	CH 4C	Parque Cerrado (Ingr.)					14:42
		Subtotal Día 1 - Sección 2	30,28	9,96	40,24		
		Totales Etapa 1 (SÁBADO)	60,56	19,92	80,48		

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V1 - 16/03/2017

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI

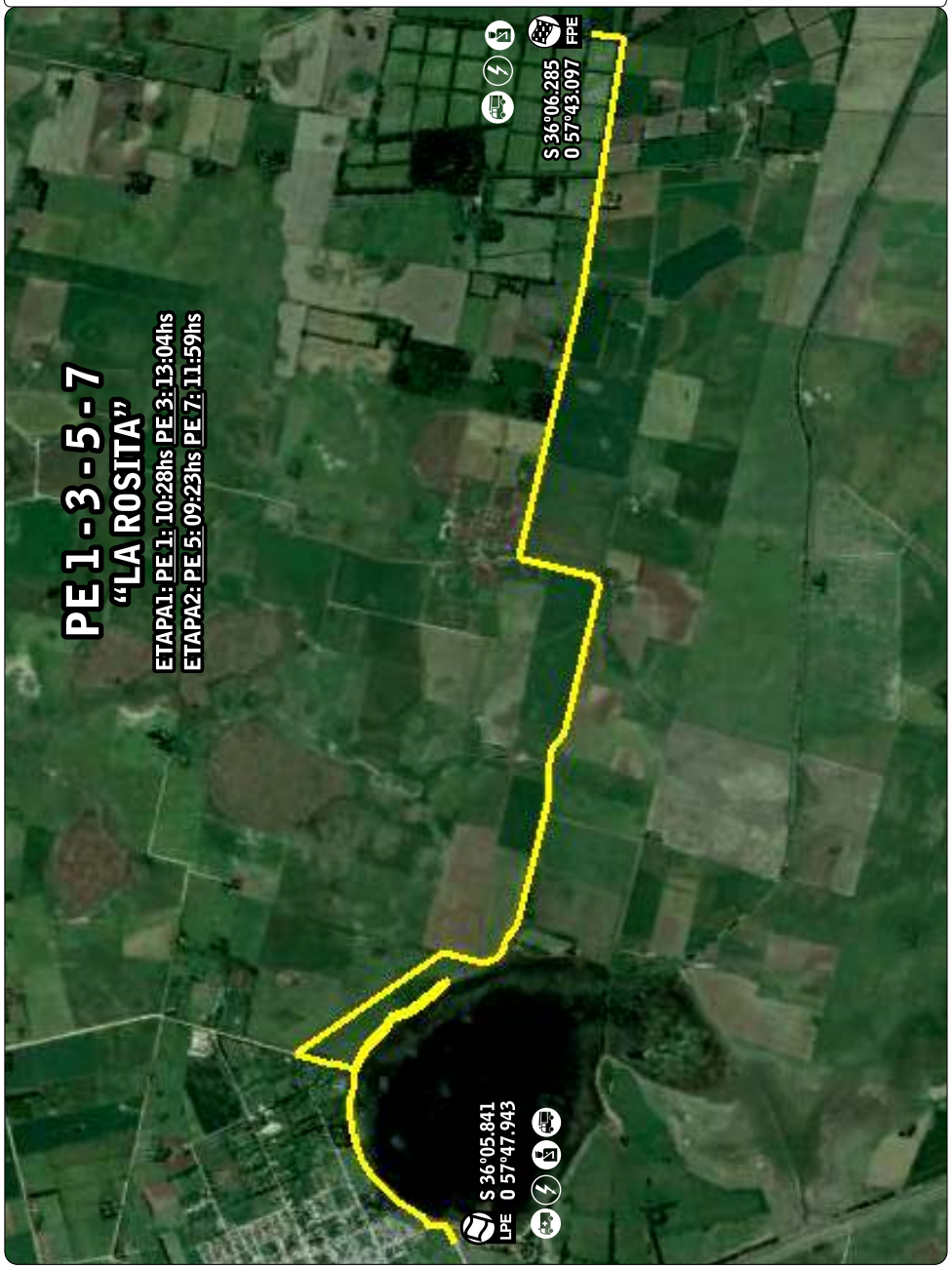
DÍA 2 - Sección 03 (INICIO) — Domingo 26 de Marzo de 2017

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
	CH 4D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:30
12		ASISTENCIA C				0:25	
	CH 4E	Asistencia Salida					8:55
13	RZ 3	Reabastecimiento		1,53			
	CH 5	La Rosita		1,27	2,8	0:25	9:20
14	PE 5	La Rosita (3)	11,13				9:23
	CH 6	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	9:43
15	PE 6	El Tropezón (3)	19,15				9:46
	CH 6A	Predio del Calvario - Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30	10:16
16		Flexi Service				0:15	
	CH 6B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					10:16
17		ASISTENCIA D				0:30	
	CH 6C	Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					10:46
18		REAGRUPAMIENTO 1		Max:		0:45	
		Subtotal Día 2 - Sección 3	30,28	9,96	40,24		

DÍA 2 - Sección 04 (INICIO) — Domingo 26 de Marzo de 2017

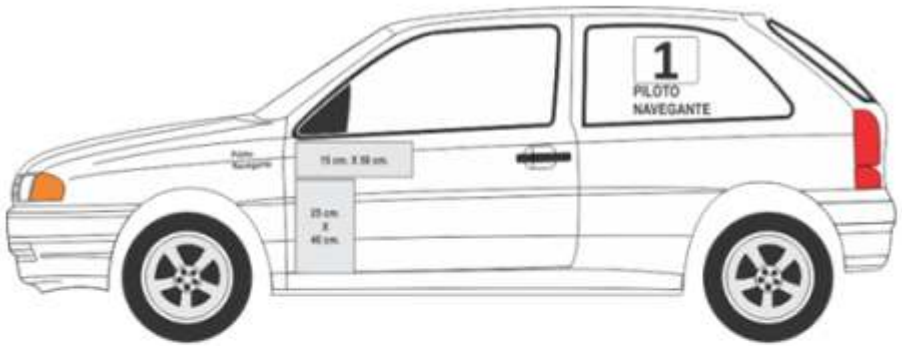
	CH 6D	Reagrupamiento (Salida)					11:31
19	RZ 4	Reabastecimiento		1,53			
	CH 7	La Rosita		1,27	2,8	0:25	11:56
20	PE 7	La Rosita (4)	11,13				11:59
	CH 8	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	12:19
21	PE 8	El Tropezón (4)	19,15				12:22
	CH 8A	Parque Cerrado Final (Ingr.)		5,53	24,68	0:30	12:52
		Subtotal Día 2 - Sección 4	30,28	9,96	40,24		
		Totales Etapa 2 (DOMINGO)	60,56	19,92	80,48		
		TOTALES CARRERA	121,12	39,84	160,96		

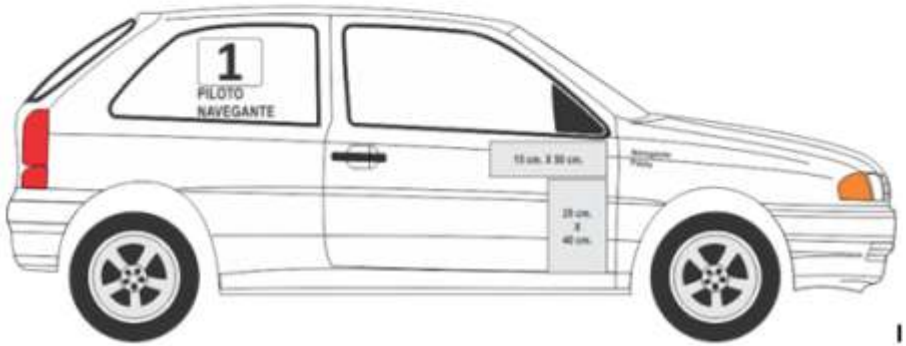
V1 - 16/03/2017


PE 1 - 3 - 5 - 7
"LA ROSITA"
ETAPA1: PE 1: 10:28hs PE 3: 13:04hs
ETAPA2: PE 5: 09:23hs PE 7: 11:59hs
FPE
S 36°06.285
O 57°43.097
LPE
S 36°05.841
O 57°47.943

PE 2 - 4 - 6 - 8
"EL TROPEZÓN"
ETAPA1: PE 2: 10:51hs PE 4: 13:27hs
ETAPA2: PE 6: 09:46hs PE 8: 12:52hs
FPE
S 36°04.675
O 57°47.907
LPE
S 36°05.406
O 57°42.899
Image © 2016 DigitalGlobe

PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN





DÍA 1

SÁBADO 25/03/2017

1° FECHA

RALLY MAR Y SIERRAS

Rally de CASTELLI
rallymarysierras.com.ar

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) — Sábado 25 de Marzo de 2017

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
	CH 0	Predio del Calvario - Salida Asistencia					10:00
1	RZ 1	Reabastecimiento		1,53			
	CH 1	La Rosita		1,27	2,8	0:25	10:25
2	PE 1	La Rosita (1)	11,13				10:28
	CH 2	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	10:48
3	PE 2	El Tropezón (1)	19,15				10:51
	CH 2A	Predio del Calvario - Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30	11:21
4		Flexi Service				0:15	
	CH 2B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					11:21
5		ASISTENCIA A				0:30	
	CH 2C	Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					11:51
6		REAGRUPAMIENTO 1		Max:		0:45	
		Subtotal Día 1 - Sección 1	30,28	9,96	40,24		

DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) — Sábado 25 de Marzo de 2017

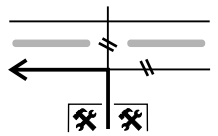
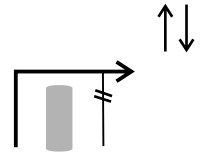
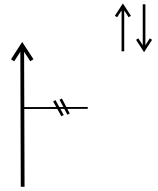
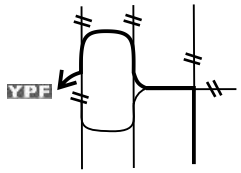
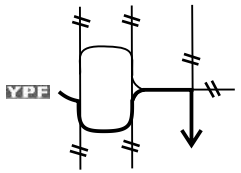
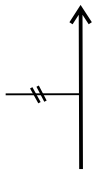
	CH 2D	Reagrupamiento (Salida)					12:36
7	RZ 2	Reabastecimiento		1,53			
	CH 3	La Rosita		1,27	2,8	0:25	13:01
8	PE 3	La Rosita (2)	11,13				13:04
	CH 4	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	13:24
9	PE 4	El Tropezón (2)	19,15				13:27
	CH 4A	Predio del Calvario - Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30	13:57
10		Flexi Service				0:45	
	CH 4B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					13:57
11		ASISTENCIA B				0:45	
	CH 4C	Parque Cerrado (Ingr.)					14:42
		Subtotal Día 1 - Sección 2	30,28	9,96	40,24		
		Totales Etapa 1 (SÁBADO)	60,56	19,92	80,48		

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V1 - 16/03/2017

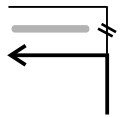
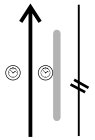
ENLACE

Promedio 6.72 km/h
Tiempo Otorgado 25´

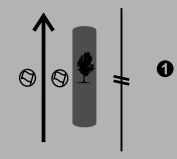
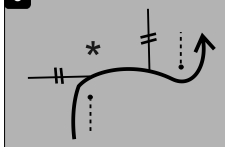
distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	1 	SALIDA ASISTENCIA POR NATALIO RIVA	2.80
0.52	0.52	2 	POR FRENCH DOBLE CIRCULACIÓN	2.28
0.99	0.47	3 	COMIENZA PAVIMENTO	1.81
1.53	0.54	4 	REABASTECIMIENTO YPF ⚠ POR AUTOVÍA 2 S 36°05.693 O 57°48.657	1.27
1.63	0.10	5 	⚠ DEJA AUTOVÍA 2 INGRESA A CASTELLI POR AVELLANEDA Y LUEGO FRENCH	1.17
1.78	0.15	6 	FIN DE PAVIMENTO	1.02

0.47

CH	0 ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia 2.80 km	Dia I	Pag 12
CH	1 LA ROSITA		Sector I	
ENLACE		Promedio 6.72 km/h	Tiempo Otorgado	25´

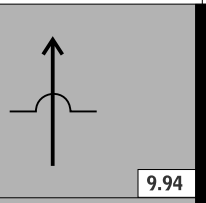
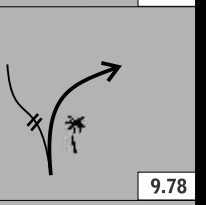
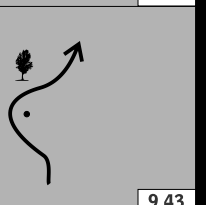
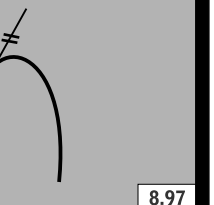
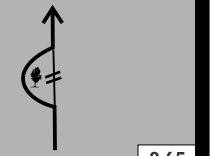
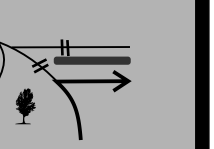
distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
2.25	0.47	7 	POR NATALIO RIVA	0.55
2.80	0.55	8 	CH 1 - LA ROSITA LPE +0,10	0.00

LPE	1 LA ROSITA (I)	Distancia 12.76 km	Dia I	Pag 13
CH	2 EL TROPEZON (I)		Sector 2	
1 Prueba Especial: LA ROSITA (I) 11,13 km		Promedio 38.28 km/h	Tiempo Otorgado	20´

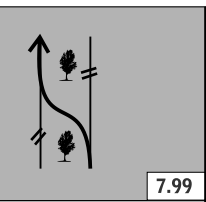
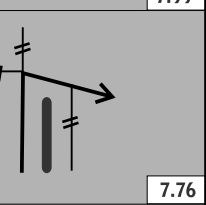
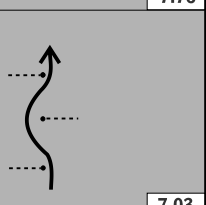
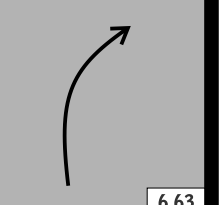
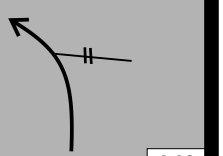
distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	1  11.13	LPE 1 - LA ROSITA 1 ASISTENCIA S 36º05.841 O 57º47.943	12.76
0.07	0.07	2 11.06		12.69
0.16	0.09	3 10.97		12.60
0.68	0.52	4 10.45	CHICANA ENTRE PALMERAS Ⓥ	12.08
0.83	0.15	5  10.30	CLUB DE PESCA	11.93
1.03	0.20	6 10.10	TOMA CAMINO PRINCIPAL	11.73

0.16 ↘

LPE	1 LA ROSITA (I)	Distancia	Dia I	Pag
CH	2 EL TROPEZON (I)	12.76 km	Sector 2	14
	I Prueba Especial: LA ROSITA (I) 11,13 km	Promedio 38.28	Tiempo Otorgado	20´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
1.19	0.16	7  9.94	⚠ LOMO	11.57
1.35	0.16	8  9.78	↘ BAJA	11.41
1.70	0.35	9  9.43	DETRÁS MUÑECO GOMAS	11.06
2.16	0.46	10  8.97		10.60
2.48	0.32	11  8.65	DESVÍO	10.28
2.99	0.51	12  8.14		9.77
	0.15 ↘			

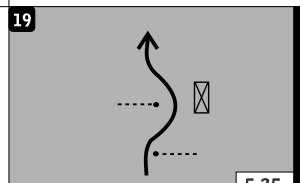
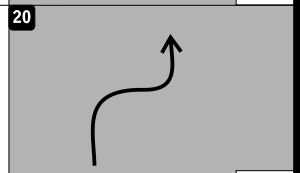
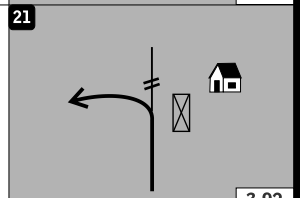
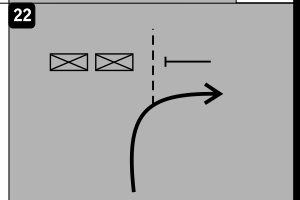
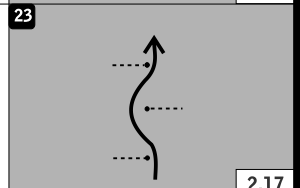
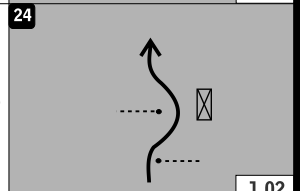
LPE	1 LA ROSITA (I)	Distancia	Dia I	Pag
CH	2 EL TROPEZON (I)	12.76 km	Sector 2	15
	I Prueba Especial: LA ROSITA (I) 11,13 km	Promedio 38.28 km/h	Tiempo Otorgado	20´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
3.14	0.15	13  7.99	CAMBIA DE MANO	9.62
3.37	0.23	14  7.76	POR CAMINO VECINAL SALE ENTRE POSTES	9.39
4.10	0.73	15  7.03	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ	8.66
4.50	0.40	16  6.63		8.26
4.74	0.24	17  6.39		8.02
4.91	0.17	18 6.22	⚠ SINUOSO	7.85
	0.87 ↘			

Prueba Especial: LA ROSITA (I)

11,13 km

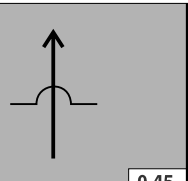
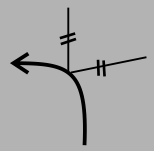
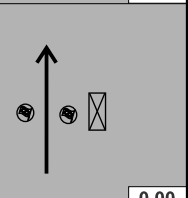
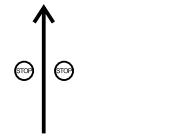
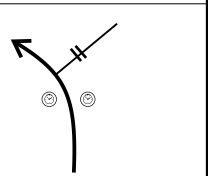
Promedio 38.28 km/h | Tiempo Otorgado 20´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
5.78	0.87	19  5.35	CHICANA Ⓥ	6.98
6.14	0.36	20  4.99		6.62
7.21	1.07	21  3.92		5.55
7.71	0.50	22  3.42		5.05
8.96	1.25	23  2.17	CHICANA SOBRE CAMINO	3.80
10.11	1.15	24  1.02	CHICANA SOBRE BANQUINA ENTRADA Ⓥ	2.65
	0.45 ↘			

Prueba Especial: LA ROSITA (I)

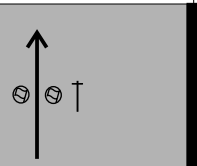
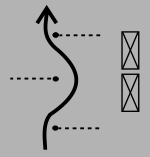
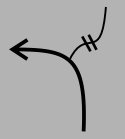
11,13 km

Promedio 38.28 km/h | Tiempo Otorgado 20´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
10.68	0.57	25  0.45	⚠ LOMO	2.08
10.90	0.22	26  0.23	4 ESQUINAS	1.86
11.13	0.23	27  0.00	FPE 1 - LA ROSITA S 36°06.285 O 57°43.097	1.63
11.65	0.52	28 	STOP STOP	1.11
12.76	1.11	29 	CH 2 - EL TROPEZON	0.00

2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)

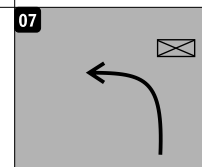
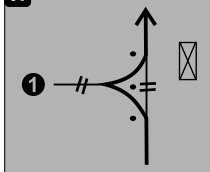
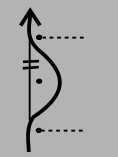
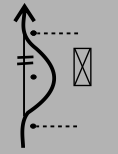
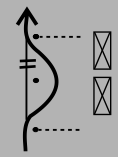
19,15 km | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado 30´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	01  19.15	2 - EL TROPEZON S 36°05.406 O 57°42.899	24.68
0.35	0.35	02 18.80		24.33
0.77	0.42	03 18.38	ESCUELA	23.91
1.69	0.92	04  17.46	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	22.99
2.17	0.48	05  16.98		22.51
2.27	0.10	06 16.88		22.41

0.33 ↘

2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)

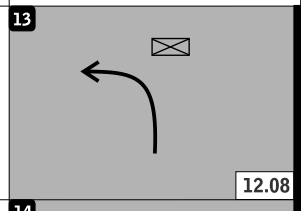
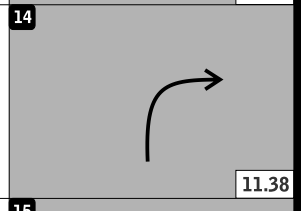
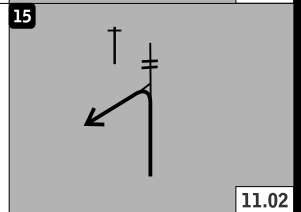
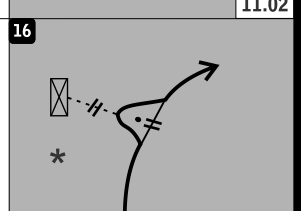
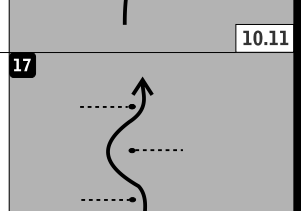
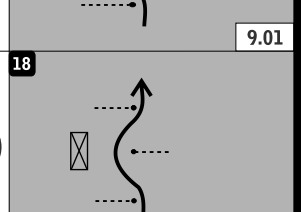
19,15 km | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado 30´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
2.60	0.33	07  16.55		22.08
2.86	0.26	08 16.29		21.82
3.61	0.75	09  15.54	CHICANA Ⓥ ❶ A KM 12,64 DE ESTE TRAMO (CUADRO 20, PAG 25)	21.07
4.25	0.64	10  14.90	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	20.43
5.05	0.80	11  14.10	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	19.63
6.25	1.20	12  12.90	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	18.43

0.82 ↘

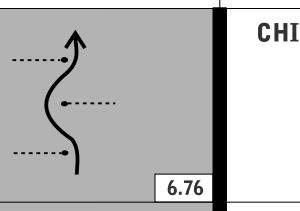
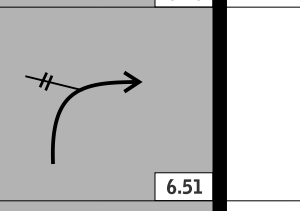
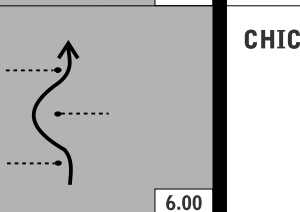
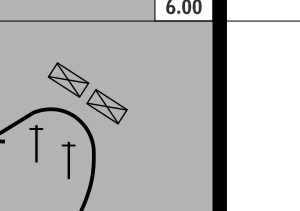
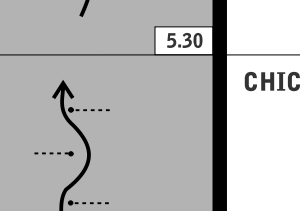
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)

19,15 km | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado 30´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
7.07	0.82	13  12.08		17.61
7.85	0.78	14  11.38		16.83
8.13	0.28	15  11.02		16.55
9.04	0.91	16  10.11	CHICANA EN ENTRADA RECEN TAL SA Ⓥ	15.64
10.14	1.10	17  9.01	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ	14.54
11.34	1.20	18  7.81	CHICANA SOBRE BANQUINA ESTANCIA LOS ÁLAMOS Ⓥ	13.34
	1.05 ⇩			

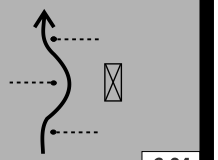
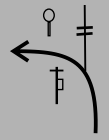
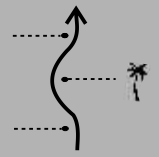
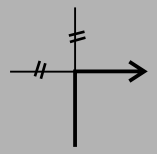
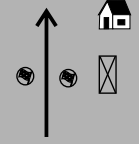
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)

19,15 km | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado 30´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
12.39	1.05	19  6.76	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	12.29
12.64	0.25	20  6.51		12.04
13.15	0.51	21  6.00	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	11.53
13.85	0.70	22  5.30		10.83
14.37	0.52	23  4.78	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	10.31
15.00	0.63	24 4.15	⚠ PUENTE	9.68
	0.91 ⇩			

2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)

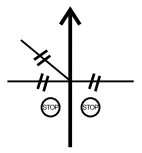
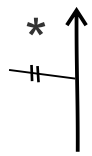
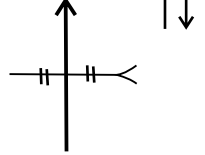
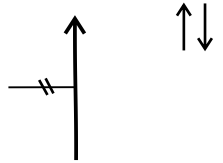
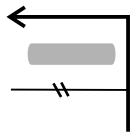
19,15 km | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado 30´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
15.91	0.91	25  3.24	CHICANA SOBRE BANQUINA SAN RAMON Ⓥ	8.77
16.56	0.65	26  2.59	CARTEL DESVÍO	8.12
17.34	0.78	27  1.81	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ	7.34
17.78	0.44	28  1.37		6.90
18.53	0.75	29 0.62	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ	6.15
19.15	0.62	30  0.00	FPE 2 - EL TROPEZON S 36°04.675 O 57°47.907	5.53

0.29 ↓

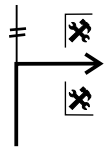
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)

19,15 km | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado 30´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
19.44	0.29	31 	STOP STOP	5.24
20.98	1.54	32	AUTOVÍA 2 AL FRENTE CONTINÚA POR COLECTORA (PUEYRREDÓN)	3.70
22.88	1.90	33 	TERMINAL MICROS	1.80
23.44	0.56	34 	COMIENZA PAVIMENTO CRUZA AVELLANEDA Y SIGUE POR FRENCH	1.24
23.59	0.15	35 	FIN PAVIMENTO	1.09
24.06	0.47	36 	POR NATALIO RIVA	0.62

0.29 ↓

LPE	2 EL TROPEZON (1)	Distancia 24.68 km	Dia 1	Pag 24
CH	2A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)		Sector 3	
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1) 19,15 km		Promedio 49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30´

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
24.68	0.62	37 	INGRESO A ASISTENCIA	0.00

Rally de CASTELLI

rallymarysierras.com.ar

SECTORES REPETIDOS

SECTOR 7	CH	2D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia 2.80 km	Tiempo Otorgado 25´
	CH	3 LA ROSITA		
REPITE FIGURAS 1 A 8, PAG 11 A 12			Promedio 6.72 km/h	

SECTOR 8	LPE	3 LA ROSITA (2)	Distancia 12.76 km	Tiempo Otorgado 20´
	CH	4 EL TROPEZON		
REPITE FIGURAS 1 A 29, PAG 13 A 17			Promedio 38.28 km/h	

SECTOR 9	LPE	4 EL TROPEZON (2)	Distancia 24.68 km	Tiempo Otorgado 30´
	CH	4A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)		
REPITE FIGURAS 1 A 37, PAG 18 A 24			Promedio 49.36 km/h	

FORMULARIO DE REENGANCHE

Castelli, 25 de marzo de 2017

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del Rally de Castelli (1°fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 4C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH 4D)

DÍA 2

SÁBADO 26/03/2017

1° FECHA

RALLY MAR Y SIERRAS

Rally de CASTELLI
rallymarysierras.com.ar

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO) — Domingo 26 de Marzo de 2017

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
12	CH 4D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:30
		ASISTENCIA C				0:25	
	CH 4E	Asistencia Salida					8:55
13	RZ 3	Reabastecimiento		1,53			
	CH 5	La Rosita		1,27	2,8	0:25	9:20
14	PE 5	La Rosita (3)	11,13				9:23
	CH 6	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	9:43
15	PE 6	El Tropezón (3)	19,15				9:46
	CH 6A	Predio del Calvario - Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30	10:16
16		Flexi Service				0:15	
	CH 6B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					10:16
17		ASISTENCIA D				0:30	
	CH 6C	Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					10:46
18		REAGRUPAMIENTO 1		Max:		0:45	
		Subtotal Día 2 - Sección 3	30,28	9,96	40,24		

DÍA 2 - Sección 04 (INICIO) — Domingo 26 de Marzo de 2017

19	CH 6D	Reagrupamiento (Salida)					11:31
	RZ 4	Reabastecimiento		1,53			
	CH 7	La Rosita		1,27	2,8	0:25	11:56
20	PE 7	La Rosita (4)	11,13				11:59
	CH 8	El Tropezón		1,63	12,76	0:20	12:19
21	PE 8	El Tropezón (4)	19,15				12:22
	CH 8A	Parque Cerrado Final (Ingr.)		5,53	24,68	0:30	12:52
		Subtotal Día 2 - Sección 4	30,28	9,96	40,24		

	Totales Etapa 2 (DOMINGO)	60,56	19,92	80,48
	TOTALES CARRERA	121,12	39,84	160,96

V1 - 16/03/2017

SECTORES REPETIDOS

SECTOR 13

CH	4E	ASISTENCIA (SALIDA)
CH	5	LA ROSITA

Distancia 2.80 km — Promedio 6.72 km/h — Tiempo Otorgado 25´

REPITE FIGURAS 1 A 8, PAG 11 A 12

SECTOR 14

LPE	5	LA ROSITA (3)
CH	6	EL TROPEZON

Distancia 12.76 km — Promedio 38.28 km/h — Tiempo Otorgado 20´

REPITE FIGURAS 1 A 29, PAG 13 A 17

SECTOR 15

LPE	6	EL TROPEZON (3)
CH	6A	FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)

Distancia 24.68 km — Promedio 49.36 km/h — Tiempo Otorgado 30´

REPITE FIGURAS 1 A 37, PAG 18 A 24

SECTORES REPETIDOS

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
19	CH	6D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	2.80 km	25´
	CH	7 LA ROSITA		
REPITE FIGURAS 1 A 8, PAG 11 A 12			Promedio 6.72 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
20	LPE	7 LA ROSITA (4)	12.76 km	20´
	CH	8 EL TROPEZON		
REPITE FIGURAS 1 A 29, PAG 13 A 17			Promedio 38.28 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
21	LPE	8 EL TROPEZON (4)	24.68 km	30´
	CH	8A PQUE. CERRADO FINAL (INGRESO)		
REPITE FIGURAS 1 A 37, PAG 18 A 24			Promedio 49.36 km/h	

Rally de CASTELLI
rallymarysierras.com.ar

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1 - En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).

2 - Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.
C-Repitalo cada 5 segundos

3 - Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:
A.Ubique la parte inferior del esternón.
B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.
C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax
D.Repitalo cada segundo

4 - Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.

5 - Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6 - Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7 - Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.

8 - Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9 - Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10 - En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.