

XVI Rally “Ciudad de Azul”

6^a FECHA
CAMPEONATO REGIONAL 2014

26/27 y 28 DE SEPTIEMBRE 2014

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Organiza:
AMCA

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 25 de SEPTIEMBRE de 2014:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 26 de SEPTIEMBRE de 2014:

09.30 Hs. a 16.30 Hs. Verificación Administrativa y Técnica.
14:00 Hs. a 16:30 Hs Shakedown
17:00 Hs. a 18:00 Hs Ingreso Parque de Presentación Previo.
18:30 Hs. Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.
19.15 Hs. Salida de Rampa de Auto N° 1.

SABADO 27 de SEPTIEMBRE de 2014:

10:30 Hs. Salida 1º auto de Parque de Asistencia
16:30 Hs Entrada a Parque Cerrado

DOMINGO 28 de SEPTIEMBRE de 2014

08.30 Hs. Salida 1º auto PARQUE CERRADO.
12.52 Hs ENTRADA 1ºauto PARQUE CERRADO FINAL
14:00 Hs ENTREGA DE PREMIOS

1. Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: **Alejandro Flores (0223 15 4975375).**-
Secretaría y Centro de Cómputos: **Parque de Asistencia.**-
Indicador Oficial de las Clasificaciones: **Idem anterior.**-
Oficina de Prensa: **Idem anterior.**-
Verificación Administrativa Previa: **Idem anterior.**-
Verificación Técnica Previa:
Parque de Asistencia: **Avda. Gdor. Oscar Bidegain e/Storni y Obligado**
Parque de Presentación Previo: **Frente a la Municipalidad.**-
Rampa de Largada: **Frente a la Municipalidad.**-
Reunión Previa de Pilotos:
Parque Cerrado Final: **Sector Parque de Asistencia.**-
Podio: **Parque de Asistencia.**-
Verificación Técnica Final: **PARQUE INDUSTRIAL**

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por: **Auto Moto Club Azul**

La denominación de la prueba es: XIV Rally "Ciudad de Azul"

Programado para los días 26/27 y 28 de Septiembre del 2014.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: Daniel Jordan

Comisario Técnico: Juan Casajus / Daniel DeLeonardis.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:

Secretario:

RESPONSABLES DE:

Seguridad:

Sanidad: Hospital Municipal

Resp de Relacion con concurrentes: Alejandro Flores

Libro de Ruta:

Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)

Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SEXTA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2014 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de DIEZ Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales..

El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

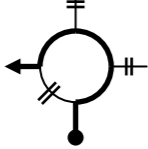

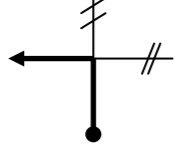
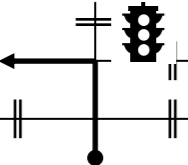
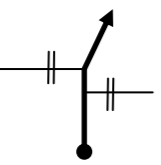
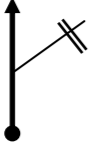
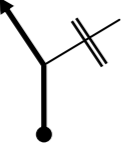
La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

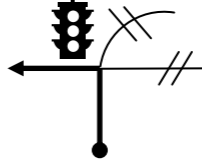



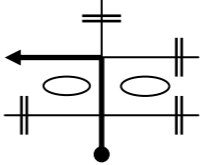

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO


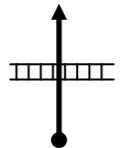
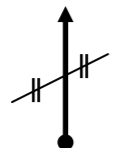
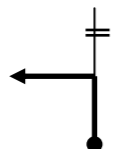

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

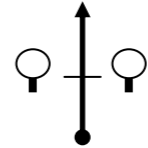
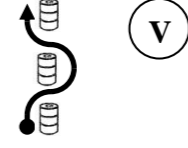
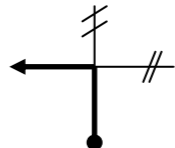
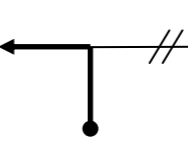
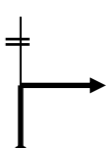
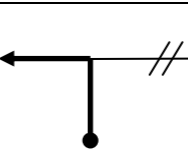
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

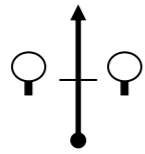
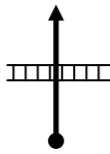
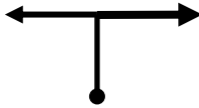
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION -	HOJA A
Salida Parque de Asistencia SHEKDAWN		PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR -	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 Salida de Asistencia	
0.10	0.10	 2	Toma Avda. 25 de Mayo	
0.80	0.70	 3	PRECAUCION Semáforo Toma Avda. Urioste	
0.90	0.10	 4	Continúa por Urioste	
1.00	0.10	 5	Continúa por Urioste	
1.10	0.10	 6	Continúa por Urioste	

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR .	SECCION -	HOJA B
Salida Parque de Asistencia SHEKDAWN		PROMEDIO SECTOR	SECTOR -	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.20	0.10	 7	PRECAUCION Semáforo Toma Avda. Pellegrini	
1.30	0.10	 8		
1.50	0.20	 9		
1.90	0.40	 10		
2.20	0.30	 11	!!! PRECAUCION	
3.40	1.20	 12		

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
Salida Parque de Asistencia SHEKDAWN		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	C
E	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.90	1.50	13 		
5.40	0.50	17 	!! PRECAUCION Cruce de vías	
5.50	0.10	18 	ESCUELA S/D	
6.20	0.70	19 	DEJA RUTA MONOLITO S/D	
6.30	0.10	17 	LARGADA SHEKDAWN	

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
Salida Parque de Asistencia SHEKDAWN		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	D
E	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	20 	LARGADA SW CASA S/ I	
0.60	0.60	21 		
1.00	0.40	22 		
1.60	0.60	23 		
2.00	0.40	24 		
2.60	0.60	25 		

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
Salida Parque de Asistencia SHEKDAWN		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	E
E	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.70	0.10	26 	FINAL SW	
3.00	0.30	27 	!! <u>PRECAUCION</u> Cruce de vías	
3.40	0.40	28 	IZQUIERDA SW DERECHA ASISTENCIA	

XVI Rally

“Ciudad de Azul”

ETAPA 1

27 DE SEPTIEMBRE 2014

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Pe.....60.50

Enlace.....65.55

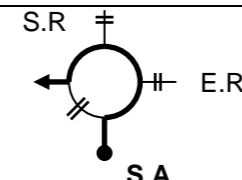
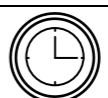
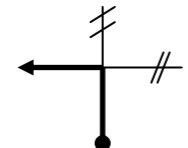
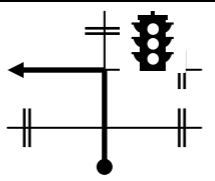
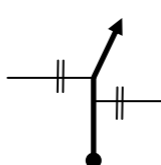
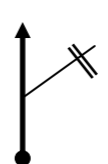
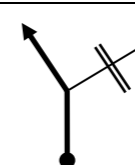
Total.....126.05

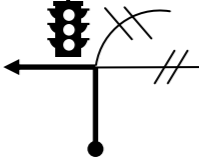
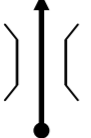

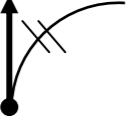
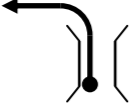

www.rallymarysierras.net


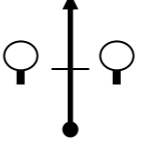

cronos_cronometraje@hotmail.com

CH PE					IDEAL	Hora PASO 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					10:30
CH 1	LA ARMONIA		5,30	5,30	00:10	10:40
PE 1	LA ARMONIA	10,50				10:43
CH 2	La Josefa		13,70	24,20	00:30	11:13
PE 2	LA AURORA	14,50				11:16
CH 2a	Entrada Asistencia – Flexi		8,10	22,60	00:30	11:46
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:40	
CH 2b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					12:26
CH 2c	Salida reagrupamiento			Minimo	00:40	13:06
CH 3	LA ARMONIA		5,30	5,30	00:10	13:16
PE 3	LA ARMONIA	10,50				13:19
CH 4	La Josefa		13,70	24,20	00:30	13:49
PE 4	LA AURORA	14,50				13:52
CH 5	La Armonia		8,95	23,45	00:30	14:22
PE 5	LA ARMONIA	10,50				14:25
CH 5a	Entrada Asistencia – Flexi		10,50	21,00	00:30	14:55
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					01:00	
CH 5b	Salida Asistencia-					15:55
CH 5c	Entrada Parque Cerrado				00:05	16:00

CH 5b y 5c NO PENALIZA ADELANTAMIENTO

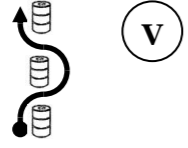
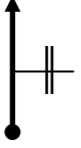
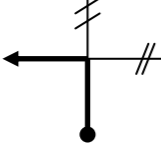
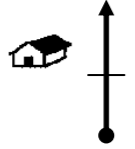
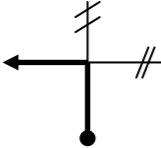
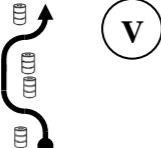
		DISTANCIA SECTOR 5.30Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. 5.30	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 0 Salida de Asistencia	5.30
0.10	0.10	2 	Toma Avda. 25 de Mayo	5.20
0.80	0.70	3 	PRECAUCION Semáforo Toma Avda. Urioste	4.50
0.90	0.10	4 	Continúa por Urioste	4.40
1.00	0.10	5 	Continúa por Urioste	4.30
1.10	0.10	6 	Continúa por Urioste	4.20

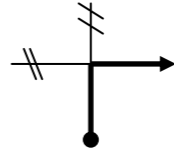
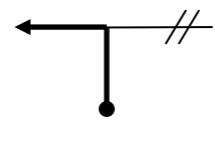
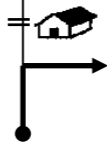
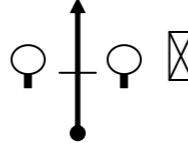

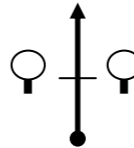

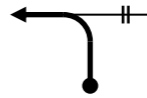
RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 5.30.	SECCION 1	HOJA 2
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	2
CH 1	La Armonia			
E	-	DISTANCIA P.E. 5.30	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.20	0.10	7 	PRECAUCION Semáforo Toma Avda. Pellegrini	4.10
1.30	0.10	8 		4.00
1.50	0.20	9 		3.80
1.90	0.40	10 		3.40
2.20	0.30	11 		3.10
3.10	0.90	12 	IGLESIA S/I	2.20

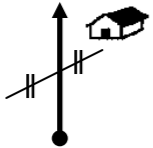
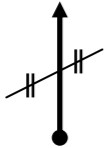
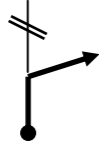
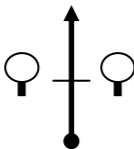

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 5.30.	SECCION 1	HOJA 3
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	3
CH 1	La Armonia			
E	-	DISTANCIA P.E. 5.30	T IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.90	1.80	13 	!! PRECAUCION Deja ruta 51 CARTEL MAX 60	0.40
5.30	0.40	14 	 CH1 S 36°48,557 W 59°55,000 LA ARMONIA	0.00

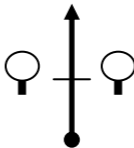

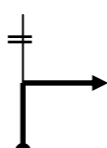
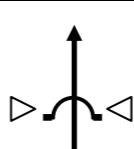

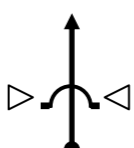
RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 1 CH 2	LA ARMONIA LA JOSEFA.	.24.20	1	4
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
PE 1		LA ARMONIA	10.50	30
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1	LPE 1	
			Frente tranquera "La ARMONIA"	
0.30	0.30	2		
0.90	0.60	3		
1.30	0.40	4	TRANQUERA BLANCA S/I	
1.80	0.50	5	CASA S/D	

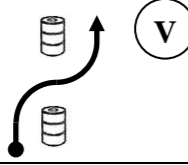
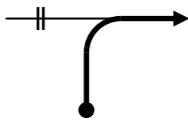
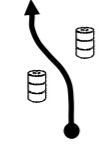
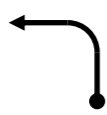
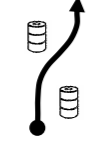
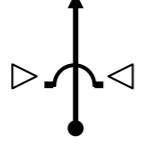
RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 1 CH 2	LA ARMONIA LA JOSEFA.	24.20	1	5
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
PE 1		LA ARMONIA	10.50	30
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.40	0.60	6		
3.30	0.90	7		
3.80	0.50	8	CHICANA 1	
3.85	0.05	9		
4.50	0.65	10	PELIGRO ORRE ALTA TENSION	
4.70	0.20	11		

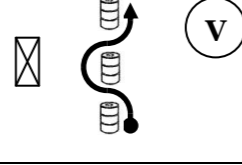
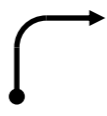
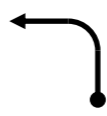
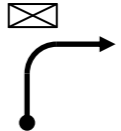
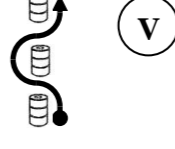
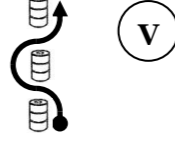
RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 24.20.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	LA ARMONIA LA JOSEFA.	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 02	
PE 1	LA ARMONIA	DISTANCIA P.E. 10.50	T. IDEAL SECTOR 30	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.40	0.70	 12		
5.50	0.10	 13		
6.00	0.50	 14		
6.20	0.20	 15	CASA BORDO S/ I	
6.60	0.40	 16		
7.30	1.10	 17	CHICANA 2 BAJA CAMINO Zona de veedores	

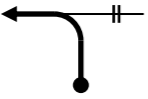
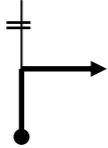
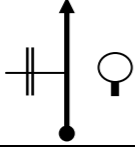

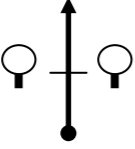

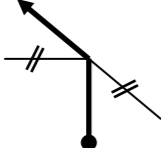
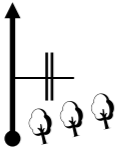
RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 24.20Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	LA ARMONIA LA JOSEFA.	PROMEDIO SECTOR /h	SECTOR 02	
PE 1	LA ARMONIA	DISTANCIA P.E. 10.50	T. IDEAL SECTOR 30	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.90	0.60	 18	PILAR BLANCO S/I	
9.10	1.20	 19		
9.60	0.50	 20	ESCUELA	
10.00	0.40	 21	 FPE 1 TRANQUERA S/D	
10.50	0.50	 22	 STOP CARTEL ROJO S/D	
10.55	0.05	 23	SUBE A RUTA 51 CURVA DE LA MUERTE	

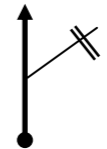
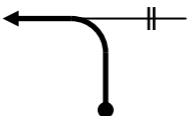

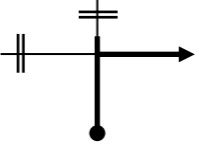
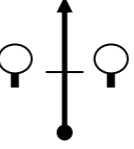

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 1 CH 2	LA ARMONIA LA JOSEFA	.24.20	1	8
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
PE 1		LA ARMONIA	10.50	30
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.00	2.45	 24	ALMACEN PARRILLA LO DE FURIO S/D	
15.00	2.00	 25	HOTEL EROS S/I	
21.30	6.30	 26	!! PRECAUCION Deja ruta 51 Bajada "La Aurora"	
24.20	2.90	 27	 CH 2 s/d LA JOSEFA	

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 2 CH 3	La Josefa Entrada Asistencia	24.20	1	9
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
PE 2		LA AURORA	10.50	30
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	 1	 LPE 2 36°39' 263 89°54' 525 Frente tranquera "La Josefa"	
0.75	0.75	 2		
1.60	0.85	 3		
1.80	0.20	 4	CHICANA 1 Chicana por izquierda Zona de veedores	
2.00	0.20	 5		

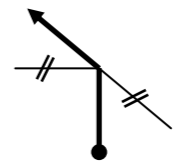
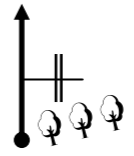
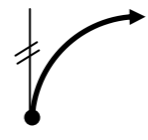
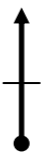
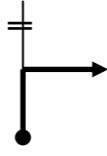
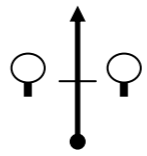

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION 1	HOJA 10
LPE 2 CH 3	La Josefa ENTRADA DE ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.80	0.80	6 	CHICANA 2 Zona de veedores	
3.60	0.80	7 		
4.30	0.70	8 		
5.00	0.70	9 		
5.90	0.90	10 	EL SAGRADO	
6.30	0.40	11 		

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION 1	HOJA 11
LPE 2 CH 3	La Josefa ENTRADA DE ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR /h	SECTOR	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.00	0.70	12 	CHICANA 3 "SAN PEDRO" Zona de veedores	
7.80	0.80	13 		
9.00	1.20	14 		
10.00	1.00	15 		
11.10	1.10	16 	CHICANA 4 Zona de veedores	
12.00	0.90	17 	CHICANA 5 Zona de veedores	

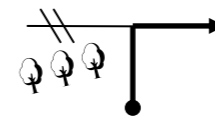
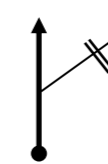
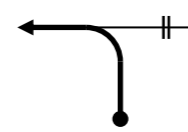
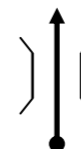
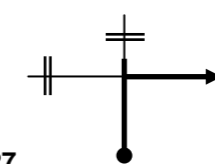
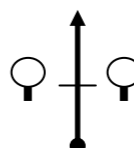

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 3	La Josefa ENTRADA DE ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E. .	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.50	0.50	 18	TORNIQUETERO S/D	
13.20	0.70	 19	COLUMNA ALTA TENSION Y TRANSFORMADOR S/I	
14.00	0.80	 20	 FPE 2 La Pequeña	
14.50	0.50	 21	 STOP	
15.75	1.75	 22	!!! PRECAUCION Toma ruta 51	
18.15	2.40	 23	PRECAUCION Cartel LA VIRGINIA CURVA DE LA MUERTE	

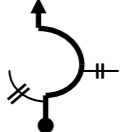

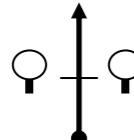

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 3	La Josefa ENTRADA DE ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
PE 2	LA AURORA	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
21.30	3.15	 24	SIGUE HACIA AZUL	
21.60	0.30	 25		
22.10	0.50	 26		
22.20	0.10	 27	PRECAUCION Toma Avda. Urioste	
22.60	0.40	 28	 CH 3 ENTRADA ASISTENCIA	

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 18,50 Km.	SECCION 1	HOJA 14
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento La Armonia	PROMEDIO SECTOR 55,50 Km/h	SECTOR 06	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 3 CH 4	La Armonia La Josefa	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 07	
PE 3	“LA ARMONIA (II)”	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				
RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 4 CH 4a	La Josefa La Armonia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	LA AURORA (II)	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 8 a 12				

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA 15
LPE 2 CH 2a	LA ARMONIA. Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 03	
PE 5	LA ARMONIA	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.75	1.75	 22	!!! PRECAUCION Toma ruta 51	
18.15	2.40	 23	PRECAUCION Cartel LA VIRGINIA	
21.30	0.30	 24	HACIA TANDIL/OLAVARRIA	
22.00	0.70	 25	CABAÑAS DULCINEA	
24.30	2.30	 26	DEJA RUTA	
24.70	0.40	 27	 CH 5	

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 18,40 Km.	SECCION 1	HOJA
LPE5 CH 6	LA ARMONIA Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 55,20 Km/h	SECTOR 07	16
PE 5	LA ARMONIA (II)	DISTANCIA P.E. 13,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 7				

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR 19,55 Km.	SECCION 1	HOJA
LPE 2 CH 2a	LA ARMONIA. Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 46,92 Km/h	SECTOR 03	17
PE 5	LA ARMONIA (III)	DISTANCIA P.E. 12,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.55	0.05	 23	PRECAUCION Toma ruta 51 Cartel LA VIRGINIA Curva de la Muerte	
13.70	3.15	 24	SIGUE HACIA AZUL	
14.00	0.30	 25		
14.50	0.50	 26		
14.60	0.10	 27	PRECAUCION Toma Avda. Urioste	
15.00	0.40	 28	 ENTRADA ASISTENCIA	

RALLY DE AZUL 2014		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION -	HOJA 18
Salida Parque de Asistencia ENTRADA A PARQUE CERRADO		PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR -	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5"	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 Salida de Asistencia	
0.50	0.50		 CH entrada PARQUE CERRADO	

XVI Rally “Ciudad de Azul”

ETAPA 2

28 DE SEPTIEMBRE 2014

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Pe.....60.50

Enlace.....65.55

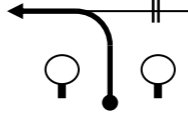
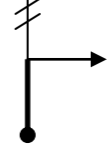
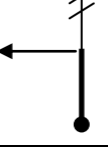
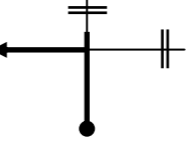
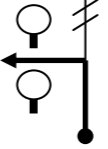
Total.....126.05

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

CH PE		PE	ENLACE	SECTOR	IDEAL	Hora PASO
						1º auto
CH 5d	Salida Parque Cerrado					08:30
CH 5e	Entrada Parque Asistencia					
PARQUE DE ASISTENCIA (C)						00:20
CH 5f	Salida Asistencia					08:50
CH 6	LA ARMONIA		5,30	5,30	00:10	09:00
PE 6	LA ARMONIA	10,50				09:03
CH 7	La Josefa		13,70	24,20	00:30	09:13
PE 7	LA AURORA	14,50				09:16
CH 7a	Entrada Asistencia - Flexi		8,10	22,60	00:30	09:46
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (D)						00:40
CH 7b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					10:26
CH 7c	Salida reagrupamiento			Minimo	00:40	11:06
CH 8	LA ARMONIA		5,30	5,30	00:10	11:16
PE 8	LA ARMONIA	10,50				11:19
CH 9	La Josefa		13,70	24,20	00:30	11:49
PE 9	LA AURORA	14,50				11:49
CH 10	La Armonia		8,95	23,45	00:30	12:19
PE 10	LA ARMONIA	10,50				12:22
CH10a	Entrada PARQUE CERRADO FINAL		10,50	21,00	00:30	12:52

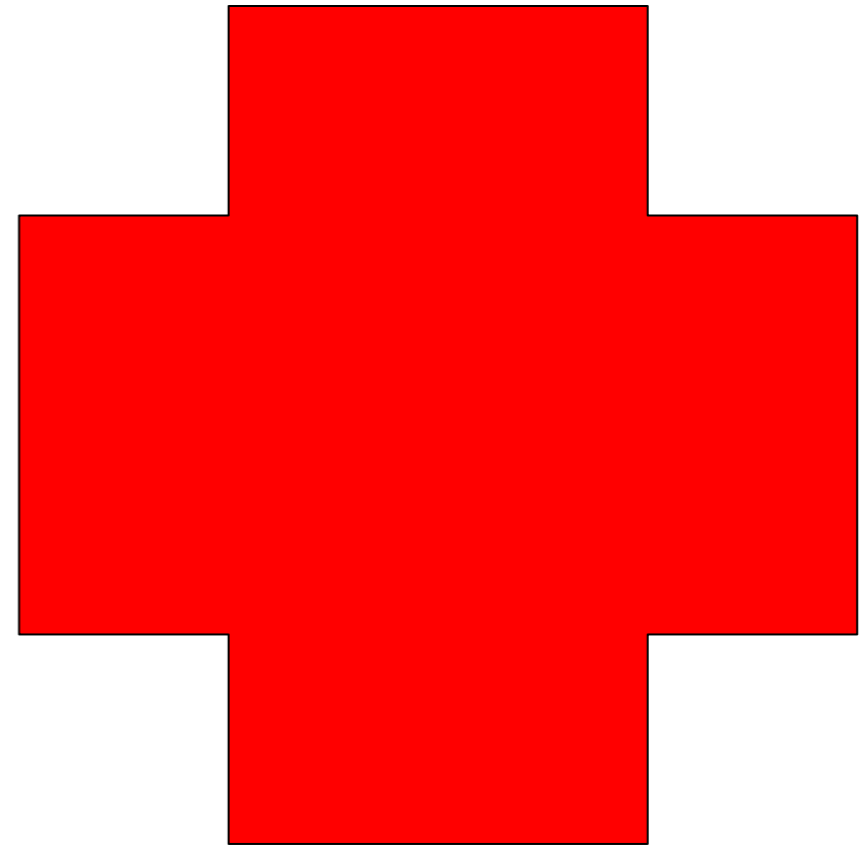
CH 10 a NO PENALIZA ADELANTAMIENTO

**SE REPITE IGUAL
TRAZADO QUE EL DIA
SABADO**

		DISTANCIA SECTOR 1.30Km.	SECCION	HOJA
CH	Salida Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
CH	Entrada Parque de Asistencia	Km/h		
E	-	DISTANCIA P.E. 1.30	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		CH Salida de parque cerrado	
0.37	0.37			
0.48	0.11			
1.35	0.87			
1.45	0.10		CH Entrada PARQUE CERRADO	

The image shows the letters 'OK' in a large, bold, blue font. The 'O' is a simple oval shape, and the 'K' is a stylized, blocky letter with a diagonal stroke.

**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**

