

XIV Rally “Ciudad de Azul”

8^a FECHA
CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2012

3 y 4 DE NOVIEMBRE DE 2012

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Azul
Dirección de Deportes
Dirección de Cultura y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 1 de NOVIEMBRE de 2012:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 3 de NOVIEMBRE de 2012:

09.00 Hs. a 13.30 Hs. Verificación Administrativa y Técnica.
14:00 Hs. a 16:30 Hs. Shakedown
18:00 Hs. a 19:00 Hs. Ingreso Parque de Presentación Previo.
19:30 Hs. Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.
20.15 Hs. Salida de Rampa de Auto N° 1.

DOMINGO 4 de NOVIRMBRE de 2012:

09:00 Hs. Salida 1º auto de Parque de Asistencia
16.00 Hs. PODIO – Entrega de Premios
16.30 Hs. Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: **Alejandro Flores (0223 15 4975375).**-
Secretaría y Centro de Cómputos: **Parque de Asistencia.**-
Indicador Oficial de las Clasificaciones: **Idem anterior.**-
Oficina de Prensa: **Idem anterior.**-
Verificación Administrativa Previa: **Idem anterior.**-
Verificación Técnica Previa:
Parque de Asistencia: **Avda. Gdor. Oscar Bidegain e/Storni y Obligado**
Parque de Presentación Previo: **Frente a la Municipalidad.**-
Rampa de Largada: **Frente a la Municipalidad.**-
Reunión Previa de Pilotos:
Parque Cerrado Final: **Sector Parque de Asistencia.**-
Podio: **Parque de Asistencia.**-
Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por: **Auto Moto Club Azul**
La denominación de la prueba es: XIV Rally “Ciudad de Azul”
Programado para los días 3 y 4 de Noviembre de 2012.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.
Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Claudio Sarno
Secretario:

RESPONSABLES DE:

Seguridad: Enrique Flores
Sanidad: Hospital Municipal
Libro de Ruta: Alejandro Flores
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la OCTAVA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2012 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de SEIS Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.

El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

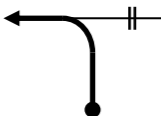
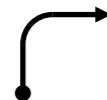
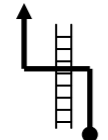
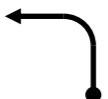
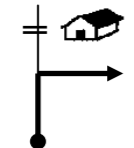
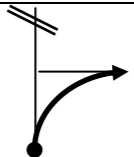
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

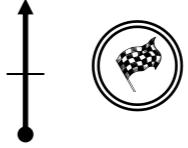
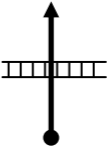
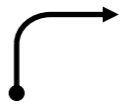
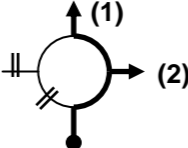
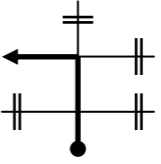
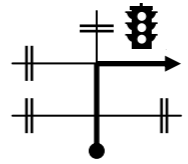
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

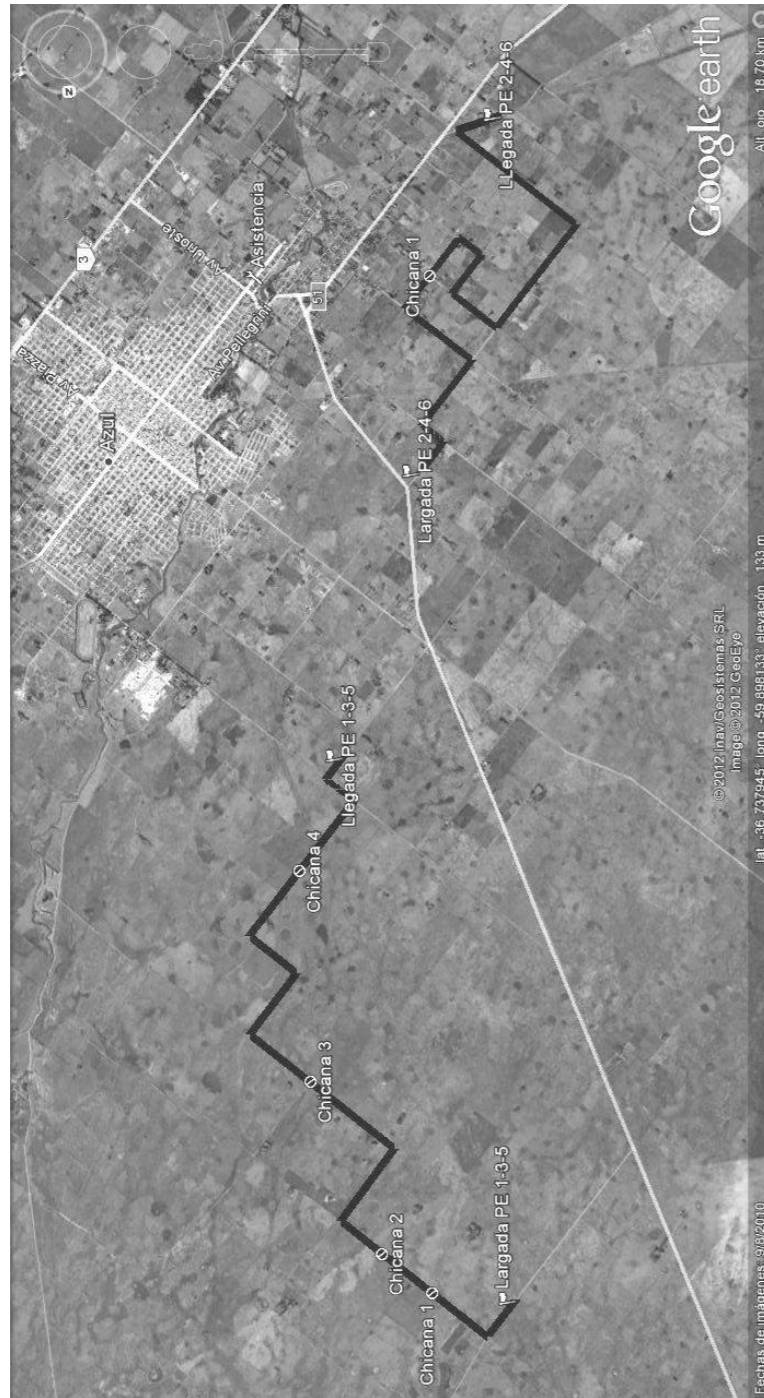
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE AZUL 2012 SIMBOLOS UTILIZADOS			
SENTIDO DE MARCHA	PARQUE DE ASISTENCIA	NO UTILIZAR LO TACHADO	
CURVAS	VIAS DE FFCC	SEÑAL CAMINERA	EST. DE SERVICIO
GOMAS	MOLINO	CH 00	CONTROL HORARIO
MOJON	SILOS	LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
ROTONDA	PLAZA	FPE 00	FINAL PRUEBA ESPECIAL
BOULEVARD	POLICIA	TRANQUERA	POSTES DE LUZ
ALAMBRADO	CARTEL RUTERO	STOP	ESTACION DE OMNIBUS
SEMAFORO	CARTEL RUTERO	STOP	REFUGIOS
CASAS	ARBOL	ARBOL SECO	MONTE
ESCUELA	IGLESIA	PINO	PALMERA
ALCANTARILLA	ATENCION	PELIGRO	
BADEN	VADO C/AGUA	MUCHO PELIGRO	
PUENTE	LOMO		

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
-	-	-	-	A
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD	SHAKEDOWN		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	Salida Parque de Asistencia Avda. Bidegain y Storni	
0.10	0.10	2	Toma Avda. 25 de Mayo	
0.40	0.30	3	PRECAUCION Semáforo	
0.70	0.30	4	Club Chacarita	
1.10	0.40	5		
1.30	0.20	6	Comienza Shakedown	0.00

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
-	-	-	-	B
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD	SHAKEDOWN	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.30	0.30	 7		0.30
0.40	0.10	 8		0.40
0.50	0.10	 9		0.50
0.85	0.35	 10		0.85
1.25	0.40	 11	!!! PRECAUCION	1.25
1.85	0.60	 12		1.85

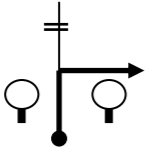

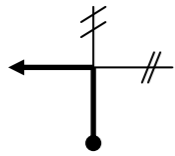
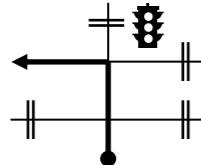
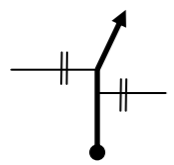
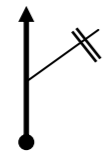
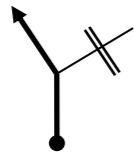
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
-	-	-	-	C
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD	SHAKEDOWN	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.00	0.15	 6	Fin Shakedown	2.00
2.60	0.60	 7	!! PRECAUCION Cruza vías FF CC	
4.30	0.40	 8		
5.00	0.70	 9	(1) Ingres a Parque de Asistencia (2) Continúa por enlace a Shakedown	
5.10	0.10	 10	Toma Avda. 25 de Mayo	
5.80	0.70	 11	PRECAUCION Semáforo CONTINÚA EN REFERENCIA 4 DE HOJA "A"	

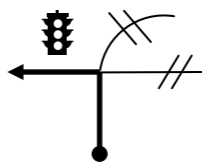
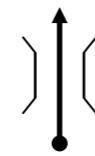
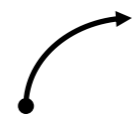
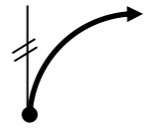
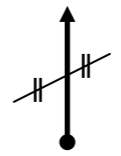




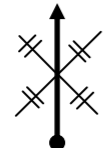
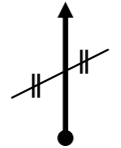
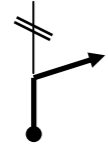
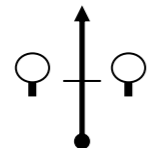

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto	
		PE	ENLACE	SECTOR			
CH 0	Salida Asistencia					09:00	1ª SECCION
CH 1	La Josefa		18,50	18,50	00:20	09:20	
PE 1	La Aurora	13,60				09:23	
CH 2	Tranquera s/izq.		4,80	18,40	00:20	09:43	
PE 2	"Toto" Torrens	12,20				09:46	
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		7,35	19,55	00:25	10:11	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30		
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10:41	
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	11:11	
CH 3	La Josefa		18,50	18,50	00:20	11:31	
PE 3	La Aurora (II)	13,60				11:34	
CH 4	Tranquera s/izq.		4,80	18,40	00:20	11:54	
PE 4	"Toto" Torrens (II)	12,20				11:57	
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		7,35	19,55	00:25	12:22	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30		
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:52	
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	13:22	
CH 5	La Josefa		18,50	18,50	00:20	13:42	
PE 5	La Aurora (III)	13,60				13:45	
CH 6	Tranquera s/izq.		4,80	18,40	00:20	14:05	
PE 6	"Toto" Torrens (III)	12,20				14:08	
CH 6a	Entrada Parque Cerrado Final		7,35	19,55	00:25	14:33	
TOTALES		77,40	91,95	169,35			2ª SECCION

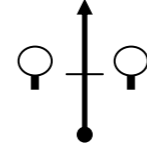

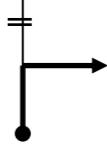
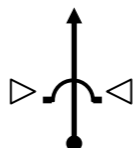
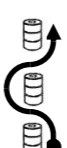
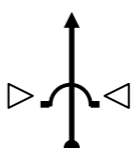
CH 6a NO PENALIZA ADELANTO

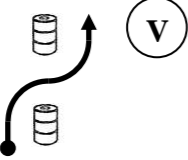
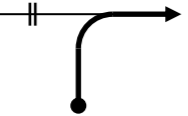

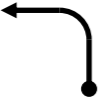

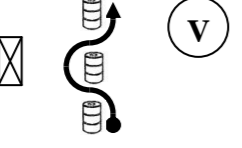
ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15 MINUTOS - DEL DIA 30 MNUTOS

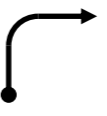
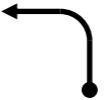
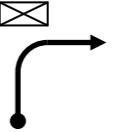
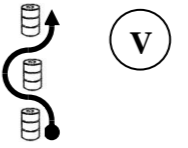
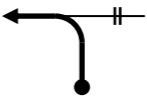
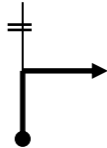
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia La Josefa	PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 0 Salida Parque de Asistencia Avda. Bidegain y Storni	18.50
0.10	0.10	2 	Toma Avda. 25 de Mayo	18.40
0.40	0.30	3 	PRECAUCION Semáforo Toma Avda. Urioste	18.10
0.50	0.10	4 	Continúa por Urioste	18.00
0.60	0.10	5 	Continúa por Urioste	17.90
0.70	0.10	6 	Continúa por Urioste	17.80

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 1	HOJA 2
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia La Josefa	PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.80	0.10	7 	PRECAUCION Semáforo Toma Avda. Pellegrini	17.70
0.90	0.10	8 		17.60
1.10	0.20	9 		17.40
1.40	0.30	10 	Deja acceso Toma hacia Tapalqué-Saladillo	17.10
1.70	0.30	11 	!!! PRECAUCION Toma ruta 51	16.80
3.10	1.40	12 		15.40

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 1	HOJA 3
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia La Josefa	PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.90	1.80	13 		13.60
7.30	2.40	14 		11.20
10.30	3.00	15 		8.20
15.60	5.30	16 	!! PRECAUCION Deja ruta 51 Bajada "La Aurora"	2.90
18.50	2.90	18 	 CH 1	0.00

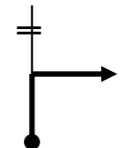
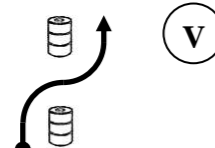
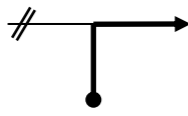
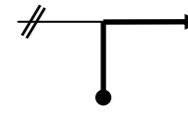
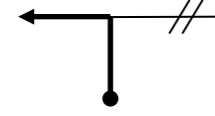
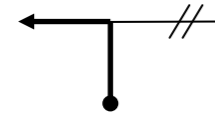
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	La Josefa Tranquera s/izq.	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 1 Frente tranquera "La Josefa"	18.40
0.75	0.75	2 		17.65
1.60	0.85	3 		16.80
1.80	0.20	4  	CHICANA 1 Chicana por izquierda Zona de vedores	16.60
2.00	0.20	5 		16.40

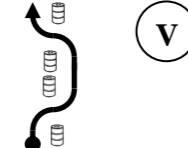
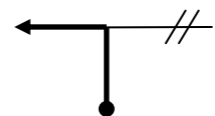
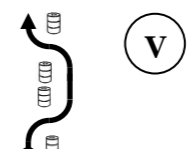
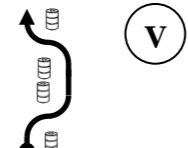
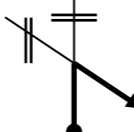
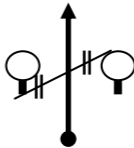

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	La Josefa Tranquera s/izq.	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.80	0.80	6 	CHICANA 2 Zona de veedores	15.60
3.60	0.80	7 		14.80
4.30	0.70	8 		14.10
5.00	0.70	9 		13.40
5.90	0.90	10 		12.50
6.70	0.80	11 	CHICANA 3 "Las Blancas" Zona de veedores	11.70

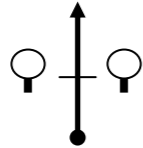

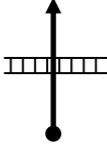
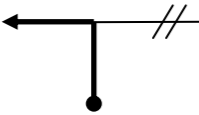
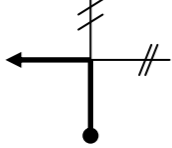
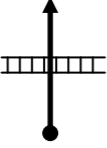

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	La Josefa Tranquera s/izq.	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.80	1.10	12 		10.60
9.00	1.20	13 		9.40
10.00	1.00	14 		8.40
11.20	1.20	15 	CHICANA 4 Zona de veedores	7.20
12.50	1.30	16 		5.90
13.20	0.70	17 		5.20

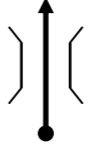
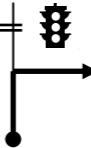
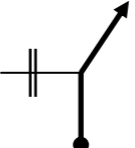
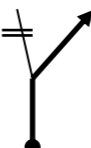
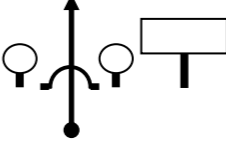

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	La Josefa Tranquera s/izq.	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.60	0.40	18	FPE 1	4.80
14.00	0.40	19	STOP "La Pequeña"	4.40
15.75	1.75	20	!!! <u>PRECAUCION</u> Toma ruta 51	2.65
18.15	2.40	21	!! <u>PRECAUCION</u> Deja ruta 51 Cartel "La Virginia"	0.25
18.40	0.25	22	CH 2	0.00

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 2 CH 2a	Tranquera s/izq. Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	"TOTO" TORRENS	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1	LPE 2	19.55
0.50	0.50	2		19.05
1.00	0.50	3		18.55
2.20	1.20	4		17.35
2.80	0.60	5	BAJA CAMINO "Las Nenas" Zona de vedores	16.75

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA 9
LPE 2 CH 2a	Tranquera s/izq. Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	“TOTO” TORRENS	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25’	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.60	0.80	6 		15.95
4.10	0.50	7 	CHICANA 1 Zona de veedores	15.45
5.00	0.90	8 		14.55
5.40	0.40	9 		14.15
6.20	0.80	10 		13.35
7.00	0.80	11 		12.55

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA 10
LPE 2 CH 2a	Tranquera s/izq. Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	“TOTO” TORRENS	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25’	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.10	1.10	12 	BAJA CAMINO Zona de veedores	11.45
9.00	0.90	13 		10.55
9.80	0.80	14 	BAJA CAMINO Zona de veedores	9.75
10.80	1.00	15 	BAJA CAMINO Zona de veedores	8.75
11.40	0.60	16 		8.15
12.20	0.80	17 	 FPE 2 Cruce de caminos	7.35

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA 11
LPE 2 CH 2a	Tranquera s/izq. Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 03	11
PE 2	“TOTO” TORRENS	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25’	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.60	0.40	18 	 STOP	6.95
12.65	0.05	19 	!! <u>PRECAUCION</u> Cruce de vías	6.90
12.90	0.25	20 		6.65
13.65	0.75	21 	!!! <u>PRECAUCION</u> Toma ruta 51	5.90
15.15	1.50	22 	!! <u>PRECAUCION</u> Cruce de vías	4.40
18.05	2.90	23 	!! <u>PRECAUCION</u> Toma acceso a Azul	1.50

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2a	Tranquera s/izq. Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 03	12
PE 2	“TOTO” TORRENS	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25’	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.80	0.75	24 		0.75
19.00	0.20	25 	<u>PRECAUCION</u> Semáforo Toma Avda. Urioste	0.55
19.10	0.10	26 	Continúa por Urioste	0.45
19.20	0.10	27 	Toma por Bidegain	0.35
19.55	0.35	28 	 CH 2a Entrada Parque de Asistencia Cartel “Budweiser”	0.00

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 1	HOJA 13
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento La Josefa	PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 06	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 3 CH 4	La Josefa Tranquera s/izq.	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 07	
PE 3	LA AURORA (II)	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 4 CH 4a	Tranquera s/izq. Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	“TOTO” TORRENS (II)	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 8 a 12				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 2	HOJA 14
CH 4c CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento La Josefa	PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 11	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 5 CH 6	La Josefa Tranquera s/izq.	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	LA AURORA (III)	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 6 CH 6a	Tranquera s/izq. Ingreso Parque Cerrado Final	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 13	
PE 6	“TOTO” TORRENS (III)	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 8 a 12				
INGRESO PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY GRACIAS POR SU PARTICIPACION				

FORMULARIO DE REENGANCHE

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA
REENGANCHADO.**

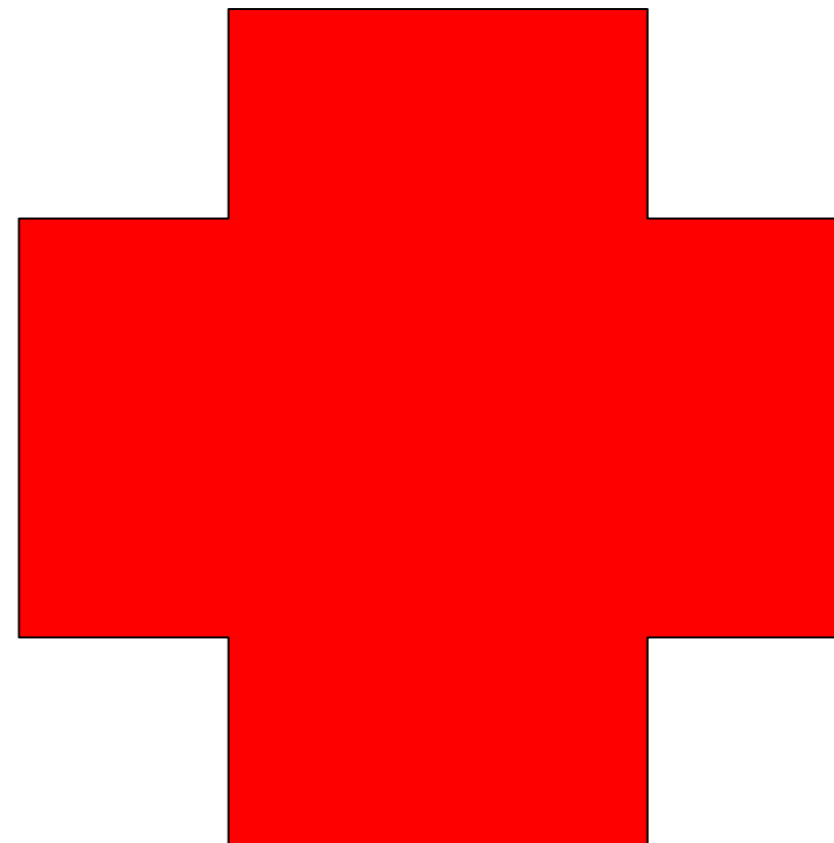
Azul, 4 de Noviembre de 2012.

Señor:
Director de la Prueba
Presente

El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su
enganche para la Sección 2 del Rally de Azul 2012.

LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE
ASISTENCIA EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES
DEPORTIVOS A CARGO.

.....
FIRMA



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**

OK

**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**