

Rally

“Ciudad de Ranchos”

5ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2011

5, 6 y 7 DE AGOSTO DE 2011

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:

Municipalidad de General Paz

Subsecretaria de Deportes

Subsecretaria de Cultura, Educación y Turismo

www.rallymarysierras.net.ar
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 4 de AGOSTO de 2011:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

VIERNES 5 de AGOSTO de 2011:

11.00 Hs. a 16.00 Hs.

13:00 Hs. a 16:00 Hs.

19.00 Hs.

19:30 Hs.

20.15 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

Shakedown

Cierre de Parque de Presentación Previo

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos

Salida de Rampa de Auto Nº 1

SABADO 6 de AGOSTO de 2011:

09:00 Hs.

10:00 Hs.

Verificación de vehículos observados.

Salida 1º auto de Parque de Asistencia.

DOMINGO 7 de AGOSTO de 2011:

07:45 Hs.

15.00 Hs.

15.30 Hs.

Salida 1º auto de Parque Cerrado

PODIO – Entrega de Premios

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Isla Central de la Laguna.

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Parque de Asistencia: Isla Central de la Laguna.

Verificación Administrativa Previa: Parque de Asistencia.

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.

Parque de Presentación Previo: Plaza de Juegos Alconada.

Rampa de Largada:

Reunión Previa de Pilotos:

Parque Cerrado entre Etapas: Campo Doma Isla Central de la Laguna

Parque Cerrado Final: Campo Doma Isla Central de la Laguna

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final: Galpón Irigoyen sobre Avenida Senador Rey.

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por:

La denominación de la prueba es:

Programado para los días 5, 6 y 7 de agosto de 2011.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviese el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del Club Organizador

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally:

A designar por F.R.A.D.M.S.

Comisario Técnico:

A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:

Sr. Mario Diaz

Adjunto de la Dirección:

Sres. Alejandro Flores – Raúl Artiñano

RESPONSABLES DE:

Seguridad:

Sr. Guillermo Visciglia

Sanidad:

Dr. Leonardo Contreras

Auto "0":

Sr. Mario Diaz

Auto "00":

Sr. Guillermo Visciglia

Auto "000":

Sr. Jorge Piedra

Parque de Asistencia:

Sr. Antonio Ortiz

Shakedown:

Sr. Ramón Zapata

Verificaciones Previas:

Sr. Carlos Gonzalez

Parque Previo y Rampa:

Sr. Hector Perez

Parque Cerrado e/etapas:

Sra. Susana Gonzalez

Parque Cerrado:

Sr. Juan Martín

Encargado de Prensa:

Marcelo Robertson

Libro de Ruta:

Alejandro Flores

Clasificación y Cómputos:

Crono'S (División Rally)

Controles Horarios:

Crono'S (División Rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la segunda fecha puntuable para el CAMPEONATO ZONAL 2011 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 2 (dos) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de DOCE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativas es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

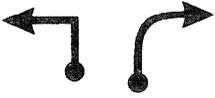
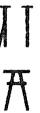
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

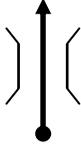
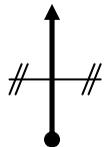
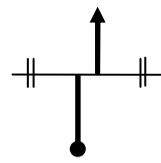
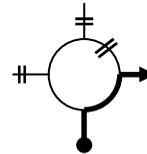
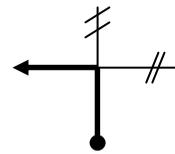
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

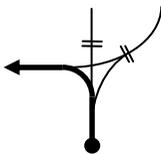
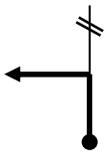
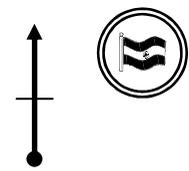
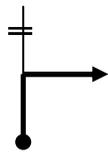
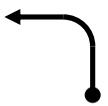
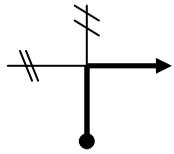
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

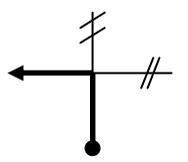
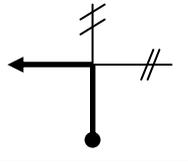
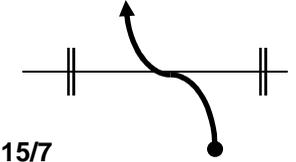
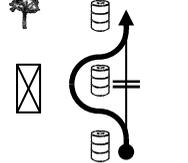
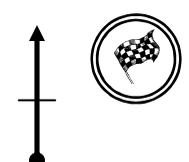
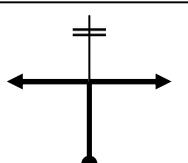
IMPORTANTE

A partir del día sábado y hasta el domingo después de la largada de la antepenúltima P.E., solo se permitirá la entrada de vehículos a la ISLA CENTRAL DE LA LAGUNA (parque de asistencia) los que tengan la OBLEA PEGADA en el parabrisas, que se les proveerá al momento de hacer la administrativa. Una por piloto. En todo momento se podrá entrar caminando

RALLY DE RANCHOS 2011 SIMBOLOS UTILIZADOS			
 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO	
 CURVAS		 VIAS DE FFCC	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00	CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	 LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 ROTONDA	 PLAZA	 FPE 00	FINAL PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA	 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ
 ALAMBRADO		 SEMAFORO	 STOP STOP
 CARTEL RUTERO		 ESTACION DE OMNIBUS	 REFUGIOS
 CASAS		 ARBOL	 ARBOL SECO
 ESCUELA	 IGLESIA	 MONTE	 PINO
		 PALMERA	
 ALCANTARILLA		 !	ATENCION
 BADEN	 VADO C/AGUA	 !!	PELIGRO
 PUENTE	 LOMO	 !!!	MUCHO PELIGRO

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		-	-	A
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	Salida Parque de Asistencia	
0.11	0.11	 2		
0.33	0.22	 3		
0.52	0.19	 4		
0.60	0.08	 5		
1.65	1.05	 6	Gomería a la derecha	

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		-	-	B
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
		-	-	
SD	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
2.85	1.20	 7		
3.47	0.62	 8		
3.57	0.10	 9/1	COMIENZA SHAKEDOWN	0.00
3.62	0.05	 10/2		0.05
3.73	0.11	 11/3		0.16
3.88	0.15	 12/4		0.31

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR	DIA	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	C
CH				
SD	Parque de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
4.11	0.23	 13/5		0.54
4.40	0.29	 14/6		0.83
4.74	0.34	 15/7		1.17
4.98	0.24	 16/8	!! CHICANA Tranquera c/árbol a la izquierda	1.41
5.03	0.05	 17/9	FIN SHAKEDOWN	1.46
5.33	0.30	 18	A izquierda Largada SD A derecha P. de Asistencia	

Rally “Ciudad de Ranchos”

5ª FECHA
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2011

Día 1

6 de AGOSTO DE 2011

TOTAL DE PE: 69.30 km
TOTAL DE ENLACES: 104.74 km
TOTALES DEL DIA: 174.04 km

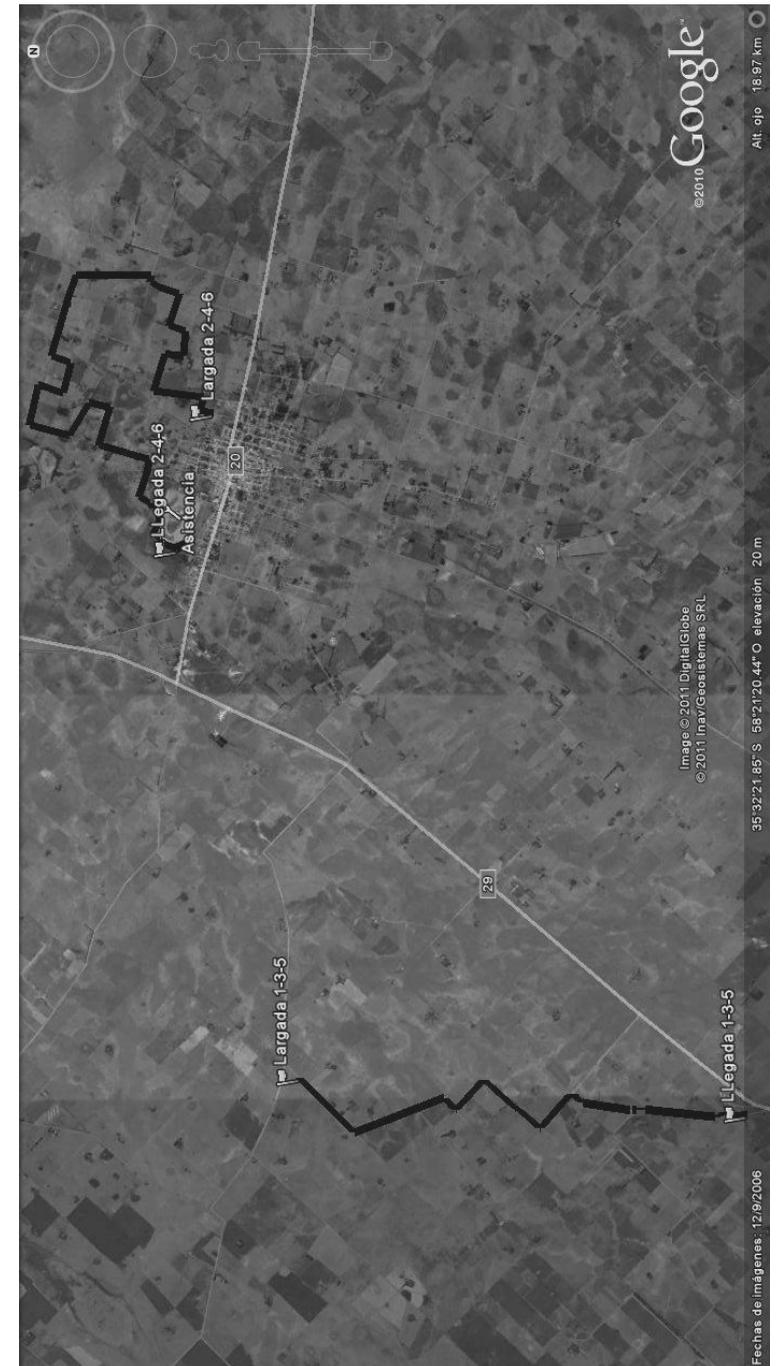
ATRASO MAXIMO DEL SECTOR: 15 minutos
ATRASO MAXIMO DEL DIA: 30 minutos

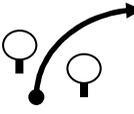
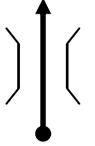
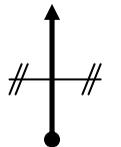
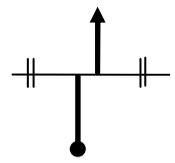
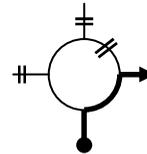
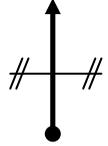
www.rallymarysierras.net.ar
cronos_cronometraje@hotmail.com

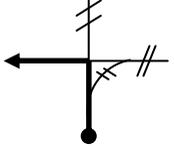
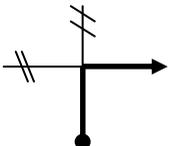
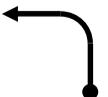
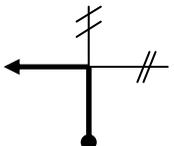
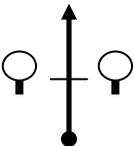
CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					10:00
CH 1	CH Escuela 18		12,10	12,10	00:15	10:15
PE 1	Escuela 18 (I)	8,55				10:18
CH 2	CH La Laguna		21,18	29,73	00:35	10:53
PE 2	La Laguna (I)	14,15				10:56
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		1,60	16,15	00:20	11:16
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					11:46
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	12:16
CH 3	CH Escuela 18		12,10	12,10	00:15	12:31
PE 3	Escuela 18 (II)	8,55				12:34
CH 4	CH La Laguna		21,18	29,73	00:35	13:09
PE 4	La Laguna (II)	14,15				13:12
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		1,60	16,15	00:20	13:32
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					14:02
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	14:32
CH 5	CH Escuela 18		12,10	12,10	00:15	14:47
PE 5	Escuela 18 (III)	8,55				14:50
CH 6	CH La Laguna		21,18	29,73	00:35	15:25
PE 6	La Laguna (III)	14,55				15:28
CH 6a	Entrada Asistencia-Flexi		1,60	16,15	00:20	15:48
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:45	
CH 6b	Salida Asistencia					16:33
CH 6c	Entrada Parque Cerrado		0,10	0,10	00:05	16:38
TOTALES		69,30	104,74	174,04		

CH 6c NO PENALIZA ADELANTO

ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15' - ATRASO MAXIMO DEL DIA 30'

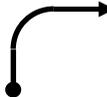
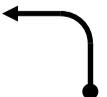
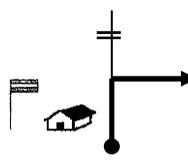
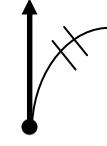


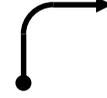
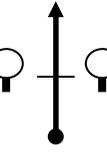
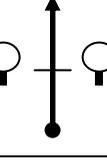
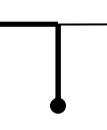
RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 12,10 Km.	DIA 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,40 Km/h	SECTOR 01	1
CH 1	Escuela 18			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 0 Salida Parque de Asistencia	12.10
0.11	0.11	2 		11.99
0.33	0.22	3 		11.77
0.52	0.19	4 		11.58
0.60	0.08	5 		11.50
1.65	1.05	6 	Gomería a la derecha	10.45

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 12,10 Km.	DIA 1	HOJA 2
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,40 Km/h	SECTOR 01	2
CH 1	Escuela 18			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.50	1.85	7 	Agencia Nuncio Vernaci A izquierda	8.60
6.50	3.00	8 	!!! PRECAUCION BAJA A LA TIERRA En cartel "PE"	5.60
8.45	1.95	9 		3.65
11.85	3.40	10 	En cartel "PE"	0.25
12.10	0.25	11 	 CH 1	0.00



RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 1	HOJA 3
LPE 1 CH 2	Escuela 18 La Laguna	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 18 (I)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1	LPE 1 En cartel "L"	29.73
1.24	1.24	2		28.49
2.29	1.05	3		27.44
2.75	0.46	4		26.98
3.00	0.25	5		26.73

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	Escuela 18 La Laguna	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 18 (I)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.66	0.66	 6		26.07
4.32	0.66	 7		25.41
4.84	0.52	 8		24.89
5.60	0.76	 9	Escuela 18 a la izquierda	24.13
6.57	0.97	 10		23.16
6.72	0.15	 11		23.01

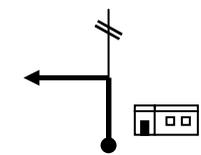
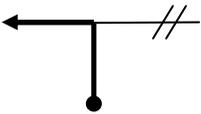
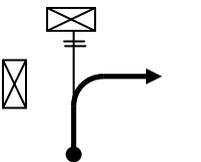
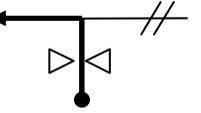
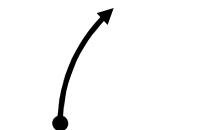
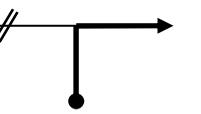
RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	Escuela 18 La Laguna	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 18 (I)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.00	1.28	 12		21.73
8.16	0.16	 13		21.57
8.30	0.14	 14		21.43
8.55	0.25	 15	 FPE 1 En cartel "LL"	21.18
8.80	0.25	 16	 STOP En cartel "ST"	20.93
8.90	0.10	 17	!!! PRECAUCION TOMA RUTA 29	20.83

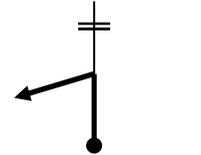
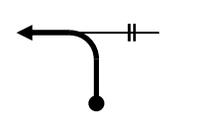
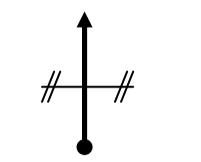
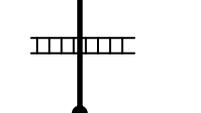
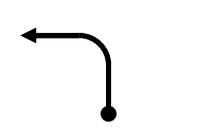
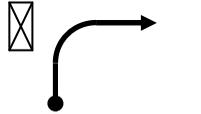
RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	Escuela 18 La Laguna	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 18 (I)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
20.57	11.67	18	Agencia Nuncio Vernaci A la derecha	9.16
22.43	1.86	19	Gomería a la izquierda	7.30
23.64	1.21	20		6.09
25.57	1.93	21	!! PRECAUCION CRUCE PELIGROSO	4.16
27.07	1.50	22		2.66
28.63	1.56	23	!! PRECAUCION TOMA RUTA 20	1.10

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	Escuela 18 La Laguna	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	ESCUELA 18 (I)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
28.91	0.28	24	Escuela a la izquierda	0.82
29.43	0.52	25	!! PRECAUCION BAJA A LA TIERRA En cartel "PE"	0.30
29.73	0.30	26	CH 2	0.00



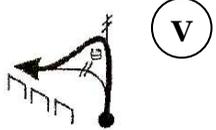
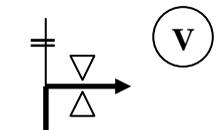
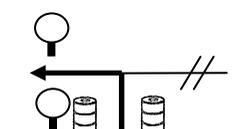
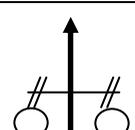
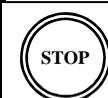
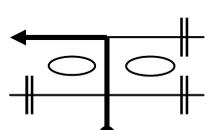
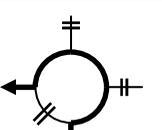
RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA 8
LPE 2	La Laguna	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 03	20'
PE 2	LA LAGUNA (I)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL				
EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1	LPE 2 En cartel "L"	16.15
0.20	0.20	2		15.95
0.42	0.22	3	!! Zanjón profundo a la derecha	15.73
1.22	0.80	4		14.93
1.84	0.62	5		14.31

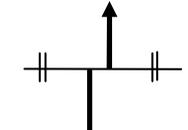
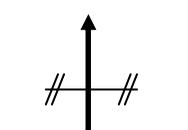
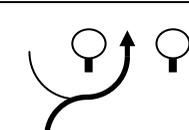
RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA 9
LPE 2 CH 2a	La Laguna Ingreso Parque de asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA LAGUNA (I)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.13	0.29	6 		14.02
2.53	0.40	7 		13.62
2.84	0.31	8 		13.31
3.39	0.55	9 		12.76
3.72	0.33	10 		12.43
3.90	0.18	11 		12.25

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA 10
LPE 2 CH 2a	La Laguna Ingreso Parque de asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA LAGUNA (I)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
4.00	0.10	12 		12.15
5.19	1.19	13 		10.96
5.99	0.80	14 	!	10.16
6.32	0.33	15 	!	9.83
6.55	0.23	16 	!	9.60
6.90	0.35	17 		9.25

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA 11
LPE 2 CH 2a	La Laguna Ingreso Parque de asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA LAGUNA (I)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
7.40	0.50	18		8.75
7.82	0.42	19		8.33
8.47	0.65	20	Tambo "Los Ombúes"	7.68
9.12	0.65	21		7.03
9.74	0.62	22		6.41
10.10	0.36	23		6.05

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2a	La Laguna Ingreso Parque de asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA LAGUNA (I)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
10.75	0.65	24	! Canal interno	5.40
11.61	0.86	25		4.54
11.81	0.20	26		4.34
12.27	0.46	27		3.88
12.53	0.26	28	Canal al frente	3.62
12.65	0.12	29	INGRESAN A LAGUNA DE RANCHOS – RESPETA TRAZADO DE MAQUINA SINUOSO	3.50

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA 13
LPE 2 CH 2a	La Laguna Ingreso Parque de asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA LAGUNA (I)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
13.56	0.91	 30	POR DETRÁS DE LAS GOMAS	2.59
13.81	0.25	 31	RESPETA CAMINO TRAZADO	2.34
14.15	0.34	 32	 FPE 2 En cartel "LL"	2.00
14.45	0.30	 33	 STOP En cartel "ST"	1.70
14.64	0.19	 34	Toma Garay a la izquierda ZONA DE REDUCTORES	1.51
15.50	0.86	 35		0.65

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a	La Laguna Ingreso Parque de asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	LA LAGUNA (I)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
15.63	0.13	 36		0.52
15.80	0.17	 37		0.35
15.85	0.05	 38		0.30
16.15	0.30	 39	 CH 2a Ingreso Parque de Asistencia Flexi Service	0.00
INGRESO FLEXI SERVICE – PARQUE DE ASISTENCIA (A) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA – PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE RANCHOS 2011		DIA 1	HOJA 15
CH 2b	Salida Parque de Asistencia-Entrada Reagrupamiento	SECTOR 05	
CH 2c	Salida Reagrupamiento		
Reagrupamiento		Mínimo 30'	

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 12,10 Km.	DIA 1	HOJA -
CH 2c	Salida Parque de Reagrupamiento	PROMEDIO SECTOR 48,40 Km/h	SECTOR 06	
CH 3	Escuela 18			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
Repite sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 y 2				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 1	HOJA -
LPE 3	Escuela 18	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 07	
CH 4	La Laguna			
PE 3	ESCUELA 18 (II)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
Repite sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 3 a 7				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA -
LPE 4	La Laguna	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 08	
CH 4a	Ingreso Parque de asistencia			
PE 4	LA LAGUNA (II)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Repite sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 4 a 14				

INGRESO FLEXI SERVICE – PARQUE DE ASISTENCIA (B)
FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO
ASISTENCIA – PERMANENCIA: 30 MINUTOS

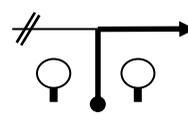
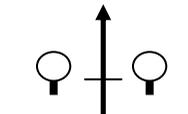
RALLY DE RANCHOS 2011		DIA 1	HOJA 16
CH 4b	Salida Parque de Asistencia-Entrada Reagrupamiento	SECTOR 10	
CH 4c	Salida Reagrupamiento		
Reagrupamiento		Mínimo 30'	

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 12,10 Km.	DIA 1	HOJA -
CH 4c	Salida Parque de Reagrupamiento	PROMEDIO SECTOR 48,40 Km/h	SECTOR 11	
CH 5	Escuela 18			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
Repite sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 y 2				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 1	HOJA -
LPE 5	Escuela 18	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 12	
CH 6	La Laguna			
PE 5	ESCUELA 18 (III)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
Repite sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 3 a 7				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 1	HOJA -
LPE 6	La Laguna	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 13	
CH 6a	Ingreso Parque de asistencia			
PE 6	LA LAGUNA (III)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Repite sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 4 a 14				

INGRESO FLEXI SERVICE – PARQUE DE ASISTENCIA (C)
FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO
ASISTENCIA – PERMANENCIA: 45 MINUTOS

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 0,12 Km.	DIA 1	HOJA 17
CH 6b	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 1,44 Km/h	SECTOR 15	
CH 6c	Entrada Parque Cerrado	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
E	-			
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	 CH 6b Salida Parque de Asistencia	0.12
0.12	0.12	 2	 CH 6c Ingreso Parque Cerrado	0.00

Rally “Ciudad de Ranchos”

5ª FECHA
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2011

Día 2

7 de AGOSTO DE 2011

TOTAL DE PE: 69.30 km
TOTAL DE ENLACES: 104.74 km
TOTALES DEL DIA: 174.04 km

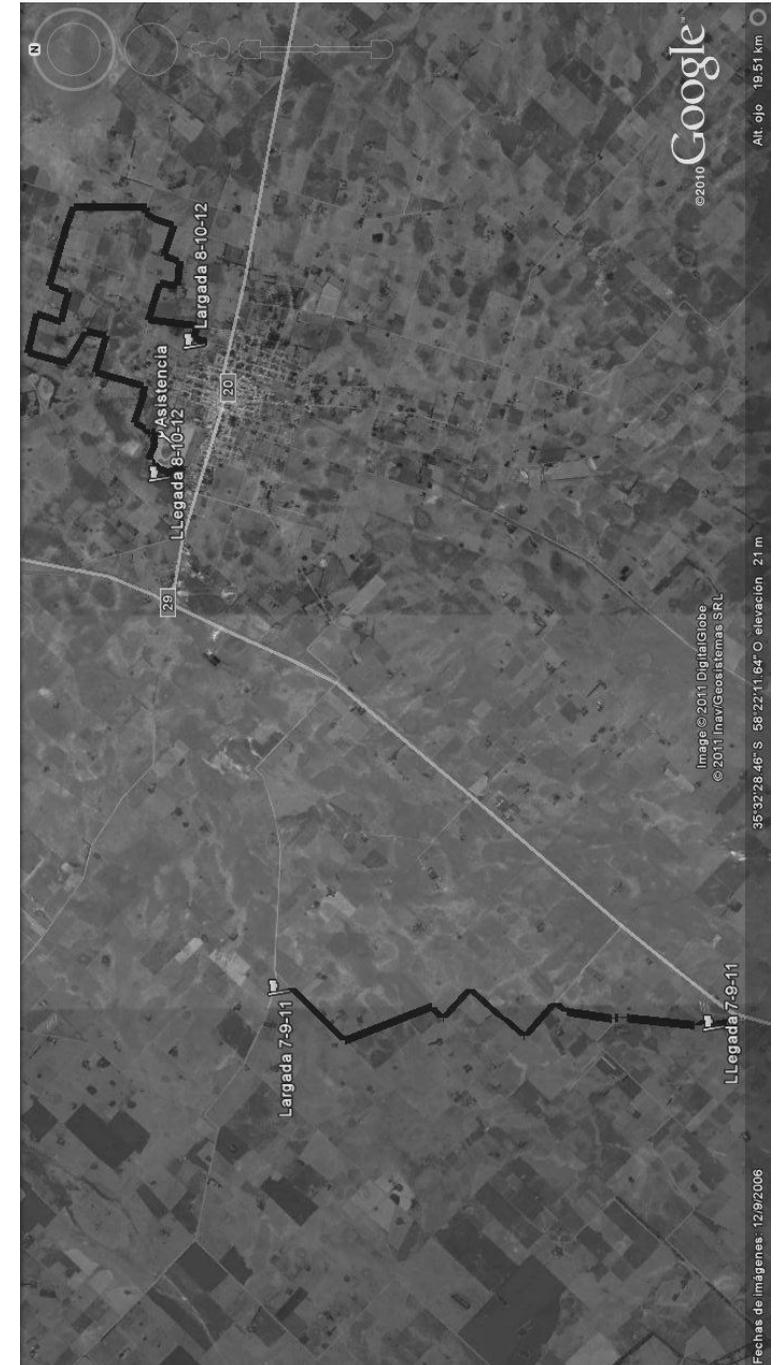
ATRASO MAXIMO DEL SECTOR: 15 minutos
ATRASO MAXIMO DEL DIA: 30 minutos

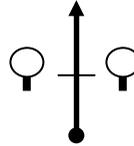
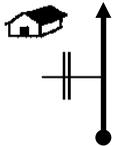
www.rallymarysierras.net.ar
cronos_cronometraje@hotmail.com

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 6d	Salida Parque Cerrado					07:45
CH 6e	Entrada Asistencia		0,10	0,10	00:05	07:50
PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:20	
CH 6f	Salida Asistencia					08:10
CH 7	CH Escuela 18		12,10	12,10	00:15	08:25
PE 7	Escuela 18 (IV)	8,55				08:28
CH 8	CH La Laguna		21,18	29,73	00:35	09:03
PE 8	La Laguna (IV)	14,15				09:06
CH 8a	Entrada Asistencia-Flexi		1,60	16,15	00:20	09:26
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (E)					00:30	
CH 8b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					09:56
CH 8c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	10:26
CH 9	CH Escuela 18		12,10	12,10	00:15	10:41
PE 9	Escuela 18 (V)	8,55				10:44
CH 10	CH La Laguna		21,18	29,73	00:35	11:19
PE 10	La Laguna (V)	14,15				11:22
CH 10a	Entrada Asistencia-Flexi		1,60	16,15	00:20	11:42
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (F)					00:30	
CH 10b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:12
CH 10c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	12:42
CH 11	CH Escuela 18		12,10	12,10	00:15	12:57
PE 11	Escuela 18 (VI)	8,55				13:00
CH 6	CH La Laguna		21,18	29,73	00:35	13:35
PE 12	La Laguna (VI)	14,55				13:38
CH 12a	Entrada Parque Cerrado		1,60	16,15	00:20	13:58
TOTALES		69,30	104,74	174,04		

CH 12a NO PENALIZA ADELANTO

ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15' - ATRASO MAXIMO DEL DIA 30'



RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 0,27 Km.	DIA 2	HOJA 18
CH 6d	Salida Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 3,24 Km/h	SECTOR 17	18
CH 6e	Entrada Parque de Asistencia			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 5'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 CH 6d Salida Parque Cerrado	0.27
0.12	0.12	2 		0.12
0.27	0.15	3 	 CH 6e Entrada Parque de Asistencia	0.00
PARQUE DE ASISTENCIA (D) ASISTENCIA – PERMANENCIA: 20 MINUTOS				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 12,10 Km.	DIA 2	HOJA 19
CH 6f	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 48,40 Km/h	SECTOR 18	19
CH 7	Escuela 18			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
Repite sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 y 2				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 2	HOJA -
LPE 7	Escuela 18	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 19	-
CH 8	La Laguna			
PE 7	ESCUELA 18 (IV)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
Repite sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 3 a 7				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 2	HOJA -
LPE 8	La Laguna	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 20	-
CH 8a	Ingreso Parque de Asistencia			
PE 8	LA LAGUNA (IV)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Repite sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 4 a 14				

INGRESO FLEXI SERVICE – PARQUE DE ASISTENCIA (E) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA – PERMANENCIA: 30 MINUTOS				
--	--	--	--	--

RALLY DE RANCHOS 2011		DIA 2	HOJA 20
CH 8b	Salida Parque de Asistencia-Entrada Reagrupamiento	SECTOR 22	
CH 8c	Salida Reagrupamiento		
Reagrupamiento		Mínimo 30'	

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 12,10 Km.	DIA 2	HOJA -
CH 8d	Salida Parque de Reagrupamiento	PROMEDIO SECTOR 48,40 Km/h	SECTOR 23	
CH 9	Escuela 18			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
Repite sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 y 2				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 2	HOJA -
LPE 9	Escuela 18	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 24	
CH 10	La Laguna			
PE 9	ESCUELA 18 (V)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
Repite sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 3 a 7				

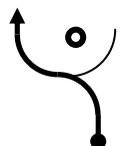
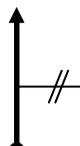
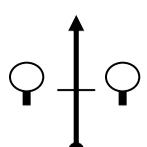
RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,15 Km.	DIA 2	HOJA -
LPE 10	La Laguna	PROMEDIO SECTOR 48,45 Km/h	SECTOR 25	
CH 10a	Ingreso Parque de Asistencia			
PE 10	LA LAGUNA (V)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Repite sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 4 a 14				

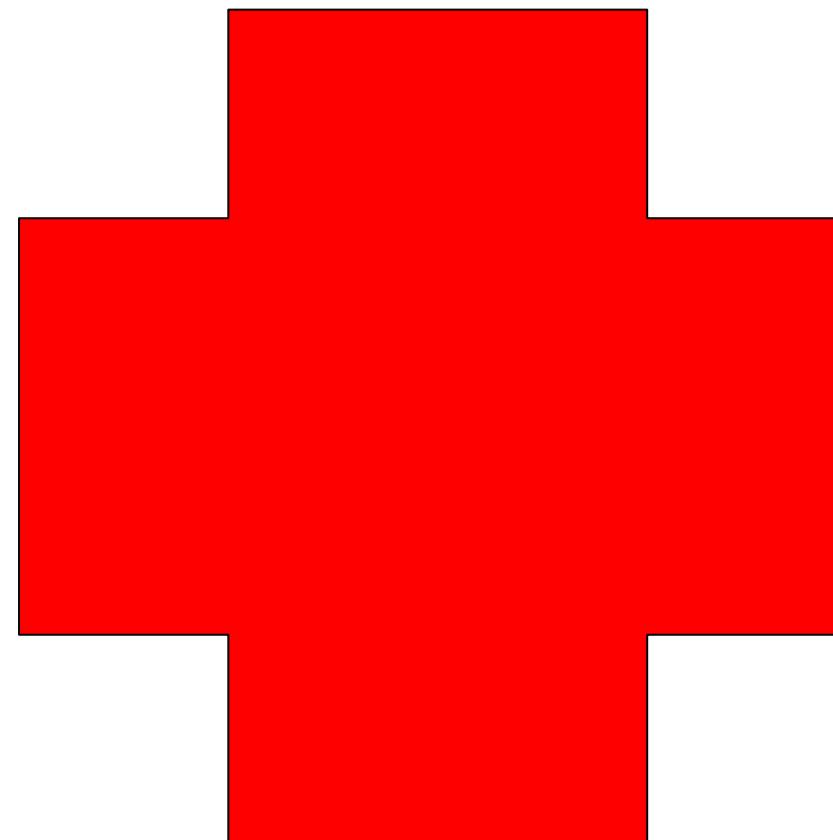
INGRESO FLEXI SERVICE – PARQUE DE ASISTENCIA (F)
 FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO
 ASISTENCIA – PERMANENCIA: 30 MINUTOS

RALLY DE RANCHOS 2011		DIA 2	HOJA 21
CH 10b	Salida Parque de Asistencia-Entrada Reagrupamiento	SECTOR 27	
CH 10c	Salida Reagrupamiento		
Reagrupamiento		Mínimo 30'	

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 12,10 Km.	DIA 2	HOJA -
CH 10d	Salida Parque de Reagrupamiento	PROMEDIO SECTOR 48,40 Km/h	SECTOR 28	
CH 11	Escuela 18			
E	-	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
Repite sector 01 (CH 0 – CH 1) Páginas 1 y 2				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 29,73 Km.	DIA 2	HOJA -
LPE 11	Escuela 18	PROMEDIO SECTOR 50,96 Km/h	SECTOR 29	
CH 12	La Laguna			
PE 11	ESCUELA 18 (VI)	DISTANCIA P.E. 8,55 Km.	T. IDEAL SECTOR 35'	
Repite sector 02 (LPE 1 – CH 2) Páginas 3 a 7				

RALLY DE RANCHOS 2011		DISTANCIA SECTOR 16,42 Km.	DÍA 2	HOJA 21
LPE 12 CH 12a	La Laguna Ingreso Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 49,26 Km/h	SECTOR 30	
PE 12	LA LAGUNA (VI)	DISTANCIA P.E. 14,15 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
Repite sector 03 (LPE 2 – CH 2a) Páginas 4 a 14 Hasta referencia 38 de página 14 inclusive				
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.15	0.30	 39		0.27
16.30	0.15	 40		0.12
16.42	0.12	 41	 CH 6c Ingreso Parque Cerrado	0.00



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**

OK

**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**