

IV Rally “Pagos de Tordillo” General Conesa

6ª FECHA

CAMPEONATO REGIONAL 2012

1 y 2 DE SETIEMBRE DE 2012

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Tordillo
Dirección de Deportes
Dirección de Cultura y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 30 de AGOSTO de 2012:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 1 de SETIEMBRE de 2012:

09.00 Hs. a 13.30 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

LOS VEHICULOS DEBERAN PRESENTARSE A LOS COMISARIOS EN EL MOMENTO QUE ARRIBEN AL RECINTO DE VERIFICACION.

14:00 Hs. a 16:30 Hs

Shakedown

17:00 Hs. a 18:00 Hs

Ingreso Parque de Presentación Previo.

18:30 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

19.15 Hs.

Salida de Rampa de Auto Nº 1.

DOMINGO 2 de SETIEMBRE de 2012:

09:00 Hs.

Salida 1º auto de Parque de Asistencia

16.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: **Alejandro Flores (0223 15 4975375).**-

Secretaría y Centro de Cómputos: **Parque de Asistencia.**-

Indicador Oficial de las Clasificaciones: **Idem anterior.**-

Oficina de Prensa: **Idem anterior.**-

Verificación Administrativa Previa: **Idem anterior.**-

Verificación Técnica Previa: **Bonavita y Belgrano.**-

Parque de Asistencia: **Polideportivo Municipal.**-

Parque de Presentación Previo: **Frente a la Municipalidad.**-

Rampa de Largada: **Frente a la Municipalidad.**-

Reunión Previa de Pilotos: **Perón 60 (Club Social).**-

Parque Cerrado Final: **Sector Parque de Asistencia.**-

Podio: **Parque de Asistencia.**-

Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por:

La denominación de la prueba es: IV Rally “Pagos de Tordillo”

Programado para los días 1 y 2 de Setiembre de 2012.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.
Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:
Secretario:

RESPONSABLES DE:

Seguridad:
Sanidad: Hospital Municipal
Chicanas: Pepe Bellido
Libro de Ruta: Alejandro Flores
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SEXTA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2012 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de OCHO Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.

El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

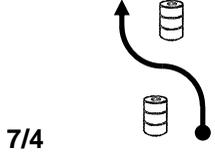
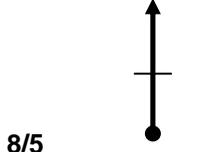
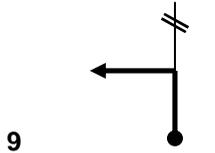
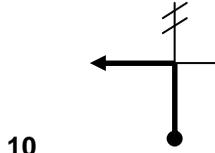
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

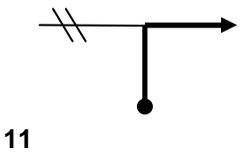
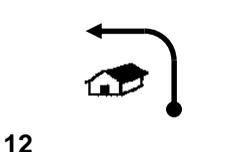
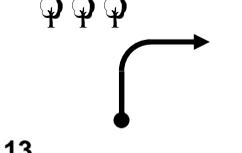
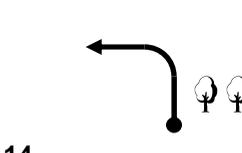
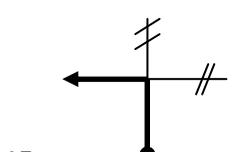
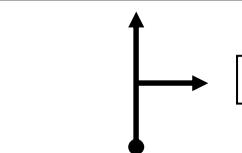
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

RALLY DE TORDILLO 2012 SIMBOLOS UTILIZADOS			
SENTIDO DE MARCHA	PARQUE DE ASISTENCIA	NO UTILIZAR LO TACHADO	
CURVAS	VIAS DE FFCC	SEÑAL CAMINERA	EST. DE SERVICIO
GOMAS	MOLINO	CH 00	CONTROL HORARIO
MOJON	SILOS	LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
ROTONDA	PLAZA	FPE 00	FINAL PRUEBA ESPECIAL
BOULEVARD	POLICIA	TRANQUERA	POSTES DE LUZ
ALAMBRADO	POSTES DE LUZ	SEMAFORO	CARTEL RUTERO
STOP	ESTACION DE OMNIBUS	CASAS	REFUGIOS
ARBOL	ARBOL SECO	ESCUELA	MONTE
IGLESIA	PINO	PALMERA	
ALCANTARILLA	ATENCION		
BADEN	PELIGRO		
PUENTE	MUCHO PELIGRO		
VADO C/AGUA			
LOMO			

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR	-	HOJA	
CH	CH	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	A	
		-	-		
SD		DISTANCIA P.E.	-	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION		REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		Salida de Parque de Asistencia	
0.20	0.20	2		Toma Boulevard	
0.70	0.50	3		Baja a la tierra	
1.10	0.40	4/1		COMIENZA SHAKEDOWN	0.00
1.60	0.50	5/2			0.50
2.40	0.80	6/3			1.30

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR	-	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	B
CH		-	-	
SD	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.70	0.30			1.60
2.90	0.20		FIN SHAKEDOWN	1.80
<p>SEÑOR PILOTO: A PARTIR DE ESTE PUNTO USTED DEBE RESPETAR LA VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA PARA CIRCULAR POR CAMINOS DE TIERRA, CASO CONTRARIO PUEDE SER MULTADO Y/O DETENIDO POR LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE.-</p> <p style="text-align: center;">MAXIMA </p>				
3.40	0.50			
4.40	1.00		Planta de gas	

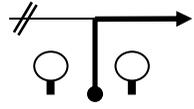
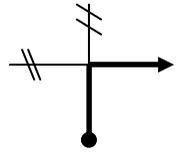
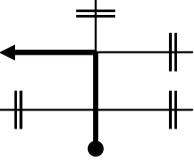
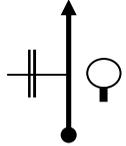
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR	-	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	C
CH		-	-	
SD	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.35	0.95			
5.55	0.20			
5.85	0.30			
6.05	0.20			
6.75	0.70		Sube al asfalto Toma boulevard	
6.90	0.15		Continúa hacia Shakedown A la derecha Ingreso Asistencia	

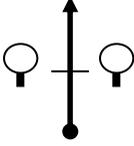
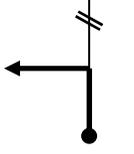
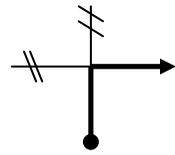
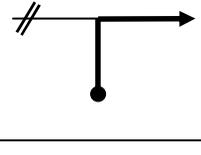
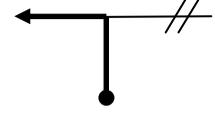


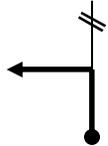
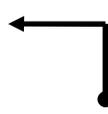
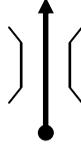
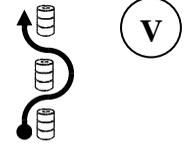
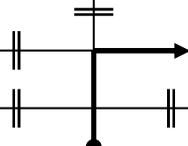
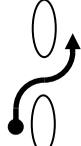
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto	
		PE	ENLACE	SECTOR			
CH 0	Salida Asistencia					09:00	1ª SECCION
CH 1	Boulevard		0,80	0,80	00:05	09:05	
PE 1	Conesa-El Ombú	11,90				09:08	
CH 2	Conesa		14,20	26,10	00:30	09:38	
PE 2	Conesa-Villa Roch	10,65				09:41	
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		7,10	17,75	00:20	10:01	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30		
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10:31	
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	11:01	
CH 3	Boulevard		0,80	0,80	00:05	11:06	
PE 3	Conesa-El Ombú	11,90				11:09	
CH 4	Conesa		14,20	26,10	00:30	11:39	
PE 4	Conesa-Villa Roch	10,65				11:42	
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		7,10	17,75	00:20	12:02	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30		
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:32	
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	13:02	
CH 5	Boulevard		0,80	0,80	00:05	13:07	
PE 5	Conesa-El Ombú	11,90				13:10	
CH 6	Conesa		14,20	26,10	00:30	13:40	
PE 6	Conesa-Villa Roch	10,65				13:43	
CH 6a	Entrada Asistencia-Flexi		7,10	17,75	00:20	14:03	
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:30		
CH 6b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					14:33	
CH 6c	Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	15:03	
CH 7	Boulevard		0,65	0,65	00:05	15:08	
PE 7	Conesa-Villa Roch	10,65				15:11	
CH 7a	Entrada Parque Cerrado		7,10	17,75	00:20	15:31	
TOTALES		78,30	74,05	152,35			2ª SECCION

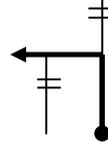
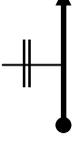
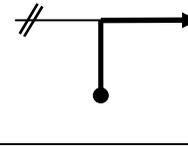
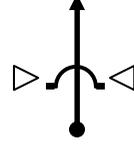
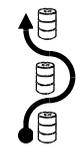
CH 7a NO PENALIZA ADELANTO

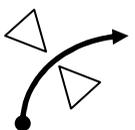
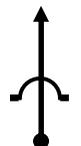
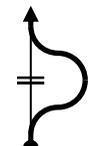
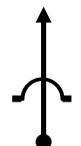
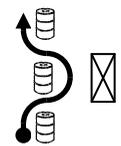
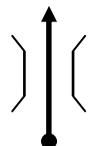
ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15 MINUTOS - DEL DIA 30 MNUTOS

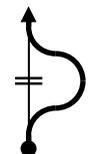
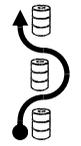
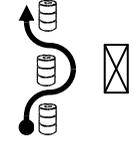
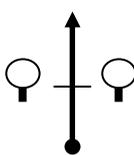
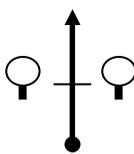
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 0,60 Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia Boulevard	PROMEDIO SECTOR 7,20 Km/h	SECTOR 01	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 CH 0 Salida Parque de Asistencia	0.60
0.10	0.10	 2	Toma por calle Alem	0.50
0.25	0.15	 3	Toma por boulevard	0.35
0.60	0.35	 4	 CH 1 En calle lateral	0.00

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA 2
LPE 1 CH 2	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	CONESA EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	 1	 LPE 1	26.10
0.15	0.15	 2		25.95
0.25	0.10	 3		25.85
0.35	0.10	 4		25.75
0.45	0.10	 5		25.65

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA 3
LPE 1 CH 2	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	CONESA EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.45	1.00			24.65
2.05	0.60			24.05
2.55	0.50			23.55
3.05	0.50		CHICANA 1 Zona de veedores	23.05
3.07	0.02		Toma boulevard en contra mano	23.03
3.17	0.10		Cambia de mano	22.93

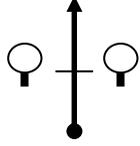
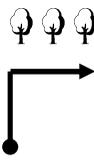
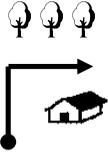
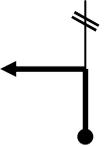
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	CONESA EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.67	0.50		Deja boulevard	22.43
4.02	0.35			22.08
4.57	0.55			21.53
5.37	0.80		CHICANA 2 Baja del camino Zona de veedores	20.73
5.67	0.30		Lomo c/alcantarilla	20.43
6.37	0.70		CHICANA 3 Zona de veedores	19.73

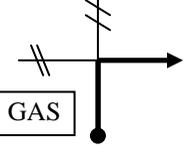
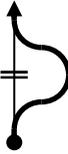
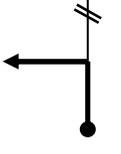
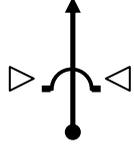
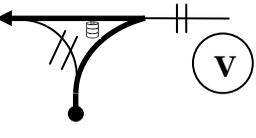
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	CONESA EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.47	0.10	18 		19.63
6.97	0.50	19 		19.13
7.17	0.20	20 	CHICANA 4 Baja del camino Zona de veedores	18.93
7.37	0.20	21 		18.73
8.27	0.90	22 	CHICANA 5 Frente tranquera s/derecha Zona de veedores	17.83
8.52	0.25	23 		17.58

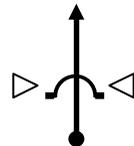
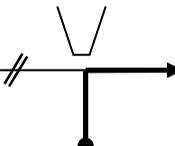
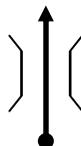
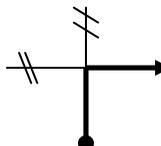
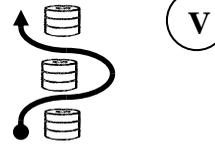
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	CONESA EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.42	0.90	24 	CHICANA 6 Frente cargador Zona de veedores	16.68
10.50	1.08	25 	CHICANA 7 Zona de veedores	15.60
11.50	1.00	26 	CHICANA 8 Frente tranquera s/derecha Zona de veedores	14.60
11.90	0.40	27 	 FPE 1	14.20
12.40	0.50	28 	 STOP	13.70
12.50	0.10	29 	!!! PRECAUCION Toma ruta 56	13.60

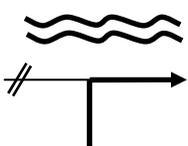
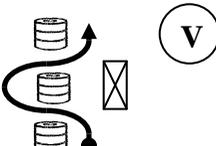
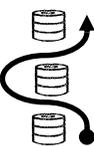
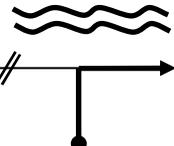
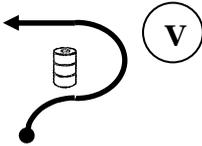
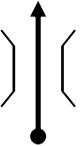
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	CONESA EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.80	3.30	30		10.30
21.60	5.80	31	! Rotonda	4.50
21.70	0.10	32	Hacia Buenos Aires	4.40
21.80	0.10	33	Hacia Buenos Aires	4.30
22.70	0.90	34	!!	3.40
22.85	0.15	35	Retoma hacia Conesa	3.25

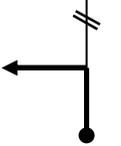
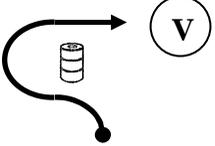
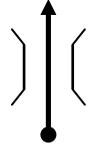
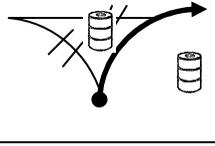
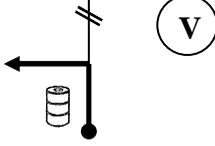
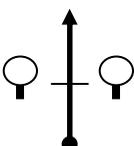
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	CONESA EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
23.40	0.55	36	Deja autovía Toma ingreso a Conesa	2.70
25.25	1.85	37		0.85
25.60	0.35	38		0.50
25.80	0.20	39	!!	0.30
26.10	0.30	40	CH 2	0.00

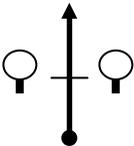
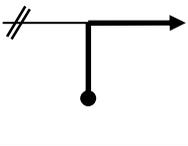
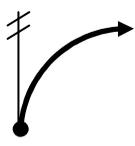
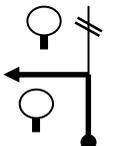
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 1	HOJA 9
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 2	17.75
0.30	0.30	2 		17.45
0.45	0.15	3 		17.30
0.80	0.35	4 		16.95
0.90	0.10	5 		16.85

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 1	HOJA 10
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.90	1.00	6 		15.85
2.75	0.85	6a 	CHICANA 1 Baja del camino Zona de vedores	15.00
2.80	0.05	7 		14.95
		8 		
3.50	0.70	8a 	CHICANA 2 Baja del camino Zona de vedores	14.25
3.70	0.20	9 	Pasa por detrás muñeco de goma Zona de vedores	14.05

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 1	HOJA 11
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.50	0.80	 10		13.25
4.90	0.40	 11	!! Cargador de frente	12.85
5.25	0.35	 12	iii PUENTE ANGOSTO	12.50
5.90	0.65	 13		11.85
6.20	0.30	 14		11.55
7.00	0.80	 15	ii CHICANA 3 Zona de veedores	10.75

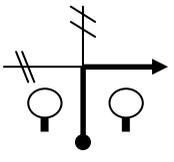
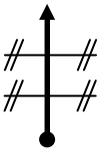
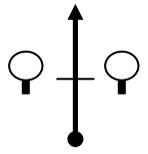
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.20	0.20	 16	ii ZANJAS	10.55
8.20	1.00	 17	ii CHICANA 4 Frente tranquera s/derecha Zona de veedores	9.55
8.60	0.40	 18	ii CHICANA 5 Zona de veedores	9.15
8.70	0.10	 19	iii CANAL	9.05
9.45	0.75	 20	Sube al asfalto Pasa por detrás de gomas	8.30
9.50	0.05	 21	i	8.25

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.60	0.10		Fin de asfalto	8.15
10.15	0.55		Pasa por detrás de gomas	7.60
10.17	0.02		ii PUENTE ANGOSTO	7.58
10.52	0.35		Pasa entre gomas	7.23
10.62	0.10		Pasa por detrás de las gomas	7.13
10.65	0.03		 FPE 2	7.10

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.70	0.05		 STOP	7.05
10.75	0.05		iii PRECAUCION TOMA RUTA 11	7.00
15.55	4.80		Ruta 11 e Ingreso a Conesa Ingreso a Conesa	2.20
17.75	2.20		 CH 2 Ingreso Parque de Asistencia Comienzo de paredón	0.00

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 0,60 Km.	SECCION 1	HOJA 15
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento Boulevard	PROMEDIO SECTOR 7,20 Km/h	SECTOR 06	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Página 1				
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 3 CH 4	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 07	
PE 3	CONESA EL OMBU (II)	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 2 a 8				
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 4 CH 4a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	CONESA VILLA ROCH (II)	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 9 a 14				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 0,60 Km.	SECCION 2	HOJA 16
CH 4c CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento Boulevard	PROMEDIO SECTOR 7,20 Km/h	SECTOR 11	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
Igual al sector 01 (CH 0 – CH 1) Página 1				
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 26,10 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 5 CH 6	Boulevard Conesa	PROMEDIO SECTOR 52,20 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	CONESA EL OMBU (III)	DISTANCIA P.E. 11,90 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
Igual al sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 2 a 8				
RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 6 CH 6a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 13	
PE 6	CONESA VILLA ROCH (III)	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 9 a 14				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (C) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 0,45 Km.	SECCION 2	HOJA 17
CH 6c CH 7	Salida Parque de Reagrupamiento	PROMEDIO SECTOR 5,40 Km/h	SECTOR 16	
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 6c Salida Parque de Reagrupamiento	0.45
0.15	0.15	2 	Cruza boulevard	0.30
0.45	0.30	3 	 CH 7	0.00

RALLY DE TORDILLO 2012		DISTANCIA SECTOR 17,75 Km.	SECCION 2	HOJA 18
LPE 7 CH 6a	Conesa Ingreso Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 53,25 Km/h	SECTOR 17	
PE 7	CONESA VILLA ROCH (IV)	DISTANCIA P.E. 10,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Igual al sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 9 a 14				
INGRESO PARQUE CERRADO FINAL FIN DEL RALLY GRACIAS POR SU PARTICIPACION				

FORMULARIO DE REENGANCHE

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA
REENGANCHADO.**

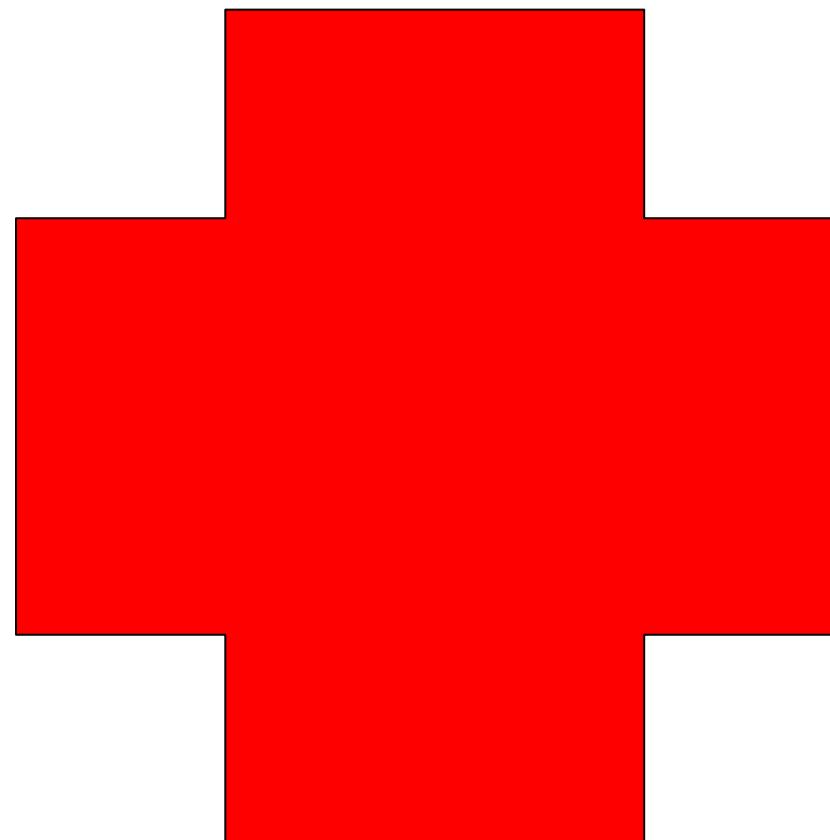
Conesa, 2 de Setiembre de 2012.

**Señor:
Director de la Prueba
Presente**

**El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su
enganche para la Sección 2 del Rally de Tordillo 2012.**

**LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE
ASISTENCIA EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES
DEPORTIVOS A CARGO.**

.....
FIRMA



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**

OK

**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**