

## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

# Rally “Ciudad de Ayacucho”

## 3ª FECHA

### CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2012

9 Y 10 DE JUNIO DE 2012

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:  
Municipalidad de Ayacucho  
Subsecretaría de Deportes  
Subsecretaría de Cultura, Educación y Turismo

www.rallymarysierras.net  
prensamarysierras@gmail.com

### CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

#### Artículo 1: CRONOLOGIA

##### JUEVES 7 de Junio de 2012:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

##### SABADO 9 de Junio de 2012:

09.00 Hs. a 13.30 Hs.

Verificación Administrativa

##### Verificación Técnica:

09:00 Hs. a 10:00 Hs.:

Prioridad clases N4, N4 Light, N3 y N2.-

10:00 Hs. a 11:00 Hs.:

Prioridad clases A y A Light.-

11:00 Hs. a 11:45 Hs.:

Prioridad clases N1 y Mini.-

11:45 Hs. a 12:30 Hs.:

Prioridad clase ZM.-

12:30 Hs. a 13:30 Hs.:

Todas las clases.-

##### Shakedown:

13:00 Hs. a 13:45 Hs.:

Clases N4, N4 Light, N3 y N2.-

13:45 Hs. a 14:30 Hs.:

Clases A y A Light.-

14:30 Hs. a 15:15 Hs.:

Clases N1 y Mini.-

15:15 Hs. a 16:00 Hs.:

Clase ZM.-

16:00 Hs. a 16:30 Hs.:

Todas las clases.-

17:00 Hs. a 18:30 Hs.

Ingreso Parque de Presentación Previo.

18:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

19.00 Hs.

Salida de Rampa de Auto N° 1.

##### DOMINGO 10 de Junio de 2012:

08:30 Hs.

Salida 1° auto de Parque Cerrado

16.30 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

17.30 Hs.

Verificación Técnica Final

#### Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

**Secretaría y Centro de Cómputos:** Parque de Asistencia.-

**Indicador Oficial de las Clasificaciones:** Idem anterior.-

**Oficina de Prensa:** Idem anterior.-

**Verificación Administrativa Previa:** Idem anterior.-

**Verificación Técnica Previa:** Idem anterior.-

**Parque de Asistencia:** Colón y Arenales.-

**Parque de Presentación Previo:** Entrada Alem y 25 de Mayo.-

**Rampa de Largada:** Frente Palacio Municipal.-

**Reunión Previa de Pilotos:** Salón Municipalidad de Ayacucho.-

**Parque Cerrado Final:** Sector Parque de Asistencia

**Podio:** Parque de Asistencia

**Verificación Técnica Final:**

## **Artículo 2: GENERALIDADES**

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

## **Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN**

Comisión Directiva del **Organizador**

## **Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

### **a) FISCALIZACION:**

**Comisario Deportivo del Rally:** A designar por F.R.A.D.M.S.  
**Comisario Técnico:** A designar por F.R.A.D.M.S.

### **b) DIRECCION DE LA PRUEBA**

**Director de la Prueba:**  
**Adjunto de la dirección:**  
**Secretario:**

### **RESPONSABLES DE:**

**Seguridad:**  
**Sanidad:** Hospital Municipal  
**Parque de asistencia:**  
**Seguridad circuito:**  
**Parque previo y rampa:**  
**Parque cerrado:**  
**RRPP:**  
**Libro de Ruta:** Alejandro Flores  
**Clasificación y Cómputos:** Crono'S (División rally)  
**Controles Horarios:** Crono'S (División rally)

## **Artículo 5: ELEGIBILIDAD**

Esta competencia es la TERCERA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2012 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

## **Artículo 6: FISCALIZACION**

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

## **Artículo 7: RECORRIDO**

Este Rally consta de SEIS Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

## **Artículo 8: CHICANA**

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

## **Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO**

Se cobrará inscripción para todas las clases.-  
El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-  
**Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.**

## **Artículo 10: RECONOCIMIENTO**

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

## **Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA**

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.





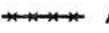




## **Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO**

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

## **Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS**

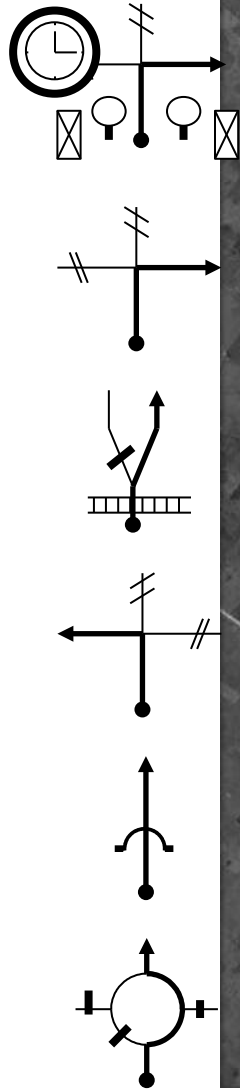
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

## RALLY DE AYACUCHO 2012 SIMBOLOS UTILIZADOS


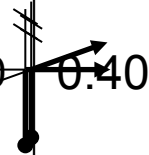
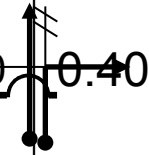
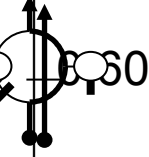
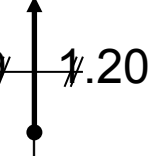
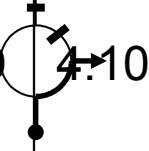
 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00 CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	
 ROTONDA	 PLAZA	 LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA	
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 ALAMBRADO		
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 STOP ESTACION DE OMNIBUS
		 REFUGIOS
 CASAS	 ARBOL	 ARBOL SECO
 ESCUELA	 MONTE	 PINO
 IGLESIA	 PALMERA	
 ALCANTARILLA	 ATENCION	
 BADEN	 PELIGRO	
 VADO C/AGUA	 MUCHO PELIGRO	
 PUENTE		
 LOMO		

## HORARIOS DOMINGO 20/05/2012

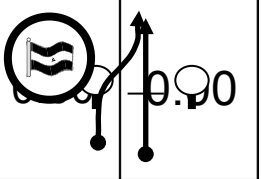
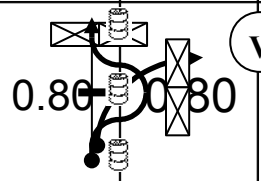
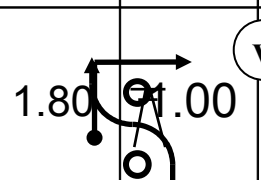
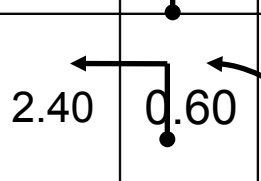
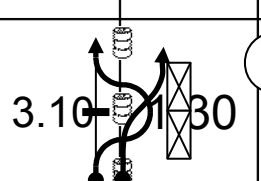
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1° auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					08:30
CH 1	CH Loma Ceveiro		24,90	24,90	00:25	08:55
<b>PE 1</b>	<b>Loma Ceveiro</b>	<b>15,90</b>				<b>08:58</b>
CH 2	CH La Cava		8,15	24,05	00:25	09:23
<b>PE 2</b>	<b>La Cava</b>	<b>7,45</b>				<b>09:26</b>
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		4,10	11,55	00:15	09:41
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10:11
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	10:41
CH 3	CH Loma Ceveiro		24,90	24,90	00:25	11:06
<b>PE 3</b>	<b>Loma Ceveiro (II)</b>	<b>15,90</b>				<b>11:09</b>
CH 4	CH La Cava		8,15	24,05	00:25	11:34
<b>PE 4</b>	<b>La Cava (II)</b>	<b>7,45</b>				<b>11:37</b>
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		4,10	11,55	00:15	11:52
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:22
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	12:52
CH 5	CH Loma Ceveiro		24,90	24,90	00:25	13:17
<b>PE 5</b>	<b>Loma Ceveiro (III)</b>	<b>15,90</b>				<b>13:20</b>
CH 6	CH La Cava		8,15	24,05	00:25	13:45
<b>PE 6</b>	<b>La Cava (III)</b>	<b>7,45</b>				<b>13:48</b>
CH 6a	Entrada Parque Cerrado		4,10	11,55	00:15	14:03
<b>Totales</b>		<b>70,05</b>	<b>111,45</b>	<b>181,50</b>		
<b>CH 6a NO PENALIZA ADELANTO</b>						



RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24,90 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>1</b>
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 59,76 Km/h	SECTOR <b>01</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 0 Salida Parque de Asistencia Sale por portón doble	24.90
0.10	0.10	2	Colón y Arenales Toma por Colón	24.80
0.30	0.20	3	Cruza vías FFCC	24.60
0.40	0.10	4	Toma Avda. Solanet hacia ruta 50	24.50
0.70	0.30	5	<b>!!</b>	24.20
1.60	0.90	6		23.30

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24,90 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>2</b>
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 59,76 Km/h	SECTOR <b>01</b>	
CH 1	Loma Ceverio	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
E		-		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.80	0.20		<b>!!</b>	23.10
2.20	0.40		<b>!!!</b> <b>PRECAUCION</b> Toma ruta 50	22.70
2.60	0.40		<b>!!</b> Comienza zona de lomos de burro	22.30
3.50	0.50			21.70
4.40	1.20		<b>!!</b> <b>CRUCE PELIGROSO</b> Largada PE 2 a izquierda	20.50
8.50	4.10		Toma ruta 29 Hacia Gral. Belgrano-Brandesen	16.40


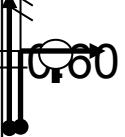

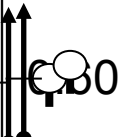

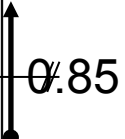

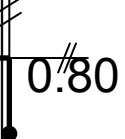
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24,90 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>3</b>
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 59,76 Km/h	SECTOR <b>01</b>	
CH 1	Loma Ceverio	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
E		-		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.10	4.60			11.80
24.20	11.10		<b>!!</b> <b>DEJA RUTA 29</b> Goma de camión pintada de blanco	0.70
24.80	0.60			0.10
24.90	0.10		CH 1	0.00

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24.05 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>4</b>
LPE 1 CH 2	Loma Ceverio La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LOMA CEVERIO</b>	DISTANCIA P.E. <b>15,90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<p><b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b></p> <p><b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b></p>				
			LPE 1	24.05
				23.25
			<b>CHICANA 1</b> Zona de veedores	22.25
				21.65
			<b>CHICANA 2</b> Frente tranqueras dobles Zona de veedores	20.35

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24.05 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>5</b>
LPE 1 CH 2	Loma Ceverio La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LOMA CEVERIO</b>	DISTANCIA P.E. <b>15,90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.90	0.20			20.15
4.00	0.10			20.05
4.60	0.60		<b>CHICANA 3</b> Frente tranqueras dobles Zona de veedores	19.45
5.35	0.75			18.70
6.60	1.25			17.45
7.20	0.60			16.85


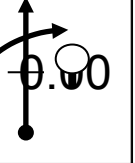
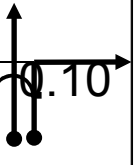
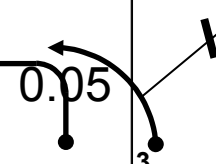
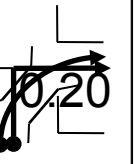
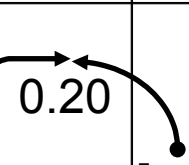
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24.05 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>6</b>
LPE 1 CH 2	Loma Ceverio La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LOMA CEVERIO</b>	DISTANCIA P.E. <b>15,90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.40	1.20		<b>CHICANA 4</b> Zona de veedores	15.65
9.15	0.75			14.90
9.90	0.75			14.15
10.30	0.40			13.75
11.00	1.30		<b>CHICANA 5</b> Zona de veedores	12.45
12.00	1.30		<b>CHICANA 6</b> Frente tranqueras dobles Zona de veedores	11.15

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24.05 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>7</b>
LPE 1 CH 2	Loma Ceverio La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LOMA CEVERIO</b>	DISTANCIA P.E. <b>15,90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.30	0.40			10.75
13.80	0.50			10.25
14.00	0.20			10.05
14.20	0.20			9.85
14.85	0.65		<b>CHICANA 7</b> En bocacalle Zona de veedores	9.20
15.30	0.45			8.75

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24.05 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>8</b>
LPE 1 CH 2	Loma Ceverio La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LOMA CEVERIO</b>	DISTANCIA P.E. <b>15,90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
			FPE 1	8.15
	24			
			STOP En camino lateral	7.55
	25			
17.35				6.70
	26			
18.20				5.85
	27			
19.80				4.25
	28			
20.60			<b>!!!</b> <b>PRECAUCION</b> <b>TOMA RUTA 50</b>	3.45
	29			

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24.05 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>9</b>
LPE 1 CH 2	Loma Ceverio La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LOMA CEVERIO</b>	DISTANCIA P.E. <b>15,90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
23.95	3.35		<b>!!!</b> <b>DEJA RUTA 50</b>	0.10
		30		
24.05	0.10		CH 2	0.00
		31		

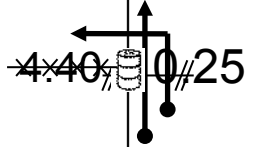
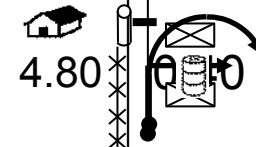
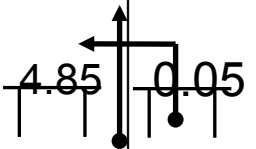
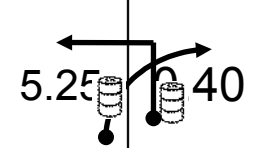
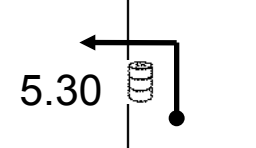
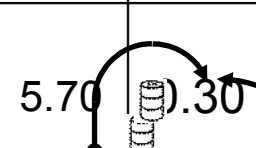


RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>10</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<p><b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b></p> <p><b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b></p>				
			LPE 2	11.55
0.10				11.45
0.15				11.40
0.35			Ingres a entre portones	11.20
0.55			<b>!!</b> BAJADA	11.00

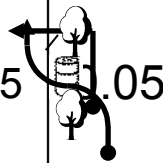
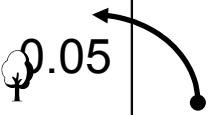
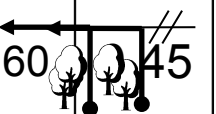
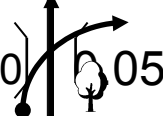

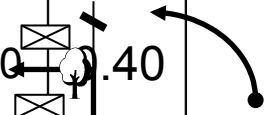
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>11</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.60	0.05			10.95
0.65	0.05			10.90
0.70	0.05			10.85
0.80	0.10			10.75
0.85	0.05			10.70
0.95	0.10			10.60







RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>12</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.00	0.05			10.55
		12		
1.10	0.10			10.45
		13		
1.15	0.05		!! Badén	10.40
		14		
1.20	0.05			10.35
		15		
1.25	0.05			10.30
		16		
1.50	0.10			10.20
		17		

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>13</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.45	0.10		Sale entre portones	10.10
		18		
1.65	0.20		!!	9.90
		19		
2.25	0.60			9.30
		20		
3.05	0.80			8.50
		21		
3.60	0.55			7.95
		22		
4.15	0.55			7.40
		23		

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>14</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
				7.15
		Ingres a predio Club Independiente por portones		6.75
				6.70
		Por detrás de gomas		6.30
		<b>RODEA PISTA DE ATLETISMO</b>		
		Por detrás de gomas		6.00


RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>15</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.80	0.10		Por detrás de gomas	5.90
5.90	0.10		Entre casa y poste	5.80
6.00	0.05		Pasa entre palenques	5.75
6.10	0.05		Por detrás de gomas	5.70
6.20	0.10		Por detrás de gomas	5.60
6.30	0.10		Por detrás de gomas	5.50

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>16</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.35	0.05		Por detrás de gomas	5.45
6.15	0.05		Por detrás de gomas	5.40
6.60	0.45		Sale del predio entre plantas	5.35
6.80	0.05			5.30
7.20	0.35			4.95
7.50	0.40		Ingresa al predio por portones	4.55

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>17</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.05	0.05		Entre plantas	4.50
7.10	0.05		Por detrás de planta	4.45
7.20	0.10		Por detrás de plantas	4.35
7.25	0.05		Por detrás de planta	4.30
7.30	0.05		Entre plantas	4.25
7.35	0.05		Por detrás de planta	4.20

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>18</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
	0.50		FPE 2	4.10
	0.05			4.00
	0.10		STOP	3.90
	0.05		Continúa por camino interno	3.87
	0.02		Continúa por camino interno	3.85
	0.50		<b>!!!</b> <b>PRECAUCION</b> Sale del predio y toma ruta 50	3.05

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>19</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.35	0.85		<b>!!!</b> <b>PRECAUCION</b> Deja ruta 50, toma Avda. Solonet	2.20
9.75	0.40			1.80
9.95	0.20			1.60
10.85	0.90			0.70
11.15	0.30		Toma por Colón	0.40
11.25	0.10		Cruza vías FFCC	0.30

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>20</b>
LPE 2 CH 2a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA CAVA</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.45	0.20	60	Toma por Arenales	0.10
	0.10		61	CH 2a Ingreso Parque de Asistencia

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24,90 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>21</b>
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento Loma Ceveiro	PROMEDIO SECTOR 59,76 Km/h	SECTOR <b>06</b>	
<b>E</b>	<b>Salida Reagrupamiento Loma Ceveiro</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA -
LPE 3 CH 4	Loma Ceveiro La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>07</b>	
<b>PE 3</b>	<b>LOMA CEVEIRO (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>15.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 9				
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA -
LPE 4 CH 4a	La Cava Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>08</b>	
<b>PE 4</b>	<b>LA CAVA (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 10 a 20				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24,90 Km.	SECCION <b>2</b>	HOJA <b>22</b>
CH 4c CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento Loma Ceveiro	PROMEDIO SECTOR 59,76 Km/h	SECTOR <b>11</b>	
<b>E</b>	<b>Salida Reagrupamiento Loma Ceveiro</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION <b>2</b>	HOJA -
LPE 5 CH 6	Loma Ceveiro La Cava	PROMEDIO SECTOR 57,72 Km/h	SECTOR <b>12</b>	
<b>PE 5</b>	<b>LOMA CEVEIRO (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>15.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 9				
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 11,55 Km.	SECCION <b>2</b>	HOJA -
LPE 6 CH 6a	La Cava Ingreso Parque Cerrado Final	PROMEDIO SECTOR 46,20 Km/h	SECTOR <b>13</b>	
<b>PE 6</b>	<b>LA CAVA (II)</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 10 a 20				
INGRESO PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY GRACIAS POR PARTICIPAR				

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION  
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA  
REENGANCHADO.**

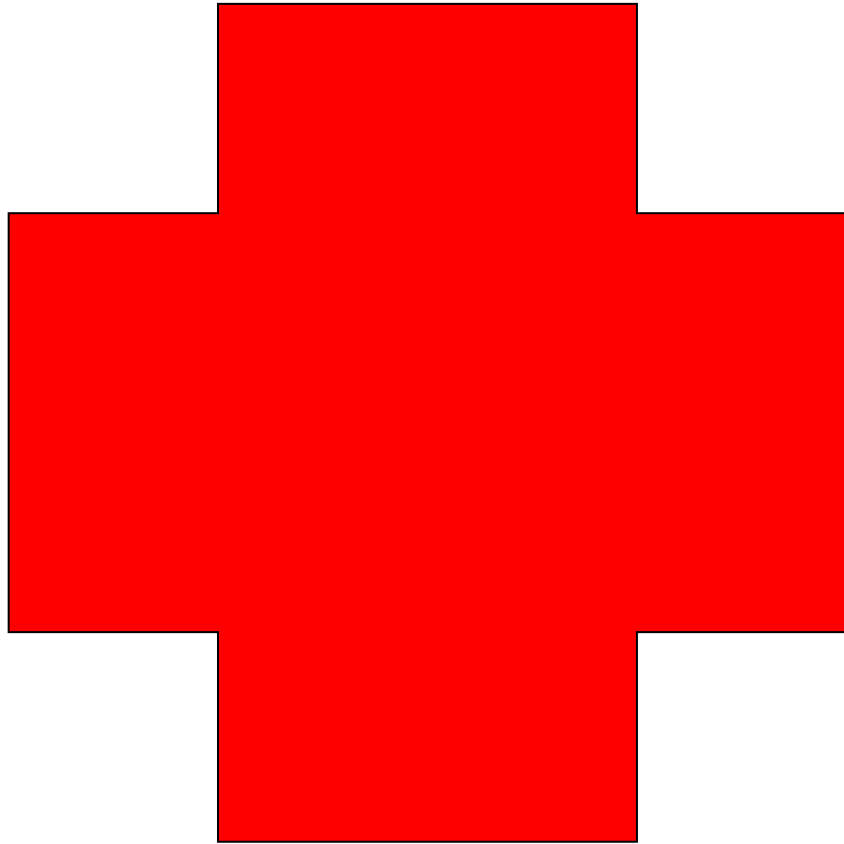
Ayacucho, 20 de Mayo de 2012.

**Señor:**  
**Director de la Prueba**  
**Presente**

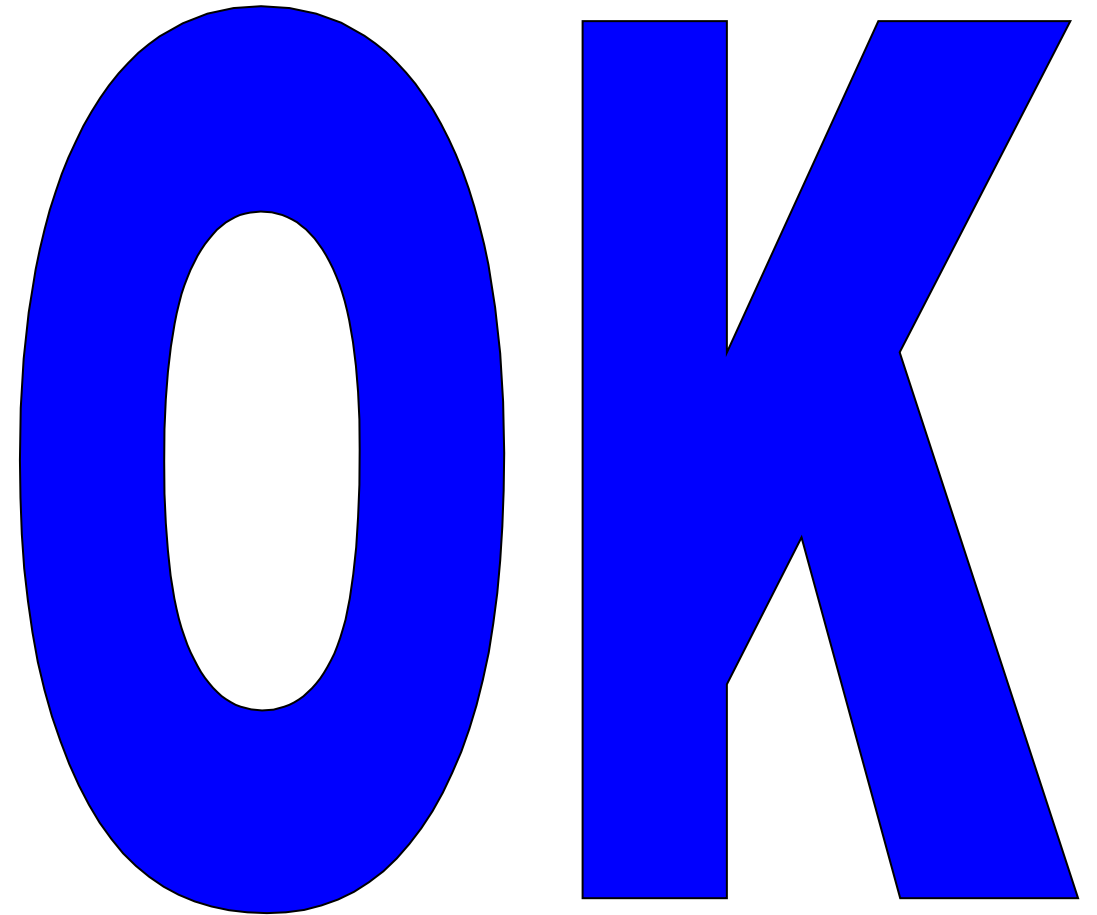
El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su  
enganche para la Sección 2 del Rally de Ayacucho 2012.

**LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE  
ASISTENCIA EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES  
DEPORTIVOS A CARGO.**

.....  
**FIRMA**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**