

Rally

“Ciudad de Castelli”

7ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS

2014

24-25 y 26 de Octubre de 2014

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:

Municipalidad de Castelli

www.rallymarysierras.net

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 23 de OCTUBRE de 2014:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 24 de OCTUBRE de 2014:

09.30 Hs. a 16.30 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

LOS VEHICULOS DEBERAN PRESENTARSE A LOS COMISARIOS EN EL MOMENTO QUE ARRIBEN AL RECINTO DE VERIFICACION.

14:00 Hs. a 16:30 Hs

Shakedown

18.30 Hs. a 19:30 Hs

Ingreso Parque de Presentación Previo.

19:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

20.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto Nº 1.

SABADO 25 de OCTUBRE de 2014

Salida 1| auto parque asistencia

Entrada a PARQUE CERRADO

DOMINGO 26 de OCTUBRE de 2014:

08:45 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

15.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

15.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque Asistencia

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.

Verificación Técnica Previa: Parque Asistencia

Parque de Asistencia: Predio del CALVARIO.

Parque de Presentación Previo: Frente Palacio Municipal

Rampa de Largada: Idem anterior.

Reunión Previa de Pilotos: Idem anterior.

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por.

La denominación de la prueba es: Rally “Ciudad de Castelli”
Programado para los días 24-25 y 26 de OCTUBRE de 2014.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviase el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A Daniel Jordan.
Comisario Técnico: A Juan Casajus y Daniel de Leonardis

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Jorge Mazzuchelli
Secretario: Domench Pablo

RESPONSABLES DE:

Seguridad:
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia:
Seguridad circuito:
Parque previo y rampa:
Parque cerrado:
RRPP: Alejandro Flores.....
Libro de Ruta: Sres. Alejandro Flores – Leo Carpinetta
Clasificación y Cómputos: Crono’S (División rally)
Controles Horarios: Crono’S (DivisióLa Dirección de la Prueba, con el

acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SEPTIMA fecha puntuable para el CAMPEONATO ZONAL 2014 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de DIEZ Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.
El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Los derechos de inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases.
El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$ por auto.

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA.**

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

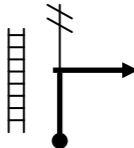
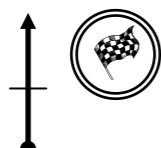
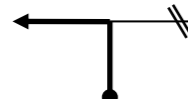
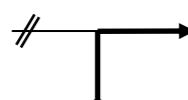
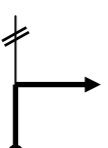
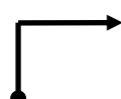
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

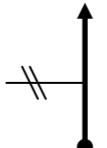
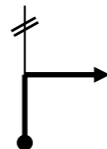
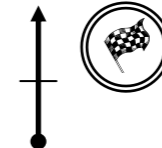
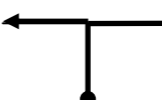
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa p

RALLY DE CASTELLI SIMBOLOS UTILIZADOS			
SENTIDO DE MARCHA	PARQUE DE ASISTENCIA	NO UTILIZAR LO TACHADO	
CURVAS	VIAS DE FFCC	EST. DE SERVICIO	EST. DE SERVICIO
GOMAS	MOLINO	CH 00 CONTROL HORARIO	
MOJON	SILOS	LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL	
ROTONDA	PLAZA	FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL	
BOULEVARD	POLICIA	STOP	ESTACION DE OMNIBUS
TRANQUERA	POSTES DE LUZ	REFUGIOS	
ALAMBRADO	CASAS	ARBOL	
ESCUELA	IGLESIA	ARBOL SECO	
ALCANTARILLA		MONTE	
BADEN	VADO C/AGUA	PINO	
PUENTE	LOMO	PALMERA	
		ATENCION	
		PELIGRO	
		MUCHO PELIGRO	

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR - Km.	SEC:	HOJA
CH	-	PROMEDIO SECTOR - Km/h	SECTOR	A
CH	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
E		ASISTENCIA SHAKEDOWN		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	SALIDA DE ASISTENCIA	
0.45	0.45	2	TOMA BOLIVAR	
1.15	0.70	3	TOMA FRENCH	
1.30	0.15	4	CIRCULA ENTRE POSTES	
		5	CIRCULA ENTRE GALPONES Y PARQUE	
1.70	0.40	6	CRUZA ACCESO PRINCIPAL	

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR - Km.	SEC:	HOJA
CH	-	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	B
CH	-	- Km/h		
E	ASISTENCIA SHAKEDOWN		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
5.70	4.00	7 		
6.90	1.20	8 	COMIENZA SHAKEDOWN	0.00
7.20	0.30	9 		0.30
7.40	0.20	10 		0.50
7.70	0.30	11 		0.80
8.30	0.60	12 		1.40

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR - Km.	SEC:	HOJA
CH	-	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	C
CH	-	- Km/h		
E	ASISTENCIA SHAKEDOWN		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.75	0.45	13 		1.85
8.90	0.15	14 		2.00
9.20	0.30	16 	FIN SHAKEDOWN	2.30
9.35	0.15	17 	Hacia la derecha retoma a shakedown. A la Izquierda a Parque de Asistencia	

Rally

“Ciudad de Castelli”

7ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS

2014

25 de Octubre de 2014

1| ETAPA

TOTAL DE P.E. 78 km.
TOTAL DE ENLACES 12.36 km.
TOTALES DEL RALLY 90.36 km.

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

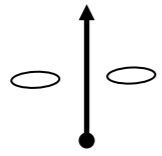

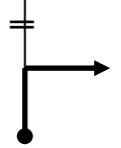
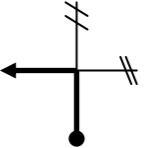
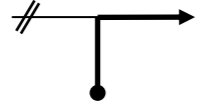

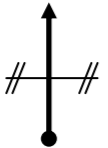
Auspicia:



Municipalidad de Castelli

www.rallymarysierras.net

CH PE					IDEAL	Hora PASO 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					09:50
CH 1	5 esquinas		2.82	2.82	00:10	10:00
PE 1	5 esquinas	6.30				10:03
CH 2	La Rosita		1.20	7.50	00:15	10:18
PE 2	La Rosita (I)	19.70				10:21
CH 2a	Entrada Asistencia - Flexi		0.10	19.80	00:25	10:46
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:40	
CH 2b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					11:26
CH 2c	Salida reagrupamiento			Minimo	00:40	12:03
CH 3			2.82	2.82	00:10	12:13
PE 3		6.30				12:16
CH 4	La Rosita		1.20	7.50	00:15	12:31
PE 4	La Rosita (II)	19.70				12:34
CH 4a	Entrada Asistencia - Flexi		0.10	19.80	00:25	12:59
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:40	
CH 4b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					13:39
CH 4c	Salida reagrupamiento			Minimo	00:40	14:19
CH 5			2.82	2.82	00:10	14:29
PE 5		6.30				14:32
CH 6	La Rosita		1.20	7.50	00:15	14:47
PE 6	La Rosita (III)	19.70				14:50
CH 6a	Entrada Asistencia - Flexi		0.10	19.80	00:25	15:15
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					01:00	
CH 6b	Salida Asistencia-					16:15
CH 6c	Entrada Parque Cerrado				00:05	16:18

TOTAL DE P.E. 78 km.
TOTAL DE ENLACES 12.36 km.
TOTALES DEL RALLY 90.36 km.

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 2.82 Km.	SEC: 1	HOJA 1
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia Cementerio	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 0 Salida de Parque de Asistencia iii CRUZA BOULEVARD iii	
0.40	0.40	2 	TOMA CALLE BOLIVAR	
0.90	0.50	3 	DOBLA X ALVEAR	
1.30	0.40	4 	DOBLA POR 25 DE MAYO	
2.30	1.00		CANCHA FUTBOL S/DERECHA	
2.80	0.50	6 	CEMENTERIO S/I	

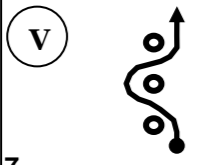
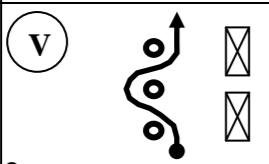
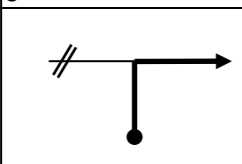
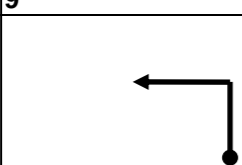
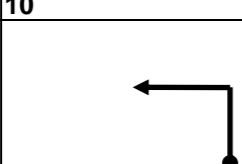
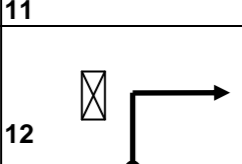
RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 2.82 Km.	SEC: 1	HOJA 2
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia Cementerio	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.82		6 	 CH 1 FRENTE PALMERITA S/D	

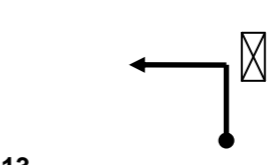
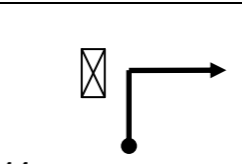
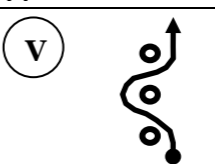
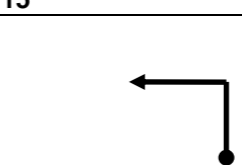
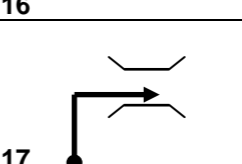
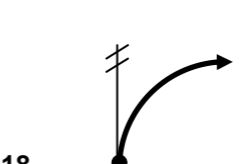
RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 Km.	SEC: 1	HOJA 3
LPE 1 CH 2	CRUCE 5 ESQUINAS La Rosita	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 1	CRUCE 5 ESQUINAS	DISTANCIA P.E. 6,30 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1	LPE 1 Frente poste de alambrado	7.40
0.20	0.20	2		7.20
0.55	0.35	3		6.85
0.80	0.25	4		6.60
1.60	0.80	5	CHICANA 1 MOLINO S/I Zona de veedores	5.80

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 Km.	SEC: 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	CRUCE 5 ESQUINAS La Rosita	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 1	CRUCE 5 ESQUINAS	DISTANCIA P.E. 6,30 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.80	0.20	6	ii	5.60
2.40	0.60	7	CRUCE 5 CAMINOS PASA POR DETRÁS DE GOMAS	5.00
2.90	0.50	8	CASA S/DERECHA	4.50
3.20	0.30	9		4.20
3.80	0.60	10		3.60
4.20	0.40	11		3.20

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 Km.	SEC: 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	CRUCE 5 ESQUINAS La Rosita	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 1		DISTANCIA P.E. 6,30 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.80	0.60	12		2.60
5.70	0.90	13	FIN PE 1 CORRALES S/D	1.70
6.20	0.50	14	STOP Frente poste de alambrado	1.20
7.40	1.20	15	CH 2 TRANQUERA ALAMBRE S/I	0.00





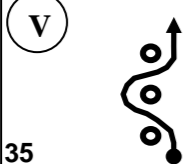

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA 6
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 2		DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 2	
0.30	0.30	2	OJO PUENTE	
0.90	0.60	3	CHICANA 1 Baja Camino Zona de veedores	
1.40	0.50	4		
1.70	0.30	5		
2.60	0.90	6	PASA POR DETRÁS DE POSTE Y GOMA	

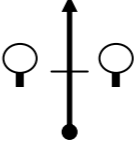

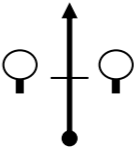

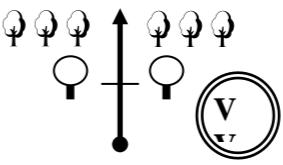

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA 7
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 2		DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.80	1.20	 7	ii CHICANA 2 TAMBO DOÑA JULIA Zona de veedores	
4.90	1.10	 8	ii CHICANA 3 TRANQUERA S/D Zona de veedores	
5.30	0.40	 9		
5.70	0.40	 10		
6.10	0.40	 11		
6.30	0.20	 12		

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA 8
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 2		DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.60	0.30	 13		
6.80	0.20	 14		
7.40	0.60	 15	ii CHICANA 4 Zona de veedores	
8.20	0.80	 16	ESCUELA N 7	
8.60	0.40	 17		
9.10	0.50	 18		

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA 9
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 2	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.00	0.90	19	ii CHICANA 5 Zona de veedores	
10.90	0.90	20		
12.00	1.10	21	ii CHICANA 6 Zona de veedores	
12.90	0.90	22	ii	
13.20	0.30	23	ii CHICANA 7 Zona de veedores	
14.00	0.80	24		

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA 10
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 2	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.50	0.50	25		
15.50	1.00	26	ii CHICANA 4 Zona de veedores	
15.80	0.30	27		
16.20	0.40	28	ii CHICANA 8 Zona de veedores	
16.80	0.60	29		
17.10	0.30	30	OMBU S/I	

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	11
PE 2 LA ROSITA		DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
17.60	0.50	31 		
18.00	0.40	32 	Baja Camino Entre palmeras Zona de veedores	
18.20	0.20	33 	sube Camino Entre palmeras Zona de veedores	
18.25	0.05	34 	No ingesa a boulevard	
18.45	0.20	35 	CHICANA 9 Club de pesca Zona de veedores	
19.25	0.80	38 	CHICANA 10 Entre palmeras Zona de veedores	

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	12
PE 2 LA ROSITA		DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
19.35	0.10	39 	 FIN PE 2 GUAD RAID AMARILLO	
19.50	0.15	40 	 STOP TRANQUERA ENTRADA PREDIO	
19.60	0.10	41 	 CH 2a Entrada Parque de Asistencia Entrada entre árboles	

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 1 CH 2	CRUCE 5 CAMINOS La Rosita	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	13
PE 3	CRUCE 5 CAMINOS	DISTANCIA P.E. 6,30 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 3 Frente poste de alambrado	7.50
IGUAL A PE 1 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 2 a 8				
5.80	0.90	13	FIN PE 3 CORRALES S/D	1.40
6.30	0.50	14	STOP Frente poste de alambrado	0.50
IGUAL A PE 1 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 2 a 8				
7.50	1.20	15	CH 4 TRANQUERA ALAMBRE S/I	0.00

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	14
PE 4	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 4 Frente poste de alambrado	
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 12				
19.60	0.60	39	FIN PE 4 GUAD RAID AMARILLO	0.20
19.70	0.10	40	STOP TRANQUERA ENTRADA PREDIO	0.10
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 12				
		38	CH 4a Entrada Parque de Asistencia Entrada entre árboles	

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA 14
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 4	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 4 Frente poste de alambrado	
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 12				
19.60	0.60	39	FIN PE 4 GUAD RAID AMARILLO	0.20
19.70	0.10	40	STOP TRANQUERA ENTRADA PREDIO	0.10
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 12				
		38	CH 4a Entrada Parque de Asistencia Entrada entre árboles	

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 Km.	SEC: 1	HOJA 15
LPE 1 CH 2	CRUCE 5 CAMINOS La Rosita	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	
PE 5	CRUCE 5 CAMINOS	DISTANCIA P.E. 6,30 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 5 Frente poste de alambrado	7.50
IGUAL A PE 1 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 2 a 8				
5.80	0.90	13	FIN PE 5 CORRALES S/D	1.40
6.30	0.50	14	STOP Frente poste de alambrado	0.50
IGUAL A PE 1 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 2 a 8				
7.50	1.20	15	CH 6 TRANQUERA ALAMBRE S/I	0.00

RALLY DE CASTELLI 2014		DISTANCIA SECTOR 19.80 Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	La Rosita Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR --	SECTOR 02	16
PE 6	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 19.70 Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
		1	LPE6	
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 12				
19.60	0.60	39	FIN PE 6 GUAD RAID AMARILLO	0.20
19.70	0.10	40	STOP TRANQUERA ENTRADA PREDIO	0.10
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 12				
		38	CH 6a Entrada Parque de Asistencia Entrada entre árboles	

Rally

“Ciudad de Castelli”

7ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS

2014

26 de Octubre de 2014

2| ETAPA

TOTAL DE P.E.	52 km.
TOTAL DE ENLACES	8.24 km.
TOTALES DEL RALLY	58.24 km.

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

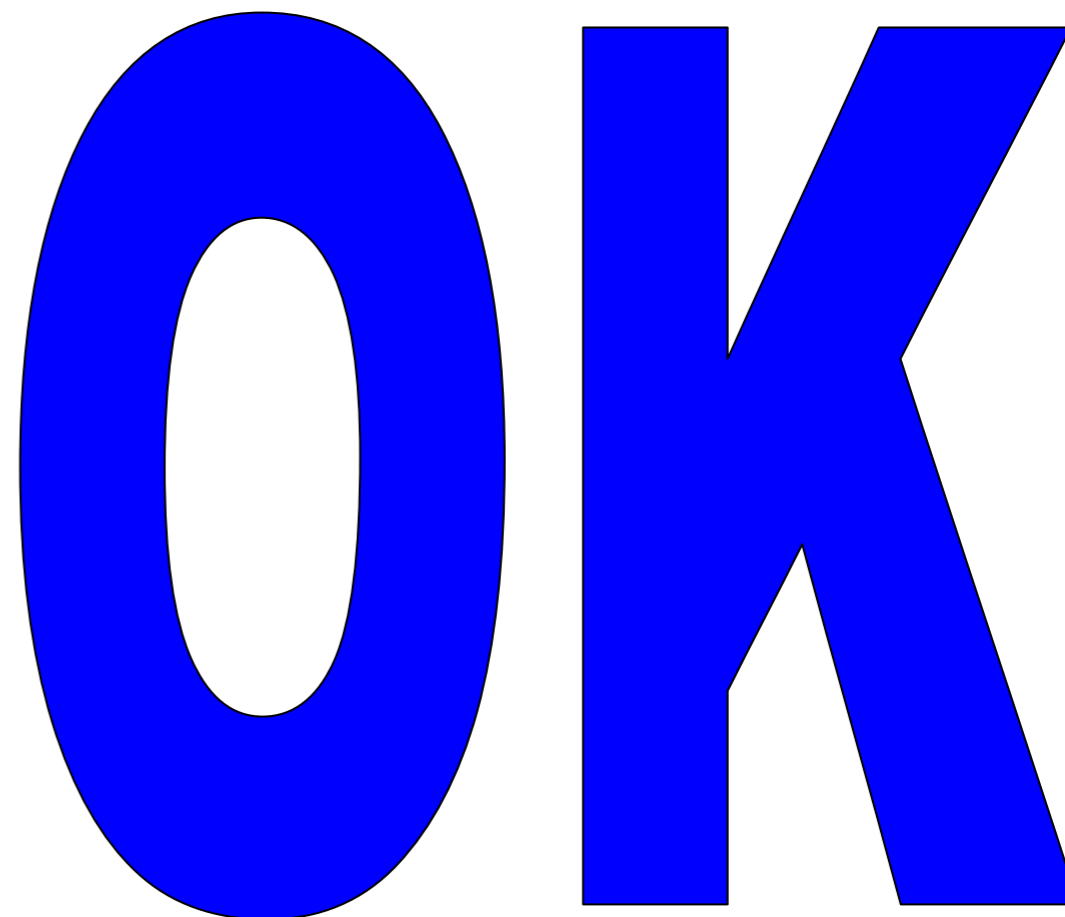
Auspicia:
Municipalidad de Castelli
www.rallymarysierras.net

Ciudad de Castelli 2014 Dia Domingo

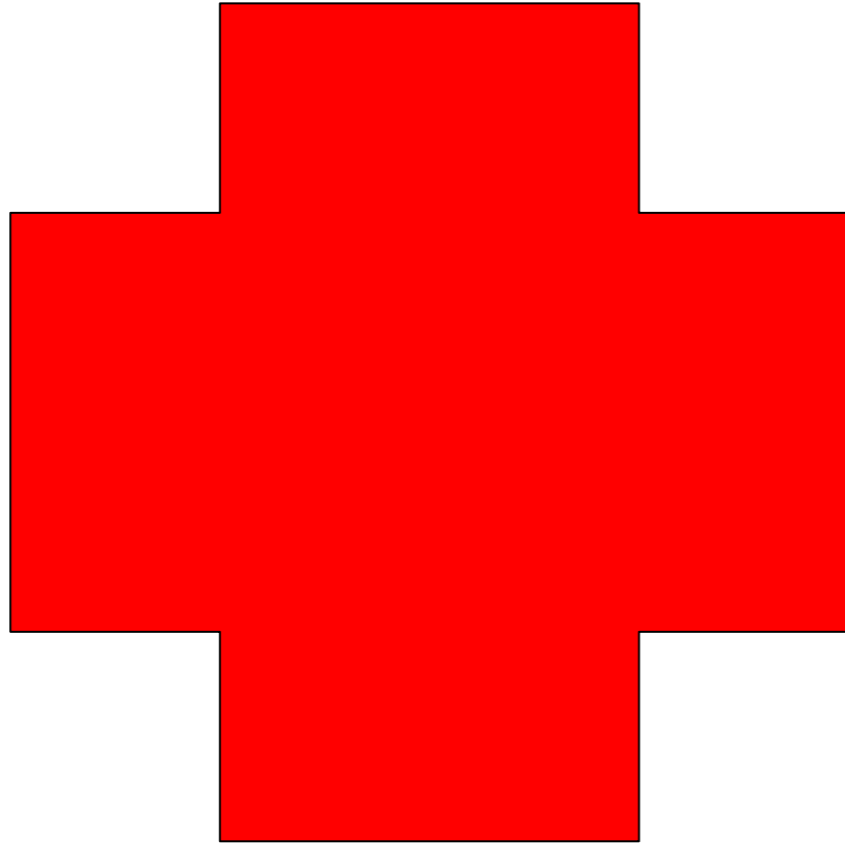
CH PE					IDEAL	Hora PASO 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 6d	Salida Parque Cerrado					08:45
CH 6e	Entrada Parque Asistencia		0,5	0,5	00:05	08:50
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:20	
CH 6f	Salida Asistencia					09:10
CH 7			2.82	2.82	00:10	09:20
PE 7		6.30				09:23
CH 8	La Rosita		1.20	7.50	00:15	09:38
PE 8	La Rosita (IV)	19.70				09:41
CH 8a	Entrada Asistencia - Flexi		0.10	19.80	00:25	10:06
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:40	
CH 8b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					10:46
CH 8c	Salida reagrupamiento			Minimo	00:40	11:26
CH 9			2.82	2.82	00:10	11:36
PE 9		6.30				11:39
CH 10	La Rosita		1.20	7.50	00:15	11:54
PE 10	La Rosita (V)	19.70				11:57
CH10a	Entrada PARQUE CERRADO FINAL		0.10	19.80	00:25	12:22

Control 10 a NO PENALIZA ADELANTAMIENTO

**SE REPITE TRAZADO DIA SABADO
EN 2 OPORTUNIDADES**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**