

Rally

“Ciudad de Maipú”

Homenaje: Raúl Artiñano

5ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2012

4 y 5 DE AGOSTO DE 2012

Organiza: Auto Moto Club Maipuense

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:

Municipalidad de Maipú

Subsecretaria de Deportes

Subsecretaria de Cultura, Educación y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 2 de AGOSTO de 2012:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 4 de AGOSTO de 2012:

09.00 Hs. a 13.30 Hs.

Verificación Administrativa

Verificación Técnica:

09:00 Hs. a 10:00 Hs.:

Prioridad clases N4, N4 Light, N3 y N2.-

10:00 Hs. a 11:00 Hs.:

Prioridad clases A y A Light.-

11:00 Hs. a 11:45 Hs.:

Prioridad clases N1 y Mini.-

11:45 Hs. a 12:30 Hs.:

Prioridad clase ZM.-

12:30 Hs. a 13:30 Hs.:

Todas las clases.-

Shakedown:

16:00 Hs. a 16:30 Hs.:

Todas las clases.-

17:00 Hs. a 18:30 Hs.

Ingreso Parque de Presentación Previo.

19:00 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

19.45 Hs.

Salida de Rampa de Auto Nº 1.

DOMINGO 5 de AGOSTO de 2012:

08:30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

16.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia.-

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.-

Oficina de Prensa: Idem anterior.-

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.-

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.-

Parque de Asistencia: Predio Sociedad Rural de Maipú.-

Parque de Presentación Previo:

Rampa de Largada: Frente Palacio Municipal.-

Reunión Previa de Pilotos: Salon casa de la cultura de Maipú.-

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba

(R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.
Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:
Adjunto de la dirección:
Secretario:

RESPONSABLES DE:

Seguridad:
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia:
Seguridad circuito:
Parque previo y rampa:
Parque cerrado:
RRPP:
Libro de Ruta: Alejandro Flores
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la QUINTA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2012 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de CINCO Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.

El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando se midió para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE MAIPU 2012 SIMBOLOS UTILIZADOS

 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00 CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	 SEÑAL CAMINERA
 ROTONDA	 PLAZA	 LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 STOP ESTACION DE OMNIBUS
 ALAMBRADO	 REFUGIOS	 CASAS
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 ARBOL
 ESCUELA	 IGLESIA	 ARBOL SECO
 ALCANTARILLA	 VADO C/AGUA	 MONTE
 BADEN	 LOMO	 PINO
 PUENTE	 ATENCION	 PELIGRO
	 MUCHO PELIGRO	

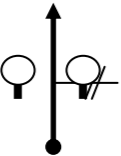

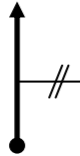
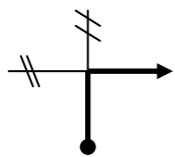
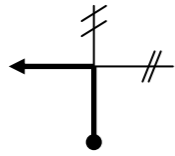
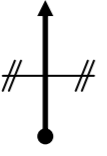


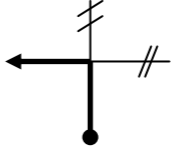
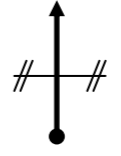
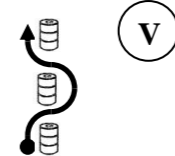
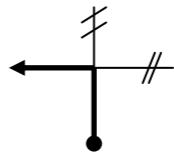
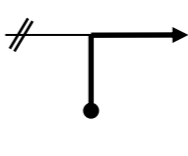
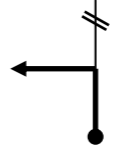
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					08:45
CH 1	CH El Honguito		0,80	0,80	00:10	08:55
PE 1	El Honguito	12,95				08:58
CH 2	CH Santa Isabel		30,05	43,00	00:55	09:53
PE 2	Santa Isabel-Chacabuco	17,15				09:56
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		9,90	27,05	00:35	10:31
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					11:01
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	11:31
CH 3	CH El Honguito		0,80	0,80	00:10	11:41
PE 3	El Honguito (II)	12,95				11:44
CH 4	CH Santa Isabel		30,05	43,00	00:55	12:39
PE 4	Santa Isabel-Chacabuco (II)	17,15				12:42
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		9,90	27,05	00:35	13:17
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					13:47
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Máximo	00:30	14:17
CH 5	CH El Honguito		0,80	0,80	00:10	14:27
PE 5	El Honguito (III)	12,95				14:30
CH 5a	Entrada Parque Cerrado		1,70	14,65	00:20	14:50
		73,15	84,00	157,15		

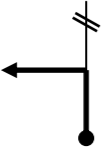

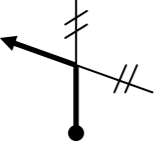
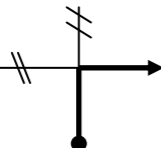
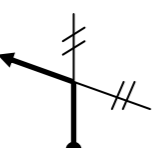
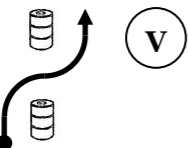
CH5a NO PENALIZA ADELANTO

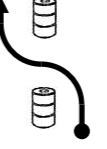
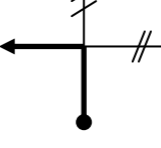
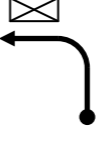
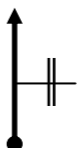
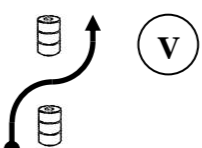
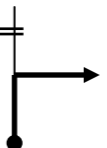
ATRASO MAXIMO DEL SECTOR: 15 MINUTOS - DEL DIA: 30 MINUTOS

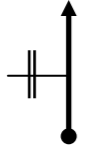
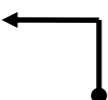
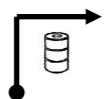
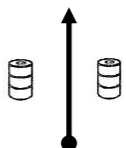
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 0,80 Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 4,80 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 0 Salida Parque de Asistencia	0.80
0.05	0.05	2	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	0.75
0.35	0.30	3		0.45
0.60	0.25	4	!!! PRECAUCION Circular con precaución Cruce de autos en carrera	0.20
0.80	0.20	5	CH 1	0.00


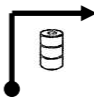
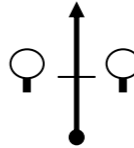

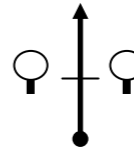

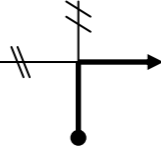
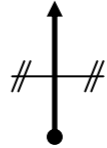
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 2
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00		 LPE 1 Frente camino lateral	43.00
0.25	0.25			42.75
0.50	0.25			42.50
0.80	0.30			42.20
1.05	0.25			41.95

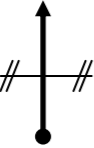

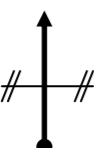
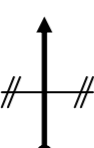
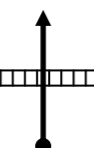
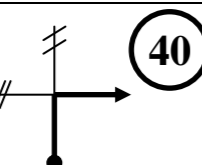
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 3
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.30	0.25			41.70
1.60	0.30			41.40
2.20	0.60		CHICANA 1 Zona de vedores	40.80
2.75	0.55			40.25
3.20	0.45			39.80
3.50	0.30			39.50

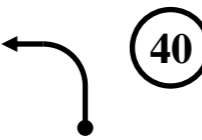
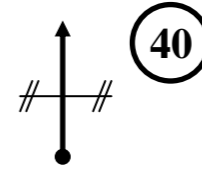
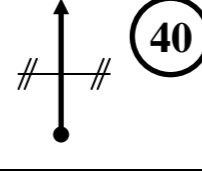
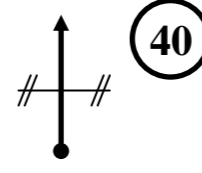
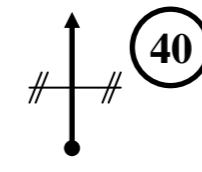
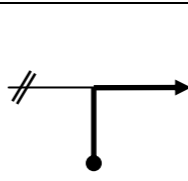
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.25	0.75	12 		38.75
4.35	0.10	13 		38.65
4.50	0.15	14 		38.50
4.90	0.40	15 		38.10
5.35	0.45	16 		37.65
6.45	1.10	17 	CHICANA 2 Baja del camino Zona de veedores	36.55

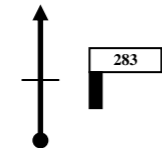
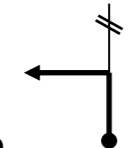
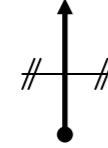
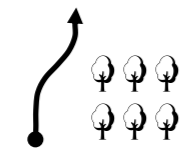
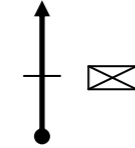
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.55	0.10	18 	Retoma camino	36.45
7.45	0.90	19 		35.55
8.45	1.00	20 	"La Elsitá"	34.55
8.95	0.50	21 		34.05
9.55	0.60	22 	CHICANA 3 Zona de veedores	33.45
9.95	0.40	23 		33.05

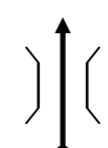
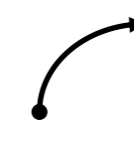

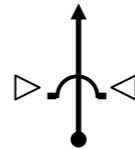
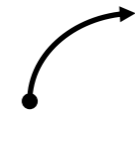
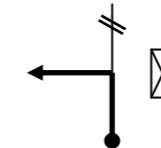

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.45	0.50	 24		32.55
10.85	0.40	 25		32.15
11.15	0.30		Por detrás de poste	31.85
11.20	0.05	 27	Por detrás de gomas	31.80
11.45	0.25			31.55
11.75	0.30	 29	Entre gomas	31.25

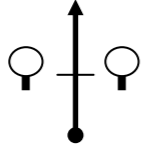

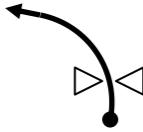
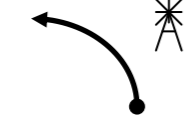
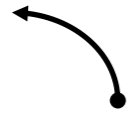
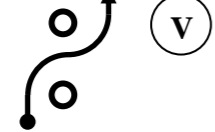
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.45	0.70	 30	Por detrás de gomas	30.55
12.90	0.45	 31	Por detrás de gomas	30.10
12.95	0.05	 32	 FPE 1	30.05
13.10	0.15	 33	 STOP Tranqueras enfrentadas	29.90
13.45	0.35	 34		29.55
13.90	0.45	 35	!!! PRECAUCION Circular con precaución Cruce de autos en carrera	29.10

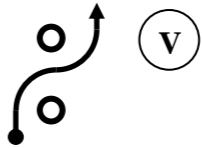
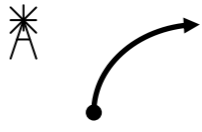
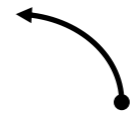
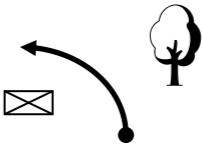
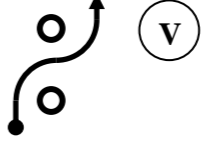

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.20	0.30	36 	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	28.80
14.45	0.25	37 		28.55
14.57	0.12	38 	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	28.43
14.70	0.13	39 		28.30
14.90	0.20	40 	ii Cruce de vías	28.10
14.95	0.05	41 	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	28.05


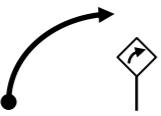
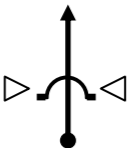
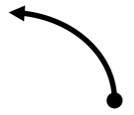
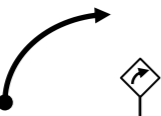
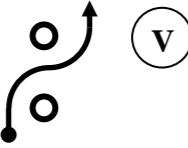
RALLY MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 9
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.20	0.25	42 	ZONA URBANA RESPETE LA VELOCIDAD MAXIMA	27.80
15.45	0.25	43 	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	27.55
15.70	0.25	44 	ZONA URBANA RESPETE LA VELOCIDAD MAXIMA	27.30
15.95	0.25	45 	Cruza asfalto Polideportivo s/derecha	27.05
16.20	0.25	46 	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	26.80
17.20	1.00	47 	iii PRECAUCION TOMA AUTOVIA 2	25.80

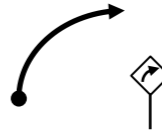
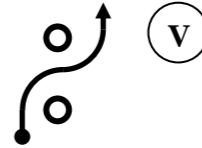
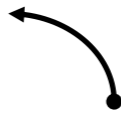
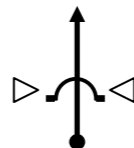
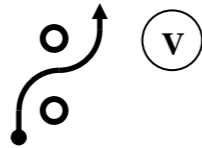
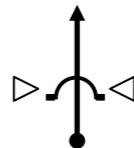
RALLY MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 10
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
23.30	6.10	48 	Km. 283	19.70
23.40	0.10	49 	PRECAUCION Sale de autovía 2 antenas s/izquierda	19.60
23.50	0.10	50 	PRECAUCION CRUZA AUTOVIA Baja a la tierra 2 antenas s/izquierda	19.50
CIRCULAR CON PRECAUCION LOMOS Y BADENES				
30.70	7.20	51 	Estancia s/derecha	12.30
32.10	1.40	52 	Tranquera blanca s/derecha "Santa Rita"	10.90

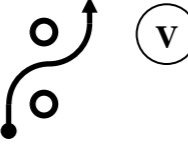
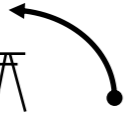
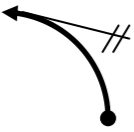
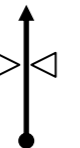

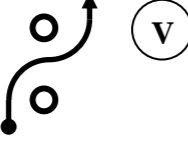
RALLY MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 1	HOJA 11
LPE 1 CH 2		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	EL HONGUITO	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
34.20	2.10	53 	i	8.80
35.10	0.90	54 		7.90
36.00	0.90	55 		7.00
38.90	2.90	56 	i	4.10
42.10	3.20	57 		0.90
43.00	0.90	58 	 CH 2 Poste de luz s/derecha Tranquera "Las Pangaresas"	0.00

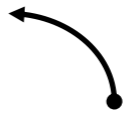

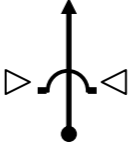
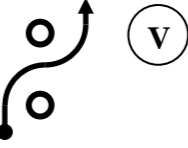
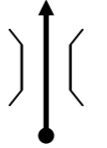
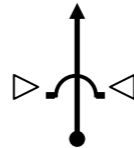
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00		 LPE 2	27.05
		1		
0.30	0.30			26.75
		2		
1.10	0.80		Molino s/derecha	25.95
		3		
1.45	0.35			25.60
		4		
1.65	0.20		CHICANA 1 Sobre camino Zona de veedores	25.40
		5		

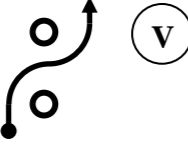
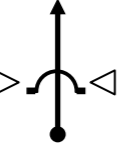
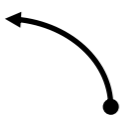
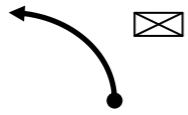
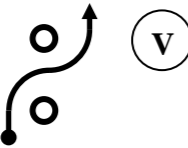
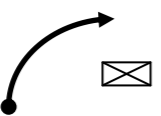
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 2ª		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.45	0.80		CHICANA 2 Sobre camino Zona de veedores	24.60
		6		
2.60	0.15		Molino s/izquierda	24.45
		7		
3.05	0.45			24.00
		8		
3.45	0.40		Tranquera "San Antonio" s/izquierda	23.60
		9		
3.65	0.20		CHICANA 3 Sobre camino Zona de veedores	23.40
		10		
3.85	0.20			23.20
		11		

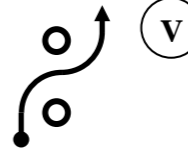
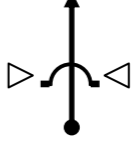

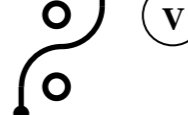
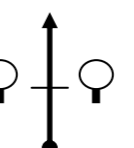

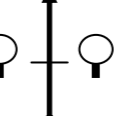

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.10	0.25	 12		22.95
4.35	0.25	 13		22.70
4.60	0.25	 14	i	22.45
5.20	0.60	 15		21.85
5.65	0.45	 16		21.40
5.85	0.20	 17	CHICANA 4 Sobre camino Zona de veedores	21.20

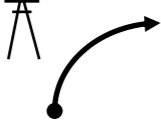
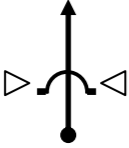

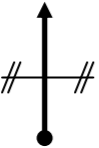
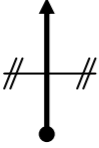
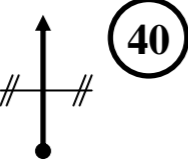
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 15
LPE 2 CH 2ª		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.25	0.40	 18		20.80
7.45	1.20	 19	CHICANA 5 Sobre camino Zona de veedores	19.60
7.75	0.30	 20		19.30
8.35	0.60	 21	i	18.70
8.55	0.20	 22	CHICANA 6 Sobre camino Zona de veedores	18.50
8.75	0.20	 23	i	18.30

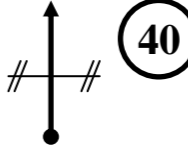
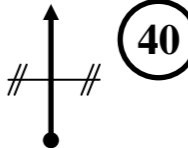
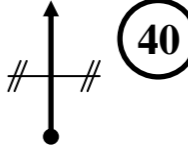
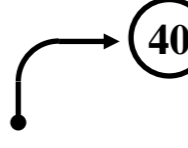
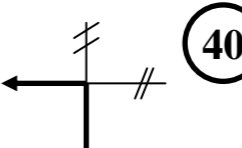
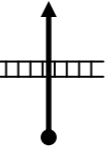
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 16
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.25	0.50	 24	CHICANA 7 Sobre camino Zona de veedores	17.80
9.55	0.30	 25		17.60
9.70	0.15	 26		17.35
9.90	0.20	 27		17.15
10.00	0.10	 28		17.05
10.20	0.20	 29	CHICANA 8 Sobre camino Zona de veedores	16.85

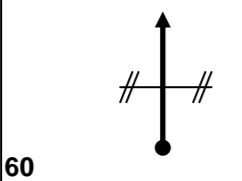
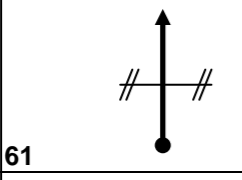
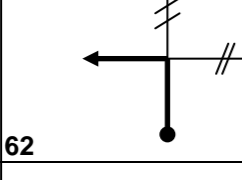
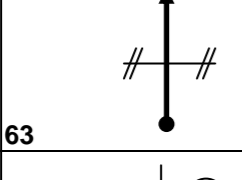


RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 17
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.45	0.25	 30		16.60
10.75	0.30	 31		16.30
10.95	0.20	 32	i	16.10
11.35	0.40	 33	CHICANA 9 Sobre camino Zona de veedores	15.70
11.45	0.10	 34	i	15.60
12.05	0.60	 35	i	15.00

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 18
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.25	0.20	 36	CHICANA 10 Sobre camino Zona de veedores	14.80
12.45	0.20	 37	i	14.60
12.85	0.40	 38		14.20
13.10	0.25	 39	Establecimiento "San Francisco"	13.95
13.30	0.20	 40	CHICANA 11 Sobre camino Zona de veedores	13.75
13.40	0.10	 41		13.65

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 19
LPE 2 CH 2ª		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.40	1.00	 42	CHICANA 12 Sobre camino Zona de veedores	12.65
15.40	1.00	 43		11.65
15.55	0.15	 44	CHICANA 13 Sobre camino Zona de veedores	11.50
16.65	1.10	 45	CHICANA 14 Sobre camino Zona de veedores	10.40
17.15	0.50	 46	 FPE 2	9.90
17.65	0.50	 47	 STOP Frente tranqueras Est. "Chacabuco"	9.40

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 20
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
22.90	5.25	 48		4.15
23.20	0.30	 49	i	3.85
23.40	0.20	 50		3.65
23.50	0.10	 51	iii PRECAUCION Cruza autovía 2	3.55
23.60	0.10	 52	iii PRECAUCION Cruza autovía 2 Baja a la tierra	3.45
24.60	1.00	 53	ZONA URBANA RESPETE LA VELOCIDAD MAXIMA	2.45

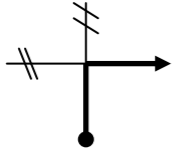
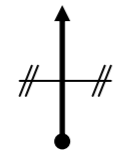
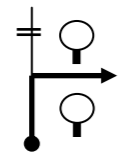

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 21
LPE 2 CH 2ª		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
24.85	0.25	 54	Cruza asfalto Polideportivo s/izquierda	2.20
25.10	0.25	 55	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	1.95
25.35	0.25	 56	ZONA URBANA RESPETE LA VELOCIDAD MAXIMA	1.70
25.60	0.25	 57	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	1.45
25.85	0.25	 58	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	1.20
25.90	0.05	 59	ii Cruce de vías	1.15

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 1	HOJA 22
LPE 2 CH 2a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	SANTA ISABEL CHACABUCO	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
26.10	0.20			0.95
26.35	0.25		!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	0.70
26.60	0.25			0.45
26.85	0.25		!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	0.20
27.05	0.20		 CH 2a Entrada Parque de Asistencia	0.00

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 0,80 Km.	SECCION 2	HOJA 23
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento	PROMEDIO SECTOR 4,80 Km/h	SECTOR 06	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Página 1				
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 43,00 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 3 CH 4		PROMEDIO SECTOR 46,90 Km/h	SECTOR 07	
PE 3	EL HONGUITO (II)	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 55'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 2 a 11				
RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 27,05 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 4 CH 4a		PROMEDIO SECTOR 46,37 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	SANTA ISABEL CHACABUCO (II)	DISTANCIA P.E. 17,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 12 a 22				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 0,80 Km.	SECCION 2	HOJA 24
CH 4c CH 5		PROMEDIO SECTOR 4,80 Km/h	SECTOR 11	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 4a Salida Parque de Reagrupamiento	0.80
0.05	0.05	2	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	0.75
0.35	0.30	3		0.45
0.60	0.25	4	!!! PRECAUCION Circular con precaución Cruce de autos en carrera	0.20
0.80	0.20	5	CH 5	0.00

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 14,65 Km.	SECCION 2	HOJA 25
LPE 5 CH 5ª		PROMEDIO SECTOR 43,95 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	EL HONGUITO (III)	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	LPE 5 Frente camino lateral	14.65
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 2 a 11				
12.95	0.05	32	FPE 5	1.70
13.10	0.15	33	STOP Tranqueras enfrentadas	1.55
13.45	0.35	34		1.20
13.90	0.45	35	!!! PRECAUCION Circular con precaución Cruce de autos en carrera	0.75

RALLY DE MAIPU 2012		DISTANCIA SECTOR 14,65 Km.	SECCION 2	HOJA 26
LPE 5 CH 5a		PROMEDIO SECTOR 43,95 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	EL HONGUITO (III)	DISTANCIA P.E. 12,95 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.20	0.30	36 	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	0.45
14.45	0.25	37 	!! ATENCION Circular con precaución, autos en carrera en sentido contrario	0.20
14.65	0.20	38 	 CH 5a Entrada Parque Cerrado	0.00
INGRESO PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY GRACIAS POR PARTICIPAR				

FORMULARIO DE REENGANCHE

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA
REENGANCHADO.**

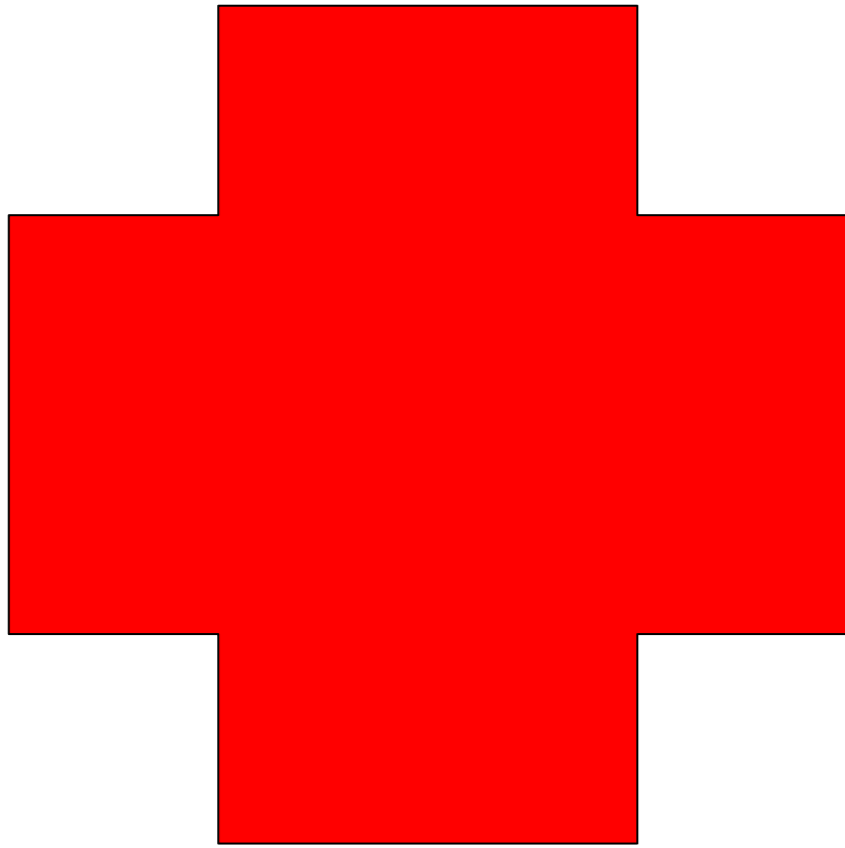
Maipú, 5 de Agosto de 2012.

Señor:
Director de la Prueba
Presente

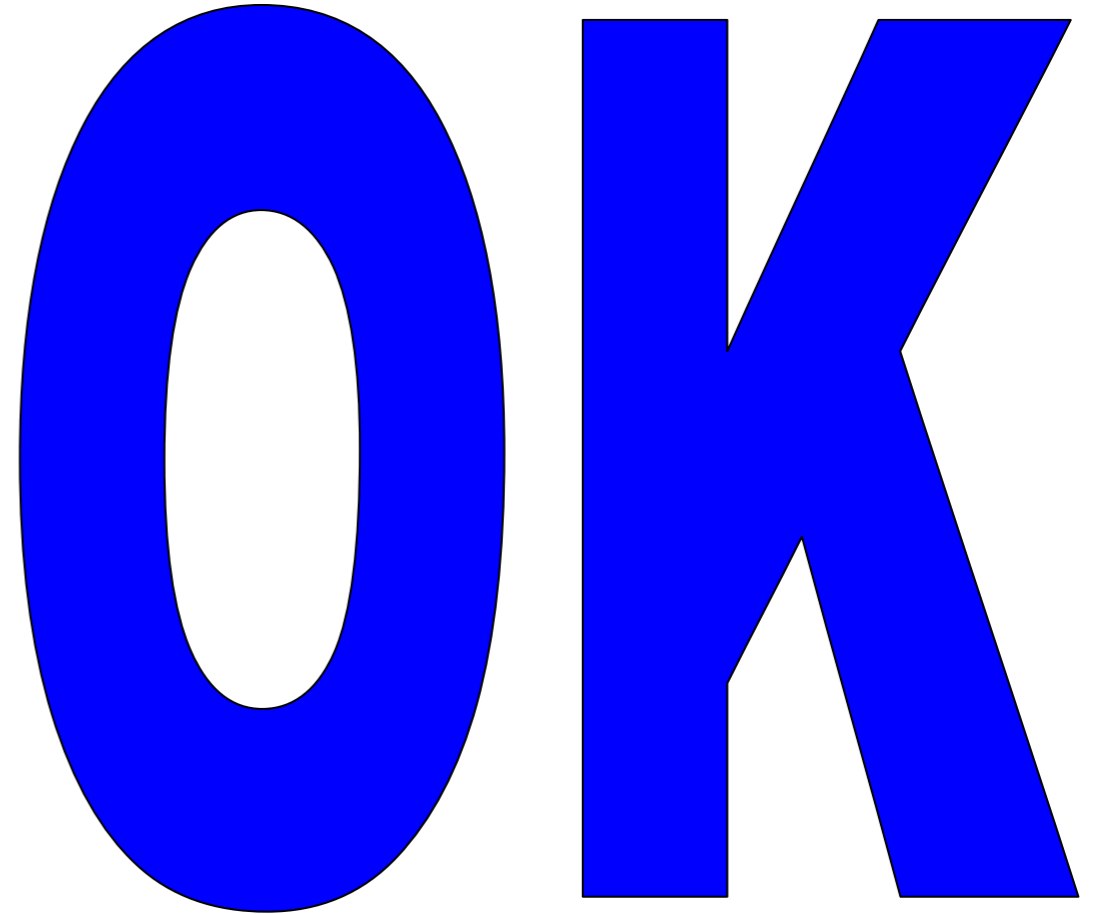
El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su
enganche para la Sección 2 del Rally de Maipú 2012.

**LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE
ASISTENCIA EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES
DEPORTIVOS A CARGO.**

.....
FIRMA



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**