

Rally “Ciudad de Tandil”

7ª FECHA
CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2011

1 y 2 de OCTUBRE de 2011

Organiza: Tandil Auto Club
Fiscaliza: Federación Mar y Sierras
Auspicia:
Municipalidad de Tandil
Dirección de Deportes
Dirección de Cultura y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 29 de SETIEMBRE de 2011:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 1 de OCTUBRE de 2011:

09.00 Hs. a 13.30 Hs. Verificación Administrativa y Técnica.

Shakedown:

13:00 Hs. a 13:45 Hs.: Clases N4, N3 y N2.-

13:45 Hs. a 14:30 Hs.: Clases A y A Light.-

14:30 Hs. a 15:15 Hs.: Clases N1 y Mini.-

15:15 Hs. a 16:00 Hs.: Clase ZM.-

16:00 Hs. a 16:30 Hs.: Todas las clases.-

17:00 Hs. a 19:00 Hs. Ingreso Parque de Presentación Previo.

19:30 Hs. Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

20.15 Hs. Salida de Rampa de Auto Nº 1.

DOMINGO 2 de OCTUBRE de 2011:

08:35 Hs. Salida 1º auto de Parque Cerrado

16.00 Hs. PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs. Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.

Parque de Asistencia: Playón de estacionamiento del Dique

Parque de Presentación Previo: Frente a la Municipalidad

Rampa de Largada: Frente a la Municipalidad

Reunión Previa de Pilotos:

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final: Circuito La Cascada

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por: **TANDIL AUTO CLUB**

La denominación de la prueba es: Rally “Ciudad de Tandil”

Programado para los días 1 y 2 de Octubre de 2011.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del "Tandil Auto Club"

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: A designar por F.R.A.D.M.S.
Comisario Técnico: A designar por F.R.A.D.M.S.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Directores de la Prueba: Mario Fernando Draghi, Alejandro Flores
Adjuntos de la dirección: Pablo Hernán Denicolay, Artiñano Raul
Secretario: Omar Sánchez

RESPONSABLES DE:

Seguridad: Guillermo Vazquez
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia: Julio Roberto Rossi
Seguridad circuito: Alberto Blazquez
Parque previo y rampa: Juan Cerabona
Parque cerrado: Luis Manterola
RRPP: Omar Francisco Garcia
Libro de Ruta: Alejandro Flores
Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)
Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la SEPTIMA fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR y SIERRAS 2011 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de SIETE Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Se cobrará inscripción para todas las clases.-

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes.-

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

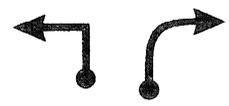
Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

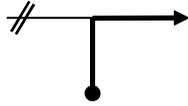
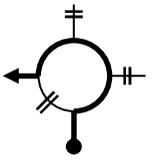
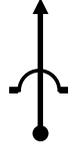
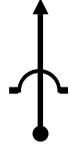
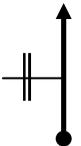
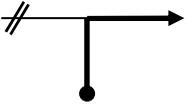
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

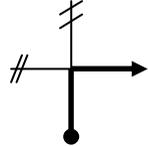
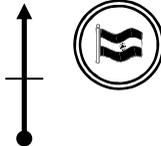
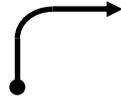
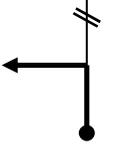
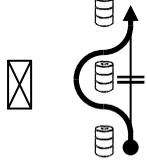
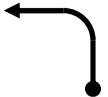
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

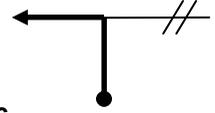
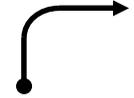
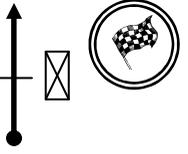
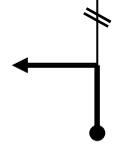
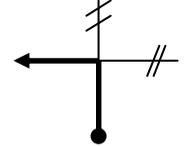
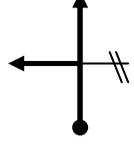
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

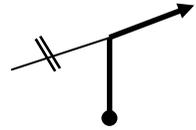
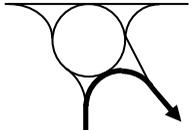
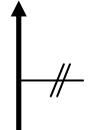
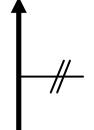
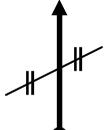
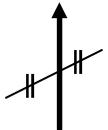
RALLY DE TANDIL 2011 SIMBOLOS UTILIZADOS

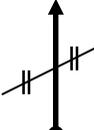
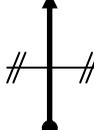
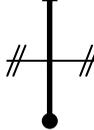
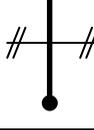
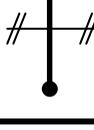
 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 SEÑAL CAMINERA
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00 CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	 EST. DE SERVICIO
 ROTONDA	 PLAZA	 LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 POLICIA	
 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	 FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
 ALAMBRADO		
 SEMAFORO	 CARTEL RUTERO	 STOP
		 ESTACION DE OMNIBUS
		 REFUGIOS
 CASAS		 ARBOL
 ESCUELA	 IGLESIA	 ARBOL SECO
		 MONTE
		 PINO
		 PALMERA
 ALCANTARILLA		 ! ATENCION
 BADEN	 VADO C/AGUA	 !! PELIGRO
 PUENTE	 LOMO	 !!! MUCHO PELIGRO

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR -	SECCION -	A
-	-	PROMEDIO SECTOR -	SECTOR -	
E	Salida de Asistencia Shakedown		DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR -
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	Salida Parque de asistencia	
0.45	0.45	 2	PRECAUCION Toma Don Bosco Comienza zona de reductores de velocidad	
1.45	1.00	 3	PRECAUCION	
2.55	1.10	 4	PRECAUCION	
3.00	0.45	 5	Circuito "La Cascada"	
6.90	3.90	 6	!!! PRECAUCION Toma ruta 74	

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
-		-	-	B
-		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
-		-	-	
E	Salida de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
-		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
10.10	3.20	 7	!! <u>Baja a la tierra</u>	
10.30	0.20	 8/1	<u>COMIENZA SHAKEDOWN</u>	0.00
10.90	0.60	 9/2		0.60
11.25	0.35	 10/3		0.95
12.10	0.85	 11/4		1.80
12.40	0.30	 12/5		2.10

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR	SECCION	HOJA
-		-	-	C
-		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	
-		-	-	
E	Salida de Asistencia Shakedown	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
-		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	
TOTAL	PARCIAL			
13.00	0.60	 13/6		2.70
13.30	0.30	 14/7		3.00
14.20	0.90	 15/8	<u>FIN SHAKEDOWN</u>	3.90
15.00	0.80	 16		
16.00	1.00	 17	!!! <u>PRECAUCION</u> Sube a ruta 74	
18.20	2.20	 18	Continúa por ruta 74 a Parque de Asistencia A la izquierda baja a tierra retoma a Shakedown	

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 3,65 Km.	-	HOJA
Parque de Asistencia Rampa		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	a
-		-	-	
Parque de Asistencia Rampa		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	-
-		-	-	-
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	 1	Sale de Parque de Asistencia	3.65
0.35	0.35	 2	Toma Avda. Dr. Saavedra Lamas	3.30
0.55	0.20	 3	Continúa por Avda. Dr. Saavedra Lamas	3.10
1.85	1.30	 4	Continúa por Avda. Dr. Saavedra Lamas	1.80
2.00	0.15	 5	Avda. Alvear y Lobería Continúa por Avda. Alvear	1.65
2.15	0.15	 6	Avda. Alvear y Fugl Continúa por Avda. Alvear	1.50

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 3,65 Km.	-	HOJA
Parque de Asistencia Rampa		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	b
-		-	-	
Parque de Asistencia Rampa		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	-
-		-	-	-
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.30	0.15	 7	Avda. Alvear y Chile Continúa por Avda. Alvear	1.35
2.35	0.05	 8	!!! Avda. Alvear y Libertad Toma por Libertad	1.30
2.45	0.10	 9	Libertad y Gardel Continúa por Gardel	1.20
2.75	0.30	 10	Libertad y Juncal Continúa por Libertad	0.90
3.05	0.30	 11	!!! CRUCE MUY PELIGROSO Libertad y Avda. Avellaneda Continúa por Libertad	0.60
3.20	0.15	 12	Independencia y Constitución Continúa por Independencia	0.45

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 3,65 Km.	-	HOJA
Parque de Asistencia Rampa		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	C
-		-	-	
Parque de Asistencia Rampa		DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	-
-		-	-	-
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.35	0.15	13	Independencia y 25 de Mayo Continúa por Independencia	0.30
3.50	0.15	14	Independencia y Maipú Continúa por Independencia	0.15
3.65	0.15	15	Independencia y Belgrano Ingresa a Parque de Presentación	0.00

CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Paso 1º auto
		PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0	Salida Asistencia					08:30
CH 1	CH La Cascada		3.10	3.10	00:10	08:40
PE 1	La Cascada (I)	4.65				08:43
CH 2	CH El Paraíso		20.40	25.05	00:30	09:13
PE 2	El Paraíso (I)	16.50				09:16
CH 2a	Entrada Asistencia-Flexi		17.00	33.50	00:40	09:56
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (A)					00:30	
CH 2b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					10:26
CH 2c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	10:56
CH 3	CH La Cascada		3.10	3.10	00:10	11:06
PE 3	La Cascada (II)	4.65				11:09
CH 4	CH El Paraíso		20.40	25.05	00:30	11:39
PE 4	El Paraíso (II)	16.50				11:42
CH 4a	Entrada Asistencia-Flexi		17.00	33.50	00:40	12:22
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS						
PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:30	
CH 4b	Salida Asistencia-Entrada Reag.					12:52
CH 4c	Salida Reagrupamiento			Mínimo	00:30	13:22
CH 5	CH La Cascada		3.10	3.10	00:10	13:32
PE 5	La Cascada (III)	4.65				13:35
CH 6	CH El Paraíso		20.40	25.05	00:30	14:05
PE 6	El Paraíso (III)	16.50				14:08
CH 7	CH La Cascada		15.10	31.60	00:40	14:48
PE 7	La Cascada (IV)	4,65				14:51
CH 7a	Entrada Parque Cerrado		3,45	8,10	00:15	14:54
TOTALES		68,10	123.05	191.15		

SECCION 1

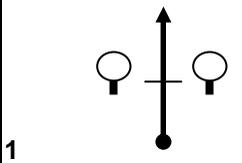
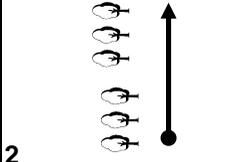
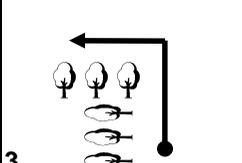
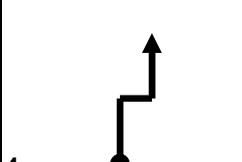
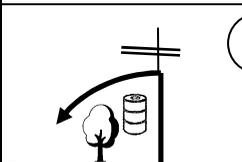
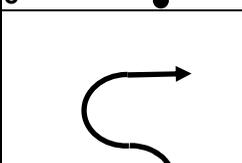
SECCION 2

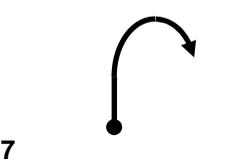
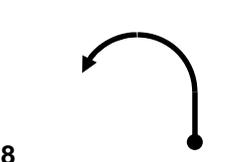
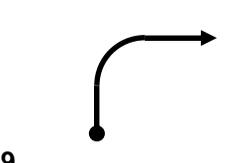
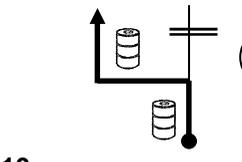
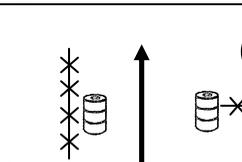
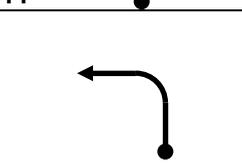
CH 7a NO PENALIZA ADELANTO

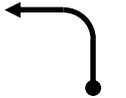
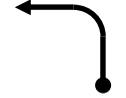
ATRASO MAXIMO DEL SECTOR 15' - ATRASO MAXIMO DEL DIA 30'

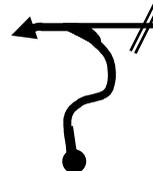
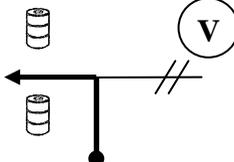
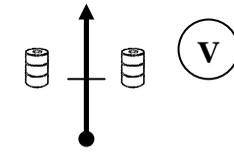
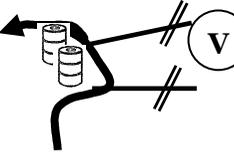
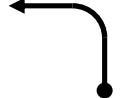
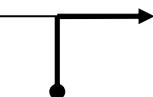


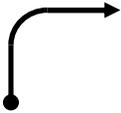
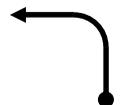
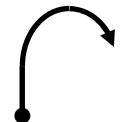
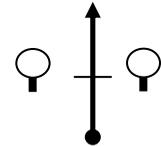
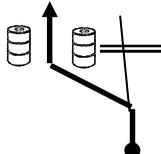
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 3,10 Km.	SECCION 1	HOJA 1
CH 0	Salida Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 17,40 Km/h	SECTOR 01	
E	Salida de Asistencia La Cascada	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1	CH 0 Salida Parque de asistencia	3.10
0.45	0.45	2	PRECAUCION Toma Don Bosco Comienza zona de reductores de velocidad	2.65
1.45	1.00	3	PRECAUCION	1.65
2.55	1.10	4	PRECAUCION	0.55
3.00	0.45	5	Entra al Circuito "La Cascada" por cabinas dobles	0.10
3.10	0.10	6	CH 1	0.00

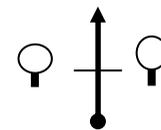
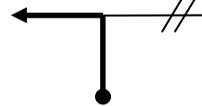
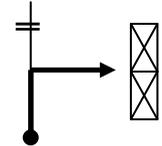
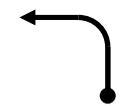
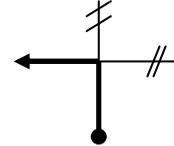
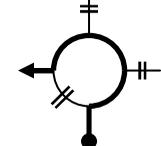
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA 2
LPE 1 CH 2	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA CASCADA (I)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 LPE 1 Poste pintado 1 s/derecha	24.05
0.25	0.25			24.80
0.40	0.15			24.65
0.50	0.10			24.55
0.55	0.05		Pasar x detrás de Gomas Zona de veedores	23.50
0.60	0.05		Entra al Kartódromo	23.45

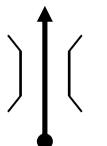
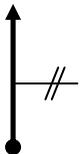
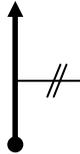
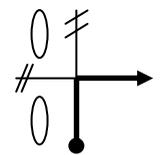
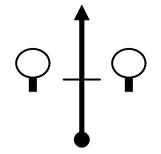
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA 3
LPE 1 CH 2	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA CASCADA (I)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.70	0.10			23.35
0.80	0.10			23.25
1.00	0.20			23.05
1.20	0.20		 Deja Trazado de Kartodromo Pasa por detrás de Gomas Zona de veedores	23.85
1.30	0.10		Zona de veedores	23.75
1.55	0.25			23.50

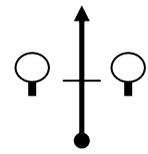
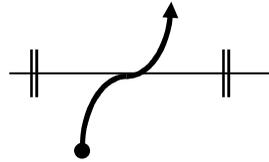
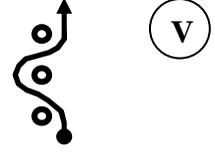
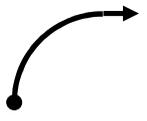
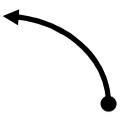
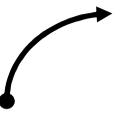
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA 4
LPE 1 CH 2	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA CASCADA (I)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.70	0.15			22.35
		13		
2.10	0.40			22.95
		14		
2.20	0.10			22.85
		15		
2.40	0.20			22.65
		16		
2.60	0.20			22.45
		17		
2.90	0.30			22.15
		18		

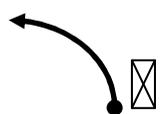
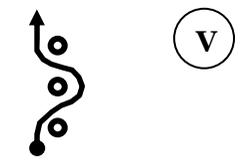
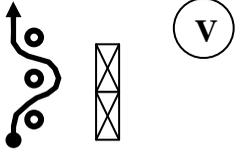
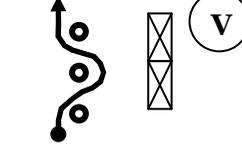
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA 5
LPE 1 CH 2	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA CASCADA (I)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.00	0.10			22.05
		19		
3.10	0.10		Pasa por puerta de Gomas Zona de veedores	21.95
		20		
3.20	0.10		Pasa por puerta de Gomas Entra al circuito Zona de veedores	21.85
		21		
3.30	0.10		Pasar x detrás de Gomas Zona de veedores	21.75
		22		
3.40	0.10			21.65
		23		
3.55	0.15			21.50
		24		

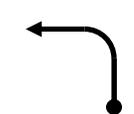
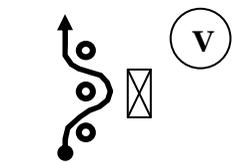
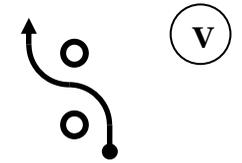
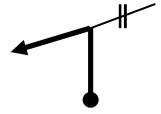
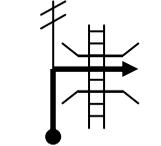
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA 6
LPE 1 CH 2	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA CASCADA (I)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.80	0.25	 25		21.25
4.00	0.20	 26		21.05
4.30	0.30	 27		20.75
4.60	0.30	 28		20.45
4.65	0.05	 29	 FIN PE 1	20.40
4.80	0.15	 30	Deja circuito entra a calle de Boxes	20.25

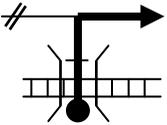
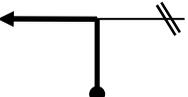
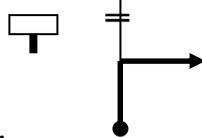
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA 7
LPE 1 CH 2	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA CASCADA (I)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.00	0.20	 31	 STOP	20.05
5.10	0.10	 32		19.95
5.40	0.30	 33	Pasa x Tranquera	19.65
5.50	0.10	 34	Sube asfalto calle Don Bosco	19.55
9.40	3.90	 35	PRECAUCION Toma Ruta 74	15.65
17.00	7.60	 36	PRECAUCION Toma Ruta 226 Hacia Tandil	8.05

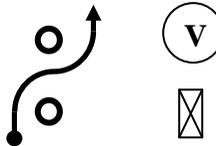
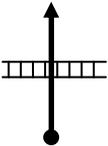
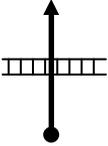
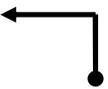
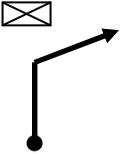
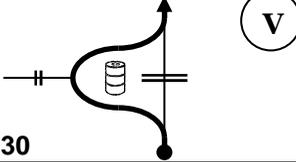
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA 8
LPE 1 CH 2	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 02	
PE 1	LA CASCADA (I)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
17.75	0.75	37 		7.30
22.50	4.75	38 		2.55
23.10	0.60	39 		1.95
23.70	0.60	40 	ii PRECAUCION Deja Ruta 226 Baja a la tierra hacia Iraola	1.35
25.05	1.35	41 	 CH 2	0.00

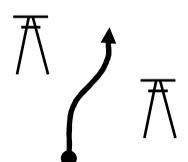
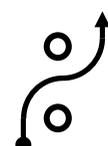
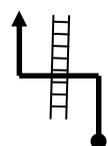
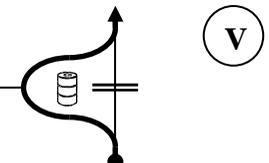
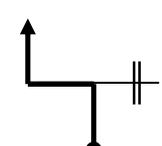
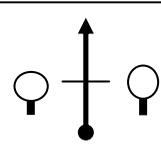
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 9
LPE 2 CH 2ª	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	1 	 LPE 2 Poste pintado 1 s/derecha	33.50
0.40	0.40	2 		33.10
0.95	0.55	3 	ii CHICANA 1 Zona de vedores	32.55
1.35	0.40	4 		32.15
2.00	0.65	5 		31.50
2.35	0.35	6 		31.15

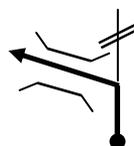
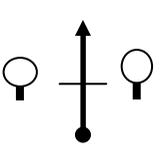
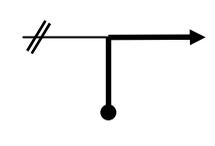
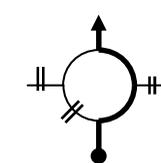
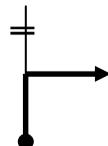
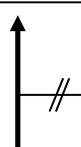
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 10
LPE 2 CH 2a	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
3.15	0.80	 7	Establecimiento "Don Antonio"	30.35
3.75	0.60	 8	ii CHICANA 2 Zona de veedores	29.75
4.30	0.55	 9	iii Ojo Peralte	29.20
4.65	0.35	 10	ii CHICANA 3 Estancia El Triunfo Zona de veedores	28.85
4.90	0.25	 11		28.60
5.25	0.35	 12	ii CHICANA 4 Estancia "El Sapucaí" Zona de veedores	28.25

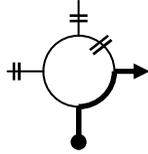
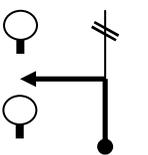
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 11
LPE 2 CH 2ª	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.55	0.30	 13		27.95
6.15	0.60	 14	ii CHICANA 5 Estancia La Concepción Zona de veedores	27.35
6.60	0.45	 15		26.90
7.50	0.90	 16	ii CHICANA 6 Zona de veedores	26.00
8.00	0.50	 17		25.50
8.15	0.15	 18	iii Cruza F.F.C.C x debajo	25.35

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 12
LPE 2 CH 2ª	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.20	0.05	 19		25.30
8.70	0.50	 20		24.80
8.75	0.05	 21	Toma hacia Club El Solcito	24.75
9.25	0.50	 22		24.25
10.15	0.90	 23	Casa S/D	23.35
10.40	0.25	 24	Desvío Aguirre	23.10

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 13
LPE 2 CH 2ª	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.20	0.80	 25	CHICANA 7 Zona de vedores	22.30
11.50	0.30	 26	Cruce F.F.C.C Ojo Salto	22.00
11.80	0.30	 27	Cruce F.F.C.C Ojo Salto	21.70
12.30	0.50	 28		21.20
12.80	0.50	 29		20.70
13.80	1.00	 30	CHICANA 8 Zona de vedores	19.70

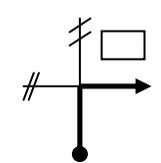
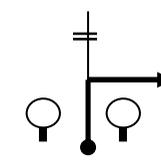
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 14
LPE 2 CH 2a	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
14.35	0.55	31 		19.15
14.65	0.30	32 	CHICANA 9 En calle antes de alcantarilla Zona de veedores	18.85
14.90	0.25	33 	Cruce F.F.C.C	18.60
15.50	0.60	34 	CHICANA 10 Zona de veedores	18.00
16.05	0.55	35 		17.45
16.50	0.45	36 	 FIN PE 2	17.00

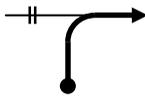
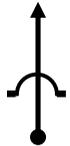
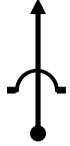
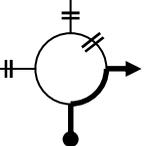
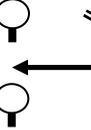
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 15
LPE 2 CH 2ª	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
16.60	0.10	37 		16.90
16.75	0.15	38 	 STOP	16.75
17.10	0.35	39 	Toma Ruta 74 hacia Benito Juarez	16.40
18.95	1.85	40 	Sigue x Ruta 74 Hacia Benito Juarez	14.55
26.80	7.85	41 	PRECAUCION Deja Ruta 74	6.70
30.70	3.90	42 	Tandil Auto Club	2.80

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA 16
LPE 2 CH 2a	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 03	
PE 2	EL PARAISO (I)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
31.15	0.45	43 	ii <u>PRECAUCION</u>	2.35
32.25	1.10	44 	ii <u>PRECAUCION</u>	1.25
33.15	0.90	45 		0.35
33.50	0.35	46 	 CH 2a Ingreso Parque de Asistencia	0.00

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 2,90 Km.	SECCION 1	HOJA 17
CH 2d CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento La Cascada	PROMEDIO SECTOR 17,40 Km/h	SECTOR 06	
E	Salida Reagrupamiento La Cascada	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) Hoja 1				
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 3 CH 4	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 07	
PE 3	LA CASCADA (II)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) Hojas 2 a 8				
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 33,50 Km.	SECCION 1	HOJA -
LPE 4 CH 4a	El Paraíso Entrada Parque de Asistencia/Flexi	PROMEDIO SECTOR 50,25 Km/h	SECTOR 08	
PE 4	EL PARAISO (II)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 3 – CH 3a) Hojas 9 a 16				
INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA (B) – FLEXI SERVICE FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 2,90 Km.	SECCION 2	HOJA 18
CH 4d CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento La Cascada	PROMEDIO SECTOR 17,40 Km/h	SECTOR 11	
E	Salida Reagrupamiento La Cascada	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 10'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) Hoja 1				
RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 24,05 Km.	SECCION 2	HOJA -
LPE 5 CH 6	La Cascada El Paraíso	PROMEDIO SECTOR 48,10 Km/h	SECTOR 12	
PE 5	LA CASCADA (III)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 30'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) Hojas 2 a 8				

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 31,60 Km.	SECCION 2	HOJA 19
LPE 6 CH 7	El Paraíso La Cascada	PROMEDIO SECTOR 47,40 Km/h	SECTOR 13	
PE 6	EL PARAISO (III)	DISTANCIA P.E. 16,50 Km.	T. IDEAL SECTOR 40'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 3 – CH 3a) Páginas 9 a 15 Hasta referencia 41 inclusive (Hoja 15)				
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
31.50	3.90		Entra al Circuito "La Cascada" por cabinas dobles	0.10
31.60	0.10		 CH 7	0.00

RALLY DE TANDIL 2011		DISTANCIA SECTOR 8,10 Km.	SECCION 2	HOJA 20
LPE 7 CH 7a	La Cascada Entrada Parque Cerrado Final	PROMEDIO SECTOR 32,40 Km/h	SECTOR 14	
PE 7	LA CASCADA (IV)	DISTANCIA P.E. 4,65 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) Hojas 2 a 7 Hasta referencia 33 inclusive (Hoja 7)				
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.50	0.10	 34	Sube asfalto calle Don Bosco	2.90
5.95	0.45	 35	 <u>PRECAUCION</u>	2.35
6.85	1.10	 36	 <u>PRECAUCION</u>	1.25
7.75	0.90	 37		0.35
8.10	0.35	 38	 CH 7a Ingreso Parque Cerrado	0.00

FORMULARIO DE REENGANCHE

**ESTE FORMULARIO DEBERA SER ENTREGADO POR LA TRIPULACION
EN EL CENTRO DE COMPUTOS, CASO CONTRARIO NO SERA
REENGANCHADO.**

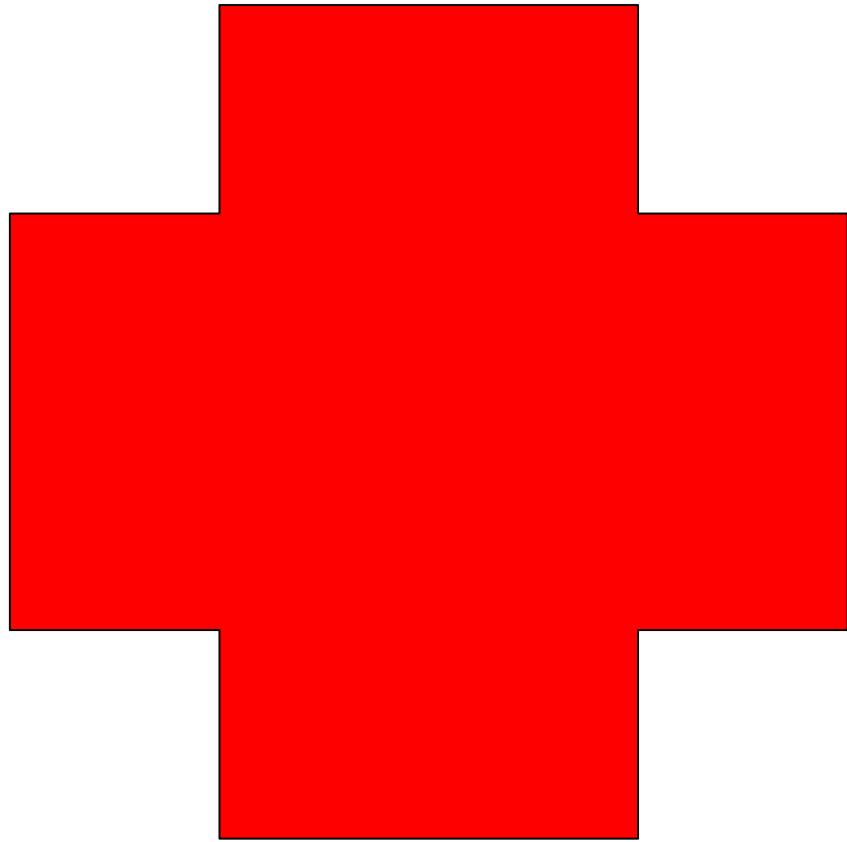
Tandil, 2 de Octubre de 2011.

Señor:
Director de la Prueba
Presente

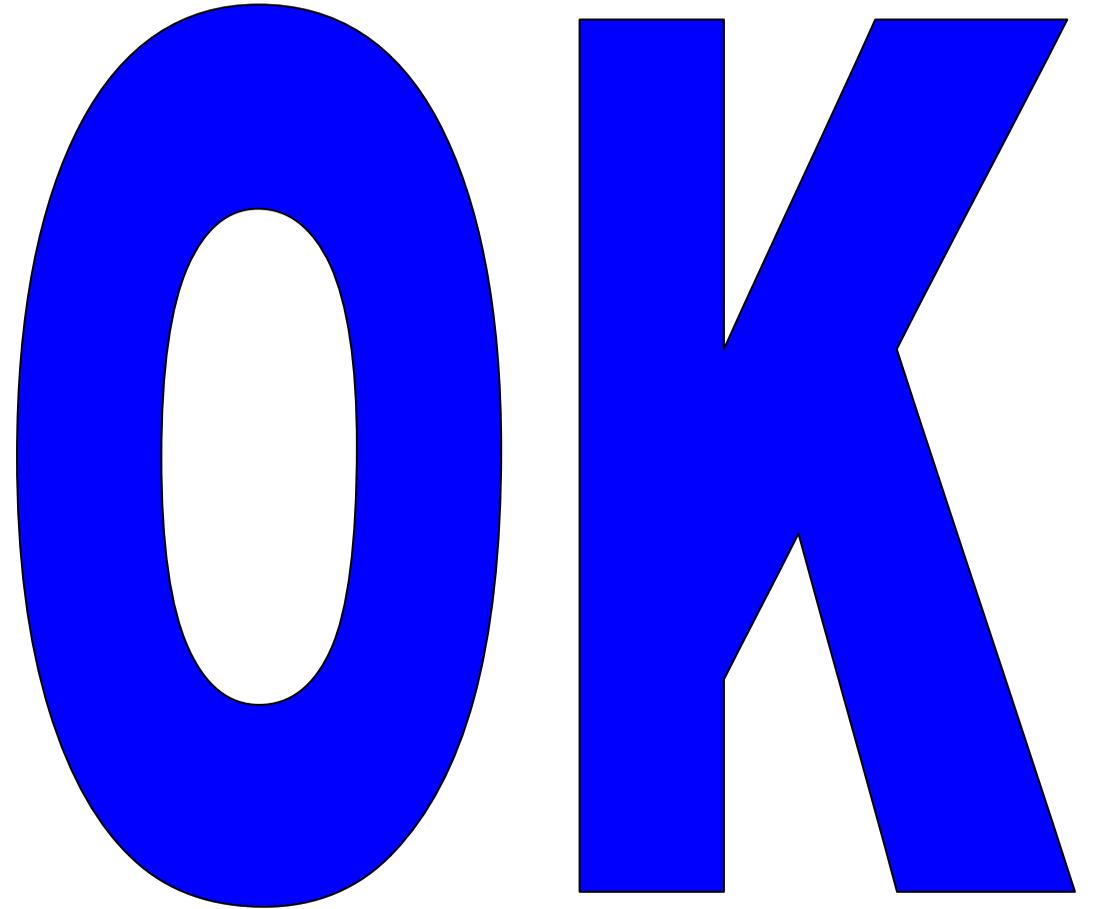
El concurrente del auto Nº.....clase.....solicita su
 enganche para la Sección 2 del Rally de Tandil 2011.

**LA TRIPULACION PODRA PRESENTARSE EN LA SALIDA DEL PARQUE DE
 ASISTENCIA HASTA 10 MINUTOS ANTES DEL HORARIO DE SALIDA DEL
 ÚLTIMO AUTO EN COMPETENCIA.**

.....
FIRMA



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**