

Rally “Ciudad de Castelli”

5a FECHA

Campeonato mar y Sierras 2013

3 y 4 de Agosto 2013

Fiscaliza: Federacion Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Castelli

[Www.rallymarysierras.net](http://www.rallymarysierras.net)
Cronos-cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

CRONOLOGIA

JUEVES 1 de Agosto de 2013:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 3 de Agosto de 2013:

09.00 Hs. a 13.30 Hs. Verificación Administrativa

Verificación Técnica:

09:00 Hs. A 13:30 Hs.: Todas las clases.-

Shakedown:

14:00 Hs. a 16:00 Hs: Todas las clases.-
18:00 Hs. a 19:00 Hs Ingreso Parque de Presentación Previo.
19:00 Hs. Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.
19.45 Hs. Salida de Rampa de Auto N° 1.

DOMINGO 4 de Agosto de 2013:

08:30 Hs. Salida 1º auto de Parque Cerrado
17.00 Hs. PODIO Entrega de Premios
17.30 Hs. Verificación Técnica Final

Artículo 1: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia.-

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.-

Oficina de Prensa: Idem anterior.-

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.-

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.-

Parque de Asistencia:

Parque de Presentación Previo:

Rampa de Largada: Frente Palacio Municipal

Reunión Previa de Pilotos: Palacio Municipal

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atravesare el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A Designar por Frad Mar y sierras

Comisario Técnico: A Designar por Frad Mar y Sierras

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Federico Longhi

Adjunto de la dirección: Jorge Mazuchelli

Secretario: Pablo Domenech

RESPONSABLES DE:

Seguridad:

Sanidad: Hospital Municipal

Parque de asistencia:

Seguridad circuito:

Parque previo y rampa:

Parque cerrado:

RRPP: Alejandro Flores

Libro de Ruta: Alejandro Flores

Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)

Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la Quinta fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2013 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de 8 (Ocho) Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-
El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-
Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

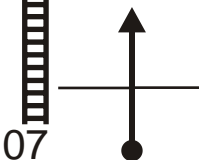
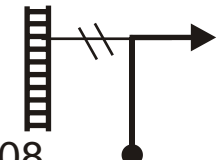
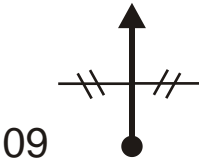

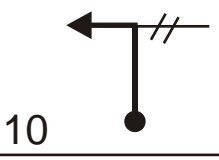
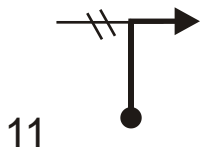
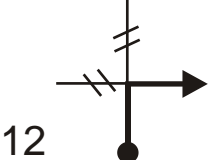
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

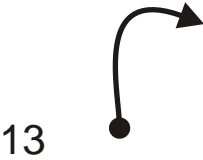
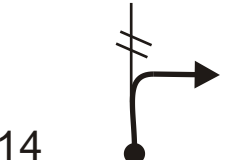
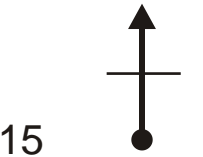

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

Ciudad de Castelli			
 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO	
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 SEÑAL CAMINERA	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00	CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS		
 ROTONDA	 PLAZA	 LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA		
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 FPE 00	FINAL PRUEBA ESPECIAL
 ALAMBRADO			
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 STOP	ESTACION DE OMNIBUS
		 REFUGIOS	
 CASAS	 ESCUELA	 ARBOL	 ARBOL SECO
 IGLESIA		 MONTE	 PINO
		 PALMERA	
 ALCANTARILLA		 !	ATENCION
 BADEN	 VADO CIAGUA	 !!	PELIGRO
 PUENTE	 LOMO	 !!!	MUCHO PELIGRO



RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR KM	SECCION	HOJA
Ch	Asistencia Shakedown	PROMEDIO SECTOR KM/H	SECTOR	A
E Shakedown		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
00.00	0.00	01	Toma Boulebard	9.30
00.15	0.15	02	Toma Belgrano	9.15
00.60	0.45	03	Toma Bolivar	8.70
01.15	0.70	04	Toma French	8.00
01.30	0.15	05	Circula entre Postes	7.85
		06	Circula entre Galpones y Parque	

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR KM	SECCION	HOJA
Ch	Asistencia	PROMEDIO SECTOR KM/H	SECTOR	B
Ch	Shakedown			
E	Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
01.85	0.00	07 	Cruce Acceso Principal	0.00
05.85	4.00	08 		0.00
07.05	1.20	09 	 Comienza S.D	0.00
07.35	0.30	10 		0.00
07.50	0.20	11 		0.00
07.80	0.30	12 		0.00

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR KM	SECCION	HOJA
Ch	Asistencia	PROMEDIO SECTOR KM/H	SECTOR	C
Ch	Shakedown			
E	Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
8.40	0.60	13 		0.90
9.00	0.60	14 		0.30
9.30	0.30	15 	 Fin S.D Tranquera Pintada Argentina	0.00



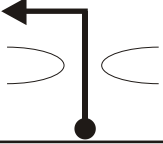
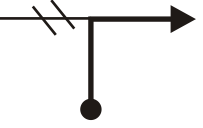
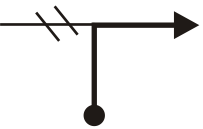
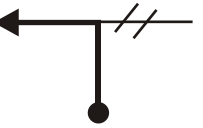
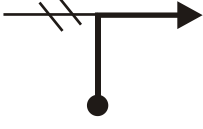

Horarios Dia Domingo

CH	DISTANCIAS			TIEMPO	Paso	
PE	DESTINO	PE	ENLACE	SECTOR	IDEAL	1º auto
CH 0	Salida Asistencia					8:30
CH 1	CH La California		3,34	3,34	0:10	8:40
	PE 1 La California (I)	18,60				8:43
CH 2	CH La Rosita		3,24	20,83	0:25	9:08
	PE 2 La Rosita (I)	6,60				9:11
CH2a	Entrada Asistencia-Flexi		0,2	6,8	0:10	9:21
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					0:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					9:51
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	0:30	10:21
CH 3	CH La California		3,34	3,34	0:10	10:31
	PE 3 La California (II)	18,60				10:34
CH 4	CH La Rosita		3,24	20,83	0:25	10:59
	PE 4 La Rosita (II)	6,60				11:02
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		0,2	6,8	0:10	11:12
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					0:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					11:42
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	0:30	12:12
CH 5	CH La California		3,34	3,34	0:10	12:22
	PE 5 La California (III)	18,60				12:25
CH 6	CH La Rosita		3,24	20,83	0:25	12:50
	PE 6 La Rosita (III)	6,60				12:53
CH 6a	Entrada Asistencia-Flexi		0,2	6,8	0:10	13:03
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					0:30	
CH 6b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					13:33
CH 6c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	0:30	14:03
CH 7	CH La California		3,34	3,34	0:10	14:13
	PE 7 La California (IV)	18,60				14:16
CH 8	CH La Rosita		3,24	20,83	0:25	14:41
	PE 8 La Rosita (IV)	6,60				14:44
CH 8a	Entrada Parque Cerrado		0,2	6,8	0:10	14:54

TOTALES

CH 8a NO PENALIZA ADELANTO/ANTO


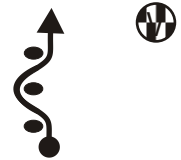

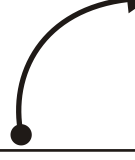
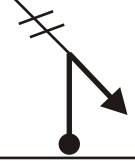

ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15' - ATRASO MAXIMO DEL DIA 30'

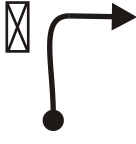
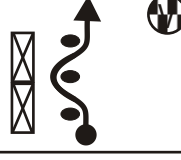


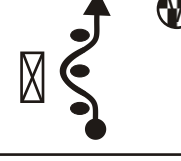

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 3.34 KM.	SECCION 1	HOJA 1
Ch 0 Ch1	Salida Asistencia La California	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	Toma Boulevard	3.34
0.19	0.19	2 	Toma Belgrano	3.15
0.65	0.46	3 	Toma Bolivar	2.69
1.10	0.45	4 	Toma Alvear	2.34
1.53	0.43	5 	Toma Av. 25 de Mayo	1.81
3.03	1.50	6 	Fin de Asfalto	0.31

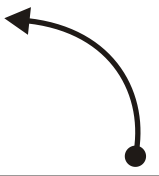


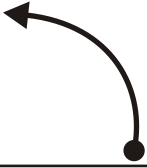

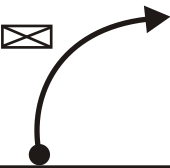
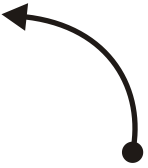
RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 3.34 KM.	SECCION 1	HOJA 2
Ch 0 Ch1	Salida Asistencia La California	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
3.34	0.31	7 	 Ch 1	0.00





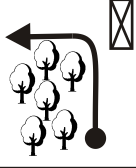
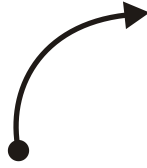

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 21.84 KM.	SECCION 1	HOJA 3
LPE1 Ch2	La California La Rosita	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 02	
PE1	La California	DISTANCIA PE. 18.60 KM.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	Largada Pe1	
0.89	0.89	2		
1.51	0.62	3		
2.22	0.71	4	!! Chicana 1 Zona Veedores	
2.42	0.20	5	!!!	
3.07	0.65	6	!! Chicana 2 Zona Veedores	

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 21.84 KM.	SECCION 1	HOJA 4
LPE1 Ch2	La California La Rosita	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 02	
PE1	La California	DISTANCIA PE. 18.60 KM.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
3.57	0.50	7		
3.89	0.32	8		
4.33	0.44	9	!! Chicana 3 Zona Veedores	
4.83	0.50	10		
5.93	1.10	11	!! Chicana 4 Zona Veedores Est. Los Alamos	
6.60	0.67	12		

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 21.84 KM.	SECCION 1	HOJA 5
LPE1 Ch2	La California La Rosita	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 02	
PE1 La California		DISTANCIA P.E. 18.60KM.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
7.15	0.55	13 		
7.46	0.31	14 	!! Chicana 5 Zona Veedores	
8.56	1.10	15 		
9.02	0.46	16 		
9.50	0.48	17 		
9.76	0.26	18 		

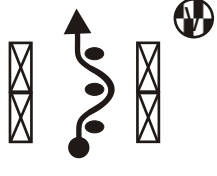

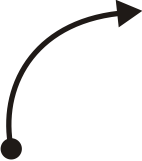
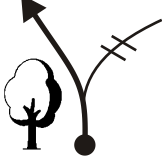


RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 21.84 KM.	SECCION 1	HOJA 6
LPE1 Ch2	La California La Rosita	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 02	
PE1 La California		DISTANCIA P.E. 18.60 KM.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
10.56	0.80	19 		
11.33	0.77	20 	!! Chicana 6 Zona Veedores Est. La Brisa	
12.48	1.15	21 	!! Chicana 7 Zona Veedores	
12.98	0.50	22 		
13.25	0.27	23 	!! Chicana 8 Zona Veedores	
13.35	0.10	24 		


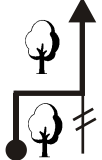


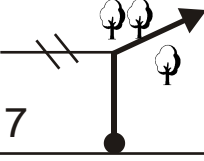

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 21.84KM.	SECCION 1	HOJA 7
LPE1 Ch2	La California La Rosita	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 02	
PE1 La California		DISTANCIA P.E. 18.60 KM.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
13.68	0.33	25 		
14.05	0.37	26  	!! Chicana 9 Zona Veedores	
14.39	0.34	27 		
14.72	0.33	28 		
14.99	0.27	29 		
15.32	0.33	30 		

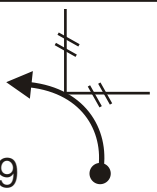


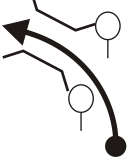

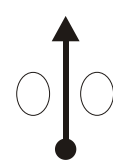

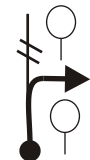

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 21.84 KM.	SECCION 1	HOJA 8
LPE1 Ch2	La California La Rosita	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 02	
PE1 La California		DISTANCIA P.E. 18.60KM.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIA (km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
15.44	0.12	31 		
16.05	0.61	32  	!! Chicana 10 Zona Veedores	
16.39	0.34	33 	!	
16.87	0.48	34 		
17.29	0.42	35 		
17.39	0.10	36 		

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 21.84 KM.	SECCION 1	HOJA 9
LPE1 Ch2	La California La Rosita	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 02	
PE1	La California	DISTANCIA P.E. 18.60 KM.	T. IDEAL SECTOR 25'	
Distancias (Km)		Direccion	Referencias	Dist. Regresiva (Km)
Total	Parcial			
17.78	0.39	37		
18.15	0.37	38	!! Precaucion Lomo	
18.20	0.05	39	Fin P.E	
18.60	0.40	40	Stop	
19.60	1.00			
21.34	1.74		C.H	

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 6.80 KM.	SECCION 1	HOJA 10
LPE2 Ch2a	La Rosita Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 03	
PE2	La Rosita	DISTANCIA P.E. 6.60KM.	T. IDEAL SECTOR 10'	
Distancias (Km)		Direccion	Referencias	Dist. Regresiva (Km)
Total	Parcial			
00.00	0.00	01	L.P.E Tranquera S/D	0.00
01.00	1.00	02		0.00
01.50	0.50	03		0.00
02.40	0.90	4		0.00
02.80	0.40	5		0.00
03.10	0.30	6		0.00

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 6.80KM.	SECCION 1	HOJA 11
LPE2	La Rosita Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 03	11
PE2	La Rosita	DISTANCIA P.E. 6.60 KM.	T. IDEAL SECTOR 10'	
Distancias (Km)		Direccion	Referencias	Dist. Regresiva (Km)
Total	Parcial			
03.30	0.20	07 		0.00
03.70	0.40	08 		0.00
03.80	0.10	09 		0.00
04.00	0.20	10 		0.00
04.55	0.35	11 		0.00
04.60	0.05	12 		0.00

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 6.80 KM.	SECCION 1	HOJA 12
LPE2	La Rosita Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 03	12
PE2	La Rosita	DISTANCIA P.E. 6.60KM.	T. IDEAL SECTOR 10'	
Distancias (Km)		Direccion	Referencias	Dist. Regresiva (Km)
Total	Parcial			
04.90	0.30	13 	Baja Entre Arboles	0.00
05.10	0.20	14 	Sube Entre Arboles	0.00
05.15	0.15	15 	Entra a Boulevard	0.00
05.25	0.10	16 		0.00
05.35	0.40	17 		0.00
05.75	0.05	18 	Pasa detras Gomas	0.00

RALLY DE Castelli 2013		DISTANCIA SECTOR 6.80 KM.	SECCION 1	HOJA 13
LPE2	La Rosita Asistencia	PROMEDIO SECTOR 00.00 KM/H	SECTOR 03	
PE2	La Rosita	DISTANCIA P.E. 6.60KM.	T. IDEAL SECTOR 10'	
Distancias (Km)		Direccion	Referencias	
Total	Parcial			
05.80	0.05	19 		0.00
06.20	0.40	20 		0.00
06.40	0.20	21 		0.00
06.50	0.10	22 	 Fin P.E.	0.00
06.65	0.15	23 	 Stop	0.00
06.80	0.15	24 	 Entrada Asistencia	0.00

FORMULARIO DE REENGANCHE

ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA REENGANCHADO.

Castelli 4 de Agosto 2013

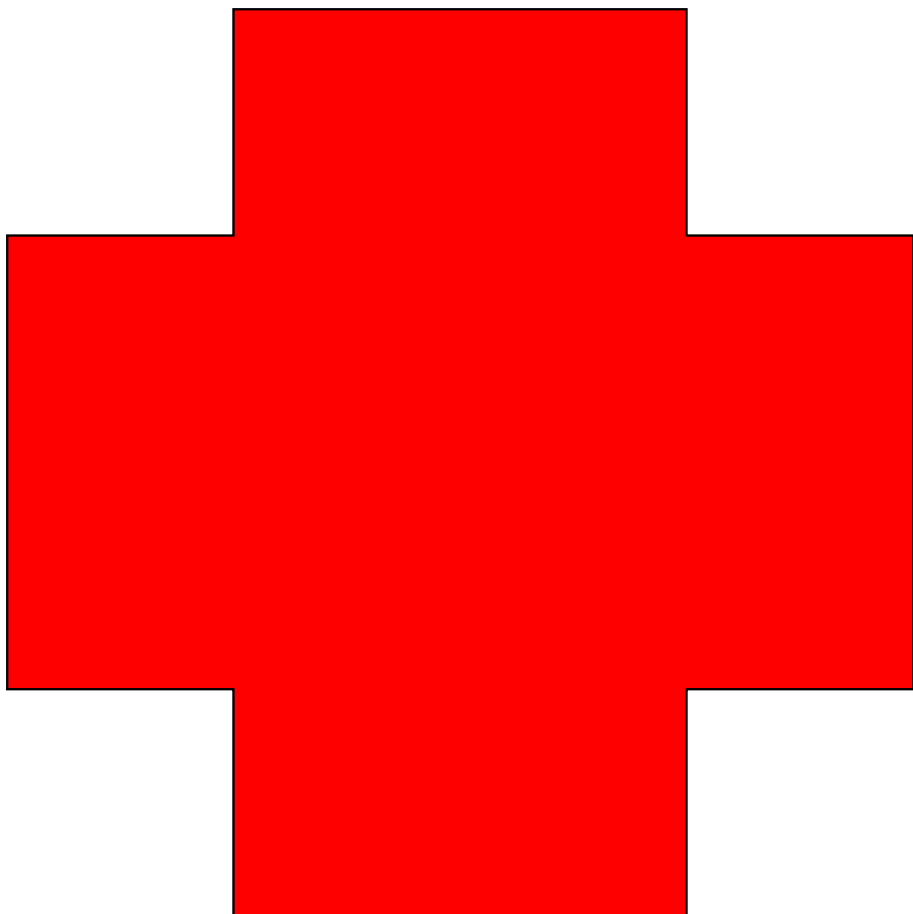
Señor:
Director de la Prueba
Presente

El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su enganche para la Etapa 2 del Rally de Castelli 2013

LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE ASISTENCIA EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES DEPORTIVOS A CARGO.

.....

FIRMA



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**