

Rally “Ciudad de Azul”

7ª FECHA
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2013

1-2-3 DE NOVIEMBRE

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Azul
Dirección de Deportes
Dirección de Cultura y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

CRONOLOGIA

JUEVES 31 de OCTUBRE 2013:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 1 de NOVIEMBRE 2013:

09.00 Hs. A 16.00 Hs.

Verificación Administrativa

Verificación Técnica:

09:00 Hs. A 16:00 Hs.:

Todas las clases.-

Shakedown:

14:00 Hs. a 16:30 Hs:

19:00 Hs. a 20:00 Hs

19:30 Hs.

20.00 Hs.

Todas las clases.-

Ingreso Parque de Presentación Previo.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

Salida de Rampa de Auto Nº 1.

SABADO 2 de NOVIEMBRE 2013

12:00 Hs.

17.30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

Entrada a PARQUE CERRADO

DOMINGO 3 de NOVIEMBRE 2013:

08:30 Hs.

14.30 Hs.

15.00 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

PODIO – Entrega de Premios

Verificación Técnica Final

Artículo 1: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia.-

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.-

Oficina de Prensa: Idem anterior.-

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.-

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.-

Parque de Asistencia: Parque Industrial Azul

Parque de Presentación Previo:.-

Rampa de Largada.-Frente Palacio Municipal

Reunión Previa de Pilotos:

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.

Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Claudio Sarno

Secretario:

RESPONSABLES DE:

Seguridad: Enrique Flores

Sanidad: Hospital Municipal

Libro de Ruta: Alejandro Flores

Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)

Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la 7^o fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2013 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 2 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de 10 Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE AZUL_ 2013
SIMBOLOS UTILIZADOS

SENTIDO DE MARCHA	PARQUE DE ASISTENCIA	NO UTILIZAR LO TACHADO
CURVAS	VIAS DE FFCC	EST. DE SERVICIO
GOMAS	MOLINO	CH 00 CONTROL HORARIO
MOJON	SILOS	
ROTONDA	PLAZA	LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
BOULEVARD	POLICIA	
TRANQUERA	POSTES DE LUZ	FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
ALAMBRADO		
SEMAFORO	CARTEL RUTERO	STOP
		ESTACION DE OMNIBUS
CASAS		REFUGIOS
ESCUELA	IGLESIA	ARBOL
		ARBOL SECO
		MONTE
		PINO
		PALMERA
ALCANTARILLA		ATENCION
BADEN	VADO C/AGUA	PELIGRO
PUENTE	LOMO	MUCHO PELIGRO

HORARIOS Rally de Azul 2013 Día Sábado – Etapa 1

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					12:00
CH 1	CH 1 V. PEREDA		11.10	11.10	15	12.15
PE 1	V. PEREDA	15.30				12.18
CH 2	CH 2		19.50	34.80	40	12.58
PE 2	LA AURORA	14.90				13.01
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		3.90	18.80	20	13.21
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:40	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					14.01
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	1431
CH 3	CH 3 V. PEREDA		11.10	11.10	15	14.46
PE 3	V. PEREDA	15.30				14.49
CH 4	CH 4		19.50	34.80	40	15.29
PE 4	LA AURORA	14.90				15.32
CH 5	CH 5 V. PEREDA		15.00	29.90	40	16.12
PE 5	V. PEREDA	15.30				16.15
CH 5a	Entrada Asistencia-Flexi		3.90	19.20	20	16.35
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:60	
CH 5b	Salida Asistencia.					17.35
CH 5c	Entrada parque cerrado				00.05	17.40
CH 5b y CH 5C		NO PENALIZA ADELANTO				
TOTAL ETAPA 1		75.70	84	159.7		

Rally

“Ciudad de Azul”

7ª FECHA
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2013

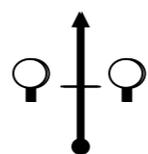
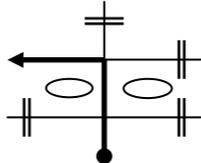
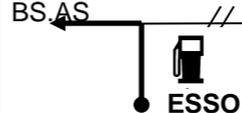
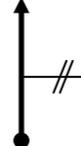
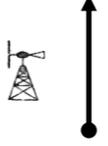
1-2-3 DE NOVIEMBRE

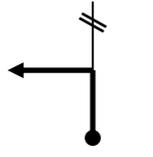
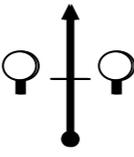
Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

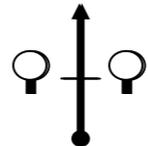
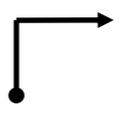
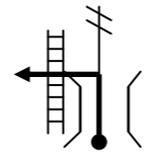
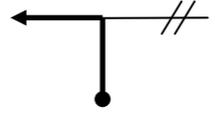
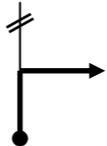
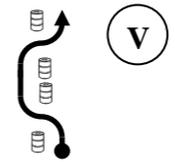
ETAPA 1

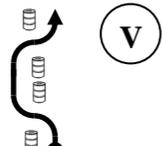
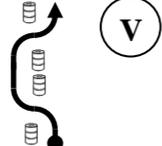
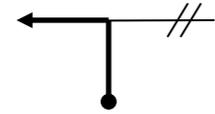
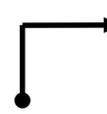
*CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS
ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL*

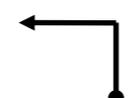
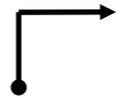
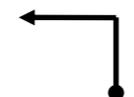
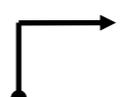
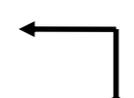
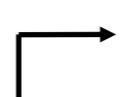
*EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES
GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS
REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR*

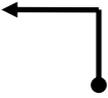
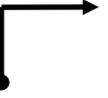
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 11:10 Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00:00Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 0 Salida Parque de Asistencia	
0.10	0.10	2 		
0.20	0.10	3 	TOMA BOULEVARD	
1.50	1.30	4 	OJOS SUBE A RUTA 3 Est. Serv: ESSO s/d	
4.10	2.60	5 	RUTA 60 S/d	
7.80	3.70	6 	ANTENA s/i	

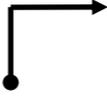
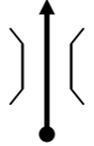
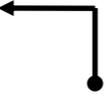
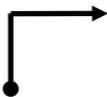
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 11:10 Km..	SECCION 1	HOJA 2
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	2
CH 1	V.PEREDA	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15	
E	-	-	15	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.50	1.70	 7	DEJA RUTA 3 KM 289	
11.10	1.60	 8	 CH 1	

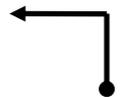
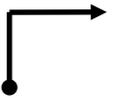
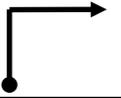
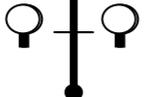
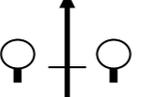
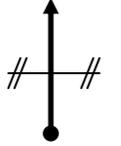
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 34.80 Km.	SECCION 1	HOJA 3
LPE 1	V.PEREDA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 01	3
CH 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 15.30	T. IDEAL SECTOR 40'	
PE 1	V. PEREDA	15.30	40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 LARGADA PE 1 ALAMBRE MEDIANERO S/D	
0.80	0.80	 2		
1.30	0.50	 3		
1.40	0.10	 4		
1.80	0.40	 5		
2.90	1.10	 6	 CHICANA BAJA CAMINO S/I	

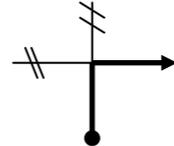
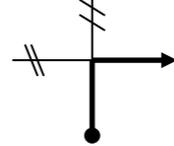
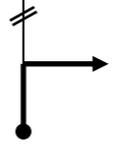
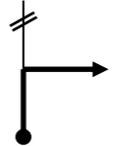
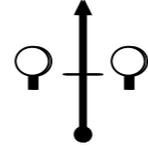
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 34.80 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	V.PEREDA LA AURORA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 0	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 15.30 Km.	T. IDEAL SECTOR 40	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.90	1.00	7 	 CHICANA BAJA CAMINO S/I	
4.60	0.70	8 	CHICANA TRANQUERA S/D "LA ISABEL"	
5.20	0.60	9 	DOBLE PUENTE OJO PELIGRO	
6.00	0.80	10 	 CHICANA BAJA CAMINO PLANTA S / I	
6.70	0.70	11 		
7.40	0.70	12 		

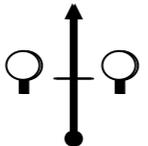
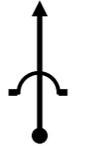
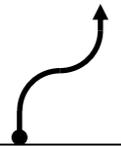
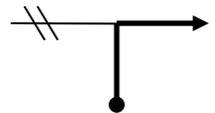
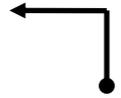
RALLY AZUL DE 2013		DISTANCIA SECTOR 34.80 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	V.PEREDA LA AURORA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 0	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 15.30 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.00	0.60	13 		
8.40	0.40	14 		
8.80	0.40	15 		
9.20	0.40	16 		
9.30	0.10	17 		
9.50	0.20	18 		

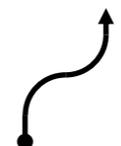
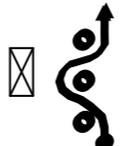
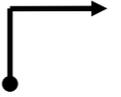
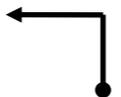
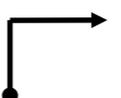
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 34.80Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	V.PEREDA LA AURORA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 15.30 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.60	0.10	 19		
9.80	0.20	 20		
10.10	0.30	 21		
10.40	0.30	 22		
10.70	0.30	 23		
10.80	0.10	 24		

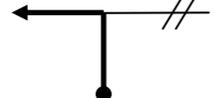
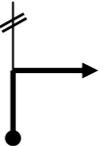
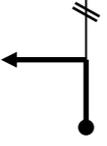
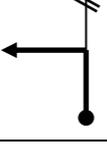
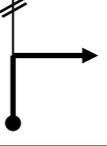
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 34.80 Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	V.PEREDA LA AURORA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 15.30 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.80	1.00	 25	CHICANA TRANQUERA S/I	
12.60	0.80	 26		
12.90	0.30	 27	CHICANA POSTE DOBLE S/I	
13.90	1.00	 28		
14.00	0.50	 29		
14.10	0.10	 30		

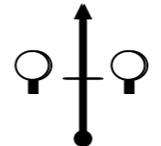
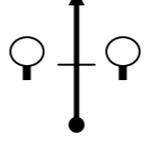
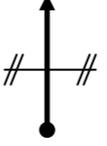
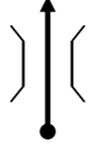
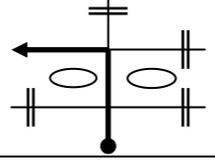
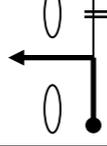
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 34.80 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2	V.PEREDA LA AURORA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 0	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 15.30 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.20	0.10	 31		
14.40	0.20	 32		
14.60	0.20	 33		
15.00	0.40	 34	 FIN PE 1 POSTE GAS 270 S/D S36°44.664 W59°51.061	
15.30	0.30	 35	 STOP POSTE DOBLE S/D S36°44.780 W59°51.198	
15.80	0.50	 36	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	

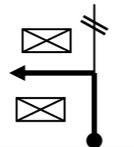
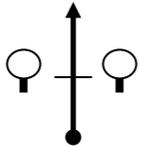
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 34.80 Km.	SECCION 1	HOJA 9
LPE 1 CH 2	V.PEREDA LA AURORA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 0	
PE 1	V.PEREDA	DISTANCIA P.E. 15.30 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.30	2.50	 37	SUBE ASFALTO Calle Chavez	
21.80	3.50	 38	SUBE RUTA 51 Hacia TAPALQUE	
26.90	5.10	 39		
30.10	3.20	 40	DEJA RUTA "CARTEL AURORA"	
33.80	3.70	 41		
34.80	1.00	 42	 CH 2 TRANQUERA S / I S 36°39.383 W 59°53.666	

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18.80 Km.	SECCION 1	HOJA 10
LPE 2 CH 2a	LA AURORA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 14.90 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LARGADA PE 2	
0.20	0.20	2 		
1.00	0.80	3 		
1.80	0.80	4 		
2.50	0.70	5 		
3.20	0.70	6 		

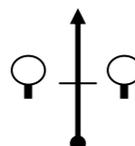
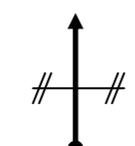
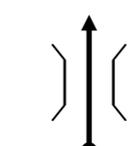
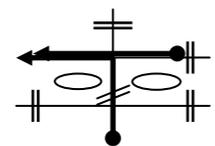
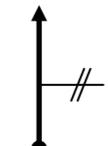
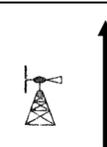
RALLY DE AZUL2013		DISTANCIA SECTOR 18.80 Km.	SECCION 1	HOJA 11
LPE 2 CH 2a	LA AURORA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 14.90 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.10	0.90	7 		
4.90	0.80	8 	CH 2 LAS BLANCAS	
6.00	1.10	9 		
7.20	1.20	10 		
8.20	1.00	11 		
9.40	1.20	12 	CH 3	

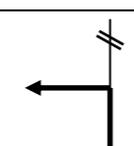
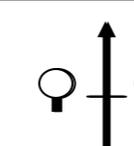
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18.80 Km.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2a	LA AURORA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 14.90 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.30	0.90	 13	CH 4	
10.70	0.40	 14		
11.40	0.70	 15		
12.20	0.80	 16		
13.10	0.90	 17		
13.90	0.80	 18		

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18.80 Km.	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 2a	LA AURORA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 14.90 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.40	0.50	 19	 FIN PE 2 S36°44.250 W59°52.433	
14.90	0.50	 20	 STOP	
16.10	1.20	 21	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	
16.90	0.80	 22	CRUZA PUENTE PELIGRO	
18.50	1.60	 23		
18.60	0.10	 24		

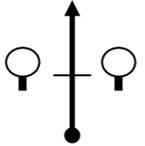
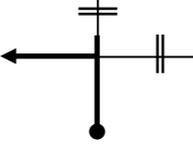
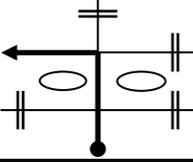
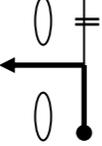
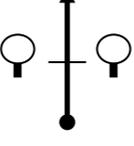
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18.80 Km.	SECCION 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a	LA AURORA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	---	DISTANCIA P.E. 14.90 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.70	0.10	25 	PORTON PARQUE INDUSTRIAL	
18.80	0.10	26 	 CH 3 ENTRADA ASISTENCIA	

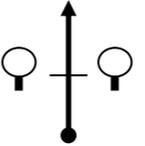
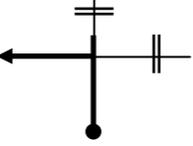
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 2	HOJA 15
Salida Parque de Reagrupamiento V.PAREDA		PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 11	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 2	HOJA -
Tranquera s/izq.		PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 12	
PE 3	V.PAREDA (II)	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 2	HOJA -
Tranquera s/izq. Ingreso Parque Cerrado Final		PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 13	
PE 4	LA AURORA (II)	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 9 a 13				

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00:00 Km.	SECCION 1	HOJA 16
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00:00Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.30	0.30	35 	 STOP OSTE DOBLE S/D S36°44.780 W59°51.198	
16.10	1.20	36 	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	
16.90	0.80	32 	CRUZA PUENTE PELIGRO	
18.50	1.60	33 	NO ENTRA A ASISTENCIA	
21.10	2.60	5 	RUTA 60 S/d	
24.80	3.70	6 	ANTENA s/i	

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 17
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia V.PEREDA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
26.50	1.70	7 	DEJA RUTA 3 KM 289	
28.10	1.60	8 	 CH 5	

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 2	HOJA 18
PE 5	V.PAREDA (III)	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 19
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia V.PEREDA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
15.30	0.30	 35		
15.80	0.50	 36	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	
16.90	0.80	 32	CRUZA PUENTE PELIGRO	
18.50	1.60	 33		
18.60	0.10	 34		
18.80	0.10	 26	 CH 3 ENTRADA ASISTENCIA	

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 19
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia ENTRADA PARQUE CERRADO	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
15.30	0.30	 35		
15.80	0.50	 36	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	

Rally

“Ciudad de Azul”

7ª FECHA
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2013

1-2-3 DE NOVIEMBRE

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

ETAPA 2

**CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS
 ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL**

**EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES
 GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS
 REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR**

HORARIOS

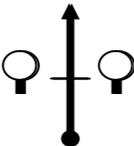
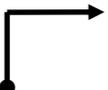
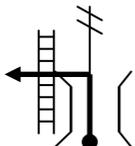
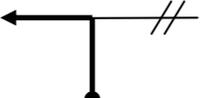
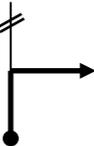
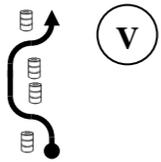
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 5d	SALIDA P. CERRADO				5	8.30
CH 5e	Entrada Asistencia					8.35
CH 5f	Salida Asistencia				20	8.55
CH 6	CH 6 V. PEREDA		11.10	11.10	15	9.10
PE 6	V. PEREDA	15.30				9.13
CH 7	CH 7		19.50	34.80	40	9.53
PE 7	LA AURORA	14.90				9.56
CH 7a	Entrada Asistencia-Flexi		3.90	18.80	20	10.16
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:40	10.56
CH 7b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					
CH 7c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	10.26
CH 8	CH 8 V PEREDA		11.10	11.10	15	10.41
PE 8	V. PEREDA	15.30				10.44
CH 9	CH 9		19.50	34.80	40	11.24
PE 9	LA AURORA	14.90				11.27
CH 10	CH 10 V PEREDA		15.00	29.90	40	12.07
PE 10	V. PEREDA	15.30				12.10
CH 10a	Entrada Parque cerrado		3.90	18.80	20	12.30

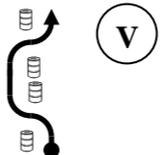
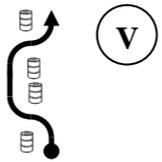
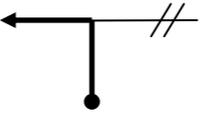
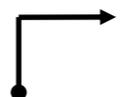
CH10 a NO PENALIZA ADELANTO

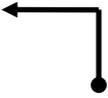
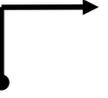
TOTAL ETAPA 1	75.70	84	159.7
----------------------	--------------	-----------	--------------

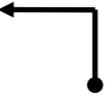
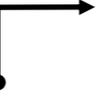
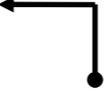
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00:00 Km.	SECCION 1	HOJA 23
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00:00Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 0 Salida Parque de Asistencia	
0.10	0.10	2		
0.20	0.10	3	TOMA BOULEVARD	
1.50	1.30	4	OJOS SUBE A RUTA 3 Est. Serv: ESSO s/d	
4.10	2.60	5	RUTA 60 S/d	
7.80	3.70	6	ANTENA s/i	

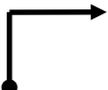
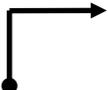
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 24
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia V.PEREDA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.50	1.70	7	DEJA RUTA 3 KM 289	
11.10	1.60	8	CH 1	

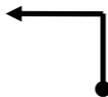
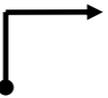
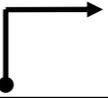
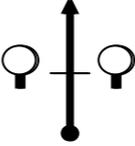
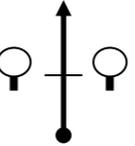
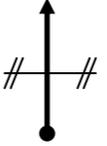
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 25
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia V. PEREDA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LARGADA PE 1 ALAMBRE MEDIANERO S/D	
0.80	0.80	2 		
1.30	0.50	3 		
1.40	0.10	4 		
1.80	0.40	5 		
2.90	1.10	6 	 CHICANA BAJA CAMINO S/I	

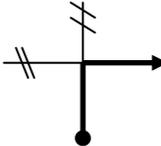
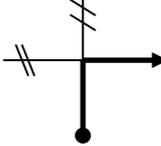
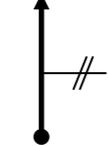
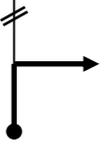
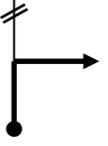
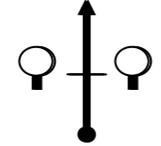
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 26
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 0	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.90	1.00	7 	 CHICANA BAJA CAMINO S/I	
4.60	0.70	8 	CHICANA TRANQUERA S/D "LA ISABEL"	
5.20	0.60	9 	DOBLE PUENTE OJO PELIGRO	
6.00	0.80	10 	 CHICANA BAJA CAMINO PLANTA S / I	
6.70	0.70	11 		
7.40	0.70	12 		

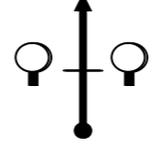
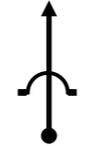
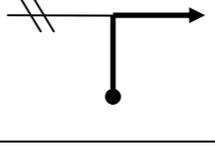
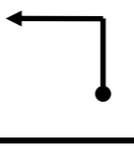
RALLY AZUL DE 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 27
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 0	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.00	0.60	 13		
8.40	0.40	 14		
8.80	0.40	 15		
9.20	0.40	 16		
9.30	0.10	 17		
9.50	0.20	 18		

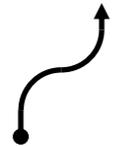
RALLY DE 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00Km.	SECCION 1	HOJA 28
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.60	0.10	 19		
9.80	0.20	 20		
10.10	0.30	 21		
10.40	0.30	 22		
10.70	0.30	 23		
10.80	0.10	 24		

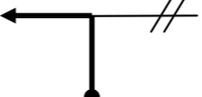
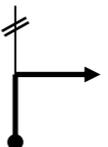
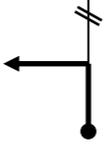
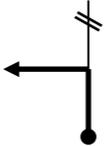
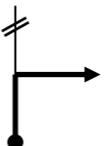
RALLY DE 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 29
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.80	1.00	 25	CHICANA TRANQUERA S/I	
12.60	0.80	 26		
12.90	0.30	 27	CHICANA POSTE DOBLE S/I	
13.90	1.00	 28		
14.00	0.50	 29		
14.10	0.10	 30		

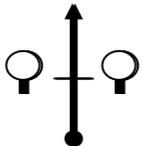
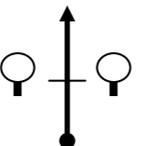
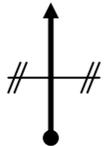
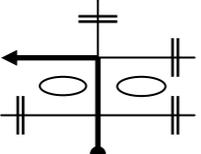
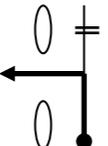
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 30
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 0	
PE 1	V. PEREDA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.20	0.10	 31		
14.40	0.20	 32		
14.60	0.20	 33		
15.00	0.40	 34	 FIN PE 1 POSTE GAS 270 S/D S36°44.664 W59°51.061	
15.30	0.30	 35	 STOP POSTE DOBLE S/D S36°44.780 W59°51.198	
15.80	0.50	 36	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	

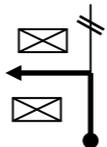
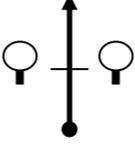
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 31
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 0	
PE 1		DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.30	2.50	 37	SUBE ASFALTO Calle Chavez	
21.80	3.50	 38	SUBE RUTA 51 Hacia TAPALQUE	
26.90	5.10	 39		
30.10	3.20	 40	DEJA RUTA "CARTEL AURORA"	
33.80	3.70	 41		
34.80	1.00	 42	 CH 2 TRANQUERA S / I S 36°39.383 W 59°53.666	

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 32
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 LARGADA PE 2	
0.20	0.20	 2		
1.00	0.80	 3		
1.80	0.80	 4		
2.50	0.70	 5		
3.20	0.70	 6		

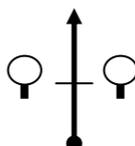
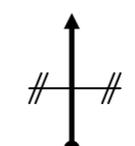
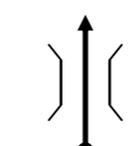
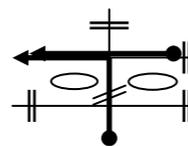
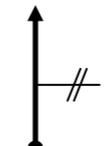
RALLY DE AZUL2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 33
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.10	0.90	7 		
4.90	0.80	8 	CH 2 LAS BLANCAS	
6.00	1.10	9 		
7.20	1.20	10 		
8.20	1.00	11 		
9.40	1.20	12 	CH 3	

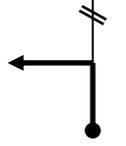
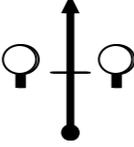
RALLY DE 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 34
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.30	0.90	13 	CH 4	
10.70	0.40	14 		
11.40	0.70	15 		
12.20	0.80	16 		
13.10	0.90	17 		
13.90	0.80	18 		

RALLY DE 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 35
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.40	0.50	19 	 FIN PE 2 S36°44.250 W59°52.433	
14.90	0.50	20 	 STOP	
16.10	1.20	21 	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	
16.90	0.80	22 	CRUZA PUENTE PELIGRO	
18.50	1.60	23 		
18.60	0.10	24 		

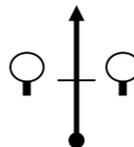
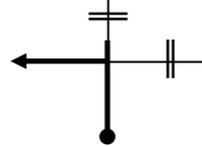
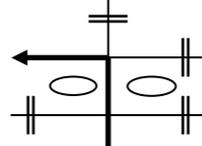
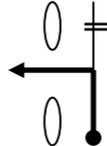
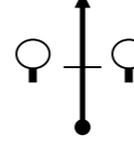
RALLY DE 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 36
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 03	
PE 2		DISTANCIA P.E. 00.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 00'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.70	0.10	25 	PORTON PARQUE INDUSTRIAL	
18.80	0.10	26 	 CH 3 ENTRADA ASISTENCIA	

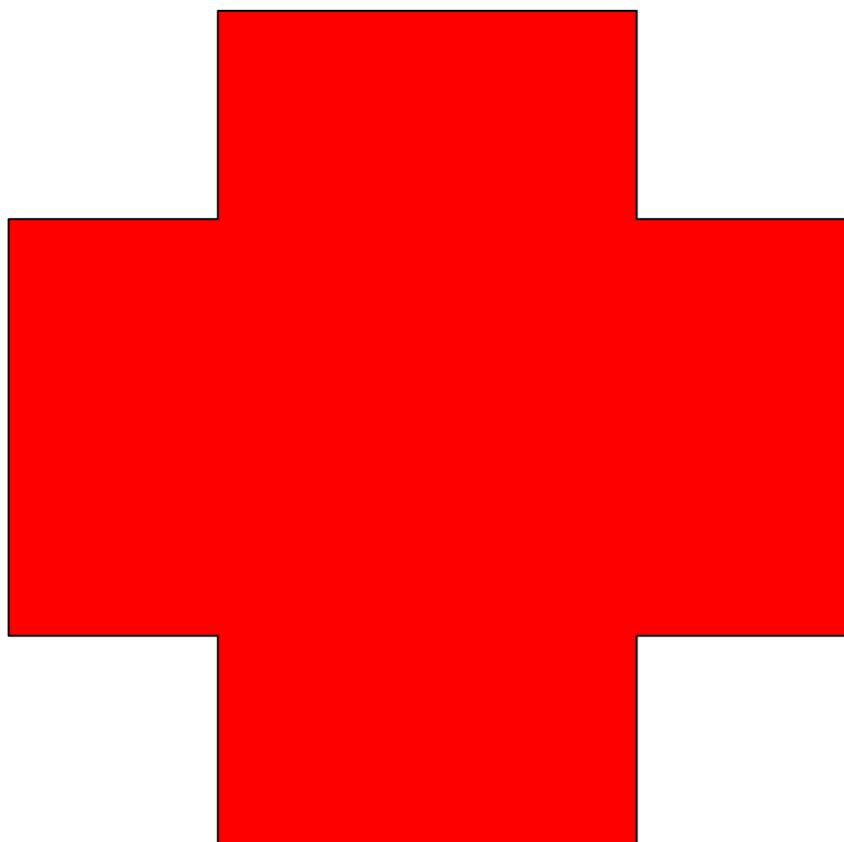
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 2	HOJA 37
Salida Parque de Reagrupamiento La Josefa		PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 11	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 2	HOJA -
La Josefa Tranquera s/izq.		PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	V.PAREDA (II)	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				
RALLY DE AZUL 2012		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 2	HOJA -
Tranquera s/izq. Ingreso Parque Cerrado Final		PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 13	
PE 6	LA AURORA (II)	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 8 a 12				

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00:00 Km.	SECCION 1	HOJA 38
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia		PROMEDIO SECTOR 00:00Km/h	SECTOR 01
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.30	0.30	35 	 STOP OSTE DOBLE S/D S36°44.780 W59°51.198	
16.10	1.20	36 	CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	
16.90	0.80	32 	CRUZA PUENTE PELIGRO	
18.50	1.60	33 	18.50	
4.10	2.60	5 	RUTA 60 S/d	
7.80	3.70	6 	ANTENA s/i	

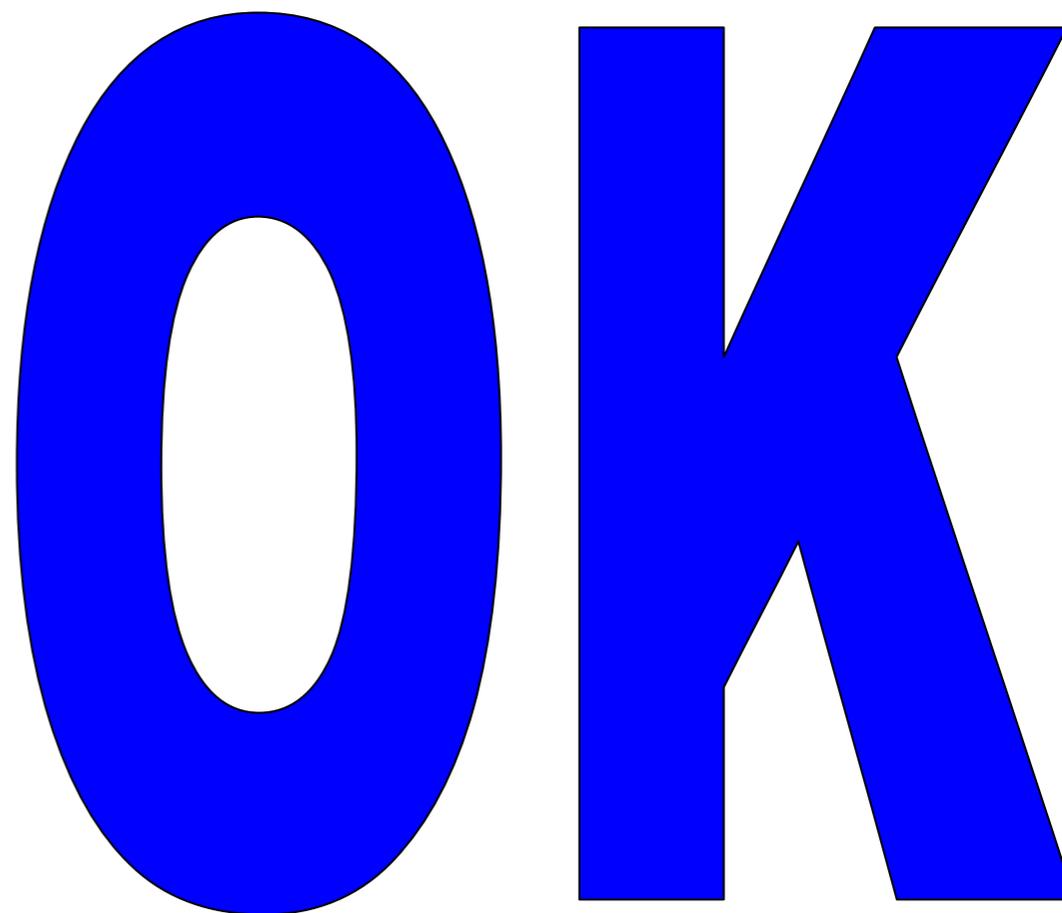
RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 39
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia V.PEREDA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.50	1.70		DEJA RUTA 3 KM 289	
		7		
11.10	1.60		 CH 1	
		8		

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 2	HOJA 40
PE 5	V.PAREDA (V)	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				

RALLY DE AZUL 2013		DISTANCIA SECTOR 00.00 Km.	SECCION 1	HOJA 41
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia V.PEREDA	PROMEDIO SECTOR 00.00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 00	
15.30	0.30		 STOP POSTE DOBLE S/D S36°44.780 W59°51.198	
		35		
15.80	0.50		CRUCE PELIGROSO Mujica Y Giroti	
		36		
16.90	0.80		CRUZA PUENTE PELIGRO	
		32		
18.50	1.60			
		33		
18.60	0.10			
		34		
18.80	0.10		 CH 3 ENTRADA ASISTENCIA	
		26		



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**