

# 2º Rally “Ciudad de Lezama”

9ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2014  
12 -13 y 14 de DICIEMBRE del 2014

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia y Organiza:

Municipalidad de Lezama  
Auto Moto Club Lezama

www.rallymarysierras.net  
cronos\_cronometraje@hotmail.com

## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

#### Artículo 1: CRONOLOGIA

##### JUEVES 11 DE DICIEMBRE de 2014:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones

##### VIERNES 12 DE DICIEMBRE de 2014:

09.30 Hs. a 16.30 Verificación Administrativa y Técnica.

14:00 Hs. a 17:00 Hs Shakedown

19.00 Hs. Cierre de Parque de Presentación Previo

19:30 Hs. Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos

20.15 Hs. Salida de Rampa de Auto N° 1

##### SABADO 13 DE DICIEMBRE de 2014:

09:00 Hs. Salida 1º auto de Parque de Asistencia

##### DOMINGO 14 de DICIEMBRE de 2014:

08.30 Hs. Salida 1º auto de Parque Cerrado

16.00 Hs. PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs. Verificación Técnica Final

#### Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

**Secretaría Previa del Rally:** Alejandro Flores (0223 15 4975375)

**Secretaría y Centro de Cómputos:** Parque de Asistencia.-

**Indicador Oficial de las Clasificaciones:** Idem anterior.-

**Oficina de Prensa:** Idem anterior.-

**Parque de Asistencia:**.-SOCIEDAD RURAL

**Verificación Administrativa Previa:**RESTO Idem anterior

**Verificación Técnica Previa:**.-Auto

**Parque de Presentación Previo:**.-CLUB A. COBO – Cobo esq Sgto. Cabral

**Rampa de Largada:**.-

**Reunión Previa de Pilotos:**

**Parque Cerrado entre Etapas:** KARTODROMO DE LEZAMA

**Parque Cerrado Final:** SOCIEDAD RURAL.-

**Podio:** Parque de Asistencia.-

**Verificación Técnica Final:** AUTOVIA 2 esq D. LASTRA

## **CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN**

### **Artículo 1: DEFINICION**

Este rally está organizado por: AUTO MOTO CLUB LEZAMA  
La denominación de la prueba es: Rally "Ciudad de Lezama"  
Programado para los días 12,13 Y 14 DE DICIEMBRE de 2014.

### **Artículo 2: GENERALIDADES**

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atravesare el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

### **Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN**

**Comisión Directiva del Club Organizador**

### **Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

#### **a) FISCALIZACION:**

**Comisario Deportivo del Rally:** Daniel Jordan.  
**Comisario Técnico:** Casajus /Deleonardis.

#### **b) DIRECCION DE LA PRUEBA**

**Director de la Prueba:** Luis Hatrik  
**Adjunto de la Dirección:** Matias Murias  
**Relacion con concurrentes:** Alejandro Flores

#### **RESPONSABLES DE:**

**Seguridad:**  
**Sanidad:** Hospital Municipal  
**Parque de Asistencia:**  
**Parque Previo y Rampa:**  
**Parque Cerrado:**  
**Encargado de Prensa:**  
**Libro de Ruta:** Alejandro Flores  
**Clasificación y Cómputos:** Crono'S (División Rally)  
**Controles Horarios:** Crono'S (División Rally)

### **Artículo 5: ELEGIBILIDAD**

Esta competencia es la NOVENA fecha puntuable para el CAMPEONATO ZONAL 2014 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 2 (DOS) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

**CARRERA 15-12-9-6-4,5-3-1,5**

**ETAPA 9 -6-4,5-3-1,5**

**POWER 3**

**RAMPA 2**

### **Artículo 6: FISCALIZACION**

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

### **Artículo 7: RECORRIDO**

Este Rally consta de DIEZ Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

**ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.** El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

### **Artículo 8: CHICANA**

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

### **Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO**

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

**Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.**

### **Artículo 10: RECONOCIMIENTO**

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

### **Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA**

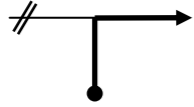
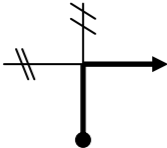
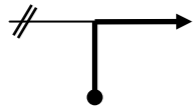
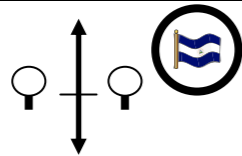
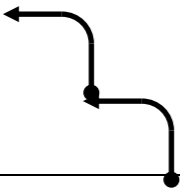
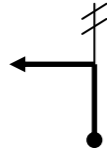
La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativas es **OBLIGATORIA**.

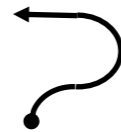
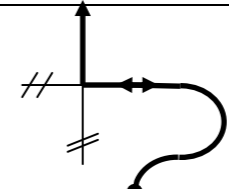

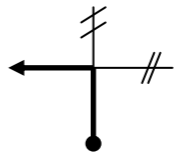
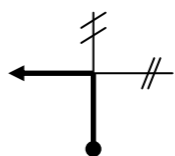
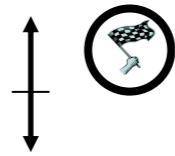
### **Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO**

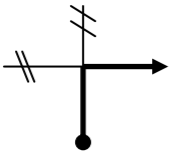
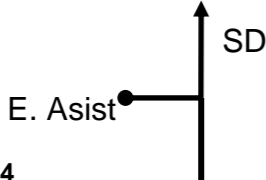
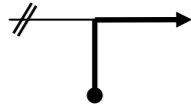
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

### **Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS**

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR <td>SECTOR</td> <td rowspan="2"><b>A</b></td>	SECTOR	<b>A</b>
CH		-	-	
<b>SD</b>	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.30		<b>SALIDA ASISTENCIA</b>	
		1		
0.30	0.30			
		2		
1.50	1.20			
		3		
0.00	0.00		<b><u>COMIENZA SHAKEDOWN</u></b> <b><u>POSTE S/D</u></b>	
		4		
0.05	0.0.5			
		5		
0.25	0.20			
		6		

RALLY LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	<b>B</b>
CH		-	-	
<b>SD</b>	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.45	0.20		<b>SIGUE TRAZADO MAQUINA</b>	
		7		
0.65	0.20		<b>RETOMA CAMINO"</b>	
		8		
1.05	0.40		<b>LOMO</b>	
		9		
1.30	0.25			
		10		
1.50	0.20			
		11		
1.80	0.30		<b><u>FIN SHAKEDOWN</u></b> <b><u>CARTEL</u></b> <b><u>ROLLOS DE PASTURA</u></b>	
		12		

RALLY LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR -	DIA -	HOJA <b>C</b>
CH CH		PROMEDIO SECTOR -	SECTOR -	
<b>SD</b>	<b>Parque de Asistencia Shakedown</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
1.95	0.15	13 		
2.25	0.30	14 		
2.95	0.70	15 	<b>SIGUE RECORRIDO A SD</b>	

# 2º Rally

## “Ciudad de Lezama”

### 1º ETAPA

#### CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2014

13 de Diciembre del 2014

**Total de PE: 85.05 Km**  
**Total de enlace: 97.20Km**  
**Totales de la etapa 1: 182.25Km**

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:  
Municipalidad de Lezama  
Auto Moto Club Lezama

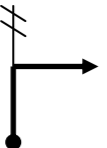

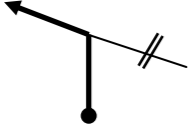
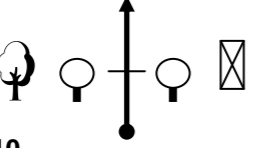

[www.rallymarysierras.net](http://www.rallymarysierras.net)  
[cronos\\_cronometraje@hotmail.com](mailto:cronos_cronometraje@hotmail.com)

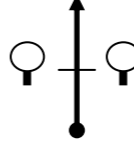


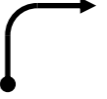
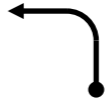
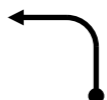
### HORARIOS SABADO 13/12/2014

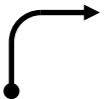
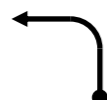

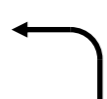

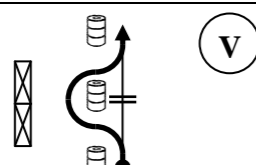
CH 0	Salida ASISTENCIA					09:00
CH 1	LAS BARRANCAS	15.45	20.00	20.00	00:30	09:30
<b>PE 1</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>					<b>09:33</b>
CH 2	LA BELEN	12.90	10.51	26.55	00:35	10:08
<b>PE 2</b>	<b>LA BELEN</b>					<b>10:11</b>
CH 2A	Entrada Asistencia-Flexi		1.90	14.20	00:20	10:31
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (a)					00:40	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					11:11
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:40	11:51
CH 3	LAS BARRANCAS	15.45	20.00	20.00	00:30	12:21
<b>PE 3</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>					<b>12:24</b>
CH 4	LA BELEN	12.90	10.51	26.55	00:35	12:59
<b>PE 4</b>	<b>LA BELEN</b>					<b>13:02</b>
CH 4A	Entrada Asistencia-Flexi		1.90	14.20	00:20	13:22
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (b)					00:40	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					14:02
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:40	14:42
CH 5	LAS BARRANCAS	15.45	20.00	20.00	00:30	15:12
<b>PE 5</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>					<b>15:15</b>
CH 6	LA BELEN	12.90	10.51	26.55	00:35	15:50
<b>PE 6</b>	<b>LA BELEN</b>					<b>15:53</b>
CH 6 <sup>a</sup>	Entrada Asistencia-Flexi		1.90	14.20	00:20	16:13
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (b)					00:60	
CH 6b	Salida Asistencia					17:13
CH 6c	Entrada Parque Cerrado		0,50	0,50	00:05	17:18
<b>Totales de la etapa 1</b>		<b>85.05</b>	<b>97.20</b>	<b>182.25</b>		

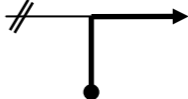
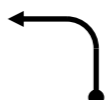
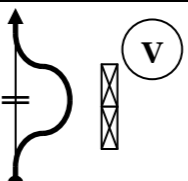
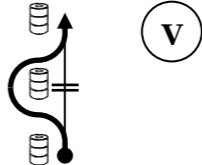
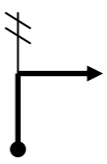
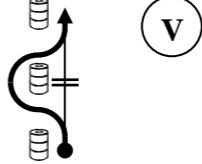
CH 6c NO PENALIZA ADELANTO

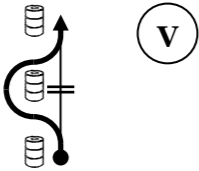

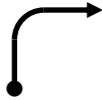
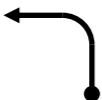
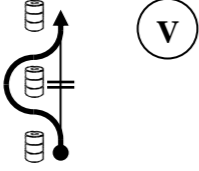
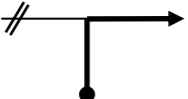
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 20 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>1</b>
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>01</b>	
CH 1	Las Barrancas			
<b>E</b>	<b>-</b>	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>30'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	<b>CH 0</b> <b>Salida Parque</b> <b>Asistencia</b>	
0.50	0.50	2	iii PRECAUCION TOMA RUTA 2	
2.75	2.25	3	<b>Toma BOULEVARD</b> <b>LIBRES DEL SUR</b> <b>(Reabastecimiento)</b>	
3.40	0.65	4	<b>Toma Ruta 57<sup>a</sup> Pila</b> <b>HOSPITAL s/i</b>	
11.50	8.10	5	<b>LA ROPA SA</b>  s/i	
15.30	3.80	6	<b>LA ALPINA S/I</b>	

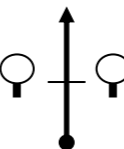

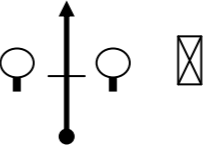

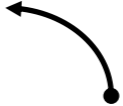



RALLY DE AYACUCHO 2012		DISTANCIA SECTOR 20 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>2</b>
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>01</b>	<b>2</b>
CH 1	Las Barrancas	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>30'</b>	
<b>E</b>	<b>-</b>			
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.90	0.60	7 	<b>LAGUNA "LOS BARRANCOS"</b>	
19.80	3.90	8 	<b>OJO PUENTE</b>	
20.00	0.20	9 		
20.20	0.20	10 	 <b>CH 1</b> <b>LAS BARRANCAS</b>	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 26.55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>3</b>
LPE 1	Las Barrancas	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	<b>3</b>
CH 2	La Belen	DISTANCIA P.E. <b>15.45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35''</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>			
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
<b>EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR</b>				
0.00	0.00	1 	 <b>LPE 1</b>	
0.20	0.20	2 		
0.55	0.35	3 		
1.55	1.00	4 		
1.70	0.15	5 		

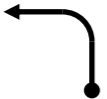
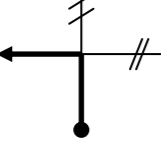
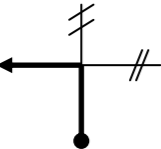
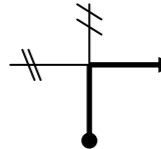
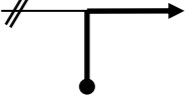
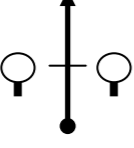

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 26.55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>4</b>
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>15.45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35''</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.10	0.40	 6		
2.20	0.10	 7		
2.70	0.50	 8		
3.00	0.30	 9		
4.00	1.00	 10	4 Tranqueras S/l	
5.00	1.00	 11	<b>ii</b> <b>CHICANA 1</b> Zona de veedores	

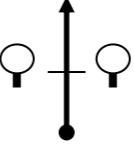

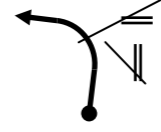




RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 26.55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>5</b>
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>15.45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35''</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.90	0.90	 12		
6.20	0.30	 13		
7.30	1.10	 14	BAJA CAMINO 2 S/D ESCUELA	
8.30	1.00	 15	<b>¡sobrecamino!</b> <b>CHICANA 3</b> Zona de veedores	
9.40	1.10	 16		
10.60	1.30	 17	<b>sobrecamino!</b> <b>CHICANA 4</b> Zona de veedores	


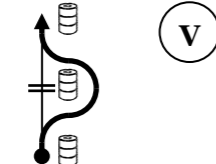
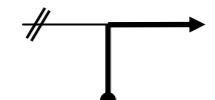
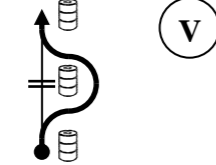
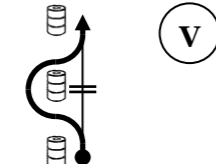

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 26.55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>6</b>
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>15.45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35''</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.50	0.90	18 	<b>sobrecamino</b> <b>CHICANA 5</b> Zona de veedores	
11.80	0.30	19 	<b>LOMO</b>	
12.10	0.55	20 		
12.60	0.50	21 		
12.90	0.30	22 	<b>sobrecamino</b> <b>CHICANA 6</b> Zona de veedores	
13.80	0.90	23 		

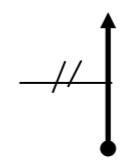
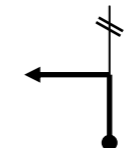
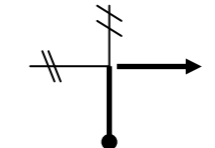
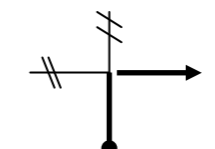
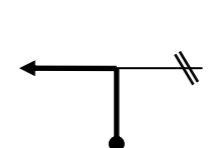
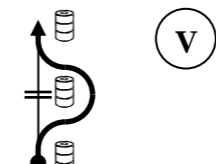
RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 26.55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>7</b>
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>15.45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35''</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.40	0.60	23 	 <b>FPE 1</b>	
15.00	0.60	24 	 <b>STOP</b>	
15.02	0.02	25 		
15.50	0.48	26 		
16.40	0.90	27 		
16.70	0.30	28 	<b>OJO PUENTE</b>	



RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 26.55 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>8</b>
LPE 1 CH 2	Las Barrancas La Belen	PROMEDIO SECTOR Km/h	SECTOR <b>02</b>	
<b>PE 1</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>15.45 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35''</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
17.35	0.95	 28		
18.95	1.60	 29		
21.15	2.20	 30		
21.35	0.20	 31		
24.55	3.20	 32		
26.10	1.55	 33	 CH 2 LA BELEN	

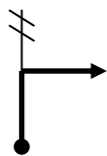
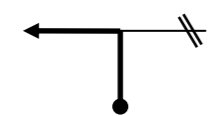


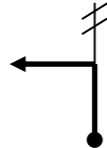
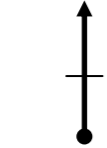
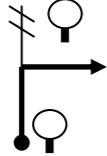

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>9</b>
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA BELEN</b>	DISTANCIA P.E. <b>12.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 LPE 2	
0.60	0.60	 2	ESCUELA 52 S/I	
1.20	0.60	 3	CARGADOR S/D	
2.00	0.80	 4	sobrecamino¡ <u>CHICANA1</u> Zona de veedores	
2.90	0.90	 5		
3.40	0.50	 6	¡Sobrecamino¡ <u>CHICANA 2</u> Zona de veedores	

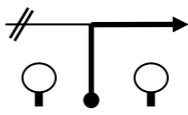

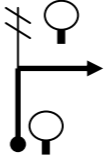

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>10</b>
LPE 2 CH 3	PROMEDIO SECTOR	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	DISTANCIA P.E. <b>12.90 Km.</b>	DISTANCIA P.E. <b>10.60 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.00	0.60	 7	<b>PELIGRO ACANTARILLA</b>	
4.90	0.90	 8	<b>ii</b> <b>CHICANA 2</b> Zona de veedores	
5.30	0.40	 9		
6.10	0.80	 10	<b>ii</b> <b>CHICANA 3</b> Zona de veedores	
7.00	0.90	 11	<b>sobrecamino ii</b> <b>CHICANA 4</b> Zona de veedores	
7.30	0.30	 12		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>11</b>
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA BELEN</b>	DISTANCIA P.E. <b>12.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.50	0.20	 13		
7.80	0.30	 14		
8.50	0.80	 15		
8.70	0.20	 16		
9.50	0.80	 17		
10.20	0.70	 18	<b>ii</b> <b>CHICANA 4</b> Zona de veedores	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>12</b>
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA BELEN</b>	DISTANCIA P.E. <b>12.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.60	0.40	19		
10.80	0.20	20		
11.30	0.50	21		
11.50	0.20	22		
12.00	0.50	23	SUBE Y SIGUE TRAZADO DE MAQUINA	
12.30	0.20	24		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>13</b>
LPE 2 CH 2a	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA BELEN</b>	DISTANCIA P.E. <b>12.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.35	0.05	25		
12.39	0.04	26	PASA POR DETRÁS DE POSTE Y SIGUE TRAZADO MAQUINA	
12.60	0.21	27		
12.62	0.02	28	FPE 2	
12.70	0.08	29		

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>14</b>
LPE 2 CH 3	La Belem Entrada de Asistencia	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>03</b>	
<b>PE 2</b>	<b>LA BELEN</b>	DISTANCIA P.E. <b>12.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>20'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.80	0.10	 30		
12.82	0.02	 31	 <b>STOP</b>	
13.40	0.58	 32		
13.50	0.10	 33		
13.70	0.20	 34		
13.80	0.10	 35	 <b>Ingreso Parque de Asistencia</b>	

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR 14.80 Km.	SECCION <b>1</b>	HOJA <b>15</b>
	Salida asistencia Entrada de PARQUE CERRADO	PROMEDIO SECTOR	SECTOR <b>03</b>	
<b>E</b>	<b>PARQUE CERRADO</b>	DISTANCIA P.E. <b>12.90 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>5'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 31	 <b>SALIDA Parque de Asistencia</b>	
0.45	0.45	 35	 <b>Ingreso PARQUE CERRADO</b>	

# 2º Rally

## “Ciudad de Lezama”

### 2º ETAPA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2014

14 de Diciembre del 2014

**Total de PE: 56.68 Km**  
**Total de enlace: 64.80Km**  
**Totales de la etapa 2: 121.50Km**

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

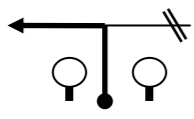

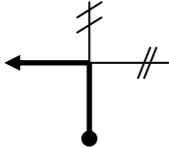
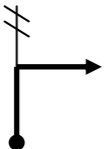
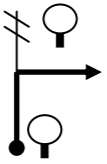

Auspicia:  
 Municipalidad de Lezama  
 Auto Moto Club Lezama

www.rallymarysierras.net  
 cronos\_cronometraje@hotmail.com

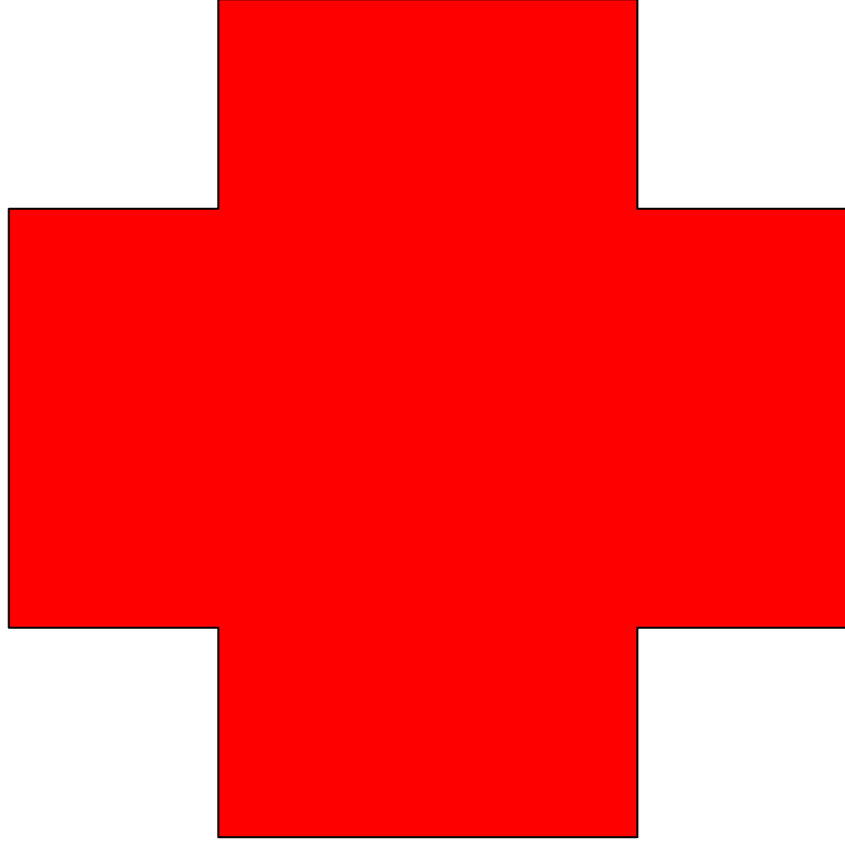
#### HORARIOS SABADO 14/12/2014

CH 6d	Salida parque cerrado					8:00
CH 6e	Entrada Asistencia		0,50	0,50	00:05	8:05
CH 6f	Salida ASISTENCIA				00:20	8:25
CH 7	LAS BARRANCAS		20.00	20.00	00:30	8:55
<b>PE 7</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>	<b>15.45</b>				<b>8:58</b>
CH 8	LA BELEN		10.51	26.55	00:35	9:33
<b>PE 8</b>	<b>LA BELEN</b>	<b>12.90</b>				<b>9:36</b>
CH 8A	Entrada Asistencia-Flexi		1.90	14.20	00:20	9:56
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (a)					00:40	
CH 8b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10:36
CH 8c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:40	11:16
CH 9	LAS BARRANCAS		20.00	20.00	00:30	11:46
<b>PE 9</b>	<b>LAS BARRANCAS</b>	<b>15.45</b>				<b>11:49</b>
CH 9	LA BELEN		10.51	26.55	00:35	12:24
<b>PE 9</b>	<b>LA BELEN</b>	<b>12.90</b>				<b>12:27</b>
CH 9A	Entrada parque cerrado		1.90	14.20	00:20	12:47
<b>Totales de la etapa 2</b>						

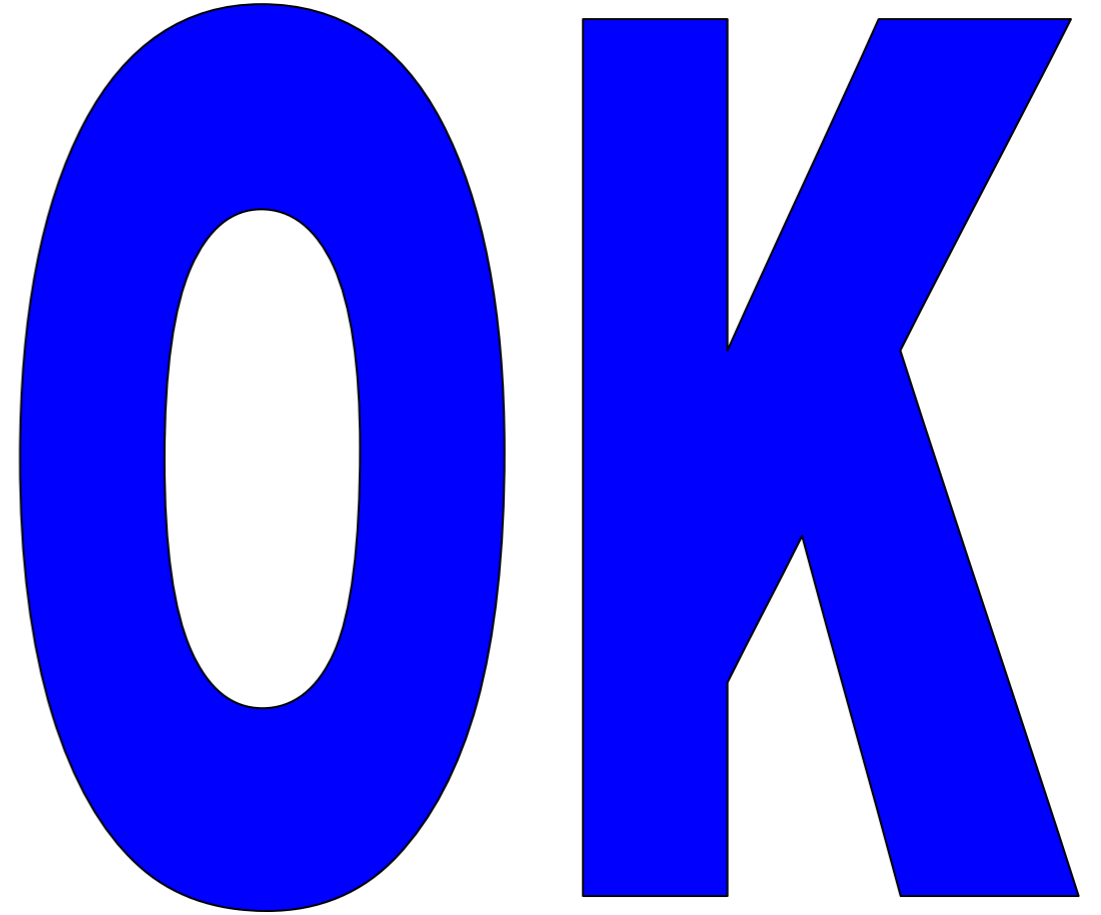
CH 9a NO PENALIZA ADELANTO

RALLY DE LEZAMA 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
SALIDA PARQUE CERRADO Entrada de Asistencia		PROMEDIO SECTOR	1	18
E PARQUE ASISTENCIA		DISTANCIA P.E.	SECTOR 03	
			T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 Salida Parque CERRADO	
0.15	0.15	2 		
0.35	0.20	3 		
0.70	0.35	4 	 Ingreso Parque de Asistencia	

**EL RECORRIDO Y TRAZADO  
IGUAL AL DEL DIA SABADO  
SE REPITE EN 2 OPORTUNIDADES**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**