

Rally “Ciudad de Castelli”

5ª FECHA CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

31 de Julio, 1 y 2 de Agosto de 2015

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:

Municipalidad de Castelli

www.rallymarysierras.net

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 30 de Julio de 2015:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 31 de Julio de 2015:

09.30 Hs. a 16.30 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

LOS VEHICULOS DEBERAN PRESENTARSE A LOS COMISARIOS EN EL MOMENTO QUE ARRIBEN AL RECINTO DE VERIFICACION.

14:00 Hs. a 16:30 Hs

Shakedown

18.30 Hs. a 19:30 Hs

Ingreso Parque de Presentación Previo.

19:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

20.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto N° 1.

SABADO 1 de Agosto de 2015

Salida 1| auto parque asistencia

Entrada a **PARQUE CERRADO**

DOMINGO 2 de Agosto de 2015:

08:45 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

15.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

15.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque Asistencia

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.

Verificación Técnica Previa: Parque Asistencia

Parque de Asistencia: Predio del CALVARIO.

Parque de Presentación Previo: Frente Palacio Municipal

Rampa de Largada: Idem anterior.

Reunión Previa de Pilotos: Idem anterior.

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por.

La denominación de la prueba es: Rally "Ciudad de Castelli"
Programado para los días 31 de Julio, 1 y 2 de Agosto 2015.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atravesare el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

.....

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A Daniel Jordan.
Comisario Técnico: A Juan Casajus y Daniel de Leonardis

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Jorge Mazzuchelli
Secretario: Domench Pablo

RESPONSABLES DE:

Seguridad:
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia:
Seguridad circuito:
Parque previo y rampa:
Parque cerrado:
RRPP: Alejandro Flores.....
Libro de Ruta: Sres. Alejandro Flores – Leo Carpinetta
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (DivisióLa Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la QUINTA fecha puntuable para el CAMPEONATO ZONAL 2015 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de NUEVE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.
ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.
El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Los derechos de inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases.
El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$ por auto.
Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA.**

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

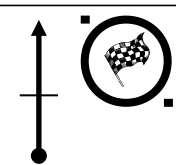
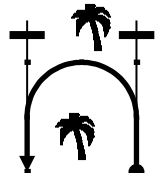
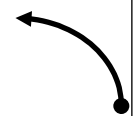
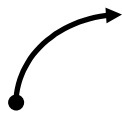


En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

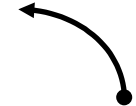

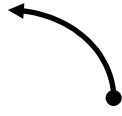
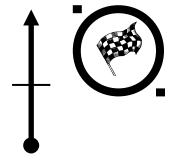

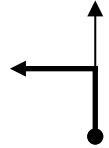
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa p

RALLY DE CASTELLI SIMBOLOS UTILIZADOS			
SENTIDO DE MARCHA	PARQUE DE ASISTENCIA	NO UTILIZAR LO TACHADO	
CURVAS	VIAS DE FFCC	EST. DE SERVICIO	EST. DE SERVICIO
GOMAS	MOLINO	CH 00	CONTROL HORARIO
MOJON	SILOS	LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
ROTONDA	PLAZA	LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
BOULEVARD	POLICIA	FPE 00	FINAL PRUEBA ESPECIAL
TRANQUERA	POSTES DE LUZ	STOP	ESTACION DE OMNIBUS
ALAMBRADO	REFUGIOS	STOP	REFUGIOS
SEMAFORO	CARTEL RUTERO	ARBOL	ARBOL SECO
CASAS	IGLESIA	MONTE	PINO PALMERA
ESCUELA		ATENCION	
ALCANTARILLA		PELIGRO	
BADEN	VADO C/AGUA	MUCHO PELIGRO	
PUENTE	LOMO		

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR - Km.	SEC:	HOJA
CH	-	PROMEDIO SECTOR - Km/h	SECTOR	A
CH	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
E		ASISTENCIA SHAKEDOWN		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	Salida Asistencia	
0.01	0.01	2	Toma Boulevard	
0.30	0.29	3	Guard Rail	
0.81	0.12	4	Guard-rail interno	
1.08	0.27	5		
1.68	0.60	6	Badén	

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR - Km.	SEC:	HOJA
CH	-	PROMEDIO SECTOR - Km/h	SECTOR	B
CH	-			
E	ASISTENCIA SHAKEDOWN		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
1.88	0.20	7 	COMIENZA SHAKEDOWN	0.00
2.87	0.99	8 		
3.02	0.15	9 		3.90
3.32	0.30	10 		0.50
3.42	0.10	11 		0.80
3.47	0.05	12 		1.40

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR - Km.	SEC:	HOJA
CH	-	PROMEDIO SECTOR - Km/h	SECTOR	C
CH	-			
E	ASISTENCIA SHAKEDOWN		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.52	0.05	13 		
3.57	0.05	14 		
3.77	0.20	15 		
3.87	0.10	16 	FIN SHAKEDOWN	
3.92	0.05	17 		
4.02	0.10	18 	Hacia la iZQ retoma a shakedown. O CONTINUA TRAZADO a Parque de Asistencia	

Rally

“Ciudad de Castelli”

5ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

1 de Agosto de 2015

1| ETAPA

TOTAL DE P.E.	45.55 km.
TOTAL DE ENLACES	15.40 km.
TOTALES DEL RALLY(Etapa1)	60.95 km.

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:

Municipalidad de Castelli

www.rallymarysierras.net

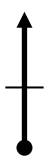

PE		PE	ENLACE	SECTOR	IDEAL	1º auto
CH 0	Salida Asistencia					9:00
CH 1	Galpon Blanco		2,7	2,7	0:20	9:20
	PE 1 SOC. RURAL	17,00				9:23
CH 2	Arbol izquierda		11,15	28,15	0:35	9:58
	PE 2 EL TROPEZON	18,5				10:01
CH 3	La Rosita		1,5	20,00	0:25	10:26
	PE 3 LA ROSITA	10,05				10:29
CH 3a	Entrada Asistencia/Flexi		0,05	10,10	0:15	10:44
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					0:40	
CH 3b	Salida Asistencia					11:24
CH 3c	Entrada Parque Cerrado		0,1	0,1	0:05	11:29
CH 3b -						
CH 3c NO PENALIZA ADELANTAMIENTO						

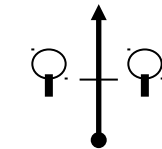

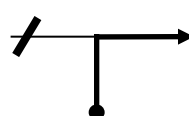
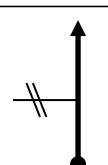
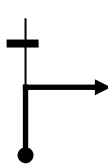
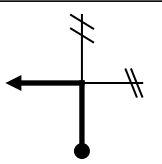
TOTAL DE P.E.	45.55 km.
TOTAL DE ENLACES	15.40 km.
TOTALES DEL RALLY(Etapa1)	60.95 km.

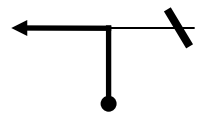
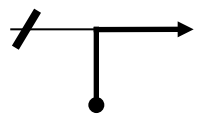
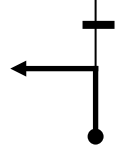
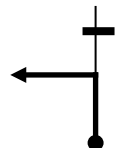
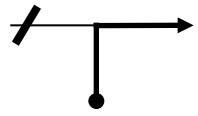
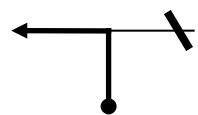
CH	DESTINO	DISTANCIAS	TIEMPO	Paso
----	---------	------------	--------	------

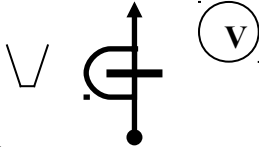

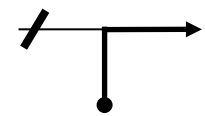
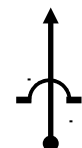

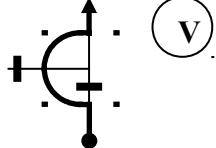

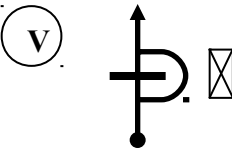

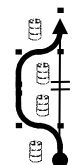
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 2.82 Km.	SEC: 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	1
CH 1	SOCIEDAD RURAL			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	SALIDA DE ASISTENCIA	
0.35	0.35	2		
0.60	0.25	3		
0.85	0.25	4		
1.20	0.35	5		
1.30	0.10	6	iii PRECAUCION TOMA RUTA 2	

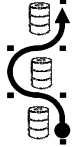

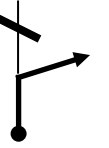




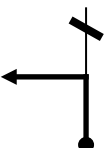
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 2.82 Km.	SEC: 1	HOJA 2
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	2
CH 1	SOCIEDAD RURAL			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.40	0.10	7	iii RETOMA HACIA MAR DEL PLATA	
1.50	0.1		Acceso a YPF	
1.55	0.55	9	Sale estacion servicio circula por calle tierra lateral a Ruta 2	
1.70	0.15	10		
1.80	0.10	11		
2.60	0.80	12		

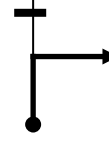
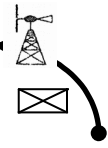
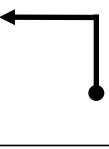
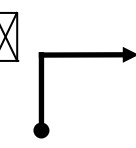
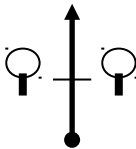

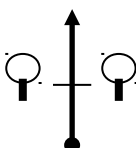

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR Km.	SEC: 1	HOJA
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	3
CH 1	SOCIEDAD RURAL		01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.70	0.10	13 	 CH 1 GALPON S/D	0.00

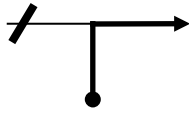

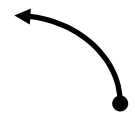
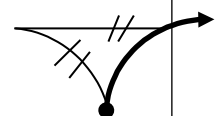
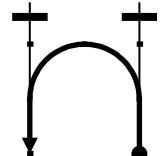
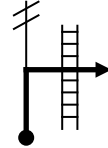
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 28.15Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 1	SOCIEDAD RURAL	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	4
CH 2	EL TROPEZON	48.25 km/h	02	
PE 1	SOCIEDAD RURAL	DISTANCIA P.E. 17.00Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 1 Frente Galpon Blanco s/d	17.00
0.10	0.10	2 		16.90
0.30	0.20	3 		16.70
0.60	0.30	4 		16.40
1.10	0.50	5 		15.90

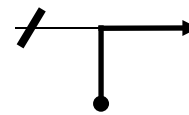
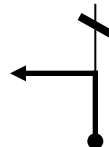
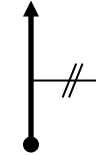
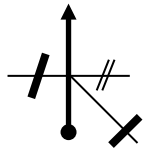
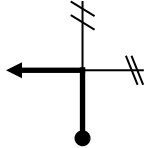
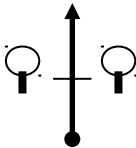

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 28.15Km.	SEC: 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	SOCIEDAD RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 48.25 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	SOCIEDAD RURAL	DISTANCIA P.E. 17.00Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.50	0.40	 6		15.50
1.90	0.40	 7		15.10
2.10	0.20	 8		14.90
2.75	0.65	 9		14.25
3.75	1.00	 10		13.25
4.30	0.55	 11		12.70

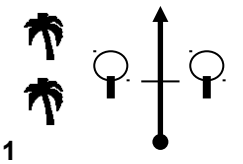


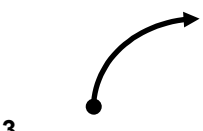
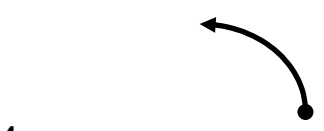
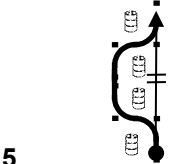
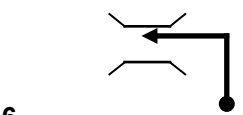
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 28.15Km.	SEC: 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	SOCIEDAD RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 48.25 km/h--	SECTOR 02	
PE 1	SOCIEDAD RURAL	DISTANCIA P.E. 17.00Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.50	1.20	 12	 CHICANA 1 Frente cargador Zona de veedores	11.50
5.80	0.30	 13		11.20
6.20	0.40	 14		10.80
6.70	0.50	 15	 CHICANA 2 En camino lateral Zona de veedores	10.30
7.60	0.90	 16	 CHICANA 3 Frente entrada tambo Zona de veedores	9.40
8.30	0.70	 17		8.70

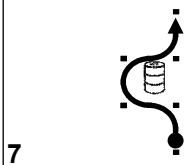

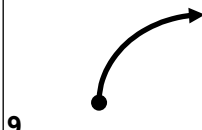
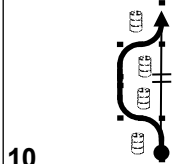
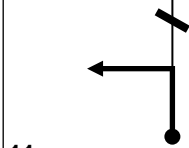
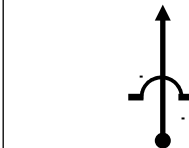
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 28.15Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 1 CH 2	SOCIEDAD RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 48.25 km/h--	SECTOR 02	7
PE 1	SOCIEDAD RURAL	DISTANCIA P.E. 17.00Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.50	1.20	18 	!! <u>CHICANA</u>	7.50
10.70	1.20	19 	!! <u>CHICANA</u>	6.30
12.10	1.40	20 		4.90
12.80	0.70	21  	ii <u>CHICANA 7</u> Zona de veedores	4.20
13.80	1.00	22  	ii <u>CHICANA 7</u> Frente entrada con tranquera Zona de veedores	3.20
14.60	0.80	23 		2.40



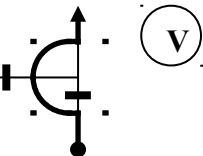
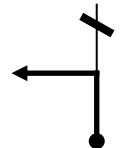

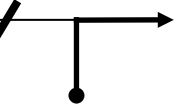
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 28.15Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 1 CH 2	SOCIEDAD RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 48.25 km/h--	SECTOR 02	8
PE 1	SOCIEDAD RURAL	DISTANCIA P.E. 17.00Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.10	0.50	24 		1.90
15.75	0.65	25 		1.25
16.15	0.40	26 		0.85
16.70	0.55	27 		0.30
16.75	0.05	28 	 FIN PE 1 Frente a poste de alambrado	0.25
17.00	0.25	29 	 STOP Frente poste de alambrado	0.00

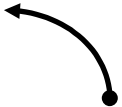

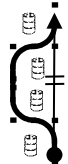


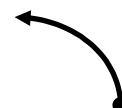
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 28.15Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 1 CH 2	SOCIEDAD RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 48.25 km/h--	SECTOR 02	9
PE 1	SOCIEDAD RURAL	DISTANCIA P.E. 17.00Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.85	0.05	 30	ii <u>PRECAUCION</u> TOMA RUTA 41	
20.60	3.75	 31		
23.60	3.00	 32		
24.00	0.40	 33	iii <u>PRECAUCION</u> TOMA RUTA 2	
24.10	0.10	 34	iii RETOMA HACIA BUENOS AIRES	
24.45	0.35	 35	iii DEJA AUTOVIA iii CRUCE DE VIAS iii	

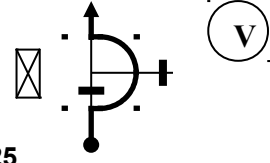
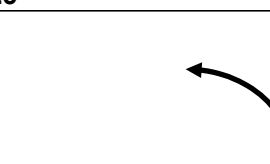
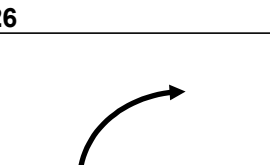
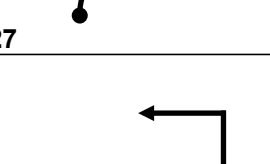
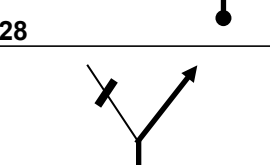
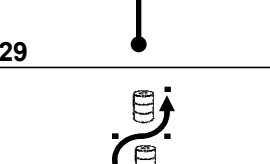
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 28.15Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 1 CH 2	SOCIEDAD RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 48.25 km/h--	SECTOR 02	10
PE 1	SOCIEDAD RURAL	DISTANCIA P.E. 17.00Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
24.50	0.05	 36		
24.70	0.20	 37	CHICANA 4 Zona de veedores ii	
25.50	0.80	 38		
26.50	1.00	 39		
28.10	0.60	 40		
28.15	0.05	 41	 CH 2 Frente árbol	

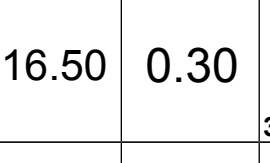
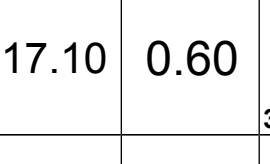
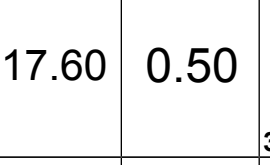
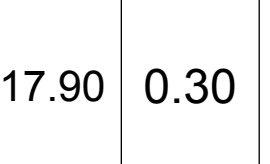
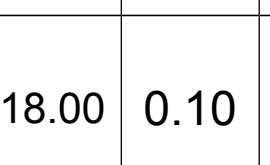

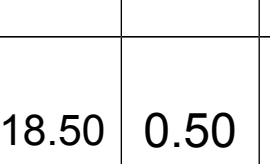

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 1	HOJA 11
LPE 2 CH 3	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 03	
PE 2		DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 LPE 2	18.50
0.90	0.90			17.60
1.40	0.50			17.10
1.70	0.30			16.80
2.10	0.40			16.40
2.40	0.30		OJO ACANTARILLA	16.10

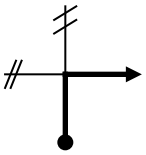
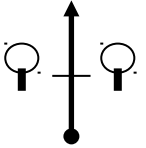

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 1	HOJA 12
LPE 2 CH 3	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 03	
PE 2		DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.10	0.70		!! <u>CHICANA</u>	15.40
3.50	0.40			15.00
3.80	0.30			14.70
4.30	0.50			14.20
4.70	0.40			13.80
6.10	1.40		ii	12.40

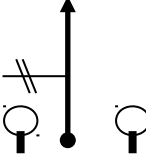






RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 03	13
PE 2	EL TROPEZON	DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.50	0.40	 13		12.00
7.10	0.60	 14		11.40
7.90	0.80	 15	CHICANA 2 En camino lateral Zona de vedores	10.60
8.50	0.60	 16		10.00
8.80	0.30	 17		9.70
9.30	0.50	 18		9.20



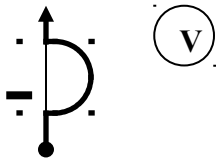

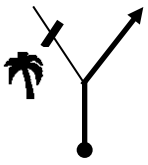
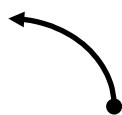
RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 03	14
PE 2	EL TROPEZON	DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.60	0.30	 19		8.90
10.40	0.80	 20		8.10
11.20	0.80	 21		7.30
12.40	1.20	 22	CHICANA	6.10
12.80	0.40	 23		5.70
13.60	0.80	 24		4.90

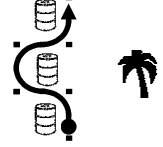
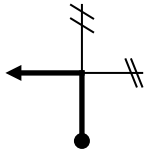

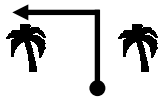
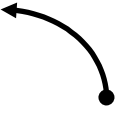

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 03	15
PE 2	EL TROPEZON	DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.90	0.30	25 	ii CHICANA 2 En camino lateral Zona de veedores	4.60
14.60	0.70	26 		3.90
14.90	0.30	27 		3.60
15.20	0.30	28 		3.30
15.30	0.10	29 		3.20
16.20	0.90	30 	!! CHICANA	2.30

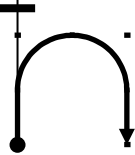
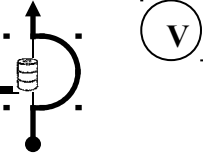
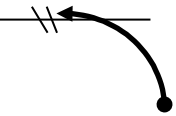

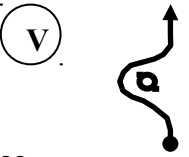

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 03	16
PE 2	EL TROPEZON	DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.50	0.30	31 		2.00
17.10	0.60	32 		1.40
17.60	0.50	33 		0.90
17.90	0.30	34 	ii	0.60
18.00	0.10	35 	 .FIN PE 2	0.50
18.50	0.50	36 	 . STOP	0.00



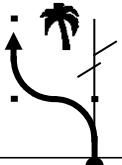
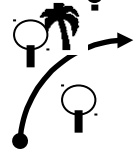

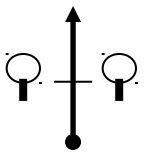

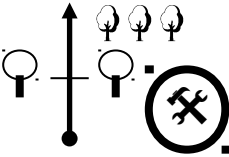

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 2 CH 3	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 03	17
PE 2	EL TROPEZON	DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
19.45	0.95	 37		
20.00	0.55	 38	 CH 3	

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 10.10Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 3 CH 4	LA ROSITA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 40.4 Km/h	SECTOR 04	18
PE 3	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 10.05Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 LPE 3	10.05
1.00	1.00	 2	!! <u>CHICANA</u>	9.05
2.00	1.00	 3	!! <u>CHICANA</u>	8.05
2.40	0.40	 4		7.05
2.90	0.50	 5		6.65
3.80	0.90	 6		5.75

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 10.10Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 3 CH 4	LA ROSITA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 40.4 Km/h	SECTOR 04	19
PE 3	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 10.05Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.90	0.10	 7		5.65
4.10	0.20	 8	ii	5.55
4.50	0.30	 9	ii CHICANA 2 Zona de vedores	5.35
5.05	0.55	 10		5.05
5.30	0.25	 11		4.50
5.60	0.30	 12		4.25

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 10.10Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 3 CH 4	LA ROSITA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 40.4 Km/h	SECTOR 04	20
PE 3	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 10.05Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.50	0.90	 13	!! CHICANA	3.95
6.80	0.30	 14	INGRESO A BOULEVARD	3.65
7.00	0.20	 15	CAMBIO DE MANO Entre palmeras	3.45
7.10	0.10	 16	Deja Boulevard sale e/ Palmeras	3.35
7.50	0.40	 17		2.95
7.70	0.30	 18		2.65

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 10.10Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 3 CH 4	LA ROSITA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 40.4 Km/h	SECTOR 04	21
PE 3	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 10.05Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.00	0.30	19 	iii RETOMA PARTE BAJA DE LA LAGUNA	2.35
8.40	0.40	20 	ii CHICANA 2 Zona de veedores	2.05
8.80	0.40	21 		1.65
9.00	0.20	22 	ii BADEN	1.25
9.20	0.20	23 	ii CHICANA Zona de veedores	1.05
9.30	0.10	24 	SE SIGUE TRAZADO DEMARcado	0.85

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 10.10Km.	SEC: 1	HOJA
LPE 3 CH 4	LA ROSITA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 40.4 Km/h	SECTOR 04	22
PE 3	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 10.05Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.40	0.10	25 		0.75
9.45	0.05	26 		0.65
9.80	0.35	27 		0.60
9.90	0.10	28 	 FIN PE 3	0.25
10.05	0.15	29 	 STOP 2º GUAD RAID AMARILLO	0.15
10.10	0.05	30 	 CH 2a Entrada Parque de Asistencia Entrada CALVARIO	0.00

Rally

“Ciudad de Castelli”

5ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

2 de Agosto de 2015

2 | ETAPA

TOTAL DE P.E. **68,80 km.**
 TOTAL DE ENLACES **23.98 km.**
 TOTALES DEL RALLY(Etapa1) **71.69 km.**

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:

Municipalidad de Castelli

www.rallymarysierras.net

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 3d	Salida Parque Cerrado					08:30
CH 3e	Entrada Asistencia		0,04	0,04	00:05	08:35
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:20	
CH 3f	Salida Asistencia					08:55
CH 4	Galpon Blanco		2,7	2,7	0:20	09:15
PE 4	SOC. RURAL	5.85				09:18
CH 5	Arbol izquierda		7.74	13.59	0:20	09:38
PE 5	EL TROPEZON	18,5				09:41
CH 6	La Rosita		1,5	20,00	0:25	10:06
PE 6	LA ROSITA	10,05				10:09
CH 6a	Entrada Asistencia/Flexi		0,05	10,10	0:15	10:24
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:30	
CH 6b	Salida Asist/Entrada Reag.					10:54
CH 6c	Salida Reagrupamineto				0:40	11:34
CH 7	Galpon Blanco		2,7	2,7	0:20	11:54
PE 7	SOC. RURAL	5.85				11:57
CH 8	Arbol izquierda		7.74	13.59	0:20	12:17
PE 8	EL TROPEZON	18,5				12:20
CH 9	La Rosita		1,5	20,00	0:25	12:45
PE 9	LA ROSITA	10,05				12:48
CH 9a	Entrada parque Cerrado		0,05	10,10	0:15	12:58

CH 9a NO PENALIZA ADELANTO

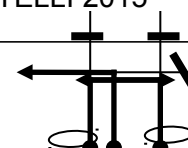
Totales de la etapa 2	68,80	23.98	71.69
Etapa1	45.55	15.40	60.95
TOTALES DEL RALLY	114.35	39.38	132.6

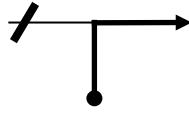

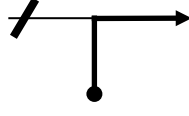
RALLY DE CASTELLI 2015

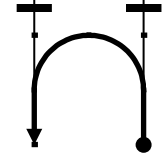


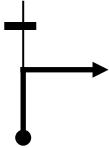
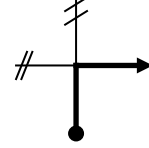
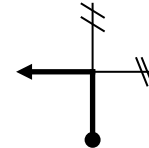
DISTANCIA SECTOR
2.70 Km.



SEC: **2**

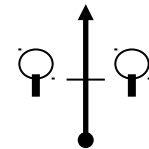

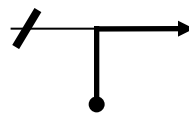
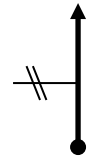
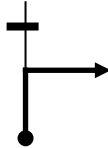
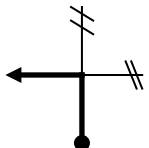
HOJA

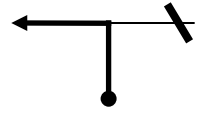
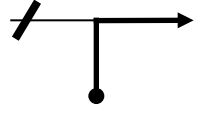
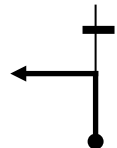
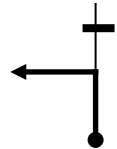
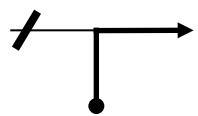
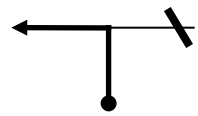


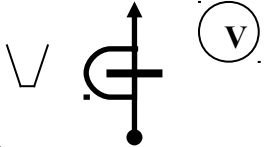

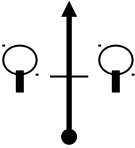

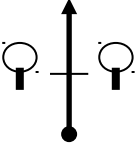

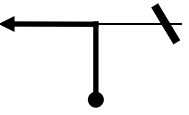
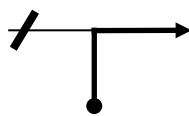
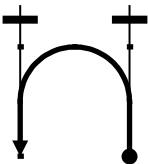

CH 3f CH 4	Salida Parque de Asistencia LA RURAL	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 05	23
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	SALIDA DE ASISTENCIA	
0.35	0.35	2		
0.60	0.25	3		
0.85	0.25	4		
1.20	0.35	5		
1.30	0.10	6		iii PRECAUCION TOMA RUTA 2

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 2.70 Km.	SEC: 2	HOJA 24
CH 3f CH 4	Salida Parque de Asistencia LA RURAL	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 05	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.40	0.10	7	 iii RETOMA HACIA MAR DEL PLATA	
1.50	0.1		 Acceso a YPF	
1.55	0.55	9	 Sale estacion servicio circula por calle tierra lateral a Ruta 2	
1.70	0.15	10		
1.80	0.10	11		
2.60	0.80	12		

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 2.70 Km.	SEC: 2	HOJA 25
CH 3f CH 5	Salida Parque de Asistencia LA RURAL	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 05	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.70	0.10	13 	 CH 1 GALPON S/D	0.00

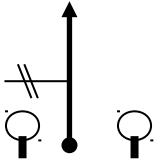

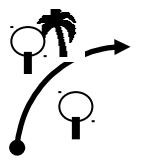

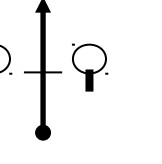

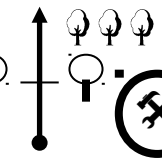

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 13.99Km.	SEC: 2	HOJA 26
LPE 4 CH 5	LA RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 41.97 Km/h	SECTOR 06	
PE 4	LA RURAL	DISTANCIA P.E. 5.85Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 4 Frente Galpon Blanco s/d	17.00
0.10	0.10	2 		16.90
0.30	0.20	3 		16.70
0.60	0.30	4 		16.40
1.10	0.50	5 		15.90

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 13.99Km.	SEC: 2	HOJA 27
LPE 4 CH 5	LA RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 41.97 Km/h	SECTOR 06	
PE 4	LA RURAL	DISTANCIA P.E. 5.85Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.50	0.40	 6		15.50
1.90	0.40	 7		15.10
2.10	0.20	 8		14.90
2.75	0.65	 9		14.25
3.75	1.00	 10		13.25
4.30	0.55	 11		12.70

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 13.99Km.	SEC: 2	HOJA 28
LPE 4 CH 5	LA RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 41.97 Km/h	SECTOR 06	
PE 4	LA RURAL	DISTANCIA P.E. 5.85Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.50	1.20	 12	 CHICANA 1 Frente cargador Zona de veedores	
5.55	0.05	 13	 FIN PE 4	
5.85	0.30	 14	 STOP	
5.90	0.05	 15		
7.50	1.60	 16	OJO TOMA AUTOVIA 2	
7.58	0.08	 17	 RETOMA HACIA BUENOS AIRES	

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 13.99Km.	SEC: 2	HOJA
LPE 4 CH 5	LA RURAL EL TROPEZON	PROMEDIO SECTOR 41.97 Km/h	SECTOR 06	29
PE 4	LA RURAL	DISTANCIA P.E. 5.85Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.09	3.51	18	iii DEJA AUTOVIA iii CRUCE DE VIAS iii	
11.14	0.05	19		
11.34	0.20	20		
12.94	1.80	21		
13.54	0.60	22		
13.59	0.05	23	CH 5 Frente árbol	

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 20.00Km.	SEC: 2	HOJA
LPE 5 CH 6	EL TROPEZON LA ROSITA	PROMEDIO SECTOR 48 Km/h	SECTOR 07	30
PE 5	EL TROPEZON	DISTANCIA P.E. 18.50Km.	T. IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 5	18.50
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 3) PAGINAS 11 a 16				
18.00	0.10	35	FIN PE 5	0.50
18.50	0.50	36	STOP	0.00
IGUAL A PE 2 (LPE 2 – CH 3) PAGINAS 17				
20.00	0.55	39	CH 6	

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 10.10Km.	SEC: 2	HOJA 31
LPE 6 CH6a	LA ROSITA ENTRADA ASISTENCIA	PROMEDIO SECTOR 40.4 Km/h	SECTOR 04	
PE 6	LA ROSITA	DISTANCIA P.E. 10.05Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LPE 6	
IGUAL A PE 3 (LPE 3 – CH 4) PAGINAS 18 a 22				
9.90	0.10	28 	 FIN PE 6	
10.05	0.15	29 	 STOP 2º GUAD RAID AMARILLO	
IGUAL A PE 3 (LPE 3 – CH 4) PAGINAS 22				
10.10	0.05	30 	 CH 7 Entrada Parque de Asistencia Entrada CALVARIO	

RALLY DE CASTELLI 2015		DISTANCIA SECTOR 2.70 Km.	SEC: 2	HOJA 32
CH 6f CH 7	Salida Parque de Asistencia LA RURAL	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 05	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	SALIDA DE ASISTENCIA	
SE REPITE DE PAGINA 23 A 31				
10.10	0.05	30 	 CH 9 Entrada Parque de Asistencia Entrada CALVARIO	