



# 8ª FECHA

## CAMPEONATO MAR Y SIERRAS

### 2014

*14, 15 y 16 de Noviembre*

Auspicia:

**Municipalidad de General Juan Madariaga**  
**Dirección de Deportes – Dirección de Cultura y Turismo**

**Asociación Madariaguense de Automovilismo**  
 Personería Jurídica N° 1668 Decreto 10-10-80  
 Martínez Ituño 155 (7163) Gral. Juan Madariaga (Bs As)

www.rallymarsieras.net  
 cronos\_cronometraje@hotmail.com

## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

#### Artículo 1: CRONOLOGIA

##### JUEVES 13 de Noviembre:

20:00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

##### VIERNES 14 de Noviembre:

10 a 16 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica

13 a 16 Hs

Shake Down – Circuito El rebelde

18:30 Hs

Horarios por clase a confirmar

19:30 Hs

Apertura Parque Presentacion

20:30 Hs

Reunion de Pilotos

Largada Simbolica 1° Tripulacion

##### SABADO 15 de Noviembre:

09:30 Hs

Salida 1° tripulacion Parque Asistencia

16:28 Hs

Ingreso 1° Auto a Parque Cerrado

##### DOMINGO 16 de Noviembre:

08:00 Hs.

Salida 1° auto de Parque Cerrado

15.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16:00 Hs.

Verificación Técnica Final

#### Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

**Secretaría Previa del Rally:**

A.M.A. Martínez Ituño 155.-

**Secretaría y Centro de Cómputos:**

Parque de Asistencia.-

**Indicador Oficial de las Clasificaciones:**

Idem anterior.-

**Oficina de Prensa:**

Idem anterior.-

**Verificación Administrativa/Técnica Previa:** Parque de Asistencia

**Parque de Asistencia:**

Circuito “El Rebelde”

**Parque de Presentación Previo:**

Avellaneda y Sarmiento –

**Reunión Previa de Pilotos:**

Casa de la Cultura – Alberti y Dr C Madariaga

**Parque Cerrado sabado:**

Sector Parque de Asistencia

**Parque Cerrado Final:**

Sector Parque de Asistencia.-

**Podio:**

Parque de Asistencia.-

**Verificación Técnica Final:**

Taller Municipal – Sarmiento y Urrutia

## **CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN**

### **Artículo 1: DEFINICION**

Este rally está organizado por: **A.M.A. Asoc. Madariaguense de Automovilismo**  
La denominación de la prueba es: **31° Rally Pagos del Tuyu**  
Programado para los días 14, 15 y 16 de Noviembre del 2014

### **Artículo 2: GENERALIDADES**

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

### **Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN**

Comisión Directiva del **Organizador**

### **Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

#### **a) FISCALIZACION:**

**Comisario Deportivo del Rally:** Daniel Jordan (FRAD MyS)  
**Comisario Técnico:** Juan Casajus (CDA)

#### **b) DIRECCION DE LA PRUEBA**

**Dirección de la Prueba:** Jorge Grant (AMA) –  
**Secretario:** Oscar Gomez (AMA)

#### **RESPONSABLES DE:**

**Seguridad:** Oscar Gomez (AMA)  
**Sanidad:** Hospital Municipal Gral Madariaga  
**Libro de Ruta:** Jorge Grant (AMA)  
**Clasificación y Cómputos:** Crono'S (División rally)  
**Controles Horarios:** Crono'S (División rally)

### **Artículo 5: ELEGIBILIDAD**

Esta competencia es la SEGUNDA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2014 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 2 (dos) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

### **Artículo 6: FISCALIZACION**

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

### **Artículo 7: RECORRIDO**

Este Rally consta de 10 (Diez) Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta, Anexos y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

**ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.**

El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

### **Artículo 8: CHICANA**

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

### **Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO**

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

**Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.**

### **Artículo 10: RECONOCIMIENTO**

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

### **Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA**







La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativas es **OBLIGATORIA**.

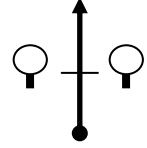
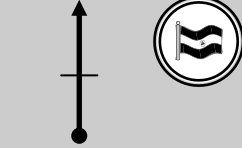


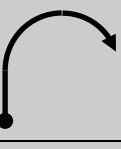

### **Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO**

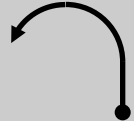
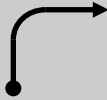
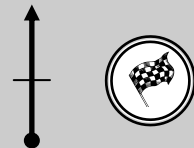
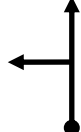
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

### **Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS**

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00 CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	
 ROTONDA	 PLAZA	 LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA	
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 ALAMBRADO		
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 STOP STOP
		 ESTACION DE OMNIBUS
 CASAS		 REFUGIOS
 ESCUELA	 IGLESIA	
 ARBOL	 ARBOL SECO	 MONTE
		 PINO
		 PALMERA
 ALCANTARILLA		 ATENCION
 BADEN	 VADO C/AGUA	 PELIGRO
 PUENTE	 LOMO	 MUCHO PELIGRO

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
-		-	-	<b>A</b>
Circuito EL REBELDE		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
-		-	-	
<b>SD</b>	<b>SHAKEDOWN</b>	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
-		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	<b>Parque de Servicios - Salida</b> Ingresa a Pista – Siga indicaciones de Oficiales Deportivos	
0.00	0.00	2 	<u>Comienza Shakedown</u>	
0.30	0.30	3 		
0.38	0.08	4 		
0.43	0.05	5 		
0.83	0.40	6 		

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
-		-	-	<b>B</b>
-	<b>Circuito EL REBELDE</b>	PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
<b>SD</b>	<b>SHAKEDOWN</b>	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. SHAKEDOWN (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.08	0.25	7 		
1.33	0.25	8 		
1.53	0.20	9 	<u>Fin Shakedown</u>	
1.73	0.20	10 	<b>!! PRECAUCION</b> Retoma SD / Ingresa Asistencia	

# DIA 1



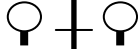

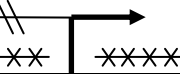

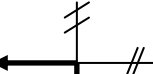
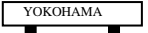

# ORGANIGRAMA:

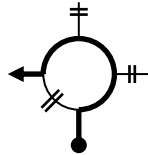
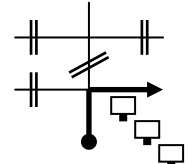
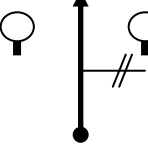

## Cronograma Sabado 15/11

CH PE					IDEAL	Hora PASO 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					09:30
CH 1	Zorzales		12,50	12,50	00:15	09:45
<b>PE 1</b>	<b>Zorzales - Tres Marias</b>	<b>17,60</b>				<b>09:48</b>
CH2	La Rica		11.60	29.20	00:35	10:23
<b>PE 2</b>	<b>La Rica -El Rebelde</b>	<b>7,00</b>				<b>10:26</b>
CH 2a	Entrada Asistencia - Flexi		0,50	7,50	00:10	10:36
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:40	
CH 2b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					11:16
CH 2c	Salida reagrupamiento				00:40	11:56
CH 3	Zorzales		12,50	12,50	00:15	12:11
<b>PE 3</b>	<b>Zorzales - Tres Marias</b>	<b>17,60</b>				<b>12:14</b>
CH 4	La Rica		11.60	29.20	00:35	12:49
<b>PE 4</b>	<b>La Rica -El Rebelde</b>	<b>7,00</b>				<b>12:52</b>
CH 4a	Entrada Asistencia - Flexi		0,50	7,50	00:10	13:02
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:40	
CH 4b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					13:42
CH 4c	Salida reagrupamiento				00:40	14:22
CH 5	Zorzales		12,50	12,50	00:15	14:37
<b>PE 5</b>	<b>Zorzales - Tres Marias</b>	<b>17,60</b>				<b>14:40</b>
CH 5	La Rica		11.60	29.20	00:35	15:15
<b>PE 6</b>	<b>La Rica -El Rebelde</b>	<b>7,00</b>				<b>15:18</b>
CH 6a	Entrada Asistencia - Flexi		0,50	7,50	00:10	15:28
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (c)					01:00	
CH 6b	Salida Asistencia					16:28
CH 6c	Entrada a Parque Cerrado		0,05	0,05	00:05	16:33
<b>CH 6b y CH6c NO PENALIZA ADELANTO</b>						
TOTAL DIA 1		<b>73.80</b>	<b>74.30</b>	<b>148.10</b>		

## Cronograma Domingo Domingo 16/11

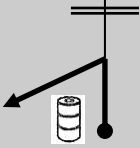
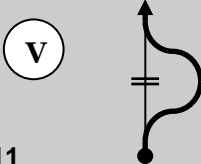
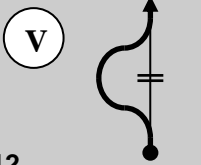
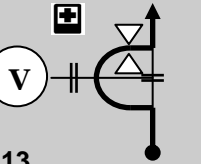

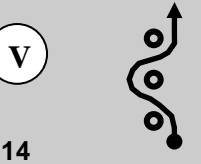
CH PE					IDEAL	Hora PASO 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH6 d	Salida Parque Cerrado					08:00
CH6 e	Entrada Asistencia		0,50	0,50	00:05	08:05
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:20	
CH6 f	Salida Asistencia					08:25
CH 7	Zorzalito		24.40	24.40	00:30	08:55
<b>PE 7</b>	<b>Horcones-La Providencia</b>	<b>20,00</b>				<b>08:58</b>
CH8	El Cocal		11,00	31.00	00:40	09:38
<b>PE 8</b>	<b>Zorzalito -El Rebelde</b>	<b>5,00</b>				<b>09:41</b>
CH 8a	Entrada Asistencia - Flexi		0,50	5,50	00:10	09:51
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (E)					00:40	
CH8b	Salida Asistencia- Entrada a reagrupamiento					10:31
CH8c	Salida reagrupamiento				00:40	11:11
CH 9	Horcones		24.40	24.40	00:30	11:41
<b>PE 9</b>	<b>Horcones-La Providencia</b>	<b>20,00</b>				<b>11:44</b>
CH10	Zorzalito		11.00	31.00	00:40	12:24
<b>PE 10</b>	<b>Zorzalito -El Rebelde</b>	<b>5,00</b>				<b>12:27</b>
CH10a	Entrada Parque Cerrado Final		0,50	5,50	00:10	12:37
<b>CH10a NO PENALIZA ADELANTO</b>						
TOTAL DIA 2		<b>50,00</b>	<b>71,80</b>	<b>121.80</b>		
<b>TOTAL RALLY</b>		<b>121.80</b>	<b>148.10</b>	<b>269.90</b>		

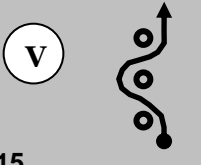
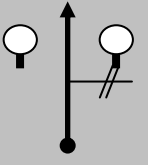

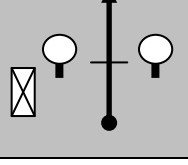

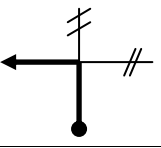
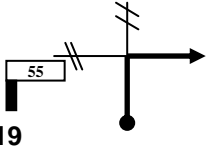
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 12.50 km	SEC: 1	HOJA <b>A</b>
CH0 CH1	Parque de servicios-Salida Zorzales	PROMEDIO SECTOR 50 Km/h	SECTOR	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 <b>CH 0</b> Parque de Servicios - Salida que traza delimitada	
0.20	0.20	2 	<b>!!</b> Sale Autodromo "El Rebelde"	
1.00	0.80	3 		
1.62	0.62	4 	Toma Av Bs As	
4.75	3.13	5  	<b>YOKOHAMA</b> Neumaticos Madariaga	

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 12.50 km	SEC: 1	HOJA <b>B</b>
CH0 CH1	Parque de servicios-Salida Zorzales	PROMEDIO SECTOR 50 Km/h	SECTOR	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>15'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.90	1.15	6 	Toma Ruta 56	
11.45	5.55	7 	<b>!</b> Deja Asfalto Despues de ultimo indicador de curva	
12.50	1.05	8 	 <b>CH</b> <b>Zorzales</b> <b>GPS</b> 36.967418 57.108220	

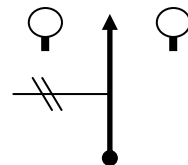

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 29.20 km	SEC: 2	HOJA <b>1</b>
LPE 1 CH 2	Zorzales La Rica	PROMEDIO SECTOR 53.70 km/h	SECTOR	
<b>PE 1.3.5</b>	<b>ZORZALES TRES MARIAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>17,60 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
0.00	0.00	1 	LPE 1	17.60
0.50	0.50	2 		17.10
1.37	0.87	3 	i i	16.23
3.70	2.33	4 		13.90

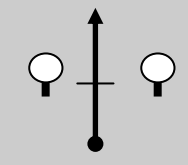

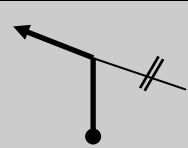

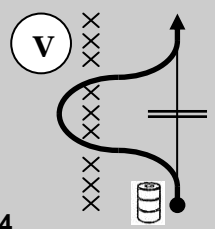
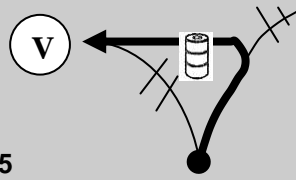
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 29.20 km	SEC: 2	HOJA <b>2</b>
LPE 8 CH 9	Zorzales La Rica	PROMEDIO SECTOR 53.70 km/h	SECTOR	
<b>PE 1.3.5</b>	<b>ZORZALES TRES MARIAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>17.60 km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)	
TOTAL	PARCIAL			
6.05	2.35	5 	Salida Emergencia a Ruta 56 Hospital Madariaga 7 Km	11.55
6.90	0.85	6 	Desvio/Chicana Zona Veedores	10.70
7.90	1.00	7 	Desvio/Chicana Zona Veedores	9.70
8.65	0.75	8 	Desvio/Chicana Zona Veedores	8.95
9.60	0.95	9 	Desvio/Chicana Zona Veedores	8.00

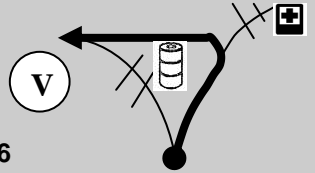

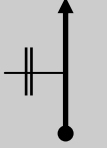
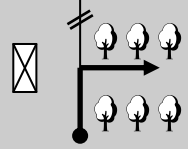
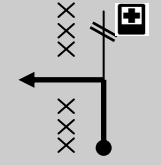

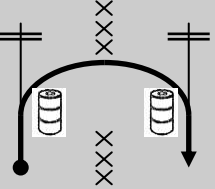
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 29.20 km	SEC: 2	HOJA <b>3</b>
LPE 1 CH 2	Zorzales La Rica	PROMEDIO SECTOR 53.70 km/h	SECTOR	
<b>PE 1.3.5</b>	<b>ZORZALES TRES MARIAS</b>	DISTANCIA P.E. 17,60 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.50	0.90			7.10
11.30	0.80		Desvio/Chicana Zona de veedores	6.30
12.15	0.85		Desvio/Chicana Zona de Veedores	5.45
13.15	1.00		 Salida Emergencia a Ruta 56 Hospital Madariaga 15 Km Desvio/Chicana Zona de veedores	4.45
14.05	0.90		Desvio/Chicana Zona de veedores	3.55

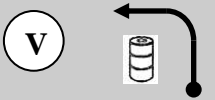
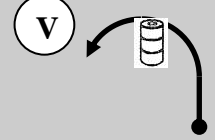
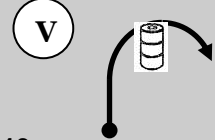
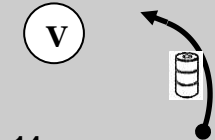
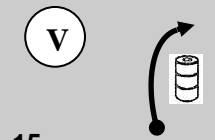
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 29.20 km	SEC: 2	HOJA <b>4</b>
LPE 1 CH 2	Zorzales La Rica	PROMEDIO SECTOR 53.70 km/h	SECTOR	
<b>PE 1.3.5</b>	<b>ZORZALES TRES MARIAS</b>	DISTANCIA P.E. 17,60 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.25	2.20		Desvio/Chicana Zona de veedores	1.35
17.60	1.35		 <b>FPE</b>	0.00
18.00	0.40		 <b>STOP GPS</b> 36.952300 57.128176	
21.05	3.05		<b>ii</b> Toma Ruta 56	
28.10	7.05		Deja Ruta 56 Km 55	

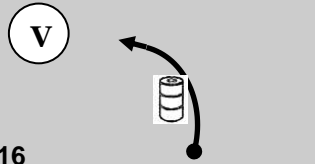
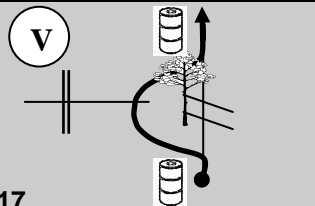
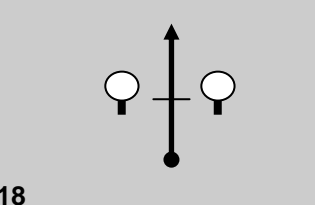

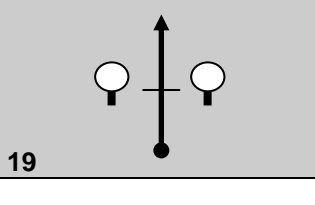

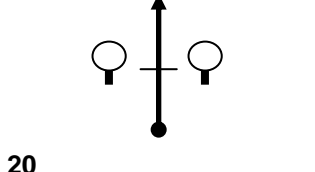



RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 29.20 km	SEC: 2	HOJA <b>5</b>
LPE 1 CH 2	Zorzales La Rica	PROMEDIO SECTOR 53.70 km/h	SECTOR	
<b>PE 1.3.5</b>	<b>ZORZALES TRES MARIAS</b>	DISTANCIA P.E. <b>17,60 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>35'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
29.60	1.50	20 	 <b>CH</b> La Rica GPS 36.95516 57.146278	

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 km	SEC: 3	HOJA <b>6</b>
LPE 2 CH 2A	La Rica Ingreso Asistencia/Flexi	PROMEDIO SECTOR 42.00 km/h	SECTOR	
<b>PE 2.4.6</b>	<b>LA RICA EL REBELDE</b>	DISTANCIA P.E. <b>7.00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 <b>LPE</b>	7.00
0.90	0.90	2 		6.10
1.80	0.90	3 	<b>!!</b> Sube Asfalto	5.20
2.00	0.20	4 	Pasa detrás de goma Entra y sale por tranqueras	5.00
2.80	0.80	5 	Pasa detrás de goma	4.20

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 km	SEC: 3	HOJA <b>7</b>
LPE 2 CH 2A	La Rica Ingreso Asistencia/Flexi	PROMEDIO SECTOR 42.00 km/h	SECTOR	
PE 2.4.6	LA RICA EL REBELDE	DISTANCIA P.E. 7,00 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.60	0.80		 Pasa detrás de goma Deja asfalto <b>Salida Emergencia</b> Hospital Madariaga 5 Km	3.40
4.00	0.40			3.00
4.60	0.60			2.40
5.25	0.65		 Ingresa Circuito "El Rebelde" <b>Salida Emergencia</b> Hospital Madariaga 3 Km	1.75
5.65	0.40		Ingresa Pista Respetra trazado y gomas	1.35

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 km	SEC: 3	HOJA <b>8</b>
LPE 2 CH 2A	La Rica Ingreso Asistencia/Flexi	PROMEDIO SECTOR 42.00 km/h	SECTOR	
PE 2.4.6	LA RICA EL REBELDE	DISTANCIA P.E. 7,00 Km.	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.85	0.20		Pasa detrás de goma Zona Veedores	1.15
6.10	0.25		Pasa detrás de goma Zona Veedores	0.90
6.35	0.25		Pasa detrás de goma Zona Veedores	0.65
6.75	0.40		Pasa detrás de goma Zona Veedores	0.25
6.80	0.05		Pasa detrás de goma Zona Veedores	0.20

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 7.50 km	SEC: 3	HOJA
LPE 2	La Rica	PROMEDIO SECTOR 42.00 km/h	SECTOR	<b>9</b>
CH 2A	Ingreso Asistencia/Flexi			
<b>PE 2.4.6</b>	<b>LA RICA EL REBELDE</b>	DISTANCIA P.E. <b>7,00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.85	0.05	 16	Pasa detrás de goma Zona Veedores	0.15
6.95	0.10	 17	Pasa detrás de arbol y gomas	0.05
7.00	0.05	 18	 <b>FPE</b>	0.00
7.20	0.20	 19	 <b>STOP</b>	
7.50	0.30	 20	 <b>CH</b> Parque Servicios / Flexi Ingreso	

**FORMULARIO DE REENGANCHE**

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION  
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA  
REENGANCHADO.**

Gral Madariaga 15 de Noviembre de 2014 .

Señor:  
Director de la Prueba  
Presente

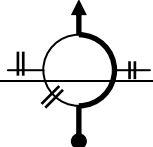
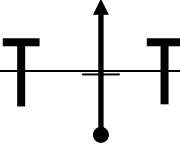
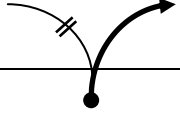
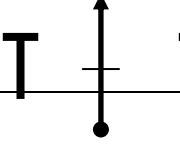

El concurrente del auto N°.....clase.....solicita su  
enganche para la Segunda Etapa del 31° Rally Pagos del Tuyu 2014.

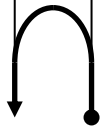
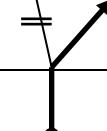
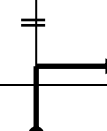
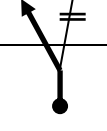
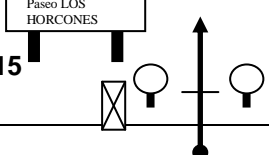
**LA TRIPULACION DEBE PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE  
ASISTENCIA EN EL MOMENTO QUE LE INDIQUEN LOS OFICIALES  
DEPORTIVOS A CARGO.**

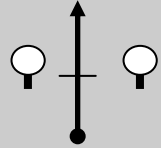

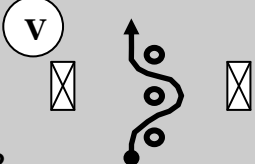
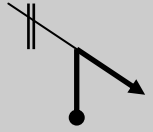

***DIA 2***

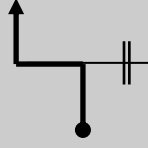

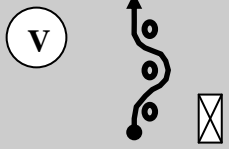
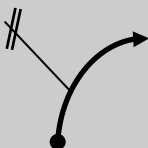
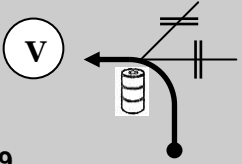


RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 24.40 km	SEC: 18	HOJA <b>C</b>
CH 6f CH 7	Parque de servicios-Salida Los Horcones	PROMEDIO SECTOR 50.50 Km/h	SECTOR	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>30'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	<b>CH 6f</b> Parque de Servicios - Salida que traza delimitada	
0.20	0.20	2	<b>!!</b> Sale Autodromo "El Rebelde"	
1.00	0.80	3		
1.62	0.62	4	Toma Av Bs As	
4.75	1.43	5	<b>YOKOHAMA</b> Neumaticos Madariaga	


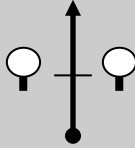

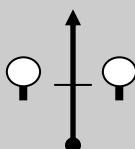

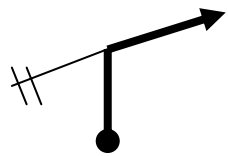
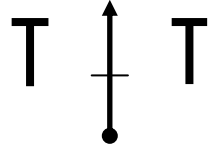
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 24.40 km	SEC: 18	HOJA <b>D</b>
CH 6f CH 7	Parque de servicios-Salida Los Horcones	PROMEDIO SECTOR 50.50 Km/h	SECTOR	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>30'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.90	1.15	6 	Toma Ruta 74 hacia Pinamar	
7.50	1.60	7 	Radar Fotografico <b>MAX 60 Km</b>	
9.00	1.50	8 	Rotonda La Salada	
13.00	4.00	9 	Radar Fotografico <b>MAX 80 KM</b>	
17.50	4.50	10 	<b>ii</b> Cruce Ferroviario	

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 24.40 km	SEC: 18	HOJA <b>E</b>
CH 6F CH 7	Parque de servicios-Salida Los Horcones	PROMEDIO SECTOR 50.50 Km/h	SECTOR	
<b>E</b>	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR <b>30'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
19.70	2.20	11 	<b>iii</b> Retoma hacia Madariaga	
20.20	0.50	12 	Deja Ruta 74	
20.80	0.60	13 		
21.95	1.15	14 		
24.40	2.45	15 	<b>CH 7</b> Los Horcones GPS 37.061615 56.969346	

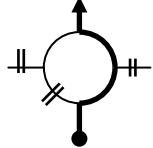
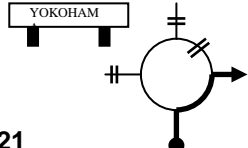
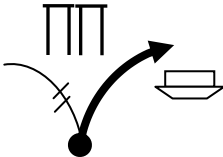
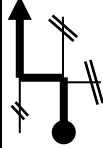
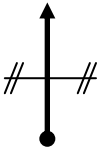
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 31.50 km	SEC: 19	HOJA <b>11</b>
LPE 7 CH 8	Los Horcones Zorzalito	PROMEDIO SECTOR 48.15 km/h	SECTOR	
<b>PE 7.9</b>	<b>LOS HORCONES LA PROVIDENCIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>20.00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>40'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
0.00	0.00	1 	 LPE	20.00
1.75	1.75	2 	Desvio/Chicana Zona Veedores	18.25
2.85	1.10	3 		17.15
5.25	2.40	4 	<b>ii</b> Puente Angosto en curva	14.75

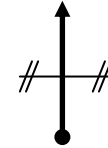
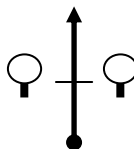
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 31.50 km	SEC: 19	HOJA <b>12</b>
LPE 7 CH 8	Los Horcones Zorzalito	PROMEDIO SECTOR 48.15 km/h	SECTOR	
<b>PE 7.9</b>	<b>LOS HORCONES LA PROVIDENCIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>20.00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>40'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
6.25	1.00	5 		13.75
7.25	1.00	6 		12.75
8.25	1.00	7 	Desvio/Chicana Zona Veedores	11.75
8.80	0.55	8 		11.20
11.50	2.70	9 	Pasa detrás de gomas Zona Veedores	8.50

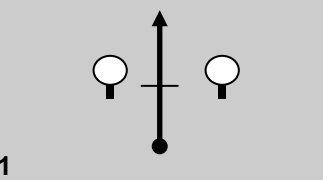

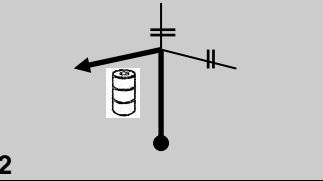
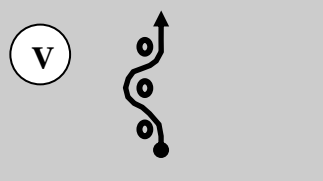
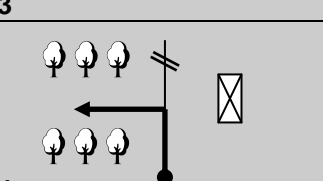
RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 31.50 km	SEC: 19	HOJA <b>13</b>
LPE 7 CH 8	Los Horcones Zorzalito	PROMEDIO SECTOR 48.15 km/h	SECTOR	
PE 7.9	LOS HORCONES LA PROVIDENCIA	DISTANCIA P.E. 20.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)	
TOTAL	PARCIAL			
12.90	1.40	  10	Desvio/Chicana Zona Veedores	7.10
14.35	1.45	  11	Desvio/Chicana Zona Veedores	5.65
15.50	1.15	  12	Desvio/Chicana Zona Veedores	4.50
16.50	1.00	  13	Desvio/Chicana Zona Veedores	3.50
17.55	1.05	 14	ii Puente en curva	2.45

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 31.50 km	SEC: 19	HOJA <b>14</b>
LPE 7 CH 8	Los Horcones Zorzalito	PROMEDIO SECTOR 48.15 km/h	SECTOR	
PE 7.9	LOS HORCONES LA PROVIDENCIA	DISTANCIA P.E. 20.00 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)	
TOTAL	PARCIAL			
18.60	1.05	 15		1.40
20.00	1.40	 16	 <b>FPE</b>	0.00
20.50	0.50	 17	 <b>STOP</b>	
22.80	2.30	 18	<b>!! Toma ruta 74</b>	
24.40	1.60	 19	Radar Fotografico MAX 60 Km	



RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 31.50 km	SEC: 19	HOJA <b>15</b>
LPE 7 CH 8	Los Horcones Zorzalito	PROMEDIO SECTOR 48.15 km/h	SECTOR	
<b>PE 7.9</b>	<b>LOS HORCONES LA PROVIDENCIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>20.00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>40'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)	
TOTAL	PARCIAL			
25.90	1.50	 20 Toma Acceso Madariaga		
27.00	1.10	 21 <b>YOKOHAMA</b> Neumaticos Madariaga Toma Av Bs As		
28.80	1.80	 22 Deja Av Bs As Toma Catamarca Paseo Bicentenario		
29.65	0.85	 23 Calle CERRADA Toma mano contraria		
29.80	0.15	 24		

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 31.50 km	SEC: 19	HOJA <b>16</b>
LPE 7 CH 8	Los Horcones Zorzalito	PROMEDIO SECTOR 48.15 km/h	SECTOR	
<b>PE 7.9</b>	<b>LOS HORCONES LA PROVIDENCIA</b>	DISTANCIA P.E. <b>20.00 Km.</b>	T. IDEAL SECTOR <b>40'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)	
TOTAL	PARCIAL			
30.40	0.60	 25 <b>!!</b> <b>AUTOS DE COMPETICION DE FRENTE</b>		
31.50	1.10	 26 <b>CH 8</b> <b>Zorzalito</b> <b>GPS</b> 36.975993 57.125055		

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 5.50 km	SEC: 20	HOJA <b>17</b>
LPE 8 CH 8A	Zorzalito Ingreso Asistencia/Flexi	PROMEDIO SECTOR 49.68 km/h	SECTOR	
<b>PE 8.10</b>	<b>Zorzalito- El Rebelde</b>	DISTANCIA P.E. <b>5.00 km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
<b>CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL</b>				
0.00	0.00	1 	 <b>LPE</b>	5.00
0.80	0.80	2 	Pasa detrás de goma	4.20
1.95	1.15	3 	Desvio/chicana Zona Veedores	3.05
2.60	0.65	4 		2.40
<b>CONTINUA EN FIGURA 9 DE PAG 7</b>				

RALLY PAGOS DEL TUYU 2014		DISTANCIA SECTOR 5.50 km	SEC: 20	HOJA <b>18</b>
LPE 10 CH 10A	Zorzalito Ingreso Parque Cerrado Final	PROMEDIO SECTOR 49.68 km/h	SECTOR	
<b>PE 10</b>	<b>Zorzalito- El Rebelde</b>	DISTANCIA P.E. <b>5.00 km</b>	T. IDEAL SECTOR <b>10'</b>	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			

**CH 10 a – NO PENALIZA ADELANTO**

**FIN DEL RALLY**

# PROCEDIMIENTO EN CASO DE ACCIDENTE O ABANDONO.

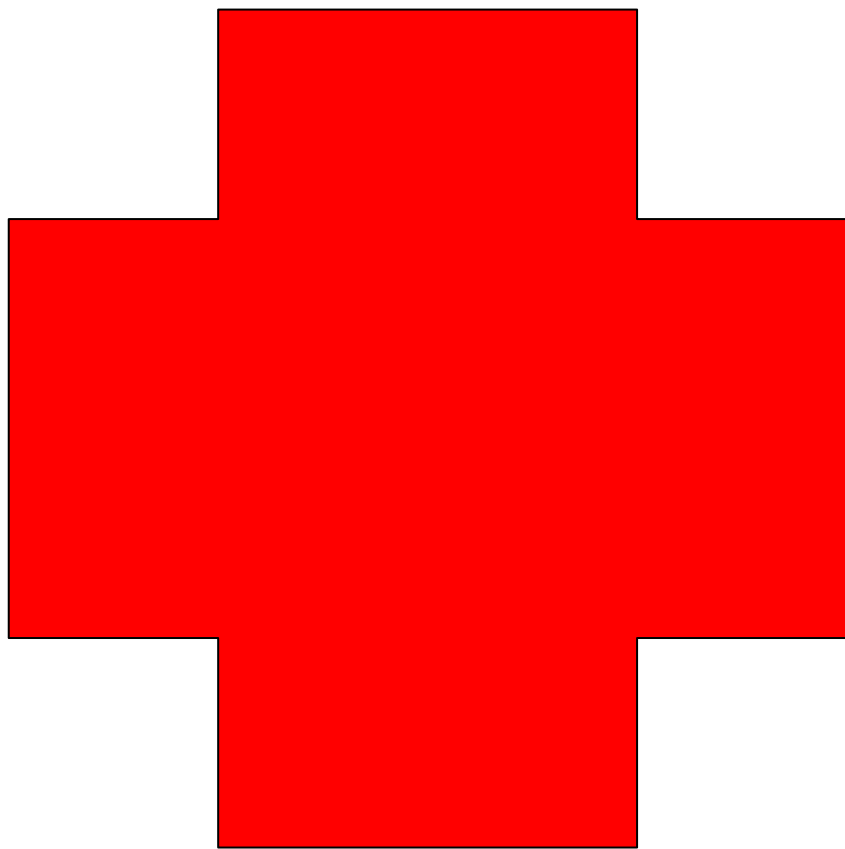
1. Una tripulación que vea la señal “+” (cruz roja) tendrá la OBLIGACION de detenerse y prestar asistencia y contención a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y de procurar que los servicios de SANIDAD y SEGURIDAD se movilicen a la brevedad.

Así mismo deberá hacer detener e informar, al siguiente auto (2° en llegar al accidente) los siguientes datos para que este lleve y comunique a las autoridades del final de la prueba especial:

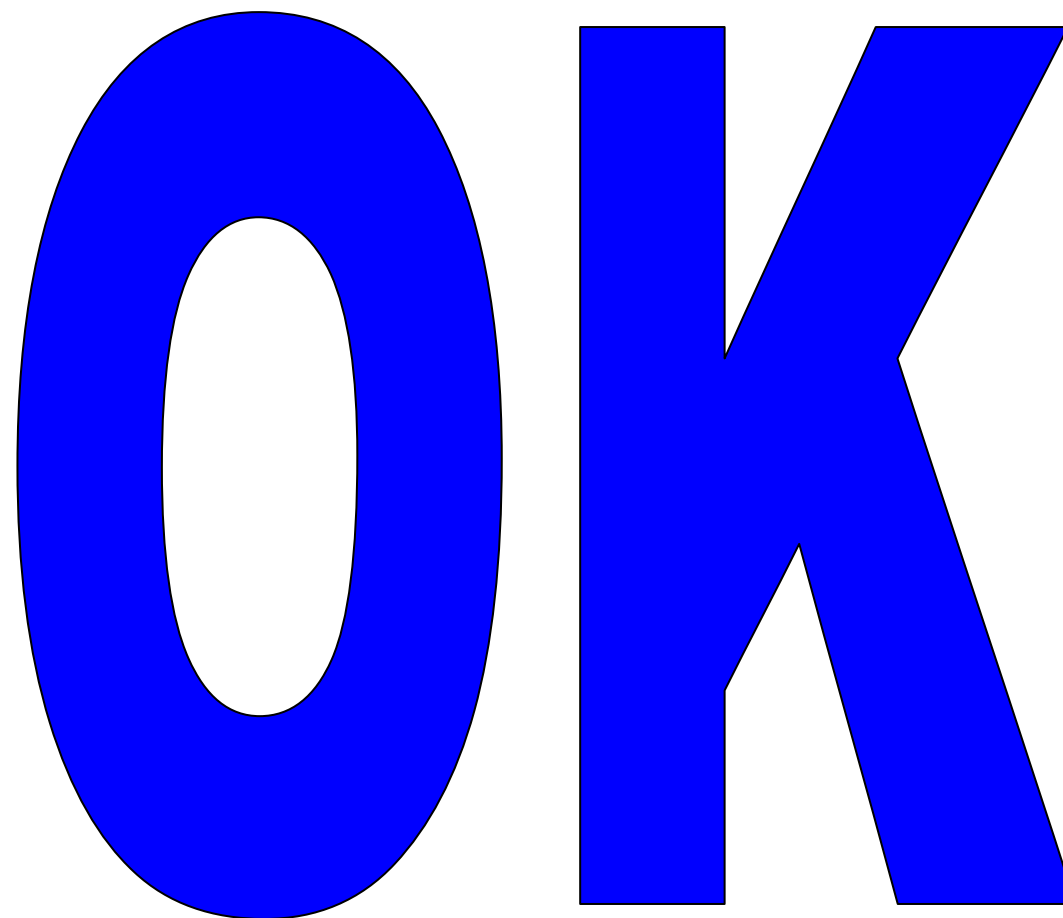
- Numero de competición de la tripulación accidentada
  - Estado de los accidentados y si están atrapados en el habitáculo
  - Si el accidente involucra espectadores.
  - Lugar del accidente, según referencias del libro de ruta o proximidad a ellas.
  - Toda información adicional de importancia: fuego, agua, etc.
2. Los siguientes autos deberán detenerse a prestar colaboración y elementos (matafuegos) hasta el arribo de personal de rescate.
  3. Las tripulaciones que sufran cualquier tipo de fuera de camino y no requieran ningún tipo de asistencia, o aquellas que detienen su marcha por problemas mecánicos, deberán exhibir, de manera OBLIGATORIA, a las siguientes tripulaciones (al menos tres) el cartel “OK” que se encuentra en el presente Libro y/o el imán provisto por la categoría que debe estar en el interior del vehículo. Así mismo se recomienda para estos casos la ubicación de una “BALIZA” triángulo refractaria al menos 50 mts antes del auto, aunque este no bloquee el camino.
  4. En caso de ABANDONO, este se deberá comunicar a la Dirección de la Prueba y será OBLIGATORIA la entrega del CARNET HORARIO en el CH más cercano.

5. Los números telefónicos de EMERGENCIA son:

Comisario Deportivo:	<b>Daniel Jordan</b>	<b>02262-15-656542</b>
Director de la Prueba:	<b>Jorge Grant</b>	<b>02267-15-448110</b>
Seguridad	<b>Oscar Gomez</b>	<b>02254-15-456529</b>
Rally MyS	<b>Alejandro Flores</b>	<b>02267-15-532652</b>



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES  
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES  
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE  
BOMBEROS**

