

# IV° Rally de Lavalle “Pagos de Santos Vega”

## 2ª FECHA CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2015

10,11 Y 12 DE ABRIL de 2015

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:

Municipalidad de General Lavalle  
Dirección de Deportes  
Dirección de Cultura y Turismo

[www.rallymarysierras.net](http://www.rallymarysierras.net)  
[cronos\\_cronometraje@hotmail.com](mailto:cronos_cronometraje@hotmail.com)

### REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

#### CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

##### Artículo 1: CRONOLOGIA

##### JUEVES 9 de ABRIL de 2015:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

##### VIERNES 10 de ABRIL de 2015:

09.30 Hs. a 17.30 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

##### Shakedown:

14:00 Hs. a 16:30 Hs:

Todas las clases.-

18:00 Hs. a 19:30 Hs

Ingreso Parque de Presentación Previo.

18:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

20.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto N° 1.

##### SABADO 11 de ABRIL de 2015:

08:45 Hs.

Salida 1º auto de ASISTENCIA

16.00 Hs.

ENTRADA A PARQUE CERRADO

##### DOMINGO 29 de SEPTIEMBRE de 2013:

08:45 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

16.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs.

Verificación Técnica Final

##### Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

**Secretaría Previa del Rally:** Alejandro Flores (0223 15 4975375)

**Secretaría y Centro de Cómputos:** Parque de Asistencia

**Indicador Oficial de las Clasificaciones:** Idem anterior.

**Oficina de Prensa:** Idem anterior.

**Verificación Administrativa Previa:** Parque de Asistencia

**Verificación Técnica Previa:** Estación de servicios Ruta 11 y calle Mitre

**Parque de Asistencia:** Avenida Mitre e/Tomas Bordej y Ernesto Gibsoe

**Parque de Presentación Previo:**

**Rampa de Largada:** Avenida Mitre e/Arturo de la Serna e Intendente Dumm

**Reunión Previa de Pilotos:** CASA DE LA CULTURA

**Parque Cerrado Final:** Parque de Asistencia

**Podio:** Parque de Asistencia

**Verificación Técnica Final:** Estación de servicios Ruta 11 y calle Mitre

## CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

### Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por:

La denominación de la prueba es: IVº Rally de Lavalle  
Programado para los días 10,11 Y 12 DE ABRIL 2015.

### Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atravesare el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

### Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

### Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

#### **a) FISCALIZACION:**

**Comisario Deportivo del Rally:** A designar por F.R.A.D.M.S.  
**Comisario Técnico:** A designar por F.R.A.D.M.S.

#### **b) DIRECCION DE LA PRUEBA**

**Director de la Prueba:** Osvaldo Goicochea  
**Adjunto de la dirección:** Abel Cepeda

#### **RESPONSABLES DE: .....**

**Relacion**  
**Seguridad:** .....  
**Sanidad:** Hospital Municipal  
**Parque de asistencia:** .....  
**Seguridad circuito:** .....  
**Parque previo y rampa:** .....  
**Parque cerrado:** .....  
**RRPP:** Alejandro Flores  
**Libro de Ruta:** Crono'S (División rally)  
**Clasificación y Cómputos:** Crono'S (División rally)  
**Controles Horarios:** Crono'S (División rally)

)

## Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SEGUNDA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2015 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

### Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

### Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de DOCE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

### Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

### Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

**Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.**

### Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

### Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

### Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO







En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

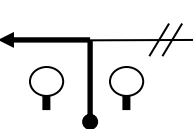

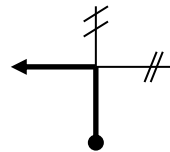

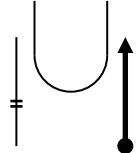
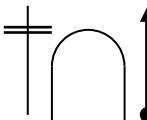
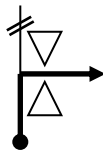
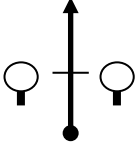

### Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

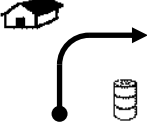
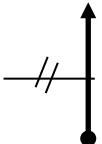
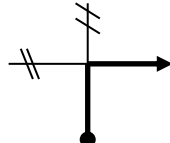
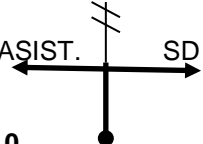
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

# RALLY DE LAVALLE 2015

## SIMBOLOS UTILIZADOS

 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC  EST. DE SERVICIO	 SEÑAL CAMINERA
 GOMAS  MOJON	 MOLINO  SILOS	 CH 00 CONTROL HORARIO
 ROTONDA  BOULEVARD	 PLAZA  POLICIA	 LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 TRANQUERA  ALAMBRADO	 POSTES DE LUZ 	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 SEMAFORO  CARTEL RUTERO	 STOP  ESTACION DE OMNIBUS  REFUGIOS	
 CASAS  ESCUELA	 IGLESIA  ARBOL  ARBOL SECO  MONTE  PINO  PALMERA	
 ALCANTARILLA  BADEN  PUENTE	 VADO C/AGUA  LOMO	 ATENCION  PELIGRO  MUCHO PELIGRO

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCIO N 1	HOJA <b>A</b>
Salida Parque de Asistencia <b>SHEKDAWN</b>		PROMEDIO SECTOR	SECTOR 1	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR --	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 CH 0 Salida Parque Asistencia	
0.03	0.03	 2	 Toma avenida Mitre <b>Calle de doble circulación</b>	
0.77	0.74	 3	Comienza boulevard	
1.19	0.42	 4	Fin de boulevard	
2.82	1.63	 5	ENTRE EN TRANQUERA	
2.87	0.05	 6	 SIGUE TRAZADO MAQUINA	

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR	SECCION <b>1</b>	HOJA
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>0</b>	<b>B</b>
<b>SW</b>				
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
		 7	DEJA TRAZADO MAQUINA Y TOMA CAMINO	
	0.35	 8		
	0.50	 9		
	0.90	 10		

# Vº Rally de Lavalle

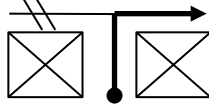
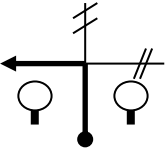
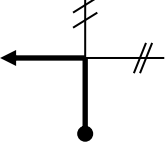
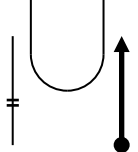
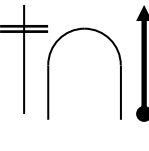
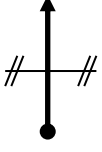
## “Pagos de Santos Vega”

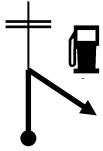
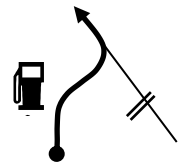
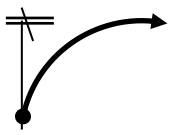
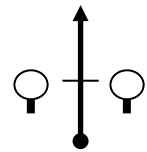

**2ª FECHA**  
**CAMPEONATO MAR Y SIERRAS**  
**2015**

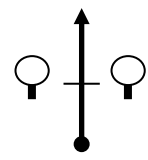

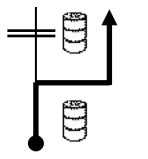
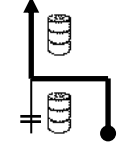
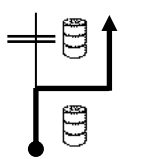
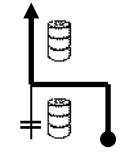
**11 DE ABRIL de 2015**  
**ETAPA 1**

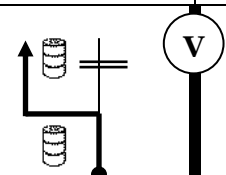
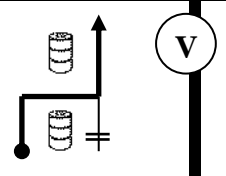
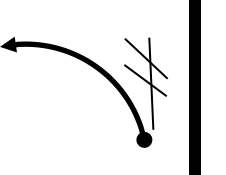
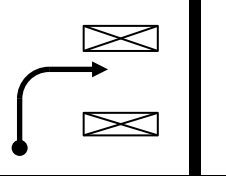
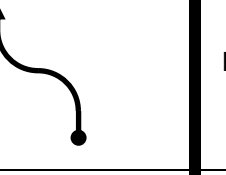
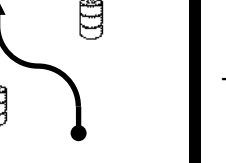
Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

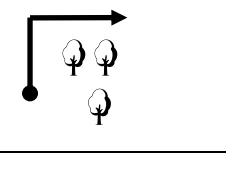
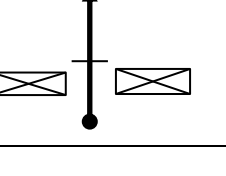
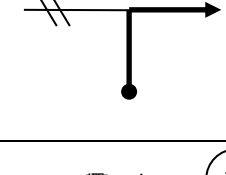
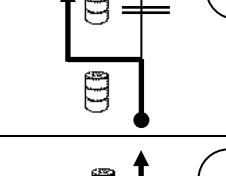
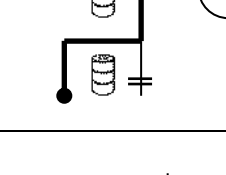
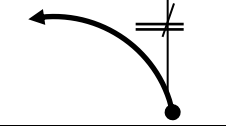
CH	DESTINO	DISTANCIAS			T.IDE	
		PE	ENL.	SEC		
CH0	Salida Asistencia					10:30
CH 1	La Linconia		10,15		0:25	10:55
<b>PE 1</b>	<b>LA LINCONIA</b>	<b>11,5</b>				<b>10:58</b>
CH 2	La Tosquera		3,3	14,8	0:20	11:18
<b>PE 2</b>	<b>C. DE EXP.SANTOS VEGA</b>	<b>9,39</b>				<b>11:21</b>
CH3	Parque Nacional		1,41	10,8	0:15	11:36
<b>PE3</b>	<b>V. DE LAS PAMPAS</b>	<b>6,9</b>				<b>11:39</b>
CH 3a	Entrada Asist.-Flexi		0,8	7,7	0:15	11:54
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					0:40	12:34
CH 3b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					
CH 3c	Salida Reagrupe				0:40	13:14
CH 4	La Linconia		10,15		0:25	13:39
<b>PE 4</b>	<b>LA LINCONIA</b>	<b>11,5</b>				<b>13:42</b>
CH 5	La Tosquera		3,3	14,8	0:20	14:02
<b>PE5</b>	<b>C. DE EXP.SANTOS VEGA</b>	<b>9,39</b>				<b>14:05</b>
CH6	Parque Nacional		1,41	10,8	0:15	14:20
<b>PE6</b>	<b>V. DE LAS PAMPAS</b>	<b>6,9</b>				<b>14:23</b>
CH6a	Entrada Asist.-Flexi		0,8	7,7	0:15	14:38
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					1:00	15:38
CH6b	Salida Asistencia					
CH6c	E. Parque Cerrado				0:05	15:43
<b>Totales de la etapa 1</b>		<b>55.58</b>	<b>15,66</b>	<b>71,24</b>		
<b>CH6 b y c NO PENALIZA ADELANTO</b>						












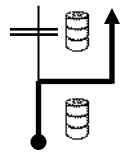

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.15.Km.	SECCIO N <b>1</b>	HOJA <b>1</b>
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>01</b>	
CH 1	LA LINCONIA			
<b>E</b>	<b>-</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		SALIDA X PORTON CRUZA AV MITRE	
		1		
0.10	0.10		CH 0 Salida Parque Asistencia	
		2		
0.30	0.20		Toma avenida Mitre <b>Calle de doble circulación</b>	
		3		
1.05	0.75		Comienza boulevard	
		4		
1.50	0.45		Fin de boulevard	
		5		
2.50	1.00		<b><u>CIRCULAR CON PRECAUCION</u></b> Lomos y badenes	
		6		

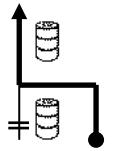

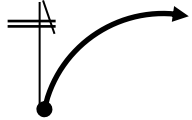
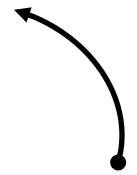
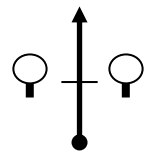

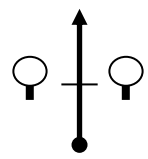

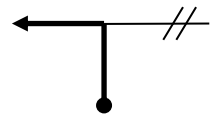
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.15 Km.	SECCIO N <b>1</b>	HOJA <b>2</b>
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia LA LINCONIA	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>01</b>	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>25'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
4.90	2.40	7 	<b><u>INGRESO A YPF PARA REABASTECER</u></b>	
4.95	0.05	8 	SALE YPF Y TOMA RUTA 11 PRECAUCION	
9.85	4.90	9 	DEJA RUTA 11 BAJA A LA TIERRA	
10.15	0.30	10 	 CH 1	

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCIO N <b>1</b>	HOJA <b>3</b>
LPE 1 CH 2	LA LINCONIA LA TOSQUERA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>2</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LA LINCONIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>11.50 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
<b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00	1 	 LPE 1	
0.60	0.60	2 	<b>!!</b> Deja camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
0.65	0.05	3 	<b>V</b> Retoma camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
1.50	0.85	4 	<b>!!</b> Deja camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
1.65	0.10	5 	<b>V</b> Retoma camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	

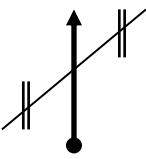

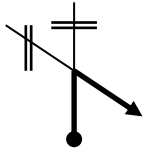

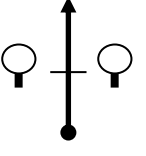

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>4</b>
LPE 1 CH 2	LA LINCONIA LA TOSQUERA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>2</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LA LINCONIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>11.50 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.35	0.70		<b>!!</b> Deja camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
2.42	0.08		Retoma camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
2.90	0.48			
3.55	0.65		ENTRA ENTRE TRANQUERAS	
			RESPETA TRAZADO DE MAQUINA	
3.90	0.35		DESVIO RESPETA TRAZADO DE MAQUINA	

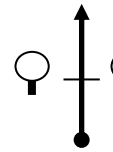

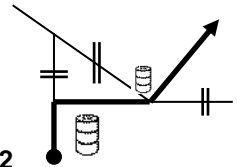

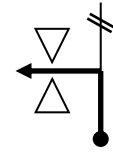
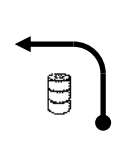

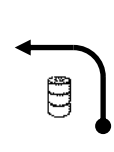

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>5</b>
LPE 1 CH 2	LA LINCONIA LA TOSQUERA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LA LINCONIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>11.50 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.15	0.25		PASA X MONTE	
4.40	0.25		SALE ENTRE TRANQUERAS	
4.45	0.05		VUELVE AL CAMINO	
5.10	0.65		<b>!!</b> Deja camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
5.20	0.10		Retoma camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
5.40	0.20			

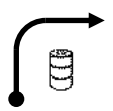
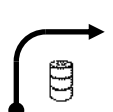

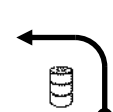
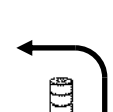

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>6</b>
LPE 1 CH 2	LA LINCONIA LA TOSQUERA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LA LINCONIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>11.50 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.15	0.75	 18	 <b>CHICANA</b> Zona de veedores	
6.85	0.70	 19	 <b>BAJA CAMINO</b> Entra x derecha sale y cruza camino toma baja s/i	
6.90	0.05	 20	 <b>BAJA CAMINO S/I</b> Zona de veedores	
7.85	0.95	 21	 <b>CHICANA</b> Zona de veedores	
8.80	0.95	  22	 <b>CHICANA</b> Zona de veedores	
9.65	0.85	 23	 <b>!!</b> Deja camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	

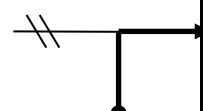
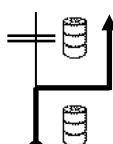
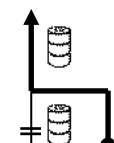
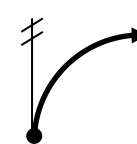
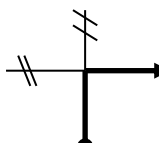
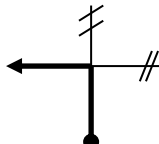
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SEC <b>1</b>	HOJA <b>7</b>
LPE 1 CH 2	LA LINCONIA LA TOSQUERA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>2</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LA LINCONIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>11.50 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.85	0.20	 24	 Retoma camino real Pasa entre Postes Zona de veedores	
10.10	0.25	 25		
10.18	0.08	 26		
11.00	0.82	 27	 <b>FPE 1</b>	
11.50	0.50	 28	 <b>STOP</b> Antes de cruce	
11.60	0.10	 29	PRECAUCION SUBE A RUTA 11	

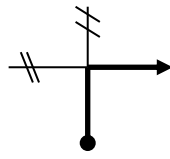
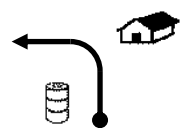
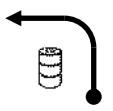
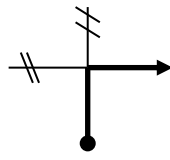
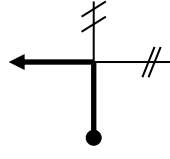
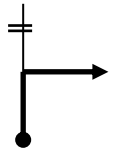


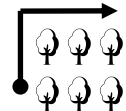
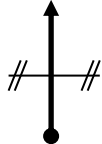
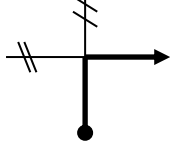
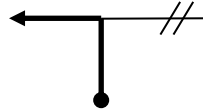
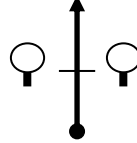

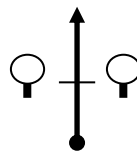

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>8</b>
LPE 1 CH 2	LA LINCONIA LA TOSQUERA	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>2</b>	CH 2
<b>PE 1</b>	<b>LA LINCONIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>11.50 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.40	1.80	 30	 <b>PRECAUCION</b>	
14.60	1.20	 31	 <b>Baja a la tierra</b>	
14.80	0.20	 32	 <b>CH 2</b>	

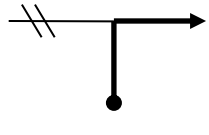
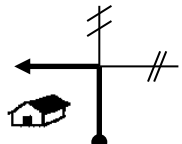
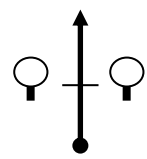
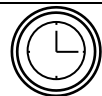
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.35 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>9</b>
LPE 2 CH 3	LA TOSQUERA PLANTA DE GAS	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>2</b>	
<b>PE 2</b>	<b>CENTRO DE EXP.SANTOS VEGA</b>	DISTANCIA P.E. <b>8.94 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>0'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRE SIVA (Km.) TOTAL
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00	 1	 <b>LPE 2</b>	
0.60	0.60	 2	 Toma hacia cementerio Pasa por detrás de gomas Zona de veedores	
0.90	0.30	 3	Entra por puerta c/alcantarilla	
1.05	0.15	 4	 Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.10	0.05	 5	 Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	

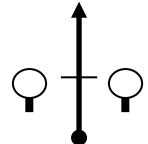

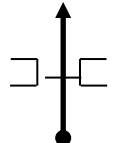
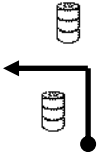

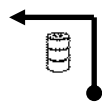

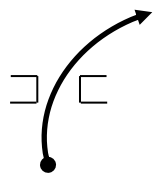
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.35 KM.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>10</b>
LPE 2 CH 3	LA TOSQUERA PLANTA DE GAS	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 2</b>	<b>CENTRO DE EXP.SANTOS VEGA</b>	DISTANCIA P.E. <b>8.94 Km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>0</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.20	0.10	 <b>V</b>	Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
		6		
1.25	0.05	 <b>V</b>	Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
		7		
1.35	0.10		LOMO	
		8		
1.50	0.15	 <b>V</b>	Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
		9		
1.55	0.05	 <b>V</b>	Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
		10		
1.65	0.10	 <b>V</b>	Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
		11		

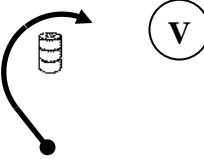
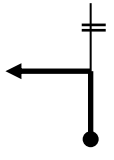
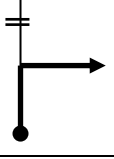
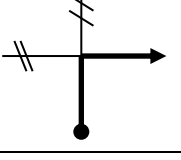
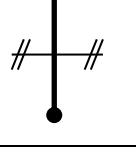
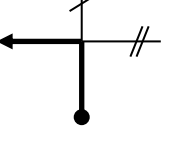
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.35	SECCION	HOJA <b>11</b>
LPE 2 CH 3	LA TOSQUERA PLANTA DE GAS	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 2</b>	<b>CENTRO DE EXP.SANTOS VEGA</b>	DISTANCIA P.E. <b>8.94</b>	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.70	0.05		TOMA ASFALTO	
		12		
1.90	0.20	 <b>V</b>	<b>!!</b> Deja ASFALTO Pasa entre Postes Zona de veedores	
		13		
1.95	0.05	 <b>V</b>	Retoma ASFALTO Pasa entre Postes Zona de veedores	
		14		
2.50	0.55		BAJA A LA TIERRA	
		15		
3.40	0.90			
		16		
3.85	0.45			
		17		

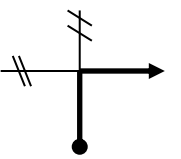
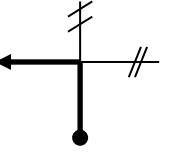
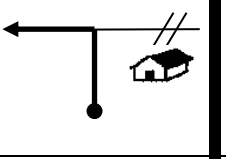
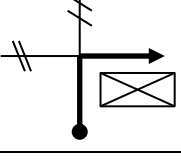
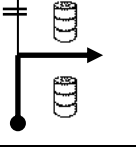
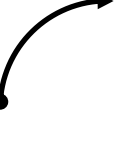
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.35.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 3	LA TOSQUERA PLANTA DE GAS	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 0	
PE 2 CENTRO DE EXP.SANTOS VEGA		DISTANCIA P.E. 8.94	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.40	0.55			
4.80	0.40		<b>V</b> Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
6.60	1.80		<b>V</b> Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial y sube camino Zona de veedores	
7.05	0.45			
7.45	0.40			
7.75	0.30			

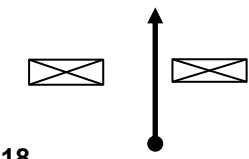
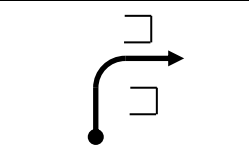
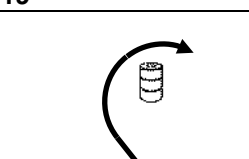
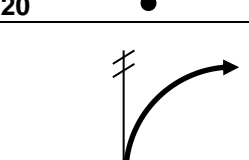
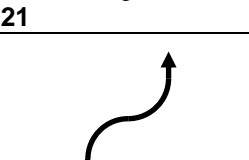
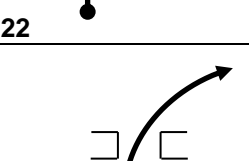
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.35 KM.	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 3	LA TOSQUERA PLANTA DE GAS	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 0	
PE 2 CENTRO DE EXP.SANTOS VEGA		DISTANCIA P.E. 8.94 KM	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.00	0.25			
8.25	0.25		<b>CRUCE</b>	
8.50	0.25			
8.80	0.30			
8.85	0.05		 FPE 2	
8.94	0.09		 <b>STOP</b> Antes de cruce	

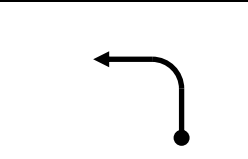
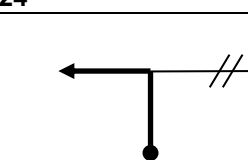
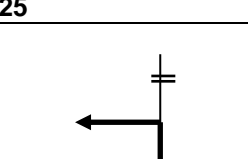
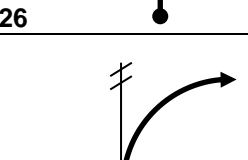
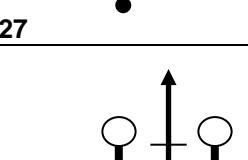

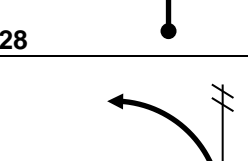

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 10.35 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>14</b>
LPE 2 CH 3	LA TOSQUERA PLANTA DE GAS	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 2</b>	<b>CENTRO DE EXP.SANTOS VEGA</b>	DISTANCIA P.E. <b>8.94 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.95	0.01		SUBE ASFALTO	
10.15	1.20		Baja a la tierra	
10.35	0.20		 CH 3 Frente Planta de gas S/I	

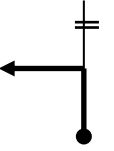
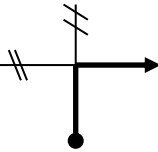
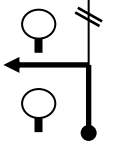

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR .	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>15</b>
LPE 3 CH 3a	Parque Nacional Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 3</b>	<b>Parque Nacional "VENADO DE LAS PAMPAS"</b>	DISTANCIA P.E. .	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV VA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
<b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00		 LPE 3	
0.70	0.70		Precaucion Acantarilla	
0.80	0.10		 Pasa entre gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.00	0.20		 Por detrás de gomas Respetar el trazado de la maquinaria vial Zona de veedores	
1.20	0.20		Curva con acantarilla PELIGRO	

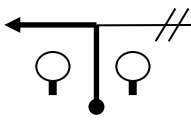

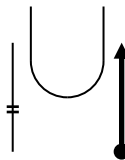
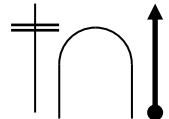
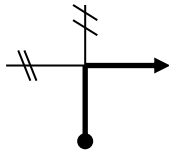
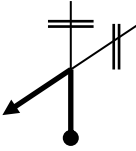
RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 3	Parque Nacional	.	1	<b>16</b>
CH 3a	Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>PE 3</b>		<b>Parque Nacional VENADO DE LAS PAMPAS</b>		
		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.30	0.10			
1.80	0.50			
2.10	0.30			
2.50	0.40			
2.70	0.20			
3.00	0.30			

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 3	Parque Nacional			<b>17</b>
CH 3a	Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>PE 3</b>		<b>Parque Nacional VENADO DE LAS PAMPAS</b>		
		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.20	0.20			
3.40	0.20			
3.80	0.40			
4.30	0.50		CONTENEDOR SOBRE DERECHA	
4.35	0.05		ENTRA ENTRE POSTES Y HIPICO	
4.36	0.01		Sigue trazado de maquina	

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 3 CH 3a	Parque Nacional Entrada Asistencia	.	<b>1</b>	<b>18</b>
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>PE 3</b>		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
<b>Parque Nacional VENADO DE LAS PAMPAS</b>		.		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.30	0.94	 18	Sale entre tranqueras	
5.31	0.01	 19	PRECAUCION CANTARILLA	
5.60	0.29	 20	Pasa por detrás de goma	
5.80	0.20	 21	RESPETA TRAZADO MAQUINA	
6.00	0.20	 22		
6.10	0.10	 23		

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
LPE 3 CH 3a	Parque Nacional Entrada Asistencia	.	<b>1</b>	<b>19</b>
		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>PE 3</b>		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
<b>Parque Nacional VENADO DE LAS PAMPAS</b>		.		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.30	0.20	 24		
6.60	0.30	 25		
6.70	0.10	 26		
6.90	0.20	 27		
6.95	0.05	 28	 FPE 3	
7.20	0.25	 29	 STOP	

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR 7.70 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>20</b>
LPE 3 CH 3a	Parque Nacional Entrada Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 3</b>	<b>Parque Nacional VENADO DE LAS PAMPAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>6.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIV A (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.25	0.05	 30	Transformador Alta Tension	
7.50	0.25	 31	Toma el asfalto	
8.00	0.50	 32	 CH 3a Entrada Parque de Asistencia	

RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR	SECCION N	HOJA <b>21</b>
Salida Parque de Asistencia <b>Entrada Parque Cerrado</b>		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>E</b>	<b>PARQUE CERRADO</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10''</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 Salida Parque Cerrado Toma Calle Mitre	
0.75	0.75	 2	Comienza boulevard	.
1.25	0.45	 3	Fin de boulevard	
1.35	0.10	 4	Toma Calle Gibson <b>Polideportivo</b>	
1.45	0.10	 5	Calle zemborain <b>Acceso Polideportivo</b>	

# Vº Rally de Lavalle

## “Pagos de Santos Vega”

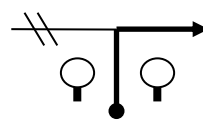

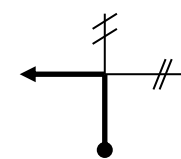
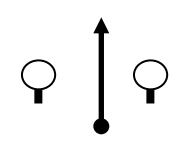

**2ª FECHA**  
**CAMPEONATO MAR Y SIERRAS**  
**2015**

**12 DE ABRIL de 2015**  
**ETAPA 2**

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

CH	DESTINO	DISTANCIAS			T.IDE	
		PE	ENL.	SEC		
CH6d	Salida Parque Cerrado					8:30
CH6e	Entrada Asistencia				0:10	8:40
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					0:25	9:05
CH6f	Salida Asistencia					
CH 7	La Linconia		10,15		0:25	9:30
<b>PE7</b>	<b>LA LINCONIA</b>	<b>11,5</b>				<b>9:33</b>
CH 8	La Tosquera		3,3	14,8	0:20	9:53
<b>PE 8</b>	<b>C. DE EXP.SANTOS VEGA</b>	<b>9,39</b>				<b>9:56</b>
CH9	Parque Nacional		1,41	10,8	0:15	10:11
<b>PE9</b>	<b>V. DE LAS PAMPAS</b>	<b>6,9</b>				<b>10:14</b>
CH 9a	Entrada Asist.-Flexi		0,8	7,7	0:15	10:29
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					0:40	11:09
CH9b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					
CH9c	Salida Reagrupamiento				0:40	11:49
CH10	La Linconia		10,15		0:25	12:14
<b>PE 10</b>	<b>LA LINCONIA</b>	<b>11,5</b>				<b>12:17</b>
CH11	La Tosquera		3,3	14,8	0:20	12:37
<b>PE 11</b>	<b>C. DE EXP.SANTOS VEGA</b>	<b>9,39</b>				<b>12:40</b>
CH12	Parque Nacional		1,41	10,8	0:15	12:55
<b>PE12</b>	<b>V. DE LAS PAMPAS</b>	<b>6,9</b>				<b>12:58</b>
CH12a	Entrada Parque C. Final		0,8	7,7	0:15	13:13
<b>Totales de la etapa 2</b>		<b>55,58</b>	<b>15,66</b>	<b>71,24</b>		
<b>CH12a NO PENALIZA ADELANTO</b>						

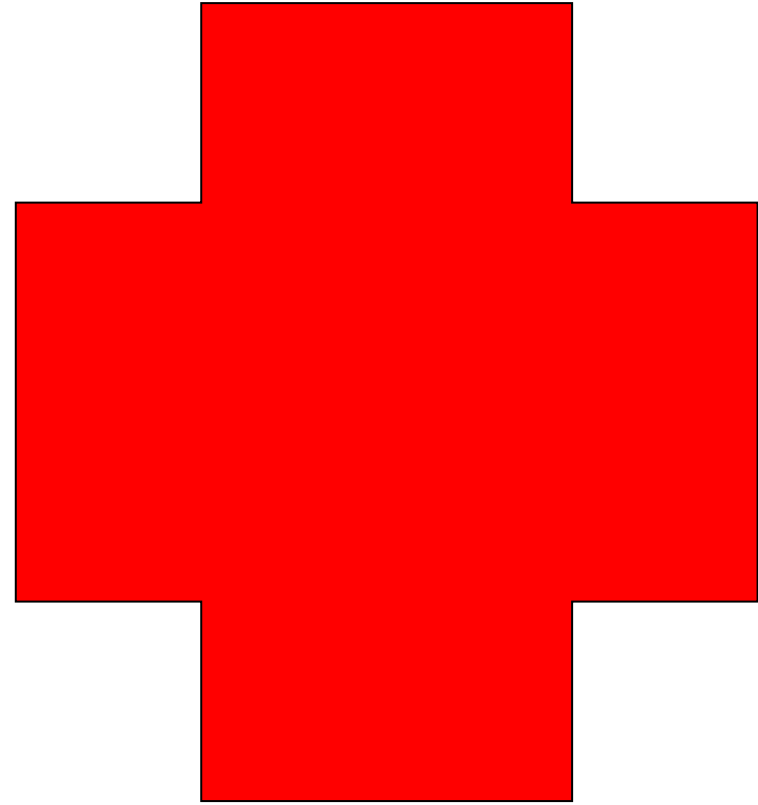


RALLY DE LAVALLE 2015		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCIO N	HOJA <b>22</b>
CH6d CH6e	Salida Parque de Asistencia <b>Entrada Parque Cerrado</b>	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
<b>E</b>	<b>PARQUE CERRADO</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>10''</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 Salida Parque Cerrado Toma Calle Mitre	
0.20	0.20	2 		
1.35	1.15	3 	 Entrada a Asistencia	

***SE REPITE EN 2  
OPORTUNIDADES EL  
MISMO TRAZADO DEL  
DIA SABADO***

**OK**

**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS  
TRES TRIPULACIONES  
SIGUIENTES SI NO ES NECESARIA  
LA ATENCIÓN MÉDICA O DE**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA  
O DE BOMBEROS**