

1º Rally “Ciudad de Lezama”

3ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2014

31 de Mayo y 1 de Junio del 2014

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia y Organiza:

Municipalidad de Lezama
Auto Moto Club Lezama

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 29 de MAYO de 2014:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 30 de MAYO de 2014:

09.00 Hs. a 13.30 Hs.

2WX 0 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

14:00 Hs. a 17:00 Hs

Shakedown

19.00 Hs.

Cierre de Parque de Presentación Previo

19:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos

20.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto Nº 1

SABADO 31 de MAYO de 2014:

11:00 Hs.

Salida 1º auto de Parque de Asistencia

DOMINGO 1 de JUNIO de 2014:

08.30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

16.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia.-

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.-

Oficina de Prensa: Idem anterior.-

Parque de Asistencia:.-CAMPO HIPICO

Verificación Administrativa Previa:RESTO BAR LA FONTANA.-Autovia 2 nº 276

Verificación Técnica Previa:.-Auto via 2 esq D. LASTRA

Parque de Presentación Previo:.-CLUB A. COBO – Cobo esq Sgto. Cabral

Rampa de Largada:.-

Reunión Previa de Pilotos:

Parque Cerrado entre Etapas: ESTADIO HIGINIO APARICIO.-

Parque Cerrado Final: CAMPO HIPICO.-

Podio: Parque de Asistencia.-

Verificación Técnica Final: AUTOVIA 2 esq D. LASTRA

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por: AUTO MOTO CLUB LEZAMA
La denominación de la prueba es: Rally "Ciudad de Lezama"
Programado para los días 30 y 31 de Mayo y 1 de Junio de 2014.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del Club Organizador

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: Daniel Jordan.
Comisario Técnico: Casajus /Deleonardis.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Luis Hatrik
Adjunto de la Dirección: Matias Murias
Relacion con concurrentes: Alejandro Flores

RESPONSABLES DE:

Seguridad:
Sanidad: Hospital Municipal

Parque de Asistencia:
Parque Previo y Rampa:
Parque Cerrado:

Encargado de Prensa:
Libro de Ruta: Alejandro Flores
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División Rally)
Controles Horarios: Crono'S (División Rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la TERCERA fecha puntuable para el CAMPEONATO ZONAL 2014 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (UNO) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de OCHO Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

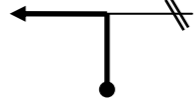
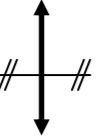
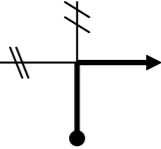
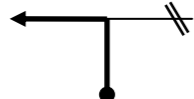
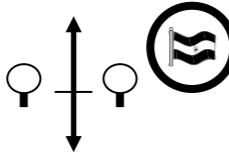
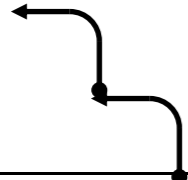
La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativas es **OBLIGATORIA.**

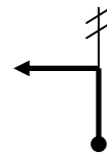
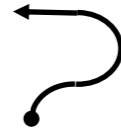
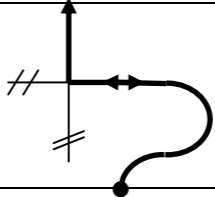

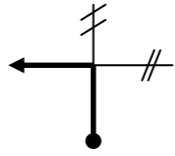
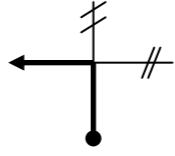
Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

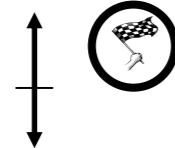
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR <td>SECTOR</td> <td rowspan="2">A</td>	SECTOR	A
CH		-	-	
SD	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		SALIDA ASISTENCIA	
		1		
1.60	1.60		DEJA ASFALTO	
		2		
1.90	0.30			
		3		
2.10	0.30			
		4		
2.30	0.20		<u>COMIENZA SHAKEDOWN</u> <u>POSTE S/D</u>	
		5		
2.35	0.0.5			
		6		

RALLY LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	B
CH		-	-	
SD	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
2.55	0.20			
		7		
2.75	0.20		SIGUE TRAZADO MAQUINA	
		8		
2.95	0.20		RETOMA CAMINO	
		9		
3.35	0.40		LOMO	
		10		
3.60	0.25			
		11		
3.80	0.20			
		12		

RALLY LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
		-	-	C
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
CH		-	-	
SD	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
4.10	0.30	13 	<u>FIN SHAKEDOWN</u> <u>CARTEL</u> <u>ROLLOS DE PASTURA</u>	

1º Rally

“Ciudad de Lezama”

1º ETAPA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2014

31 de Mayo del 2014

Total de PE: 58.80 Km
Total de enlace: 48.80 Km
Totales de la etapa 1: 108.40 Km

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Lezama
Auto Moto Club Lezama

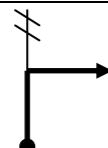
www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

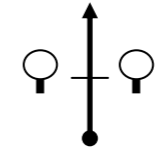

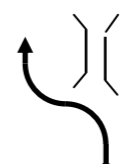
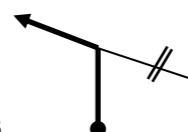
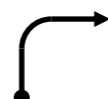
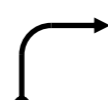
HORARIOS SABADO 31/05/2014

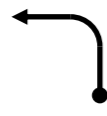
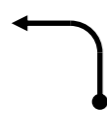
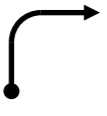
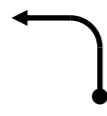

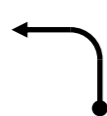
CH 1	Salida ASISTENCIA					11.00
CH 2	LAS BARRANCAS		12.60	12.60	00:20	11.20
PE 1	LAS BARRANCAS	18.80				11.23
CH 3	LA BELEN		8.40	27.20	00:30	11.53
PE 2	LA BELEN	10.60				11.56
CH 4	Entrada Asistencia-Flexi		3.40	14.00	00:20	12.16
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:40	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12.56
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:40	13.36
CH 5	LAS BARRANCAS		12.60	12.60	00:20	13.56
PE 3	LAS BARRANCAS	18.80				13.59
CH 6	LA BELEN		8.40	27.20	00:30	14.29
PE 4	LA BELEN	10.60				14.32
CH 7	Entrada Asistencia-Flexi		3.40	14.00	00:20	14.52
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:40	
CH 7b	Salida Asistencia					15.32
CH 7c	Entrada Parque Cerrado		0,30	0,30	00:05	15.37
Totales de la etapa 1		58.80	48.80	108.40		

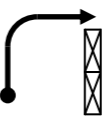
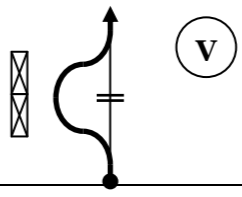
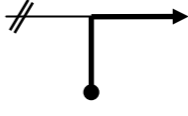
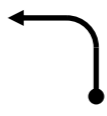
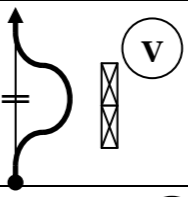
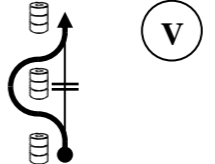
CH 7c NO PENALIZA ADELANTO

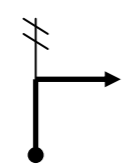
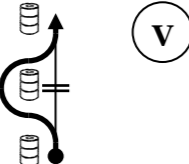
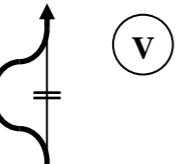
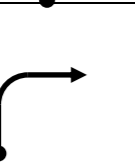
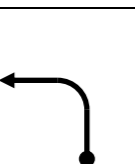

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 01	
CH 1	Las Barrancas	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR	
E	-	-		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 0 Salida Parque Asistencia	
0.80	0.80	2	Sube Asfalto	
0.85	0.05	3	Toma BOULEVARD LIBRES DEL SUR	
1.05	0.20	4	Toma Ruta 57ª Pila	
8.20	7.15	5		
12.00	3.80	6	LA ALPINA S/I	

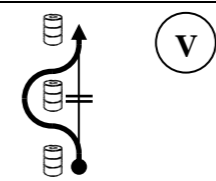

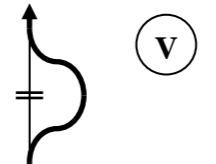
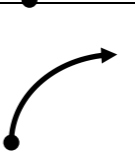
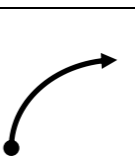
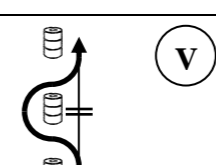
RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA 2
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 01	2
CH 1	Las Barrancas	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR	
E	-	-		
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.60	0.60	7 	LAGUNA "LOS BARRANCOS"	
		8 	 CH 1 LAS BARRANCAS	

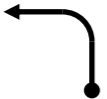
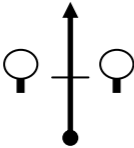

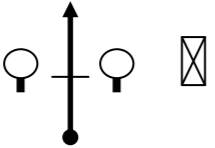

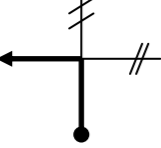
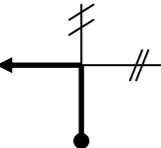
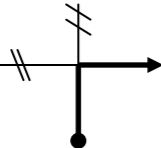
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 3
LPE 1	Las Barrancas	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	3
CH 2	La Belen	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30"	
PE 1	LAS BARRANCAS			
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 1	27.40
0.60	0.60	2 	OJO BAJA X IZQ PUENTE	26.80
0.80	0.20	3 		26.60
1.20	0.40	4 		26.20
1.55	0.35	5 		25.85

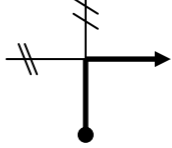
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LAS BARRANCAS	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.55	1.00	 6		24.85
2.70	0.15	 7		24.70
3.10	0.40	 8		24.30
3.20	0.10	 9		24.20
3.70	0.50	 10		23.70
4.00	0.30	 11		23.40

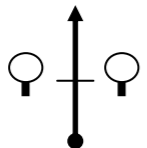

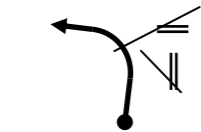
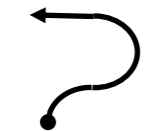
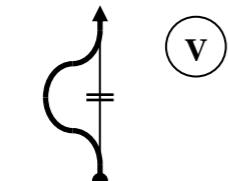
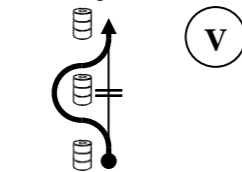
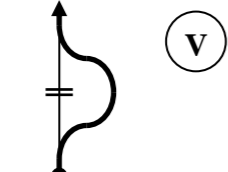
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR 27.70 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LAS BARRANCAS	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.00	1.00	 12	4 Tranqueras S/I	22.40
6.00	1.00	 13	BAJA CAMINO 1 S/I	21.40
6.90	0.90	 14		20.50
7.20	0.30	 15		20.20
8.20	1.00	 16	BAJA CAMINO 2 S/D SAN RAFAEL	19.10
9.30	1.10	 17	ii CHICANA 3 Zona de veedores	18.00

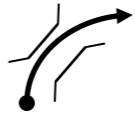
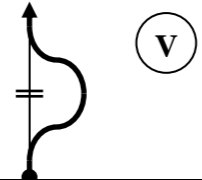
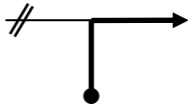
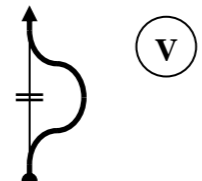
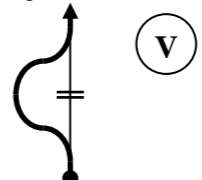
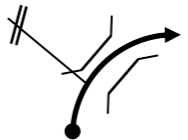
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LAS BARRANCAS	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.30	1.00	18 		17.00
11.60	1.30	19 	ii CHICANA 4 Zona de veedores	16.00
12.40	1.00	20 	BAJA CAMINO S/I	15.00
13.10	0.70	21 		14.30
13.40	0.30	22 		14.00
14.70	1.30	23 		12.70

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LAS BARRANCAS	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.70	1.00	24 	ii CHICANA 6 Zona de veedores	11.70
15.90	0.20	25 		11.50
16.05	0.15	26 	BAJA CAMINO S/D	11.35
16.30	0.40	27 		10.95
17.20	0.90	28 		10.05
17.30	0.10	29 	ii CHICANA 8 Zona de veedores	9.95

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LAS BARRANCAS	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.20	0.85	 30		9.20
18.30	0.10	 31	 FPE 1	9.10
18.80	0.50	 32	 STOP TRANQUERA S/D	8.60
19.80	1.00	 33		7.60
22.00	2.20	 34		5.40
22.20	0.20	 35		5.20

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 9
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LAS BARRANCAS	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
25.40	3.20	 36		2.00
27.40	2.00	 37	 CH 2 LA BELEN	0.00

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 1	HOJA 10
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 2	LA BELEN	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LPE 2 Palmera S/D	
0.10	0.10	2 	ESCUELA 52 S/I	
1.20	0.95	3 	CARGADOR S/D	
1.60	0.40	4 	BAJA CAMINO S/I	
2.20	0.60	5 	ii CHICANA 1 Zona de veedores	
3.30	0.90	6 	BAJA CAMINO S/D	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 1	HOJA 11
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 2	LA BELEN	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.50	0.20	7 	PELIGRO ACANTARILLA	
4.60	1.10	8 	BAJA CAMINO S/D	
4.90	0.30	9 		
5.90	1.00	10 	BAJA CAMINO S/D "LA GUACHERA"	
6.80	0.90	11 	BAJA CAMINO S/I	
7.00	0.20	12 		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 2	LA BELEN	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.20	0.20	13		
7.40	0.20	14		
8.00	0.60	15		
8.20	0.20	16		
8.40	0.20	17		
8.90	0.50	18		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 2	LA BELEN	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.10	0.20	19		
9.50	0.40	20	FPE 2	
10.20	0.70	21	STOP	
10.40	0.20	22		
10.70	0.20	23	SOCIEDAD RURAL	
11.60	0.60	24		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 1	HOJA 14
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 2	LA BELEN	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.10	0.50	25		
12.40	0.30	26	SUBE ASFALTO	
13.40	1.00	27	CRUZA BOULEVARD LIBRES DEL SUR	
14.10	0.70	28		
14.20	0.10	29	CH Ingreso Parque de Asistencia	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 12,60 Km.	ETAPA 1	HOJA 15
CH 3c CH 4	Salida Parque de Asistencia Las Barrancas		SECTOR 10	
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 11) Páginas 1 Y 2				
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA 16
LPE 3 CH 5	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 3	LAS BARRANCAS (II)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
Igual al sector 06 (LPE 1 – CH 2) Páginas 3 a 10				
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	ETAPA 1	HOJA 17
LPE 4 CH 6a	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 44,04 Km/h	SECTOR 12	
PE 4	LA BELEN (II)	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 07 (LPE 2 – CH 3) Páginas 10 a 14				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (C) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 40 MINUTOS				

1º Rally

“Ciudad de Lezama”

2º ETAPA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2014

1 de Junio del 2014

Total de PE: 58.80 Km
Total de enlace: 48.80 Km
Totales de la etapa 2: 108.40 Km

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

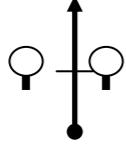


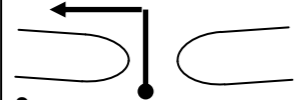



Auspicia:
Municipalidad de Lezama
Auto Moto Club Lezama

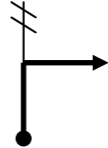
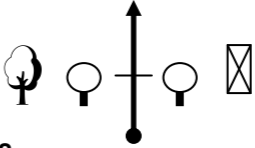

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

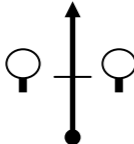

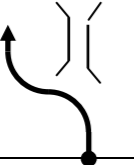
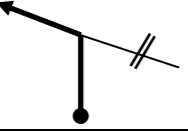
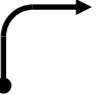
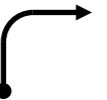
HORARIOS DOMINGO 1 DE JUNIO 2014


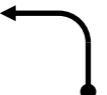
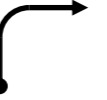


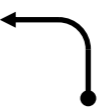
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 7d	Salida Parque Cerrado					08:30
CH 7e	Entrada Asistencia		0,30	0,30	00:05	08:35
PARQUE DE ASISTENCIA (E)					00:60	
CH 8	Salida ASISTENCIA					9.35
CH 9	LAS BARRANCAS		12.60	12.60	00:20	9.55
PE 5	LAS BARRANCAS	18.80				9.58
CH 10	LA BELEN		8.40	27.20	00:30	10.28
PE 6	LA BELEN	10.60				10.31
CH 11	Entrada Asistencia-Flexi		3.40	14.00	00:20	10.51
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:40	
CH 11b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					11.31
CH 11c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:40	12.11
CH 12	LAS BARRANCAS		12.60	12.60	00:20	12.31
PE 7	LAS BARRANCAS	18.80				12.33
CH 13	LA BELEN		8.40	27.20	00:30	13.03
PE 80.	LA BELEN	10.60				13.06
CH 14	Entrada PARQUE CERRADO FINAL		3.40	14.00	00:20	13.26
Totales de la etapa 1		58.80	48.80	108.40		

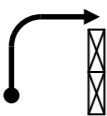
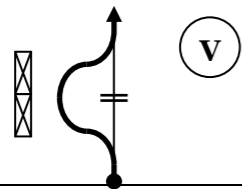
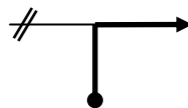
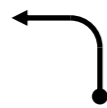
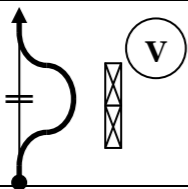
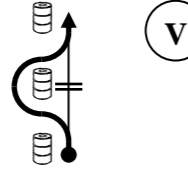
CH 14 NO PENALIZA ADELANTO

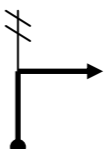
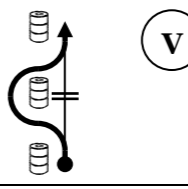
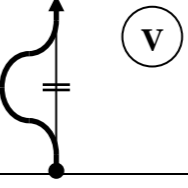
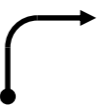
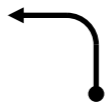
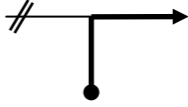
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA 20
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia Las Barrancas	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH Salida Parque Asistencia	
0.80	0.80	2 	Sube Asfalto	
0.85	0.05	3 	Toma BOULEVARD LIBRES DEL SUR	
1.05	0.20	4 	Toma Ruta 57ª Pila	
8.20		5 		
12.00		6 	LA ALPINA S/I	

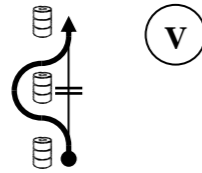

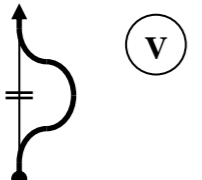


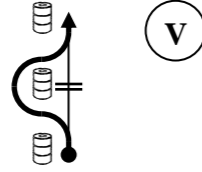
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR Km.	SECCION 1	HOJA 21
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia Las Barrancas	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.60		7 	LAGUNA "LOS BARRANCOS"	
		8 	 CH LAS BARRANCAS	

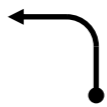
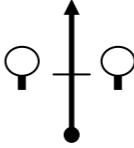
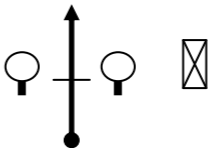
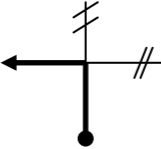
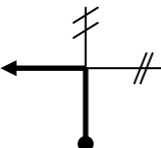
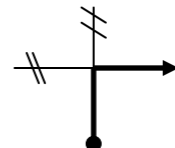
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 2	HOJA 22
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 5	LAS BARRANCAS (III)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 5	
0.60	0.60	2 	OJO BAJA X IZQ PUENTE	
0.80	0.20	3 		
1.20	0.40	4 		
1.55	0.35	5 		

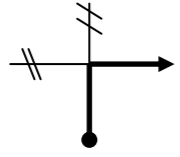
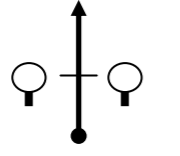
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 2	HOJA 23
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 5	LAS BARRANCAS (III)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.55	1.00	6 		
2.70	0.15	7 		
3.10	0.40	8 		
3.20	0.10	9 		
3.70	0.50	10 		
4.00	0.30	11 		

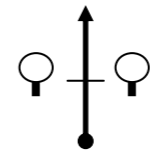

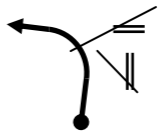

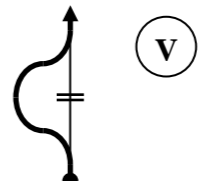
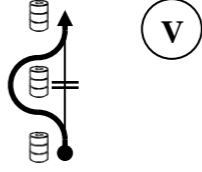
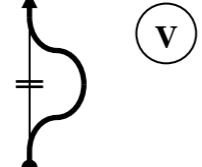
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 2	HOJA 24
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR 27.70 Km/h	SECTOR 02	
PE 5	LAS BARRANCAS (III)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.00	1.00	12 	4 Tranqueras S/I	
6.00	1.00	13 	BAJA CAMINO 1 S/I	
6.90	0.90	14 		
7.20	0.30	15 		
8.20	1.00	16 	BAJA CAMINO 2 S/D SAN RAFAEL	
9.30	1.10	17 	ii CHICANA 3 Zona de veedores	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 2	HOJA 25
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 5	LAS BARRANCAS (III)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.30	1.00	18 		
11.60	1.30	19 	ii CHICANA 4 Zona de veedores	
12.40	1.00	20 	BAJA CAMINO S/I	
13.10	0.70	21 		
13.40	0.30	22 		
14.70	1.30	23 		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 2	HOJA 26
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 5	LAS BARRANCAS (III)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.70	1.00	 24	ii CHICANA 6 Zona de veedores	
15.90	0.20	 25		
16.05	0.15	 26	BAJA CAMINO S/D	
16.30	0.40	 27		
17.20	0.90	 28		
17.30	0.10	 29	ii CHICANA 8 Zona de veedores	

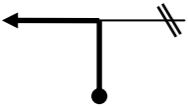
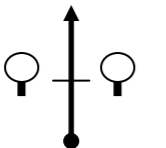

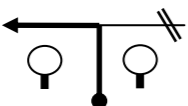

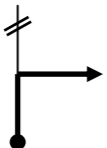
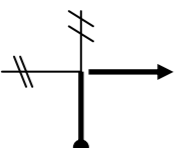

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 2	HOJA 27
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 5	LAS BARRANCAS (III)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
18.20	0.85	 30		
18.30	0.10	 31	FPE 1	
18.80	0.50	 32	STOP TRANQUERA S/D	
19.80	1.00	 33		
22.00	2.20	 34		
22.20	0.20	 35		

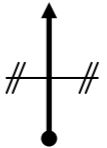
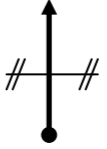
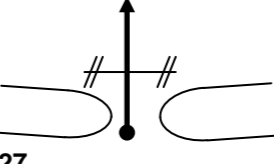
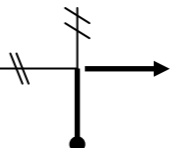
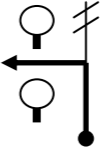

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 2	HOJA 28
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	
PE 5	LAS BARRANCAS (III)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
25.40	3.20	 36		
27.40	2.00	 37	CH LA BELEN	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 2	HOJA 29
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 6	LA BELEN (III)	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 LPE 6 Palmera S/D	
0.10	0.10	 3	ESCUELA 52 S/I	
1.20	0.95	 6	CARGADOR S/D	
1.60	0.40	 4	BAJA CAMINO S/I	
2.20	0.60	 29	ii CHICANA 1 Zona de veedores	
3.30	0.90	 6	BAJA CAMINO S/D	

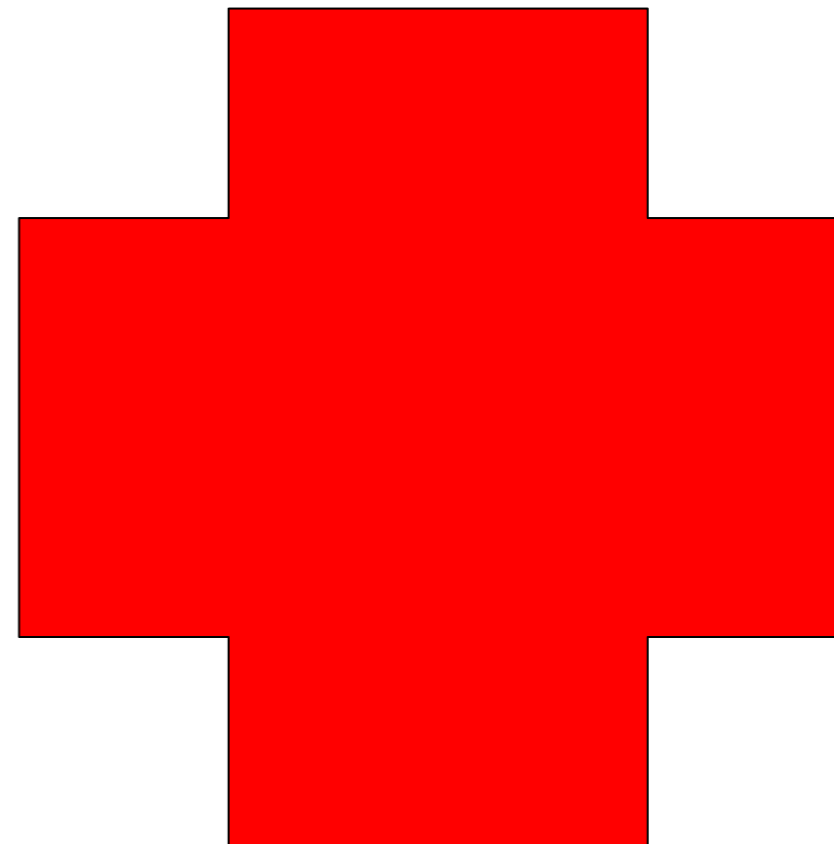
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 2	HOJA 30
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 6	LA BELEN (III)	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.50	0.20	7	PELIGRO ACANTARILLA	
4.60	1.10	8	BAJA CAMINO S/D	
4.90	0.30	9		
5.90	1.00	10	BAJA CAMINO S/D "LA GUACHERA"	
6.80	0.90	11	BAJA CAMINO S/I	
7.00	0.20	12		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 2	HOJA 31
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 6	LA BELEN (III)	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.20	0.20	18		
7.40	0.20	13		
8.00	0.60	15		
8.20	0.20	16		
8.40	0.20	17		
8.90	0.50	16		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 2	HOJA 32
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 6	LA BELEN (III)	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.10	0.20	 19		
9.50	0.40	 21	 FPE 2	
10.20	0.70	 19	 STOP	
10.40	0.20	 13		
10.70	0.30	 23	SOCIEDAD RURAL	
11.60	0.90	 24		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	SECCION 2	HOJA 33
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR 03	
PE 6	LA BELEN(III)	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.10	0.50	 25		
12.40	0.30	 26	SUBE ASFALTO	
13.40	1.00	 27	CRUZA BOULEVARD LIBRES DEL SUR	
14.10	0.70	 28		
14.20	0.10	 29	 CH 2^a Ingreso Parque de Asistencia	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 12,60 Km.	ETAPA 1	HOJA
CH 3c CH 4	Salida Parque de Asistencia Las Barrancas		SECTOR 10	34
E		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 11) Páginas 1 Y 2				
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 27.40 Km.	SECCION 1	HOJA
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR 02	35
PE 7	LAS BARRANCAS(IV)	DISTANCIA P.E. 18.80 Km.	T. IDEAL SECTOR 30''	
Igual al sector 06 (LPE 1 – CH 2) Páginas 3 a 10				
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.20 Km.	ETAPA 1	HOJA
LPE 5 CH 5a	La Belem Entrada PARQUE CERRADO FINAL	PROMEDIO SECTOR 44,04 Km/h	SECTOR 12	36
PE 8	LA BELEN (IV)	DISTANCIA P.E. 10.60 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 07 (LPE 2 – CH 3) Páginas 10 a 14				



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**

OK

P

**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**