

II Rally de Benito Juárez

4ª FECHA
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

3, 4 y 5 de Julio de 2015

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Benito Juárez

www.rallymarysierras.net
www.cronosonline.com.ar

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 2 de JULIO de 2015:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 3 de JULIO de 2015:

09.30 Hs. a 16.00 Hs.

13:00 Hs. a 15:30 Hs.-

17:30 Hs. a 18:30 Hs

18:00 Hs.

19.15 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

Shakedown: Todas las clases.-

Ingreso Parque de Presentación Previo.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

Salida de Rampa de Auto N° 1.

SABADO 4 de JULIO de 2015:

09:30 Hs.

15.30 Hs.

Salida 1º auto de ASISTENCIA

ENTRADA A PARQUE CERRADO

DOMINGO 5 de JULIO de 2015:

08:00 Hs.

16.00 Hs.

16.30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

PODIO – Entrega de Premios

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Verificación Administrativa Previa: Salón de Prensa Complejo Polideportivo (frente a Parque de Asistencia)

Verificación Técnica Previa: Carpa ubicada en Parque de Asistencia

Parque de Asistencia: Parque 9 de Julio (Acceso Pte Perón y Salinas Grandes)

Parque de Presentación Previo: Plaza Independencia (Avda Mitre e/Alsina y Otamendi)

Rampa de Largada: Frente Palacio Municipal

Reunión Previa de Pilotos: Complejo Cultural "Arturo Marinelli" Avda San Martin y Avda Otamendi

Parque Cerrado Entre Etapas y Final: Cancha de fútbol de Complejo Polideportivo

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por:

La denominación de la prueba es: II RALLY DE BENITO JUAREZ

Programado para los días 3, 4 Y 5 de JULIO de 2015

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviese el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: Daniel Jordan
Comisario Técnico: Juan Casajus

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Guillermo Perco
Adjunto de la Dirección: Ricardo Franke
Secretario: Nestor Bianchi
RESPONSABLES DE:
Relación con los Concurrentes: Alejandro Flores
Seguridad: Roberto Citadini
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia:
Seguridad circuito:
Parque previo y rampa:
Parque cerrado: Serapio Guevara/Horacio Alonso
Libro de Ruta: Alejandro Flores
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la CUARTA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2015 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de DOCE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, con vehículos particulares y respetando las Leyes de Tránsito especialmente las velocidades máximas permitidas para los distintos sectores.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO




















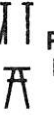




















En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

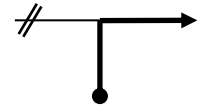
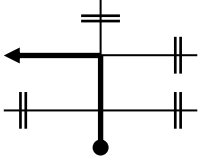
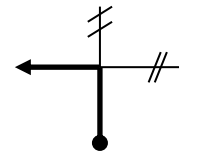
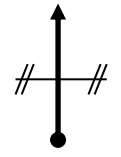
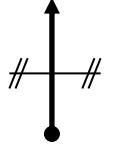
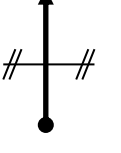
Artículo 13: REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

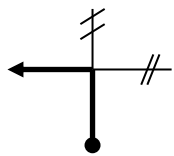
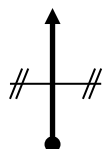
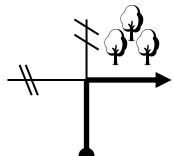
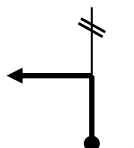
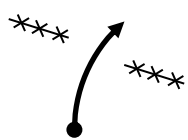
El reabastecimiento de combustible para las clases Juniors, R3T, A, A Light, N3, N2, N1 y ZM se hará en la estación de Servicios YPF de rutas 3 y 86. Las clases N4 y N4 Light reabastecerán en un sector delimitado especialmente a la salida del Parque de Reagrupamiento



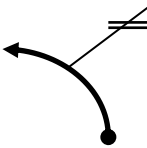

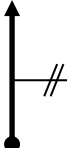
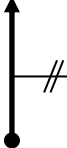
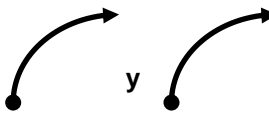
Artículo 14: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 SEÑAL CAMINERA
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00 CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	 LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 ROTONDA	 PLAZA	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 STOP STOP
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 ESTACION DE OMNIBUS
 CASAS	 IGLESIA	 ARBOL
 ESCUELA		 ARBOL SECO
 ALCANTARILLA		 MONTE
 BADEN	 VADO C/AGUA	 PINO
 PUENTE	 LOMO	 PALMERA
		 ! ATENCION
		 !! PELIGRO
		 !!! MUCHO PELIGRO

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA -	HOJA A
Salida Parque de Asistencia Shakedown		PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR -	
E	Enlace a Shakedown	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	Salida Parque de Asistencia	
0.02	0.02	2 	Toma Acceso Pte Perón	
0.29	0.27	3 	!!! PRECAUCION Sube al asfalto Toma ruta 74	
0.87	0.58	4 	Continúa por ruta 74	
1.45	0.58	5 	Continúa por ruta 74	
2.03	0.58	6 	Continúa por ruta 74	

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA -	HOJA B
Salida Parque de Asistencia Shakedown		PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR -	
E	Enlace a Shakedown	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.15	1.12	7 	!!! Baja a la tierra	
3.62	0.47	8 		
4.09	0.47	9 		
4.30	0.21	10 	Ingres a predio circuito Club Alumni	
4.45	0.15	11 	Ingres a circuito por tranquera roja	

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR -	SECCION -	HOJA C
-	-	PROMEDIO SECTOR -	SECTOR -	
SD	SHAKEDOWN	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 		
0.03	0.03	2 		
0.23	0.20	3 		
0.47	0.24	4 		
0.66	0.19	5 		
0.71	0.05	6 		

II Rally de Benito Juarez

4ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

3, 4 y 5 DE JULIO de 2015

1ª ETAPA

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR -	SECCION -	HOJA D
-	-	PROMEDIO SECTOR -	SECTOR -	
SD	SHAKEDOWN	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.92	0.21		A la izquierda sale del circuito, regresa a Asistencia; derecho sigue por circuito a Shakedown	
		6		

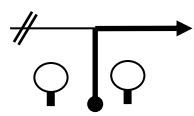

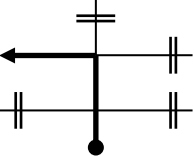
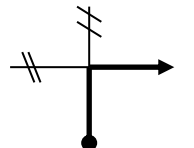
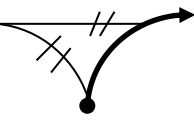
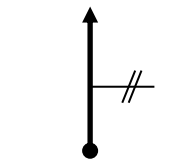
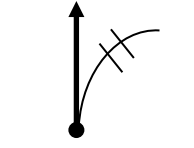
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					09:30
CH 1	Trafo naranja		12,00	12,00	00:20	09:50
PE 1	Country	12,16				09:53
CH 2	Árbol izquierda		24,40	36,56	00:40	10:33
PE 2	La Tinta	10,60				10:36
CH 3			6,20	16,80	00:20	10:56
PE 3	El Aguante	9,64				10:59
CH 3a	Entrada Asistencia/Flexi		20,58	30,22	00:30	11:29
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 3b	Salida Asist/Entrada Reag.					11:59
CH 3c	Salida Reagrupamiento				00:40	12:39
CH 4	Trafo naranja		12,00	12,00	00:20	12:59
PE 4	Country	12,16				13:02
CH 5	Árbol izquierda		24,40	36,56	00:40	13:42
PE 5	La Tinta	10,60				13:45
CH 6			6,20	16,80	00:20	14:05
PE 6	El Aguante	9,64				14:08
CH 6a	Entrada Asistencia/Flexi		20,58	30,22	00:30	14:38
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					01:00	
CH 6b	Salida Asistencia					15:38
CH 6c	Entrada Parque Cerrado		0,12	0,12	00:05	15:43

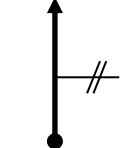
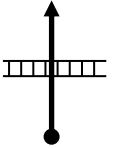
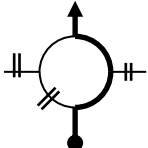
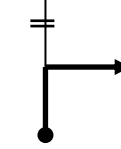
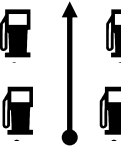
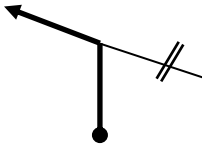
CH 6b y 6c NO PENALIZAN ADELANTO

Totales de la Etapa 1

64,80	126,48	191,28
--------------	---------------	---------------

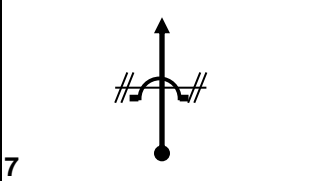
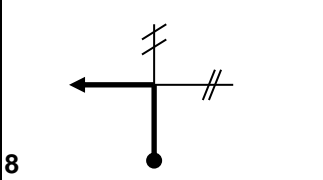
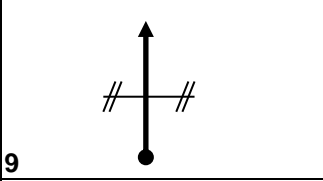
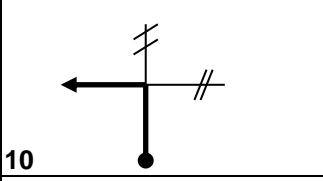
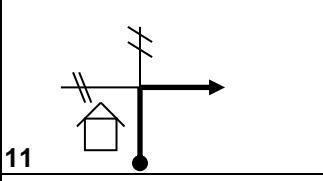
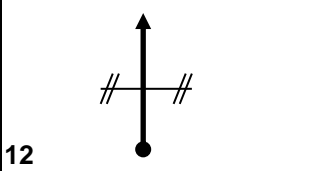


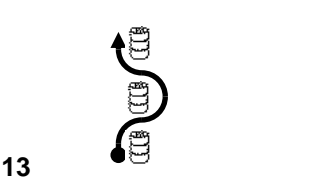
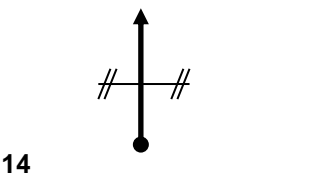
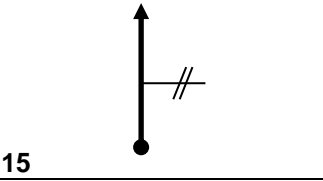
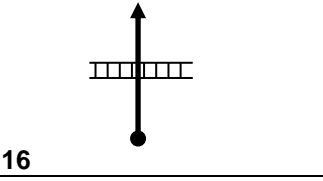
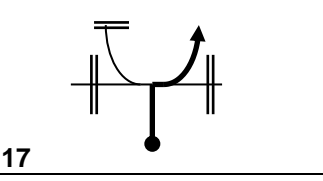
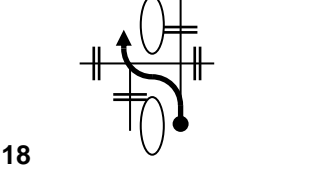
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA 1	HOJA 1
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia Trafo naranja	PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 CH 0 Salida Parque de Asistencia	12.00
0.02	0.02	 2	Toma Acceso Pte Perón	11.98
0.29	0.27	 3	!!! PRECAUCION Sube al asfalto Toma ruta 74	11.71
1.33	1.04	 4	!!! PRECAUCION Toma ruta 86	10.67
2.15	0.82	 5	Continúa por ruta 86	9.85
2.80	0.65	 6	Continúa por ruta 86	9.20

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA 1	HOJA 2
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia Trafo naranja	PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.45	0.65	 7	Continúa por ruta 86	8.55
3.70	0.25	 8	!!! Cruce de vías	8.30
8.15	4.45	 9	Continúa por ruta 86	3.85
8.40	0.25	 10	!! Baja a la tierra Ingresa a Estación de Servicios	3.60
8.54	0.14	 11	REABASTECIMIENTO Clases: Junior, R3T, A, A Light, N3, N2, N1 y ZM	3.46
8.83	0.29	 12	!!! PRECAUCION Sube al asfalto Toma ruta 3	3.17

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA 1	HOJA 3
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR 01	
CH 1	Trafo naranja			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.60	0.77	13		2.40
10.17	0.57	14	!!! Baja a la tierra	1.83
10.75	0.58	15		1.25
12.00	1.25	16	CH 1 Frente trafo naranja s/derecha	0.00

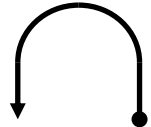
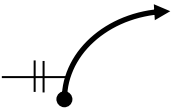
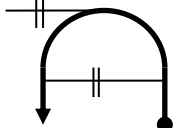
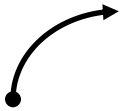
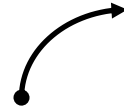
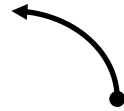
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 4
LPE 1	Antes de cruce de calles	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	
CH 2	Árbol izquierda			
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 1 Antes de cruce de calles	36.56
0.42	0.42	2		36.14
0.98	0.56	3		35.58
1.54	0.56	4		35.02
1.95	0.41	5		34.61
2.65	0.70	6	CHICANA 1	33.91

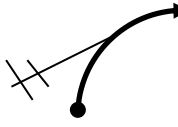
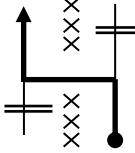
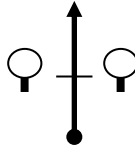

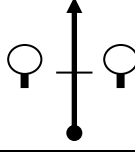

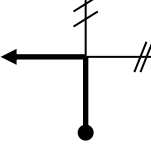
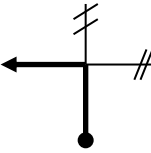
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.07	0.42		!!	33.49
3.63	0.56			32.93
4.05	0.42			32.51
4.47	0.42			32.09
5.03	0.56			31.53
5.87	0.84			30.69

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.08	0.21		CHICANA 2	30.48
6.29	0.21			30.27
6.51	0.22			30.05
6.66	0.15		!! Cruce de vías	29.90
6.72	0.06		Toma boulevard	29.84
6.93	0.21		Cambio de mano	29.63

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.15	0.22	19		29.41
7.71	0.56	20		28.85
8.13	0.42	21		28.43
8.68	0.55	22		27.88
9.24	0.56	23		27.32
9.66	0.42	24		26.90

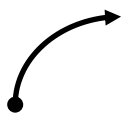
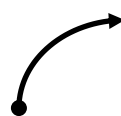
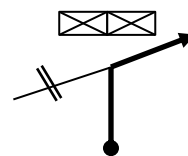
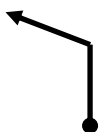
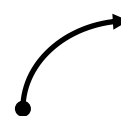
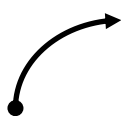
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.09	0.43	25		26.47
10.54	0.45	26	!!! Ingresa por tranquera angosta Ingresa predio Club Alumni	26.02
10.65	0.11	27		25.91
10.73	0.08	28	Ingresa entre postes	25.83
10.78	0.05	29	Ingresa entre gomas al circuito de tierra compactada	25.78
10.88	0.10	30	Continúa por circuito	25.68


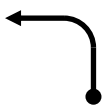
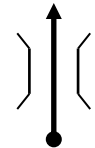
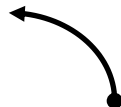
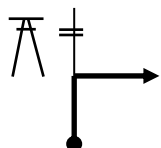
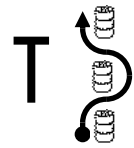
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 9
LPE 1 CH 2	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	9
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.03	0.15	 31	Continúa por circuito	25.53
11.26	0.23	 32	Continúa por circuito	25.30
11.39	0.13	 33	Continúa por circuito	25.17
11.58	0.19	 34	Continúa por circuito	24.98
11.63	0.05	 35	Continúa por circuito	24.93
11.76	0.13	 36	Deja circuito	24.80

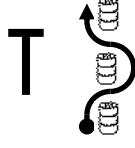
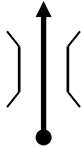
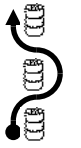
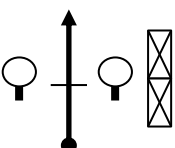

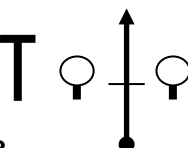

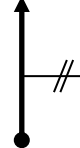
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 10
LPE 1 CH 2	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	10
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.80	0.04	 37	Retoma circuito	24.76
12.04	0.24	 38	Deja circuito Sale del predio por tranquera de alambre	24.52
12.16	0.12	 39	 FPE 1 Frente torniquetero s/derecha	24.40
12.34	0.18	 40	 STOP Frente cartel "Country Club Alumni"	24.22
12.50	0.16	 41		24.06
13.41	0.91	 42	!!! PRECAUCION Sube al asfalto Toma ruta 74	23.15

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA 11
LPE 1 CH 2	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	COUNTRY	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
23.36	9.95	43		13.20
27.40	4.04	44		9.16
27.85	0.45	45		8.71
33.32	5.47	46	!!! PRECAUCION Baja a la tierra Frente acceso Estación López	3.24
36.56	3.24	47	 CH 2 Frente árbol s/izquierda	0.00

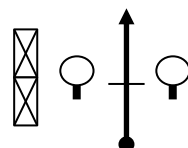

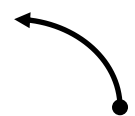
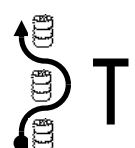
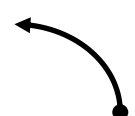
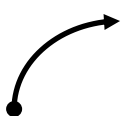
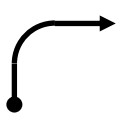
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 1	HOJA 12
LPE 2 CH 3	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA TINTA	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	 LPE 2 Antes de bocacalle Cartel "Elsa E"	16.80
0.42	0.42	2		16.38
1.32	0.90	3	CHICANA 1 Frente tranqueras dobles	15.48
1.73	0.41	4		15.07
2.20	0.47	5		14.60
2.59	0.39	6	CHICANA 2 Frente árboles secos s/der	14.21

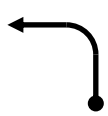

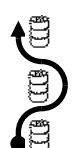
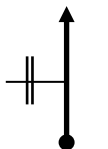
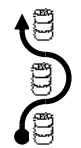
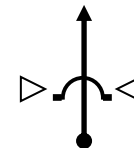
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 1	HOJA 13
LPE 2 CH 3	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA TINTA	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.78	0.19	 7		14.02
3.25	0.47	 8		13.55
3.68	0.43	 9		13.12
4.30	0.62	 10		12.50
4.83	0.53	 11		11.97
5.51	0.68	 12		11.29

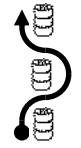

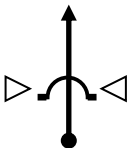
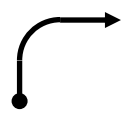
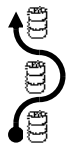

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 1	HOJA 14
LPE 2 CH 3	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA TINTA	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.80	0.29	 13		11.00
6.30	0.50	 14		10.50
6.44	0.14	 15	!! Puente angosto	10.36
6.55	0.11	 16		10.25
6.84	0.29	 17		9.96
7.80	0.96	 18	CHICANA 3	9.00

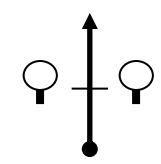

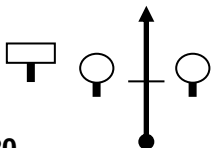

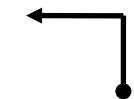
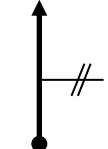
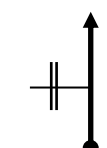
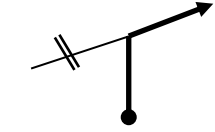
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 1	HOJA 15
LPE 2 CH 3	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA TINTA	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.84	1.04	19 	<u>CHICANA 4</u>	7.96
9.65	0.81	20 	!! Puente angosto	7.15
9.85	0.20	21 	<u>CHICANA 5</u>	6.95
10.60	0.75	22 	 FPE 2 Frente tranqueras dobles s/der	6.20
11.20	0.60	23 	 STOP Frente columna s/izq	5.60
11.93	0.73	24 		4.87

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 1	HOJA 16
LPE 2 CH 3	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA TINTA	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.50	3.57	25 	!!!	1.30
16.80	1.30	26 	 CH 3	0.00

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 1	HOJA 17
LPE 3 CH 3a	Frente tranquera Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	EL AGUANTE	DISTANCIA P.E. 9,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LPE 3 Frente tranquera doble s/izq Est. "Los Sauces"	30.22
0.64	0.64	2 		29.58
1.33	0.69	3 	<u>CHICANA 1</u>	28.91
1.50	0.17	4 		28.72
2.28	0.78	5 		27.96
2.53	0.25	6 		27.69

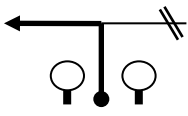

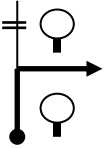

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 1	HOJA 18
LPE 3 CH 3a	Frente tranquera Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	EL AGUANTE	DISTANCIA P.E. 9,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.90	0.37	7 		27.32
3.90	1.00	8 	<u>CHICANA 2</u>	26.32
5.00	1.10	9 	<u>CHICANA 3</u>	25.22
5.52	0.52	10 		24.70
6.00	0.48	11 	<u>CHICANA 4</u>	24.22
6.37	0.37	12 	!!!	23.85

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 1	HOJA 19
LPE 3 CH 3a	Frete tranquera Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	EL AGUANTE	DISTANCIA P.E. 9,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.22	0.85	13 	<u>CHICANA 5</u>	23.00
7.47	0.25	14 		22.75
7.87	0.40	15 	!!!	22.35
8.05	0.18	16 		22.17
9.00	0.95	17 	<u>CHICANA 6</u> Frete tranquera s/derecha	21.22
9.40	0.40	18 	Cargador s/izquierda	20.82

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 1	HOJA 20
LPE 3 CH 3a	Frete tranquera Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	EL AGUANTE	DISTANCIA P.E. 9,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.64	0.24	19 	 FPE 3 Frete tubos s/izquierda	20.58
10.16	0.52	20 	 STOP Frete cartel "PROHIBIDO CAZAR" s/izquierda	20.06
10.90	0.74	21 		19.32
13.86	2.96	22 		16.36
15.10	1.24	23 		15.12
16.60	1.50	24 	!!! PRECAUCION Sube a ruta 86 Toma hacia Benito Juarez	13.62

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 1	HOJA 21
LPE 3 CH 3a	Frete tranquera Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 04	
PE 3	EL AGUANTE	DISTANCIA P.E. 9,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
28.66	12.06	25	!!! Toma ruta 74	1.56
29.86	1.20	26	!!! Toma acceso Pte Perón	0.36
30.12	0.26	27	!!! PRECAUCION Vehículos de competición circulando en sentido contrario	0.10
30.22	0.10	28	 CH 3a Ingreso Parque de Asistencia Entra entre plantas	0.00
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (A) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA 1	HOJA 22
CH 3c CH 4	Salida Parque de Reagrupamiento Trafo naranja	PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR 07	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 4 CH 5	Antes de cruce de calles Árbol a la izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	COUNTRY (II)	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 11				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 5 CH 6	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 09	
PE 5	LA TINTA (II)	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 3) Páginas 12 a 16				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 1	HOJA -
LPE 6 CH 6a	Frete tranquera Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 10	
PE 6	EL AGUANTE (II)	DISTANCIA P.E. 6,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
Igual al sector 04 (LPE 3 – CH 3a) Páginas 17 a 21				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 1 HORA				

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 0,12 Km.	ETAPA 1	HOJA 23
CH 6b CH 6c	Salida Parque de Asistencia Entrada Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 1,44 Km/h	SECTOR 12	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 6b Salida Parque de Asistencia	0.12
0.12	0.12	2 	 CH 6c Entrada Parque Cerrado Portón de alambre olímpico	0.00

FORMULARIO DE REENGANCHE

ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA REENGANCHADO.

Benito Juarez, 4 de Julio de 2015.

**Señor:
Director de la Prueba
Presente**

El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su enganche para la Etapa 2 del Rally de Benito Juarez 2015.

ELPLAZO MAXIMO DE ENTREGA DE ESTE FORMULARIO SERA HASTA 1 (UNA) HORA DESPUES DEL HORARIO IDEAL DE INGRESO DEL ULTIMO AUTO A PARQUE CERRADO.

LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE CERRADO EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES DEPORTIVOS A CARGO.

.....
FIRMA

II Rally de Benito Juarez

4^a FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

3, 4 y 5 DE JULIO de 2015

2^a ETAPA

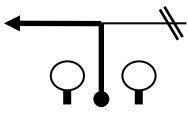

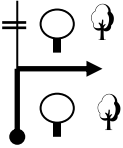

www.rallymarysierras.net
www.cronosonline.com.ar

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 6d	Salida Parque Cerrado					08:00
CH 6e	Entrada Asistencia		0,04	0,04	00:05	08:05
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:20	
CH 6f	Salida Asistencia					08:25
CH 7	Trafo naranja		12,00	12,00	00:20	08:45
PE 7	Country	12,16				08:48
CH 8	Árbol izquierda		24,40	36,56	00:40	09:28
PE 8	La Tinta	10,60				09:31
CH 9			6,20	16,80	00:20	09:51
PE 9	El Aguante	9,64				09:54
CH 9a	Entrada Asistencia/Flexi		20,58	30,22	00:30	10:24
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:30	
CH 9b	Salida Asist/Entrada Reag.					10:54
CH 9c	Salida Reagrupamiento				00:40	11:34
CH 10	Trafo naranja		12,00	12,00	00:20	11:54
PE 10	Country	12,16				11:57
CH 11	Árbol izquierda		24,40	36,56	00:40	12:37
PE 11	La Tinta	10,60				12:40
CH 12			6,20	16,80	00:20	13:00
PE 12	El Aguante	9,64				13:03
CH 12a	Entrada Parque Cerrado		20,62	30,26	00:30	13:33

CH 12a NO PENALIZA ADELANTO

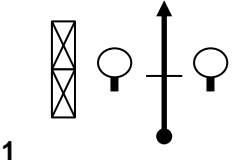

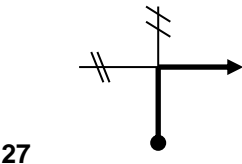
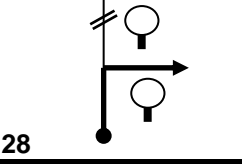

Totales de la etapa 2	64,80	126,44	191,24
-----------------------	-------	--------	--------

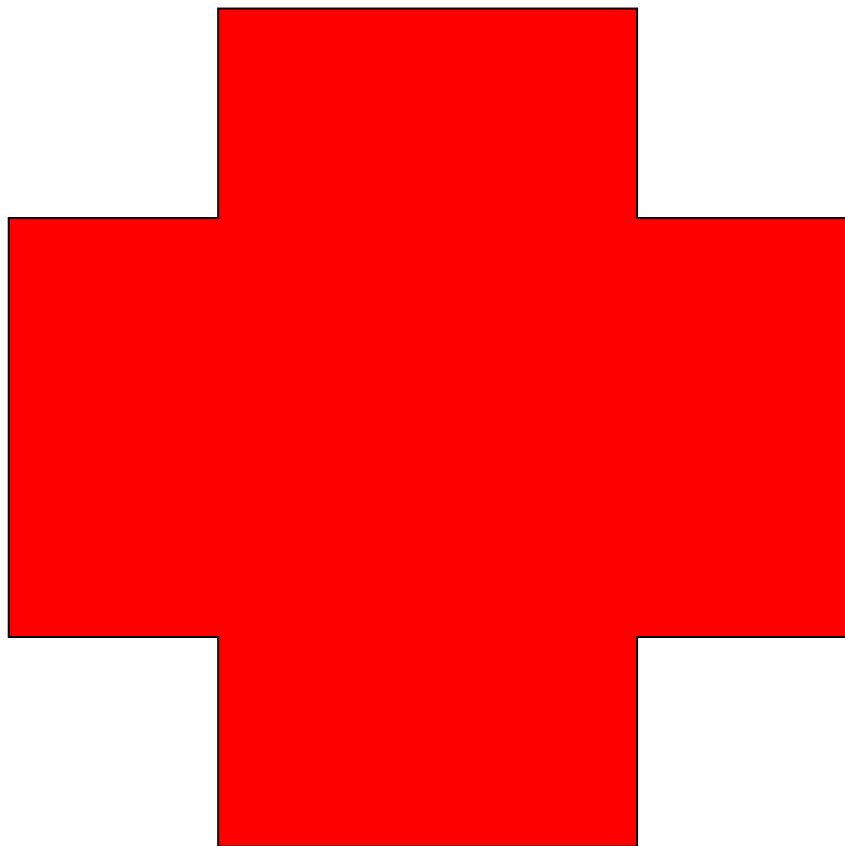
TOTALES DEL RALLY	129,60	252,92	382,52
-------------------	--------	--------	--------

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 0,04 Km.	ETAPA 2	HOJA 24
CH 6d CH 6e	Salida Parque Cerrado Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 0,48 Km/h	SECTOR 13	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 6d Salida Parque Cerrado	0.12
0.12	0.12	2 	 CH 6e Entrada Parque de Asistencia Entre plantas	0.00
INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA (C)				
ASISTENCIA - PERMANENCIA: 20 MINUTOS				

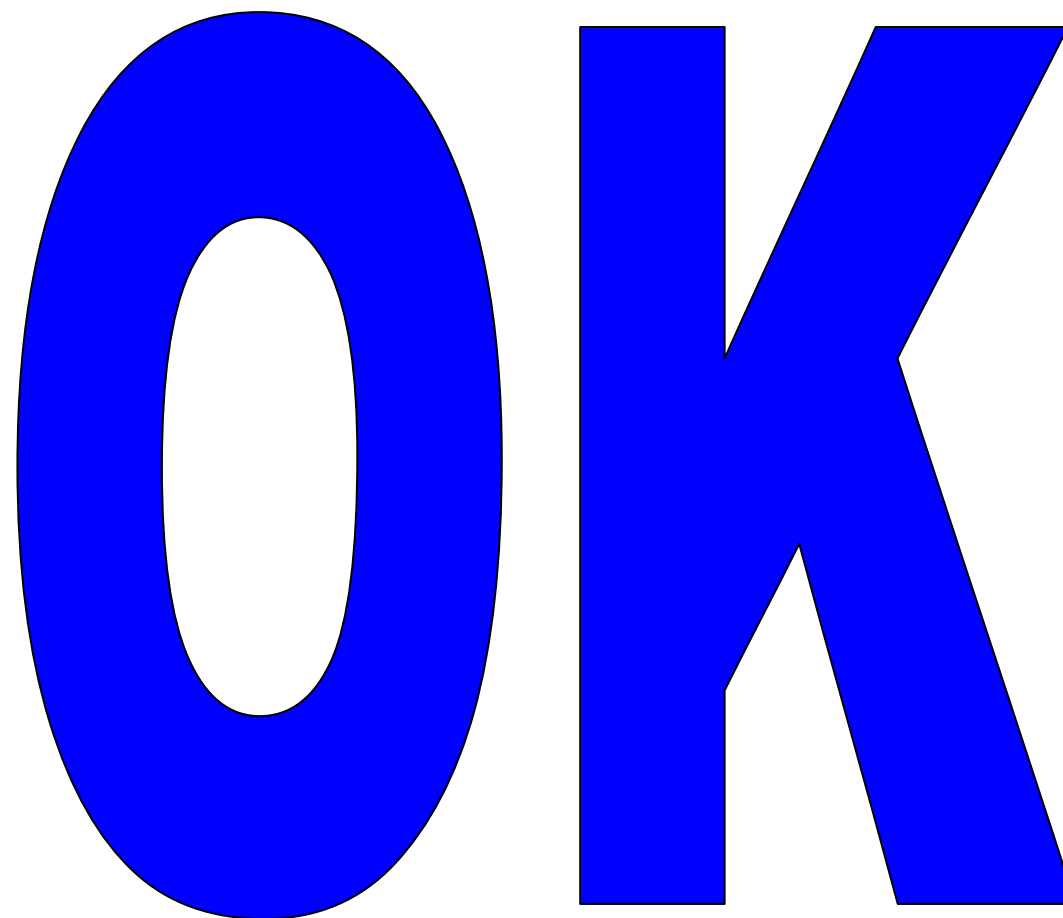
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA 2	HOJA 25
CH 6f CH 7	Salida Parque de Asistencia Trafo naranja	PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR 15	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 7 CH 8	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 16	
PE 7	COUNTRY (III)	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 11				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 8 CH 9	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 17	
PE 8	LA TINTA (III)	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 3) Páginas 12 a 16				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 9 CH 9a	Frente tranquera Ingreso Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 18	
PE 9	EL AGUANTE (III)	DISTANCIA P.E. 6,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
Igual al sector 04 (LPE 3 – CH 3a) Páginas 17 a 21				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (D)				
FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO				
ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	ETAPA 2	HOJA 26
CH 9c CH 10	Salida Parque de Reagrupamiento Trafo naranja	PROMEDIO SECTOR 36,00 Km/h	SECTOR 21	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 a 3				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 36,56 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 10 CH 11	Antes de cruce de calles Árbol izquierda	PROMEDIO SECTOR 54,84 Km/h	SECTOR 22	
PE 10	COUNTRY (IV)	DISTANCIA P.E. 12,16 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 4 a 11				
RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 16,80 Km.	ETAPA 2	HOJA -
LPE 11 CH 12	Antes de bocacalle	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 23	
PE 11	LA TINTA (IV)	DISTANCIA P.E. 10,60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 3) Páginas 12 a 16				

RALLY DE BENITO JUAREZ 2015		DISTANCIA SECTOR 30,22 Km.	ETAPA 2	HOJA 27
LPE 12 CH 12a	Frete tranquera Ingreso Parque Cerrado Final	PROMEDIO SECTOR 60,44 Km/h	SECTOR 24	
PE 12	EL AGUANTE (IV)	DISTANCIA P.E. 6,64 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 LPE 12 Frete tranquera doble s/izq Est. "Los Sauces"	30.26
Continúa igual al sector 04 (LPE 3 – CH 3a) Hasta referencia 26 inclusive				
30.12	0.26		!!! PRECAUCION Vehículos de competición circulando en sentido contrario	0.14
30.26	0.14		 CH 12a Ingreso Parque Cerrado Portón de alambre olímpico	0.00
FIN DEL RALLY				
MUCHAS GRACIAS POR SU PARTICIPACION				



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**