

III Rally de Lavalle “Pagos de Santos Vega”

7^a FECHA CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2013

28 y 29 de SEPTIEMBRE de 2013

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de General Lavalle
Dirección de Deportes
Dirección de Cultura y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 26 de SEPTIEMBRE de 2013:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 28 de SEPTIEMBRE de 2013:

09.00 Hs. a 13.30 Hs. Verificación Administrativa y Técnica.

Shakedown:

14:00 Hs. a 16:30 Hs: Todas las clases.-
18:00 Hs. a 19:30 Hs Ingreso Parque de Presentación Previo.
19:30 Hs. Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.
20.15 Hs. Salida de Rampa de Auto N° 1.

DOMINGO 29 de SEPTIEMBRE de 2013:

08:45 Hs. Salida 1º auto de Parque Cerrado
16.00 Hs. PODIO – Entrega de Premios
16.30 Hs. Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Verificación Administrativa Previa: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Previa: Estación de servicios Ruta 11 y calle Mitre

Parque de Asistencia: Avenida Mitre e/Tomas Bordej y Ernesto Gibsoe

Parque de Presentación Previo:

Rampa de Largada: Avenida Mitre e/Arturo de la Serna e Intendente Dumm

Reunión Previa de Pilotos: Hall Palacio Municipal

Parque Cerrado Final: Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final: Estación de servicios Ruta 11 y calle Mitre

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por:

La denominación de la prueba es: III Rally de Lavalle
Programado para los días 28 Y 29 de Septiembre 2013.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atravesare el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.
Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Alejandro Flores
Adjunto de la dirección: Abel Cepeda
Secretario:
RESPONSABLES DE:

Seguridad:
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia:
Seguridad circuito:
Parque previo y rampa:
Parque cerrado:
RRPP: Alejandro Flores
Libro de Ruta: Crono'S (División rally)
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SEPTIMA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2013 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de OCHO Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.
Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-
El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-
Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE LAVALLE 2013

SIMBOLOS UTILIZADOS

SENTIDO DE MARCHA	PARQUE DE ASISTENCIA	NO UTILIZAR LO TACHADO
CURVAS	VIAS DE FFCC	EST. DE SERVICIO
GOMAS	MOLINO	CH 00 CONTROL HORARIO
MOJON	SILOS	
ROTONDA	PLAZA	LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
BOULEVARD	POLICIA	
TRANQUERA	POSTES DE LUZ	FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
ALAMBRADO		
SEMAFORO	CARTEL RUTERO	STOP
		ESTACION DE OMNIBUS
CASAS		REFUGIOS
ESCUELA	IGLESIA	ARBOL
		ARBOL SECO
		MONTE
		PINO
		PALMERA
ALCANTARILLA		ATENCION
BADEN	VADO C/AGUA	PELIGRO
PUENTE	LOMO	MUCHO PELIGRO

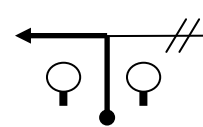

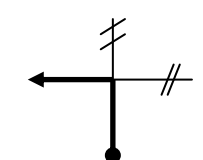
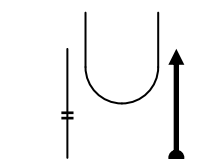
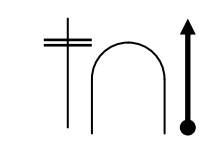
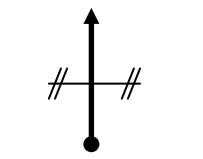
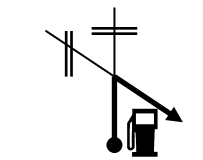


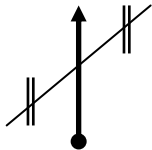

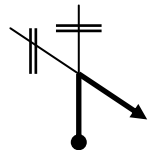

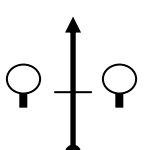

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1ºauto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					08:45
CH 1			8.00	8.00	00:15	09:00
PE 1	Galera de Davila	9,80				09:03
CH 2			1.71	11.51	00:20	09:23
PE 2	Parque nacional	7.60				09:26
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		0.80	8.40	00:15	09:41
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10:11
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:20	10:31
CH 3			8.00	8.00	00:15	10:46
PE 3	Galera de Davila(II)	9,80				10:49
CH 4			1.71	11.51	00:20	11:09
PE 4	Parque Nacional (II)	7.60				11:12
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		0.80	8.40	00:15	11:27
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					11:57
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:20	12:17
CH 5			8.00	8.00	00:15	12:32
PE 5	Galera de Davila (III)	9,80				12:35
CH 6			1.71	11.51	00:20	12:55
PE 6	Parque Nacional (III)	7.60				12:58
CH 6a	Entrada Asistencia-Flexi		0.80	8.40	00:15	13:13
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:30	
CH 6b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					13:43
CH 6c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:20	14:03
CH 7			8.00	8.00	00:15	14:18
PE 7	Galera de Davila(IV)	9.80				14:21
CH 8			1.71	11.51	00:20	14:41
PE 8	Parque Nacional (IV)	7.60				14:44
CH 8a	Entrada Paeque Cerrado		0.80	8.40	00:15	14:59
		69.3	42.04	111.34		

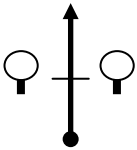

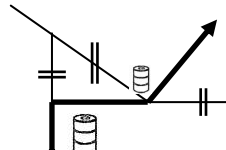

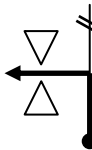
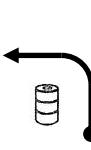

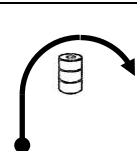

TOTALES DEL RALLY

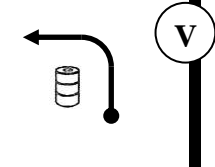
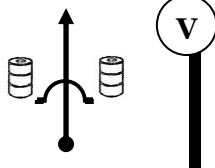
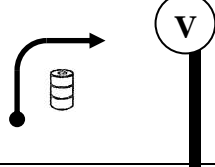
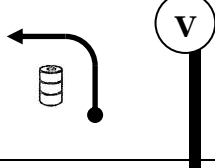
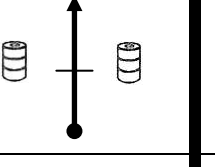
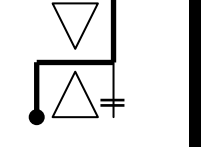
CH 8a NO PENALIZA ADELANTO

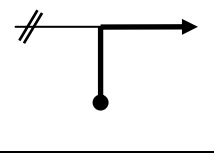
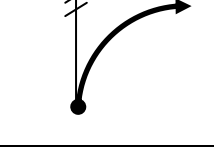
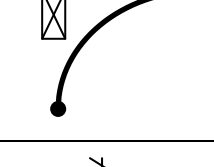
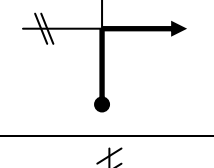
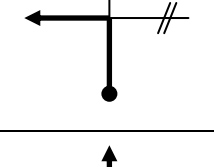
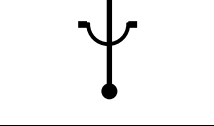
ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15' - DEL DIA 30'

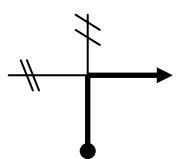
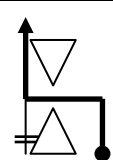
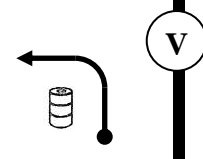
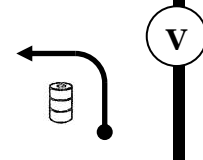
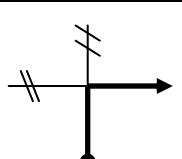
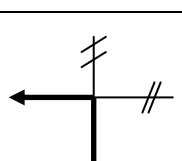
RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 8.00 Km.	SECCIO N 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	
CH 1	Ruta 11			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 CH 0 Salida Parque Asistencia	
		1		
0.05	0.05		ii Toma avenida Mitre Calle de doble circulación	
		2		
0.80	0.75		Comienza boulevard	
		3		
1.20	0.45		Fin de boulevard	
		4		
2.20	1.00		CIRCULAR CON PRECAUCION Lomos y badenes	
		5		
4.60	2.40		iii PRECAUCION Cruza ruta 11	
		6		

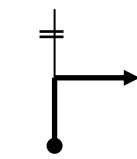
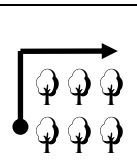
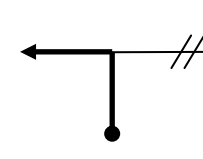
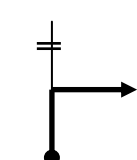
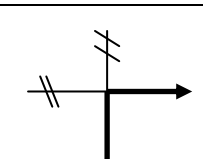
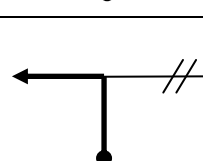
RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 8.00 Km.	SECCION 1	HOJA 2
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 01	
CH 1	Ruta 11			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
6.40	1.80	 18	 PRECAUCION	
7.60	1.20	 19	 Baja a la tierra	
8.00	0.40	 20	 CH 1	

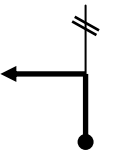
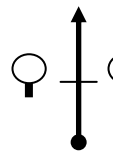

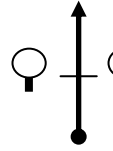

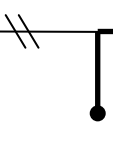
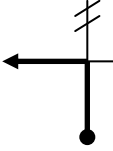
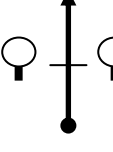

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 11.51 Km.	SECCION 1	HOJA 3
LPE 1	Tosquera	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
CH 2	Largada Parque Nacional	Km/h	2	
PE 1	Galera de Davila	DISTANCIA P.E. 9.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	 1	 LPE 1	
0.40	0.40	 2	 Toma hacia cementerio Pasa por detrás de gomas Zona de veedores	
0.60	0.20	 3	Entra por puerta c/alcantarilla	
0.70	0.10	 4	 Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
0.80	0.10	 5	 Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	

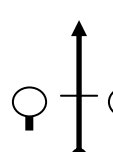

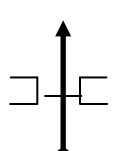
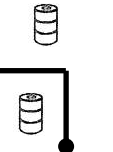

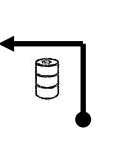

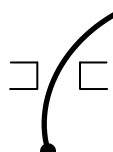
RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 11,51 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	Tosquera Largada Parque Nacional	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 2	
PE 1	Galera de Davila	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
.0.82	0.02		Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
0.87	0.05		Pasa entre gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.00	0.13		Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.10	0.10		Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.15	0.05			
1.17	0.02		!! Sale por alcantarilla	

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 11,51 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	Tosquera Largada Parque Nacional	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	Galera de Davila	DISTANCIA P.E. 9.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.37	0.20		Sube al asfalto	
1.67	0.30		Baja a la tierra	
1.90	0.23			
2.60	0.70			
3.00	0.40			
3.40	0.40			

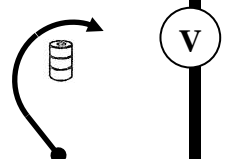
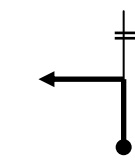
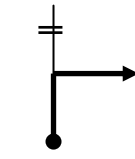
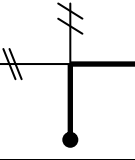
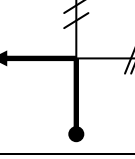
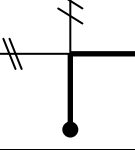
RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 11,51 Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	Tosquera Largada Parque Nacional	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	Galera de Davila	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.60	0.20	 20		
3.70	0.10	 21	!! Retoma Camino real	
4.10	0.40	 22	Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
5.90	1.80	 23	Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
6.35	0.45	 24		
6.75	0.40	 25		

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 11,51 Km.	SECCION 1	HOJA A
LPE 1 CH 2	Tosquera Largada Parque Nacional	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 2	7
PE 1	Galera de Davila	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.05	0.30	 26		
7.30	0.25	 27		
7.60	0.30	 28		
7.80	0.20	 29		
8.10	0.30	 30		
8.55	0.45	 31		

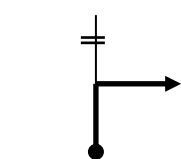
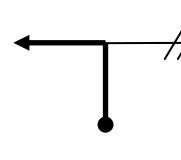
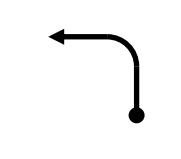
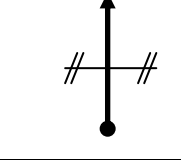
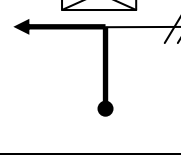
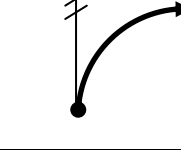
RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 11,51 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2	Tosquera Largada Parque Nacional	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 2	CH 2
PE 1		DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.70	0.15	 32		
9.80	0.10	 33	 FPE 1 GPS:36.24.93S/56.56.09W	
9.99	0.19	 34	 STOP Antes de cruce	
10.00	0.01	 35	!! PRECAUCION Sube al asfalto	
11.50	1.50	 36	Baja a la tierra	
11.70	0.20	 37	 CH 2 Frente Planta de gas S/I	

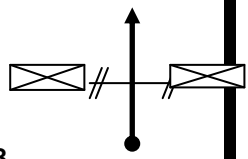
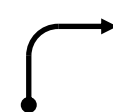
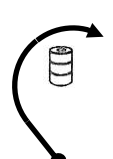

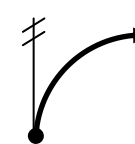
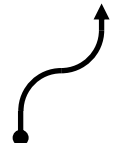
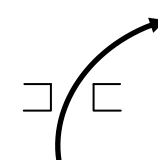
RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR .	SECCION 1	HOJA 9
LPE 2 CH 2a	Parque Nacional Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 02	
PE 2		DISTANCIA P.E. .	T. IDEAL SECTOR 15	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	 1	 LPE 2	
0.70	0.70	 2	Precaucion Acantarilla	
0.80	0.10	 3	 Pasa entre gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.00	0.20	 4	 Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.20	0.20	 5	Curva con acantarilla PELIGRO	

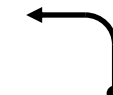
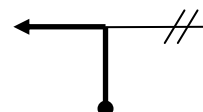
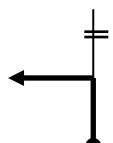
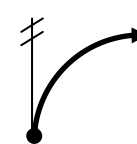
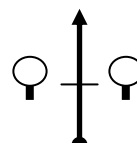

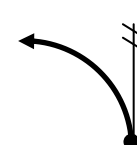

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
		.	1	10
LPE 2	Parque Nacional	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
CH 2a	Entrada Asistencia		02	
PE 2	Parque Nacional "Campos del Tuyu"	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		.	15	

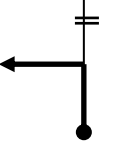
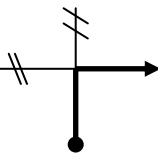
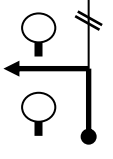

DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.30	0.10			
1.80	0.50			
2.10	0.30			
2.50	0.40			
2.80	0.30			
3.10	0.30			

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
				11
LPE 2	Parque Nacional	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
CH 2a	Entrada Asistencia		02	
PE 2	Parque Nacional "Campos del Tuyu"	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
			15	

DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.30	0.20			
3.40	0.10			
3.70	0.30			
4.00	0.30			
4.30	0.30			
4.80	0.50		Sigue trazado de maquina	

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR	1	12
PE 2		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
Parque Nacional "Campos del Tuyu"		DISTANCIA P.E.	0	T. IDEAL SECTOR
		.	15	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.70	0.90		Sale entre tranqueras	
5.71	0.01			
6.00	0.29		 Pasa por detrás de goma	
6.20	0.20			
6.40	0.20			
6.50	0.10			

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR	1	13
PE 2		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
Parque Nacional "Campos del Tuyu"		DISTANCIA P.E.	0	T. IDEAL SECTOR
		.	15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.70	0.20			
7.00	0.30			
7.10	0.10			
7.30	0.20			
7.35	0.05		 FPE 1	
7.60	0.25		 STOP	

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 16,76 Km.	SECCION 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a	Parque Nacional Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,28 Km/h	SECTOR 02	
PE 2	Parque Nacional "Campos del Tuyu"	DISTANCIA P.E. 8,25 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.65	0.05	 29	Transformador Alta Tension	
7.90	0.25	 30	Toma el asfalto	
8.40	0.50	 31	 CH 2a Entrada Parque de Asistencia	

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA 15
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento Ruta 11	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 06	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1y 2				
RALLY DE LAVALLE 2011		DISTANCIA SECTOR .	SECCION 1	HOJA -
LPE 3 CH 4	Poste a la derecha Cementerio	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 07	
PE 3	Galera de Davila (II)	DISTANCIA P.E. Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 3 a 8				
RALLY DE LAVALLE 2011		DISTANCIA SECTOR 8,42 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 4 CH 4a	Parque Nacional Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR 33,68 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	Parque Nacional (II)	DISTANCIA P.E. 6,09 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 3 – CH 3a) PAGINAS 9 a 14				
INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA (B) – FLEXI SERVICE FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA 16
CH 4c CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento Ruta 11	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 11	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15	

IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1)
PAGINAS 1y 2

RALLY DE LAVALLE 2011		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 5 CH 6	Poste a la derecha Cementerio	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 12	
PE 5	Galera de Davila (III)	DISTANCIA P.E. Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	

IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2)
PAGINAS 3 a 8

RALLY DE LAVALLE 2011		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 6 CH 6a	Parque Nacional Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 13	
PE 6	Parque Nacional(III)	DISTANCIA P.E. Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	

IGUAL A SECTOR 03 (LPE 3 – CH 3a)
PAGINAS 9 a 14

INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA (C) – FLEXI SERVICE
FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS

RALLY DE LAVALLE 2013		DISTANCIA SECTOR 5,18 Km.	SECCION 2	HOJA 17
CH 8c CH 9	Salida Parque de Reagrupamiento Ruta 11	PROMEDIO SECTOR 31,08 Km/h	SECTOR 21	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	

IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1)
PAGINAS 1y 2

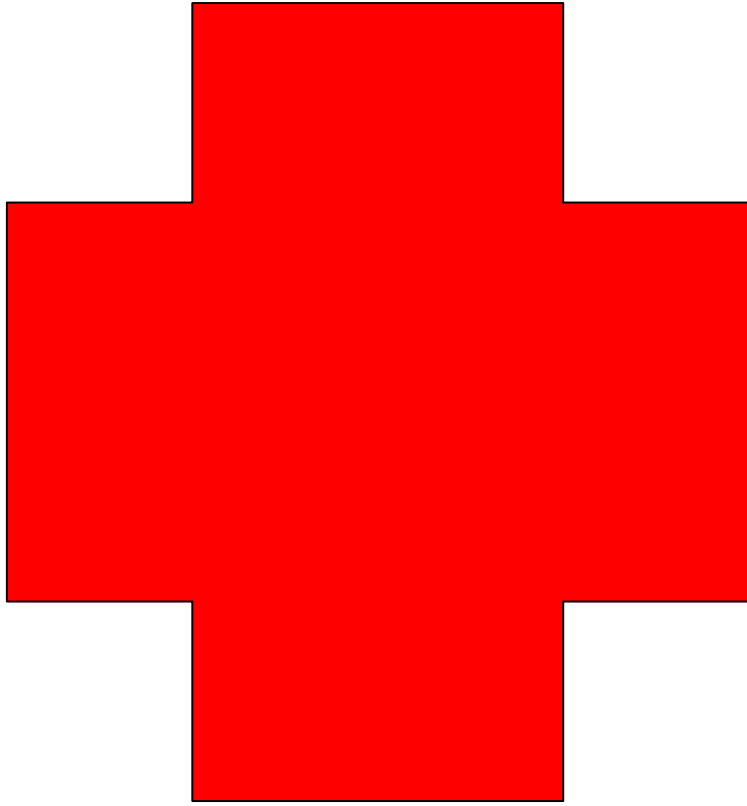
RALLY DE LAVALLE 2011		DISTANCIA SECTOR 16,76 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 7 CH 7		PROMEDIO SECTOR 50,28 Km/h	SECTOR 22	
PE 7	Galera de Davila (IV)	DISTANCIA P.E. 8,25 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	

IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2)
PAGINAS 3 a 8

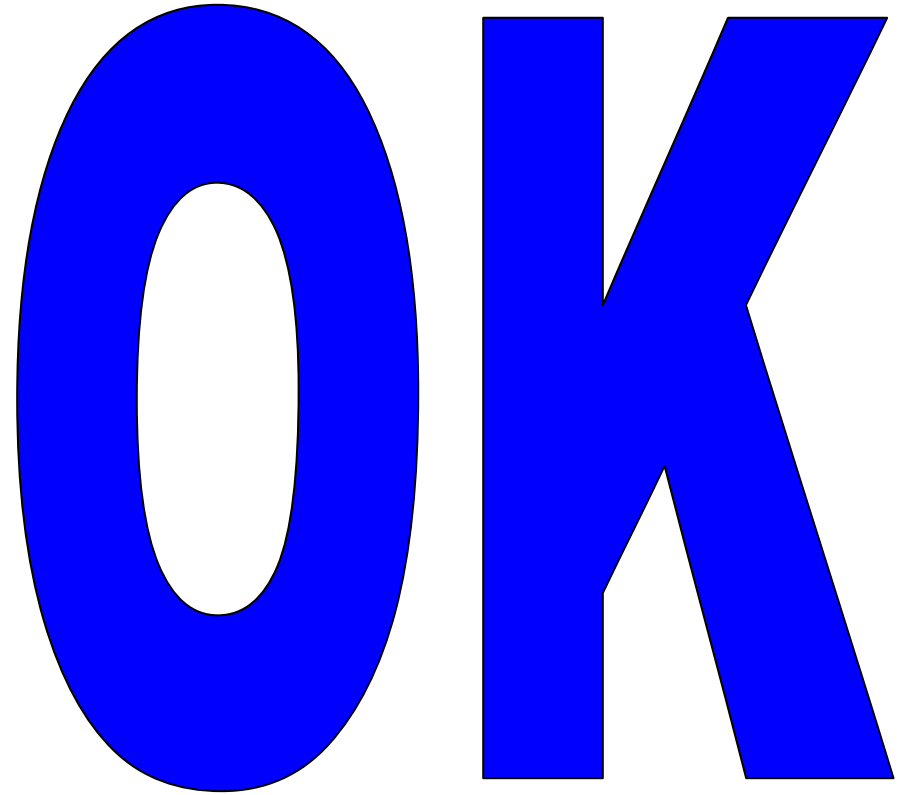
RALLY DE LAVALLE 2011		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION	HOJA -
LPE 8 CH 8a	Parque Nacional Entrada Parque Cerrado Final	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR	
PE 8	Parque Nacional (IV)	DISTANCIA P.E. Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	

IGUAL A SECTOR 03 (LPE 3 – CH 3a)
PAGINAS 9 a 14

INGRESO PARQUE CERRADO FINAL
FIN DEL RALLY
GRACIAS POR SU PARTICIPACION



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA
O DE BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS
TRES TRIPULACIONES
SIGUIENTES SI NO ES NECESARIA
LA ATENCIÓN MÉDICA O DE**