

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 8 de OCTUBRE de 2015:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 9 de OCTUBRE de 2015:

10:00 Hs. a 16.00 Hs.

14:00 Hs. a 16:30 Hs:

18:00 Hs. a 19:00 Hs

19:00 Hs.

20:15 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

Shakedown: Todas las clases.-

Ingreso Parque de Presentación Previo.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

Salida de Rampa de Auto N° 1.

SABADO 10 de OCTUBRE de 2015:

09:30 Hs.

16:00 Hs.

Salida 1º auto de ASISTENCIA

ENTRADA A PARQUE CERRADO

DOMINGO 11 de OCTUBRE de 2015:

07:30 Hs.

16.00 Hs.

16.30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

PODIO – Entrega de Premios

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Parque de Asistencia: Club Independiente (Ruta 50 y San Martín).-

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia.-

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Parque de Asistencia.-

Oficina de Prensa: Parque de Asistencia.-

Verificación Administrativa Previa: Parque de Asistencia.-

Verificación Técnica Previa: Vialidad Municipal (Ruta 50 km 73,5).-

Parque de Presentación Previo: Entrada por 9 de Julio y 25 de Mayo.-

Rampa de Largada: Frente al Palacio Municipal (Alem 1178)

Reunión Previa de Pilotos: Salón Libertador Gral. San Martín (Alem 1178).-

Parque Cerrado Entre Etapas y Final: Club Independiente (cancha de futbol).-

Podio: Anfiteatro Club Independiente

Verificación Técnica Final: Vialidad Municipal (Ruta 50 km 73,5).-

3º Rally

“Ciudad de Ayacucho”

Premio “CACHO CORDONNIER”
Copa YPF “JERONIMO LUPIANO”

6ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

9, 10 y 11 de OCTUBRE de 2015

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Organiza:

Nuevo Moto Club Ayacucho

Auspicia:

Municipalidad de Ayacucho

Subdirección de Deportes

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por el Nuevo Moto Club Ayacucho.-
La denominación de la prueba es: III RALLY "CIUDAD DE AYACUCHO"
Programado para los días 9, 10 y 11 de OCTUBRE de 2015

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva Nuevo Moto Club Ayacucho.-

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: Daniel Jordan – Diego Nehuerz
Comisario Técnico: Juan Casajus – Daniel Leonardiz

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Inocencio Fernandez

Adjunto de la Dirección:

Secretario:

RESPONSABLES DE:

Relación con los Concurrentes: Alejandro Flores

Seguridad:

Sanidad: Hospital Municipal

Parque de asistencia:

Seguridad circuito:

Parque previo y rampa:

Parque cerrado:

Libro de Ruta: Alejandro Flores

Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)

Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SÉXTA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2015 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de DOCE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, con vehículos particulares y respetando las Leyes de Tránsito especialmente las velocidades máximas permitidas para los distintos sectores; salvo el tramo comprendido entre la referencia 13 de página 19 y la referencia 39 página 23 en el horario de 14:00hs a 16:30hs que estará afectado al Shakedown.-

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

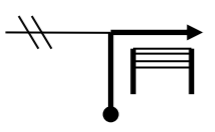
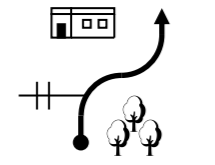
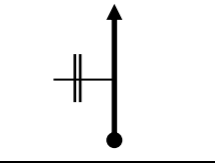
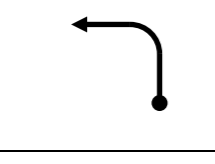
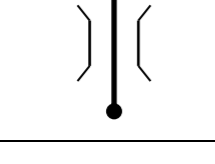
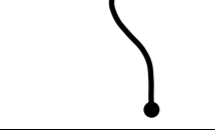
La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

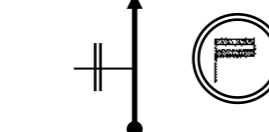
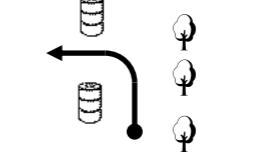
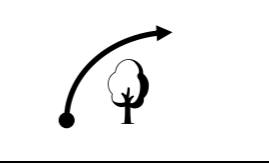
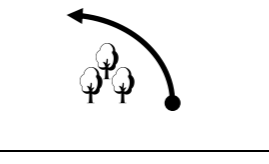
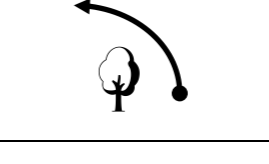

Artículo 12: REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



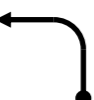
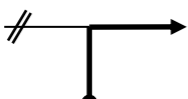
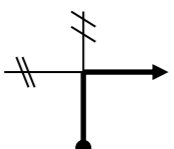
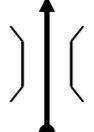
El reabastecimiento de combustible para las clases Juniors, R3T, A, A Light, N3, N2, N1 y ZM se hará en la estación de Servicios de ruta 29. Las clases N4 y N4 Light reabastecerán en un sector delimitado especialmente a la salida del Parque de Asistencia.-

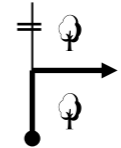

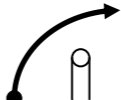
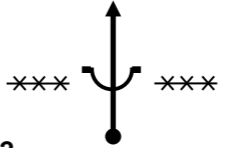
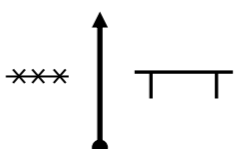
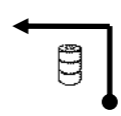
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS


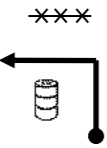
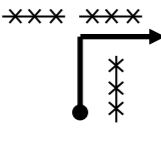


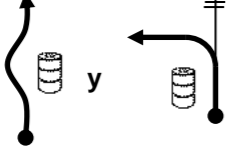
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

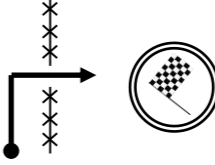
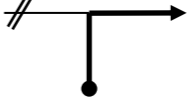
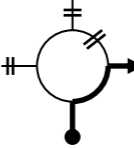
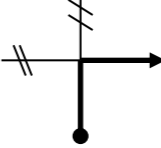
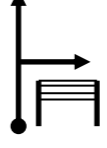
RALLY DE AYACUCHO 2015		SHAKEDOWN		HOJA A
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	Salida Parque de Asistencia	
0.14	0.14	2 		
0.48	0.34	3 		
0.77	0.29	4 		
0.79	0.02	5 	!! Cruza puente angosto	
0.81	0.02	6 		

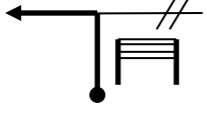
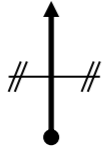
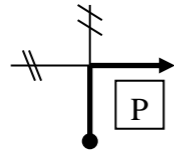
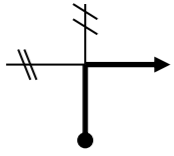
RALLY DE AYACUCHO 2015		SHAKEDOWN		HOJA B
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.89	0.08	7 	Comienza Shakedown	0.00
1.01	0.12	8 		0.12
1.08	0.07	9 		0.19
1.12	0.04	10 		0.23
1.19	0.07	11 		0.30
1.28	0.09	12 		0.39

RALLY DE AYACUCHO 2015		SHAKEDOWN		HOJA C
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.47	0.19	13 		0.58
1.63	0.16	14 		0.75
1.72	0.09	15 		0.84
1.75	0.03	16 	Sale del predio	0.87
2.17	0.42	17 		1.28
2.54	0.37	18 		1.65

RALLY DE AYACUCHO 2015		SHAKEDOWN		HOJA D
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.63	0.09	19 	Ingresa al predio entre plantas	1.74
2.69	0.06	20 		1.80
2.75	0.06	21 		1.86
2.78	0.03	22 		1.89
2.84	0.06	23 		1.95
2.94	0.10	24 		2.05

RALLY DE AYACUCHO 2015		SHAKEDOWN		HOJA E
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.08	0.14	25 		2.19
3.20	0.12	26 		2.31
3.35	0.15	27 		2.46
3.45	0.10	28 		2.56
3.70	0.25	29 		2.81
3.86	0.16	30 		2.97

RALLY DE AYACUCHO 2015		SHAKEDOWN		HOJA F
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.26	0.40	31 	Fin Shakedown	3.37
4.31	0.05	32 	Sale del predio	
4.93	0.62	33 	!!! PRECAUCION Toma ruta 50	
5.25	0.32	34 	Ingresa predio Club Independiente	
5.32	0.07	35 	Derecho: continúa a shakedown A la derecha: Parque de Asistencia	

RALLY DE AYACUCHO 2015		Asistencia – Rampa		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	Salida Parque de Asistencia	
0.07	0.07	2 	!!! PRECAUCION Cruza ruta 50 Toma San Martín	
1.30	1.23	3 	Toma por 9 de Julio	
1.44	0.14	4 	Ingreso Parque de Presentación 9 de Julio y 25 de Mayo	



3° Rally

“Ciudad de Ayacucho”

Premio “CACHO CORDONNIER”
Copa YPF “JERONIMO LUPIANO”

6ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

9, 10 y 11 de OCTUBRE de 2015

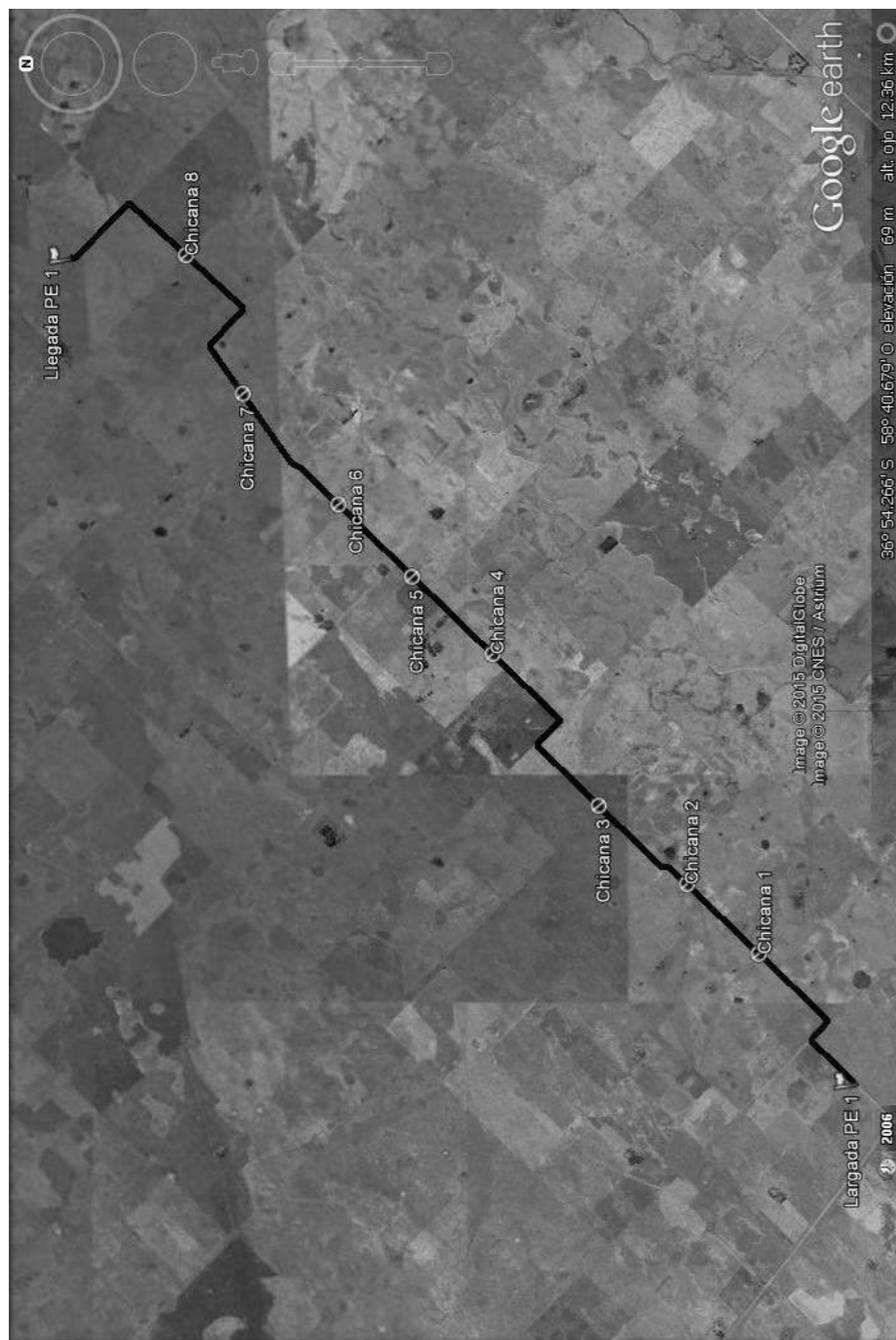
Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

ETAPA 1

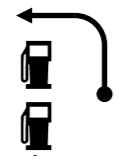
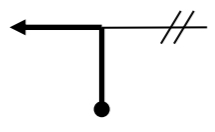
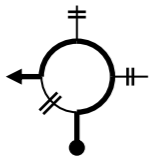
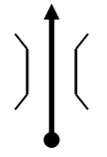
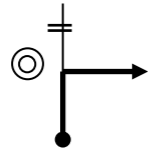
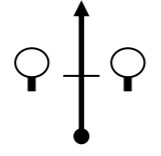

CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS
ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRÁFICO VECINAL
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES
GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS
REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR

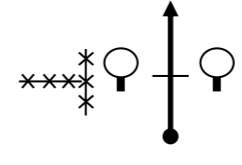

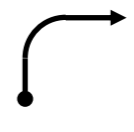
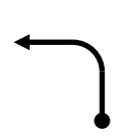
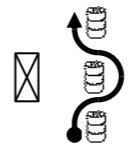
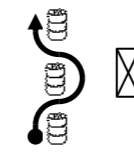

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					09:30
CH 1	Poste alambrado		36,39	36,39	00:40	10:10
PE 1	Escuela 8	14,09				10:13
CH 2	Junto montículo		8,72	22,81	00:25	10:38
PE 2	El Chinchulin	8,50				10:41
CH 3	Curva izquierda		39,41	47,91	00:55	11:36
PE 3	La Cava	8,47				11:39
CH 3a	Entrada Asistencia/Flexi		0,97	9,44	00:15	11:54
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 3b	Salida Asist/Entrada Reag.			Maximo	00:40	12:24
CH 3c	Salida Reagrupamiento				00:40	13:04
CH 4	Poste alambrado		36,39	36,39	00:40	13:44
PE 4	Escuela 8	14,09				13:47
CH 5	Junto montículo		8,72	22,81	00:25	14:12
PE 5	El Chinchulin	8,50				14:15
CH 6	Curva izquierda		39,41	47,91	00:55	15:10
PE 6	La Cava	8,47				15:13
CH 6a	Entrada Asistencia/Flexi		0,97	9,44	00:15	15:28
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:45	
CH 6b	Salida Asistencia					16:13
CH 6c	Entrada Parque Cerrado		0,33	0,33	00:05	16:18

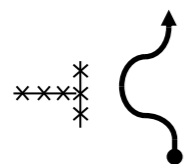
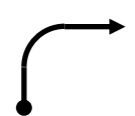
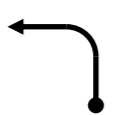

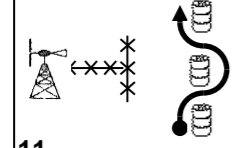
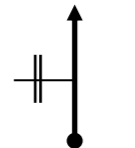
CH 6b y 6c NO PENALIZAN ADELANTO

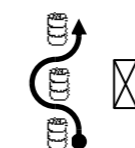
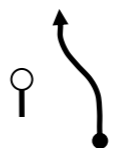
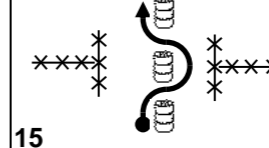
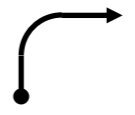
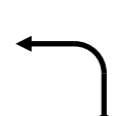
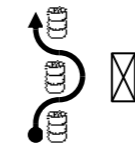


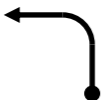

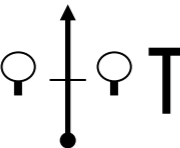

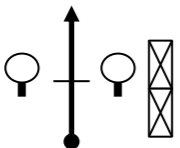

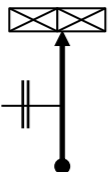
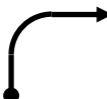
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 36,39 Km.	ETAPA 1	HOJA 1
DESDE CH 0	HASTA CH 1	PROMEDIO SECTOR 54,58 Km/h	SECTOR 01	
E	Asistencia-PE 1		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 40'
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 0 Salida Parque de Asistencia	36.39
0.07	0.07	2	!!! PRECAUCION Toma ruta 50	36.32
0.29	0.22	3	Continúa por ruta 50	36.10
6.08	5.79	4	Toma ruta 29	30.31
6.75	0.67	5	Ingresa Estación de Servicios	29.63
6.82	0.07	6	REABASTECIMIENTO Clases: Juniors, A, ALight, R3T, N3, N2, N1, ZM	29.57

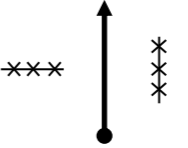
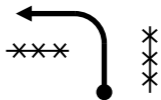
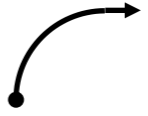
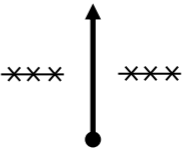
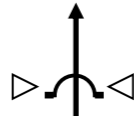
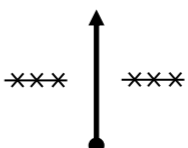
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 36,39 Km.	ETAPA 1	HOJA 2
DESDE CH 0	HASTA CH 1	PROMEDIO SECTOR 54,58 Km/h	SECTOR 01	
E	Asistencia-PE 1	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.83	0.01	 7		29.56
6.92	0.09	 8	!!! PRECAUCION Toma ruta 29	29.47
7.33	0.41	 9	Toma ruta 50 PRECAUCION Ruta en mal estado	29.06
34.13	26.80	 10		2.26
35.89	1.76	 11	!!! PRECAUCION Baja a la tierra Cubierta a la izquierda con inscripción "ESCUELA"	0.50
36.39	0.50	 12	 CH 1	0.00

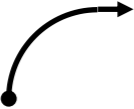

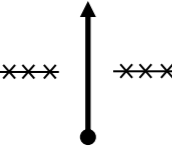
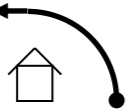
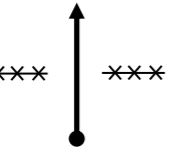
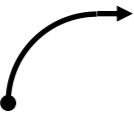
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 3
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 LPE 1 Frente alambre interior s/izquierda	22.81
0.65	0.65	 2		22.16
0.92	0.27	 3		21.89
1.93	1.01	 4	CHICANA 1 Frente tranquera s/izquierda Est. "San Fransisco" Zona con veedores	20.88
2.99	1.06	 5	CHICANA 2 Frente tranquera s/derecha Est. "La Chiqui" Zona con veedores	19.82
3.27	0.28	 6		19.54

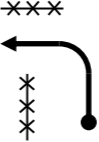
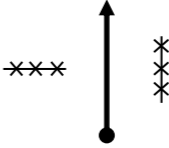
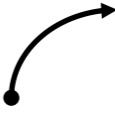
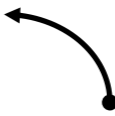

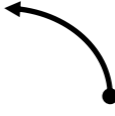
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 4
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.26	0.99	 7	CHICANA 3 Baja camino Zona con veedores	18.55
5.18	0.92	 8		17.63
5.56	0.38	 9		17.25
6.56	1.00	 10	CHICANA 4 Frente poste bajada luz s/derecha Zona con veedores	16.25
7.66	1.10	 11	CHICANA 5 Frente alambre interior con molino al fondo s/izq. Zona con veedores	15.15
7.89	0.23	 12		14.92



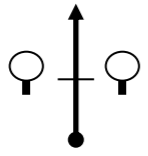

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 5
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.76	0.87	 13	CHICANA 6 Frente tranquera s/derecha Zona con veedores	14.05
9.31	0.55	 14	"EL2F"	13.50
10.32	1.01	 15	CHICANA 7 Frente alambres interiores s/derecha e izquierda Zona con veedores	12.49
10.95	0.63	 16		11.86
11.49	0.54	 17		11.32
12.34	0.85	 18	CHICANA 8 Frente tranquera s/derecha Zona con veedores	10.47

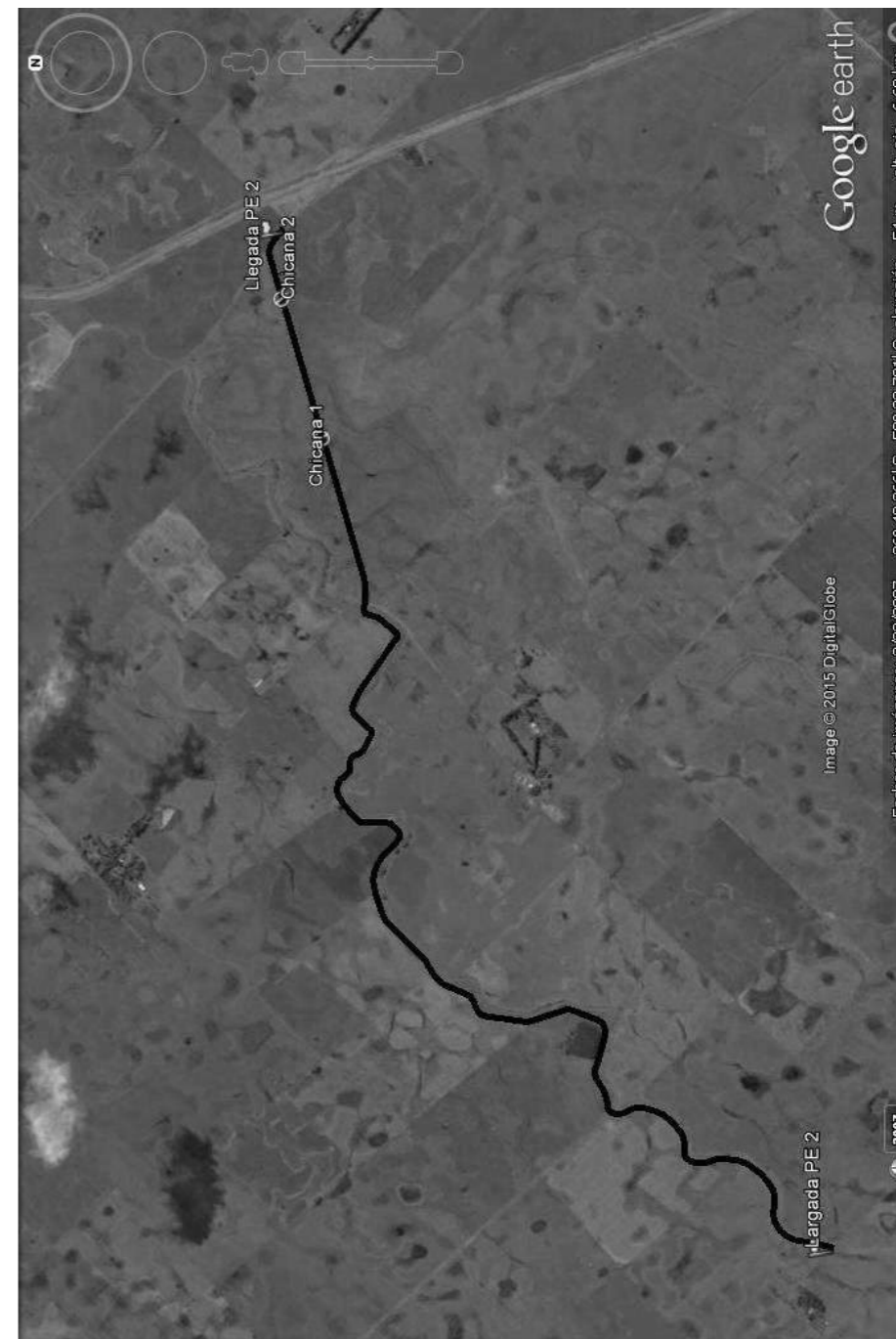
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 6
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.16	0.82	 19		9.65
13.98	0.82	 20		8.83
14.09	0.11	 21	 FPE 1 Frente 1º poste de luz s/derecha	8.72
14.47	0.38	 22	 STOP Frente tranquera doble s/der. Est. "El Yatay"	8.34
15.76	1.29	 23	Ingresa por tranquera doble Est. "La MariaZelfa"	7.05
15.81	0.05	 24		7.00

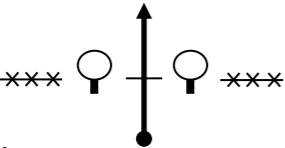





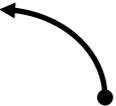
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 7
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.30	0.49	 25	Pasa por tranquera	6.51
16.63	0.33	 26	Después de alambre eléctrico	6.18
17.46	0.83	 27		5.35
17.80	0.34	 28	Pasa por tranquera y continúa por huella contorneando la laguna	5.01
18.27	0.47	 29	!! Alcantarilla angosta	4.54
18.46	0.19	 30	Pasa por tranquera y continúa por huella	4.35

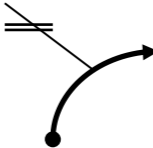

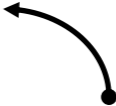


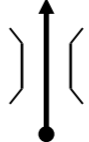
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 8
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.75	0.29	 31		4.06
19.40	0.65	 32		3.41
19.50	0.10	 33	Pasa por tanquera doble Ingresa al casco del establecimiento CONDUZCA CON PRUDENCIA	3.31
19.67	0.17	 34	Después del silo	3.14
19.72	0.05	 35	Pasa por guardaganado	3.09
20.56	0.84	 36		2.25

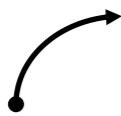


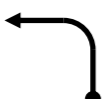
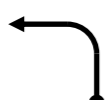
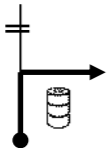
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 9
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
21.12	0.56	 37	Pasa por guardaganado	1.69
21.70	0.58	 38	Pasa por tranquera "El Recuerdo"	1.11
22.03	0.33	 39		0.78
22.16	0.13	 40		0.65
22.36	0.20	 41		0.45
22.45	0.09	 42		0.36




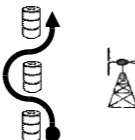

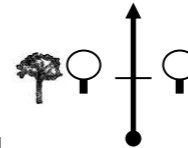

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 10
DESDE LPE 1	HASTA CH 2	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
22.60	0.15	43 		0.21
22.70	0.10	44 		0.11
22.81	0.11	45 	 CH 2	0.00

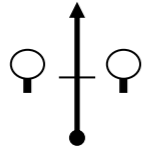

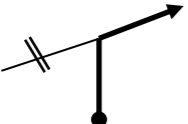
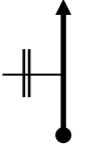
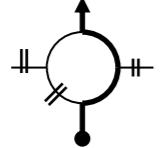
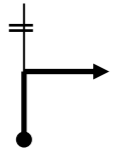
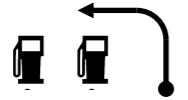


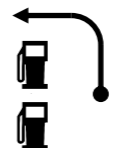
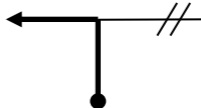
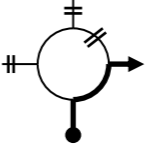
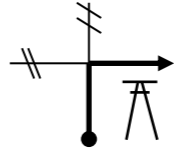
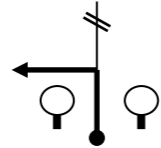

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 1	HOJA 11
DESDE LPE 2	HASTA CH 3	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	****  **** 1	 LPE 2 En tranquera doble	47.91
0.28	0.28	 2		47.63
0.55	0.27	 3		47.36
0.75	0.20	 4		47.16
1.09	0.34	 5		46.82
1.41	0.32	 6		46.50

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 1	HOJA 12
DESDE LPE 2	HASTA CH 3	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.71	0.30	 7		46.20
1.95	0.24	 8		45.96
2.21	0.26	 9		45.70
2.43	0.22	 10		45.48
2.70	0.27	 11		45.21
3.02	0.32	 12	!! Puente angosto	44.89

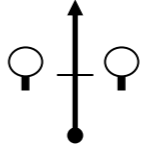

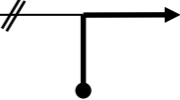
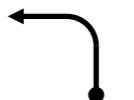
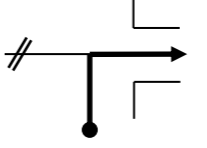
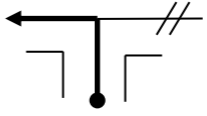
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 1	HOJA 13
DESDE LPE 2	HASTA CH 3	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.72	0.70	 13		44.19
4.29	0.57	 14		43.62
4.56	0.27	 15		43.35
5.21	0.65	 16		42.70
5.90	0.69	 17		42.01
6.14	0.24	 18	Pasa por detrás de gomas Zona con veedores	41.77

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 1	HOJA 14
DESDE LPE 2	HASTA CH 3	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.17	0.03	 19	!!! Puente angosto	41.74
6.30	0.13	 20		41.61
7.20	0.90	 21	<u>CHICANA 1</u>	40.71
8.05	0.85	 22	<u>CHICANA 2</u> Frente molino s/derecha	39.86
8.35	0.30	 23		39.56
8.50	0.15	 24	 FPE 2 Frente árbol s/izquierda	39.41

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 1	HOJA 15
DESDE LPE 2	HASTA CH 3	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.84	0.34	 25	 STOP	39.07
8.93	0.09	 26	!!! <u>PRECAUCION</u> Toma ruta 29	38.98
11.60	2.67	 27	Continúa por ruta 29	36.31
41.84	30.24	 28	Continúa por ruta 29	6.07
42.44	0.60	 29	Ingresa Estación de Servicios	5.47
42.51	0.07	 30	REABASTECIMIENTO Clases: Juniors, A, ALight, R3T, N3, N2, N1, ZM	5.40

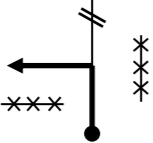
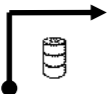

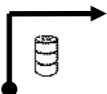
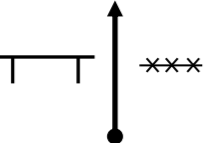
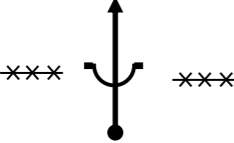
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 1	HOJA 16
DESDE LPE 2	HASTA CH 3	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
42.52	0.01	 31		5.39
42.61	0.09	 32	!!! <u>PRECAUCION</u> Toma ruta 29	5.30
43.02	0.41	 33	Toma ruta 50	4.89
47.77	4.75	 34	!!! <u>PRECAUCION</u> Baja a la tierra	0.14
47.91	0.14	 35	 CH 3 En curva izquierda	0.00

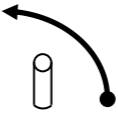
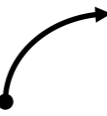
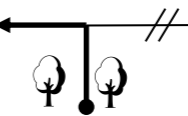

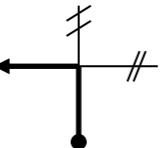
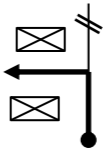




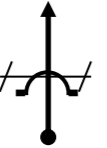


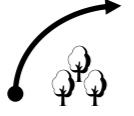
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 17
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LPE 3 Frente portón	9.44
0.04	0.04	2 		9.40
0.12	0.08	3 		9.32
0.30	0.18	4 	Ingresa entre portones	9.14
CONTINUA POR EL TRAZADO DE LA MAQUINARIA VIAL Y/O EL TRAZADO DELIMITADO POR CINTAS				
1.80	1.50	6 	Sale entre portones	7.64



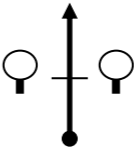

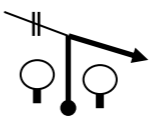

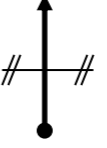

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 18
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.00	0.20	7	!!	7.44
2.56	0.56	8		6.88
3.38	0.82	9		6.06
3.93	0.55	10		5.51
4.48	0.55	11	!!	4.96
4.73	0.25	12		4.71

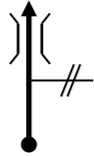
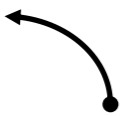
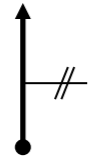
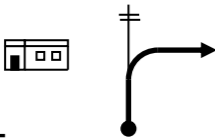
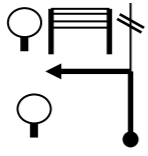

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 19
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.13	0.40	13	Ingresa predio Club Independiente por portones	4.31
5.18	0.05	14	Sale por tranquerón	4.26
LAS REFERENCIAS SON APROXIMADAS YA QUE CUANDO HICIMOS EL LIBRO NO ESTABAN DELIMITADAS. SE DEBE SEGUIR EL TRAZADO DE LA MAQUINARIA VIAL Y/O EL TRAZADO DELIMITADO POR CINTAS				
5.58	0.40	15	Por detrás de gomas	3.86
5.74	0.16	16	Por detrás de gomas Rodeando pista de atletismo	3.70
5.99	0.25	17	Por detrás de gomas	3.45

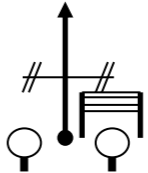

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 20
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.09	0.10	 18	Después de alambrado	3.35
6.24	0.15	 19	Por detrás de gomas	3.20
6.36	0.12	 20		3.08
6.50	0.14	 21	Por detrás de gomas	2.94
6.60	0.10	 22	Pasa entre palenque y alambrado	2.84
6.66	0.06	 23		2.78

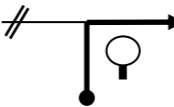

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 21
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.69	0.03	 24	Por detrás de poste	2.75
0.75	0.06	 25		2.69
6.81	0.06	 26	Sale del predio entre plantas	2.63
6.90	0.09	 27		2.54
7.27	0.37	 28		2.17
7.69	0.42	 29	Ingresa al predio por portones	1.75

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 22
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.72	0.03	 30	Por detrás del pino	1.72
7.81	0.09	 31	Por detrás de pinos	1.63
7.97	0.16	 32		1.47
8.16	0.19	 33	Por detrás de sauce	1.28
8.25	0.09	 34	Por detrás de árbol	1.19
8.32	0.07	 35	Por detrás de árboles	1.12

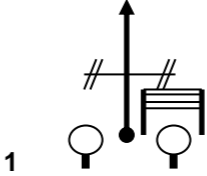


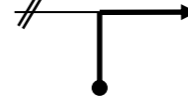
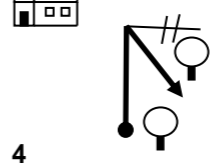

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 23
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.36	0.04	 36	Por detrás de árbol	1.08
8.43	0.07	 37	Pasa entre gomas	1.01
8.47	0.04	 38	 FPE 3	0.97
8.55	0.08	 39	 STOP Sube al camino	0.89
8.75	0.20	 40	Continúa por camino	0.69
8.98	0.23	 41	Baños s/derecha	0.46

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA 24
DESDE LPE 3	HASTA CH 3a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.10	0.12	 42		0.34
9.14	0.04	 43		0.30
9.20	0.06	 44		0.24
9.30	0.10	 45		0.14
9.44	0.14	 46	 CH 3a Ingreso Parque de Asistencia	0.00
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (A) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR - Km.	ETAPA 1	HOJA 25
DESDE -	HASTA -	PROMEDIO SECTOR - Km/h	SECTOR 06	
-	Reagrupamiento	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR Máximo 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 CH 3b Salida Parque de Asistencia Ingreso Parque de Reagrupamiento	0.00
PARQUE DE REAGRUPAMIENTO PERMANENCIA MAXIMA 40' EL TIEMPO DE REAGRUPAMIENTO PODRÁ SER MODIFICADO POR CUESTIONES DE CARRERA				

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 36,39 Km.	ETAPA 1	HOJA -
DESDE CH 3c	HASTA CH 4	PROMEDIO SECTOR 54,58 Km/h	SECTOR 07	
E	Reagrupamiento - PE 4	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 CH 3c Salida Parque de Reagrupamiento	54.58
CONTINUA IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 y 2				

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 1	HOJA 26
DESDE LPE 4	HASTA CH 5	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 3 a 9				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 1	HOJA -
DESDE LPE 5	HASTA CH 6	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 09	
PE 5	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 3) PAGINAS 10 a 16				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 1	HOJA -
DESDE LPE 6	HASTA CH 6a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 10	
PE 6	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 04 (LPE 3 – CH 3a) PAGINAS 17 a 24				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 45 MINUTOS				

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 0,34 Km.	ETAPA 1	HOJA 27
DESDE CH 6b	HASTA CH 6c	PROMEDIO SECTOR 4,08 Km/h	SECTOR 12	
E	Asistencia-Parque Cerrado	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 6b Salida Parque de Asistencia Cruza acceso, continúa rodeando la cancha	0.34
0.10	0.10	2 	Continúa rodeando la cancha	0.24
0.24	0.14	3 	Toma camino PRECAUCION Vehículos de carrera circulando en el mismo sentido	0.10
0.34	0.10	4 	 CH 6c Ingresa a cancha de fútbol Ingreso Parque Cerrado	0.00

3° Rally

“Ciudad de Ayacucho”

Premio “CACHO CORDONNIER”
Copa YPF “JERONIMO LUPIANO”

6ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

9, 10 y 11 de OCTUBRE de 2015

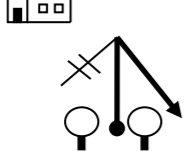

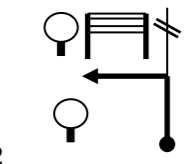

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

ETAPA 2

CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS
ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRÁFICO VECINAL
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES
GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS
REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 6d	Salida Parque Cerrado					07:30
CH 6f	Entrada Asistencia		0,04	0,04	00:05	07:35
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:20	
CH 6g	Salida Asistencia					07:55
CH 7	Poste alambrado		36,39	36,39	00:40	08:35
PE 7	Escuela 8	14,09				08:38
CH 8	Junto montículo		8,72	22,81	00:25	09:03
PE 8	El Chinchulin	8,50				09:06
CH 9	Curva izquierda		39,41	47,91	00:55	10:01
PE 9	La Cava	8,47				10:04
CH 9a	Entrada Asistencia/Flexi		0,97	9,44	00:15	10:19
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:30	
CH 9b	Salida Asist/Entrada Reag.					10:49
CH 9c	Salida Reagrupamiento			Maximo	00:40	11:29
CH 10	Poste alambrado		36,39	36,39	00:40	12:09
PE 10	Escuela 8	14,09				12:12
CH 11	Junto montículo		8,72	22,81	00:25	12:37
PE 11	El Chinchulin	8,50				12:40
CH 12	Curva izquierda		39,41	47,91	00:55	13:35
PE 12	La Cava	8,47				13:38
CH 12a	Entrada Parque Cerrado		0,97	9,44	00:15	13:53

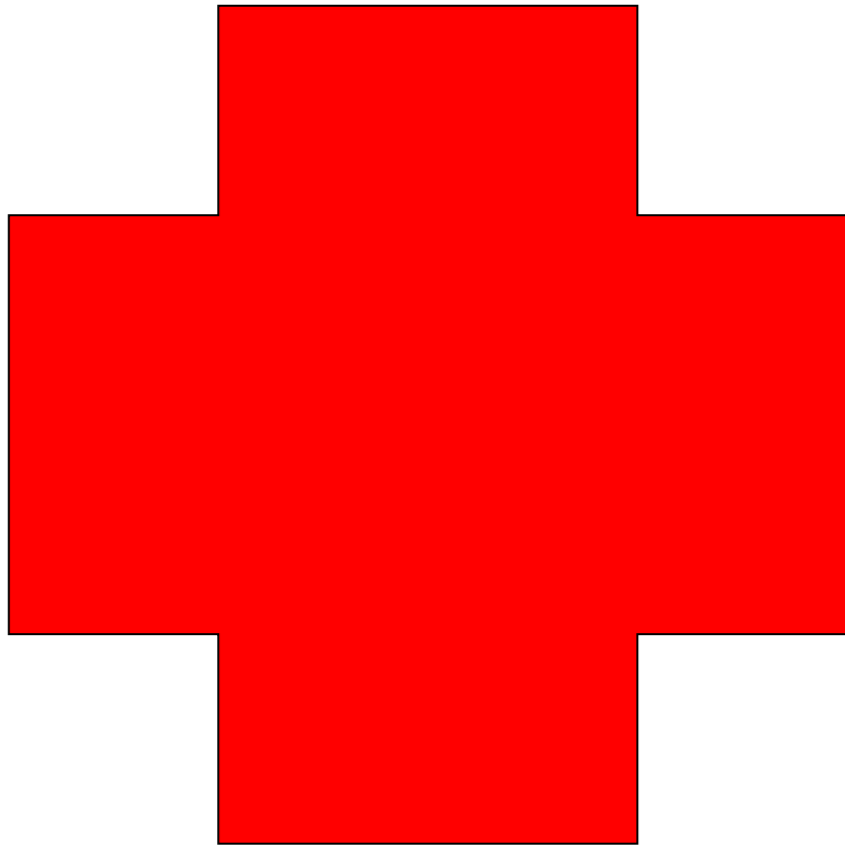
CH 12a NO PENALIZA ADELANTO

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 0,14 Km.	ETAPA 2	HOJA 28
DESDE CH 6d	HASTA CH 6e	PROMEDIO SECTOR 1,68 Km/h	SECTOR 14	
E	Parque Cerrado-Asistencia	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 CH 6d Salida Parque Cerrado Sale de cancha, toma acceso	0.14
0.14	0.14	 2	 CH 6e Ingresa Parque de Asistencia	0.00
PARQUE DE ASISTENCIA (C)				
ASISTENCIA - PERMANENCIA: 20 MINUTOS				

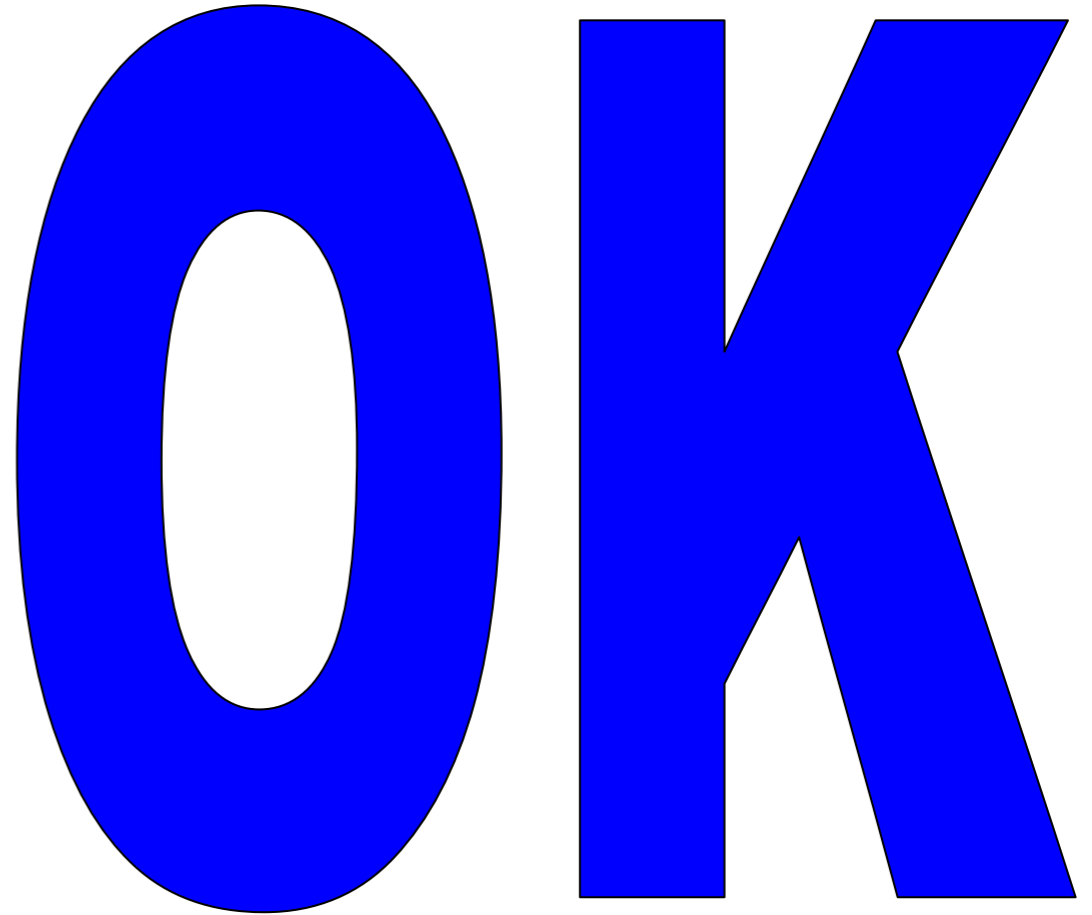
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 36,39 Km.	ETAPA 2	HOJA 29
DESDE CH 6f	HASTA CH 7	PROMEDIO SECTOR 54,58 Km/h	SECTOR 16	
E	Asistencia – PE 7	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 y 2				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 2	HOJA -
DESDE LPE 7	HASTA CH 8	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 17	
PE 7	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 3 a 9				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 2	HOJA -
DESDE LPE 8	HASTA CH 9	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 18	
PE 8	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 3) PAGINAS 10 a 16				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,44 Km.	ETAPA 2	HOJA -
DESDE LPE 9	HASTA CH 9a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 19	
PE 9	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 04 (LPE 3 – CH 3a) PAGINAS 17 a 24				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (D) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR - Km.	ETAPA 2	HOJA 30
DESDE -	HASTA -	PROMEDIO SECTOR - Km/h	SECTOR 21	
-	Reagrupamiento	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR Máximo 40'	
PARQUE DE REAGRUPAMIENTO PERMANENCIA MAXIMA 40' EL TIEMPO DE REAGRUPAMIENTO PODRÁ SER MODIFICADO POR CUESTIONES DE CARRERA				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 36,39 Km.	ETAPA 2	HOJA -
DESDE CH 9b	HASTA CH 10	PROMEDIO SECTOR 54,58 Km/h	SECTOR 22	
E	Reagrupamiento – PE 10	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
IGUAL A SECTOR 07 (CH 3c – CH 4) PAGINA 25				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 22,81 Km.	ETAPA 2	HOJA -
DESDE LPE 10	HASTA CH 11	PROMEDIO SECTOR 54,74 Km/h	SECTOR 23	
PE 10	ESCUELA 8	DISTANCIA P.E. 14,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 3 a 9				
RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 47,91 Km.	ETAPA 2	HOJA -
DESDE LPE 11	HASTA CH 12	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 24	
PE 11	EL CHINCHULIN	DISTANCIA P.E. 8,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 3) PAGINAS 10 a 16				

RALLY DE AYACUCHO 2015		DISTANCIA SECTOR 9,30 Km.	ETAPA 2	HOJA 31
DESDE LPE 12	HASTA CH 12a	PROMEDIO SECTOR 37,60 Km/h	SECTOR 25	
PE 12	LA CAVA	DISTANCIA P.E. 8,47 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
IGUAL A SECTOR 04 (LPE 3 – CH 3a) PAGINAS 17 a 24 HASTA REFERENCIA 44 INCLUSIVE				
9.30	0.10	 45	 CH 12a Ingreso cancha de fútbol Ingreso Parque Cerrado	0.00
INGRESO PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY GRACIAS POR SU PARTICIPACION				



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**