

III Rally “Pagos de Tordillo” General Conesa

3ª FECHA

CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2011

14 y 15 DE MAYO DE 2011

Fiscaliza: Federación Mar y Sierras

Auspicia:
Municipalidad de Tordillo
Dirección de Deportes
Dirección de Cultura y Turismo

www.rallymarysierras.net
cronos_cronometraje@hotmail.com

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGIA

JUEVES 12 de Mayo de 2011:

20.00 Hs.

Cierre del Registro de Inscripciones

SABADO 14 de Mayo de 2011:

09.00 Hs. a 14.00 Hs.

Verificación Administrativa y Técnica.

LOS VEHICULOS DEBERAN PRESENTARSE A LOS COMISARIOS EN EL MOMENTO QUE ARRIBEN AL RECINTO DE VERIFICACION.

14:00 Hs. a 16:30 Hs

Shakedown

17:00 Hs. a 19:00 Hs

Ingreso Parque de Presentación Previo.

19:00 Hs.

Reunión **OBLIGATORIA** de pilotos.

19.45 Hs.

Salida de Rampa de Auto Nº 1.

DOMINGO 15 de Mayo de 2011:

08:30 Hs.

Salida 1º auto de Parque de Asistencia

16.00 Hs.

PODIO – Entrega de Premios

16.30 Hs.

Verificación Técnica Final

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Secretaría Previa del Rally: Alejandro Flores (0223 15 4975375)

Secretaría y Centro de Cómputos: Parque de Asistencia

Indicador Oficial de las Clasificaciones: Idem anterior.

Oficina de Prensa: Idem anterior.

Verificación Administrativa Previa: Idem anterior.

Verificación Técnica Previa: Idem anterior.

Parque de Asistencia: Polideportivo Municipal

Parque de Presentación Previo: Frente a la Municipalidad

Rampa de Largada: Frente a la Municipalidad

Reunión Previa de Pilotos:

Parque Cerrado Final: Sector Parque de Asistencia

Podio: Parque de Asistencia

Verificación Técnica Final:

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 1: DEFINICION

Este rally está organizado por:

La denominación de la prueba es: III Rally “Pagos de Tordillo”
Programado para los días 14 y 15 de Mayo de 2011.

Artículo 2: GENERALIDADES

Esta prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A. y sus anexos, al R.D.A. y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus anexos, al Reglamento de Campeonato Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales por donde atraviere el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Artículo 3: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comisión Directiva del **Organizador**

Artículo 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

a) FISCALIZACION:

Comisario Deportivo del Rally: DANIEL JORDAN
Comisario Técnico: JULIO MARCHESAN.

b) DIRECCION DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: ALEJANDRO FLORES
Adjunto de la dirección: RAUL ARTINIANO – GUSTAVO MARTINEZ.
Secretario: GUSTAVO MARTINEZ

RESPONSABLES DE:

Seguridad: ALEJANDRO FLORES.....
Sanidad: Hospital Municipal
Parque de asistencia: ALEJANDRO FLORES.....
Seguridad circuito: ALEJANDRO FLORES

Parque previo y rampa: EDGARDO DIAZ.....

Parque cerrado: EDGARDO DIAZ

RRPP: ALEJANDRO FLORES.....

Libro de Ruta: ALEJANDRO FLORES

Clasificación y Cómputos: Crono'S (División rally)

Controles Horarios: Crono'S (División rally)

Artículo 5: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la Tercera fecha puntuable para el CAMPEONATO MAR Y SIERRAS 2011 de Pilotos y Navegantes de la FEDERACION MAR Y SIERRAS, y está clasificada como de graduación 1 (uno) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 6: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la FEDERACION MAR Y SIERRAS, quienes designaran las autoridades correspondientes.

Artículo 7: RECORRIDO

Este Rally consta de OCHO Pruebas Especiales (P.E.). Las etapas, sectores, controles horarios, parques de asistencia, reagrupamientos, parques cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos, y recorridos obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR LA MAQUINARIA VIAL.

El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado.

Artículo 8: CHICANA

Cuando medimos para este libro, las chicanas solo estaban proyectadas. Por eso puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

Artículo 9: DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO MEDICO

Los derechos de inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases.

El Seguro Médico Obligatorio será provisto por Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$ por auto.

Los importes deberán ser abonados antes o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 10: RECONOCIMIENTO

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito.

Artículo 11: PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA PREVIA

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativa es **OBLIGATORIA**.

Artículo 12: LARGADA CON SEMAFORO

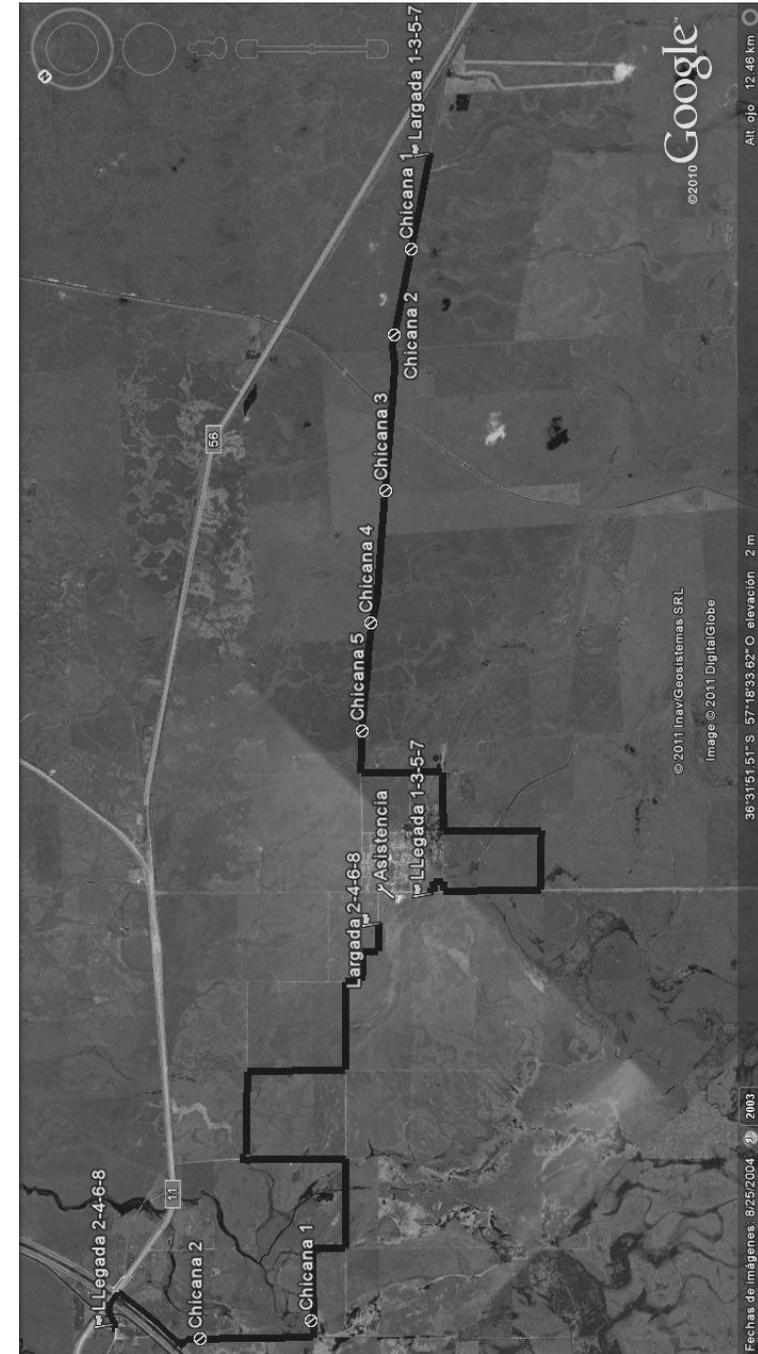
En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una prueba especial o súper especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado de acuerdo a lo previsto en las Prescripciones Generales de Rally (art. 19.8)

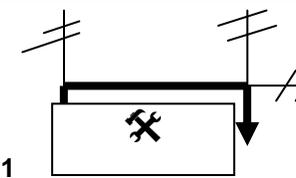
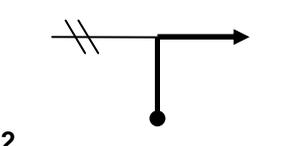
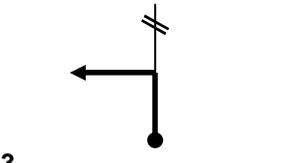
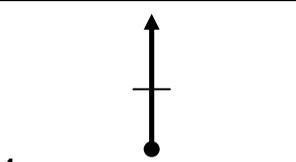
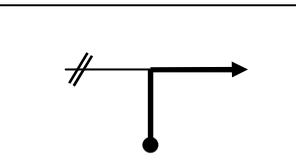
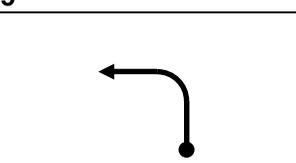
Artículo 13: CASOS NO PREVISTOS

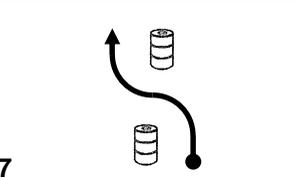
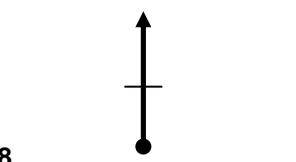
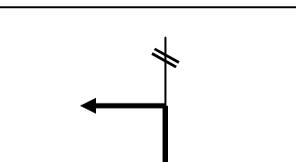
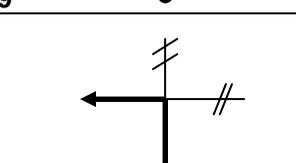
La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

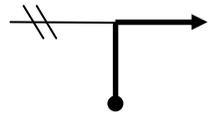
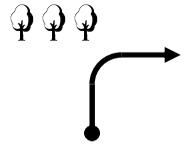
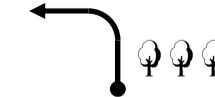
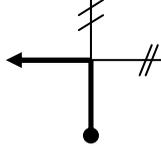
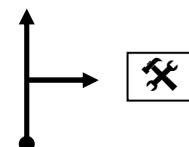
III RALLY DE TORDILLO SIMBOLOS UTILIZADOS

SENTIDO DE MARCHA	PARQUE DE ASISTENCIA	NO UTILIZAR LO TACHADO
CURVAS	VIAS DE FFCC	EST. DE SERVICIO
GOMAS	MOLINO	CH 00 CONTROL HORARIO
MOJON	SILOS	LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL
ROTONDA	PLAZA	FPE 00 FINAL PRUEBA ESPECIAL
BOULEVARD	POLICIA	SEMAFORO
TRANQUERA	POSTES DE LUZ	STOP
ALAMBRADO	LPE 00 LARGADA PRUEBA ESPECIAL	ESTACION DE OMNIBUS
CASAS	ARBOL	REFUGIOS
ESCUELA	ARBOL SECO	
IGLESIA	MONTE	
PINO	PALMERA	
ALCANTARILLA	ATENCION	
BADEN	PELIGRO	
PUENTE	MUCHO PELIGRO	



RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR	-	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	A
CH		-	-	
SD	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		Salida de Parque de Asistencia	6.90
0.20	0.20		Toma Boulevard	6.70
0.70	0.50		Baja a la tierra	6.20
1.10	0.40		<u>COMIENZA SHAKEDOWN</u>	5.80
1.60	0.50			5.30
2.40	0.80			4.50

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR	-	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	B
CH		-	-	
SD	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.70	0.30			4.20
2.90	0.20		<u>FIN SHAKEDOWN</u>	4.00
<p>SEÑOR PILOTO: A PARTIR DE ESTE PUNTO USTED DEBE RESPETAR LA VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA PARA CIRCULAR POR CAMINOS DE TIERRA, CASO CONTRARIO PUEDE SER MULTADO Y/O DETENIDO POR LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE.-</p> <p>MAXIMA </p>				
3.40	0.50			3.50
4.40	1.00		Planta de gas	2.50

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR	-	HOJA
CH		PROMEDIO SECTOR	SECTOR	C
CH		-	-	
SD	-	DISTANCIA P.E.	T. IDEAL SECTOR	
		-	-	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.35	0.95	 11		1.55
5.55	0.20	 12		1.35
5.85	0.30	 13		1.05
6.05	0.20	 14		0.85
6.75	0.70	 15	Sube al asfalto Toma boulevard	0.15
6.90	0.15	 16	Continúa hacia Shakedown A la derecha Ingreso Asistencia	0.00

HORARIOS DOMINGO 15/05/2011

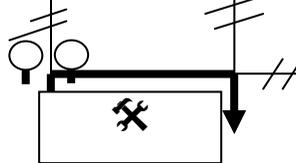
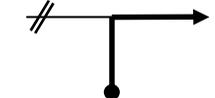
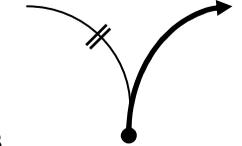
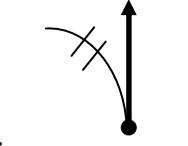
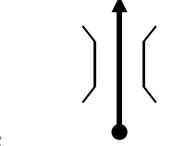
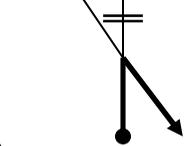
CH	PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPO IDEAL	Hora Paso 1º auto
			PE	ENLACE	SECTOR		
CH 0		Salida Asistencia					08:15
CH 1		El Ombú		12,60	12,60	00:15	08:30
	PE 1	El Ombú-Tordillo (I)	11,20				08:33
CH 2		Conesa		0,80	12,00	00:15	08:48
	PE 2	Conesa-Villa Roch (I)	9,80				08:51
CH 2a		Entrada Asistencia-Flexi		7,10	16,90	00:20	09:11
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (A)						00:30	
CH 2b		Salida Asistencia-Entrada Reag.					09:41
CH 2c		Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	10:11
CH 3		El Ombú		12,60	12,60	00:15	10:26
	PE 3	El Ombú-Tordillo (II)	11,20				10:29
CH 4		Conesa		0,80	12,00	00:15	10:44
	PE 4	Conesa-Villa Roch (II)	9,80				10:47
CH 4a		Entrada Asistencia-Flexi		7,10	16,90	00:20	11:07
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (B)						00:30	
CH 4b		Salida Asistencia-Entrada Reag.					11:37
CH 4c		Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	12:07
CH 5		El Ombú		12,60	12,60	00:15	12:22
	PE 5	El Ombú-Tordillo (III)	11,20				12:25
CH 6		Conesa		0,80	12,00	00:15	12:40
	PE 6	Conesa-Villa Roch (III)	9,80				12:43
CH 6a		Entrada Asistencia-Flexi		7,10	16,90	00:20	13:03
FLEXI SERVICE - MAXIMO 15 MINUTOS							
PARQUE DE ASISTENCIA (B)						00:30	
CH 6b		Salida Asistencia-Entrada Reag.					13:33
CH 6c		Salida Reagrupamiento			Maximo	00:30	14:03
CH 7		El Ombú		12,60	12,60	00:15	14:18
	PE 7	El Ombú-Tordillo (IV)	11,20				14:21
CH 8		Conesa		0,80	12,00	00:15	14:36
	PE 8	Conesa-Villa Roch (IV)	9,80				14:39
CH 8a		Entrada Parque Cerrado		7,10	16,90	00:20	14:59

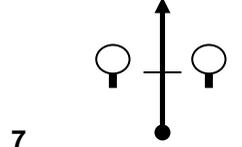
CH 8a NO PENALIZA ADELANTO

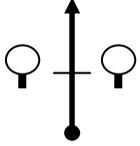
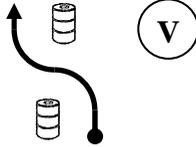
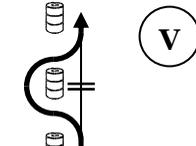
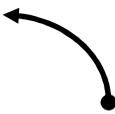
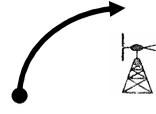
TOTAL DE P.E. **84,00 Km**
TOTAL DE ENLACES **82,00 Km**
TOTALES DEL RALLY 166,00 Km

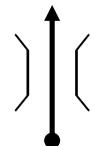
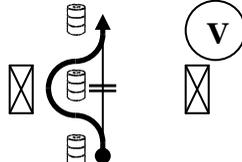
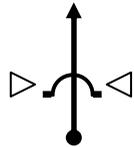
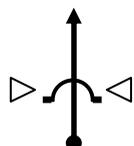
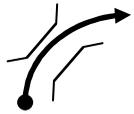
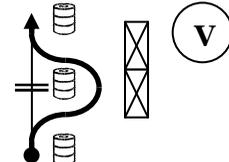
SECCION 1

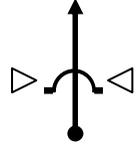
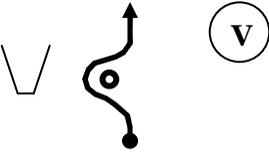
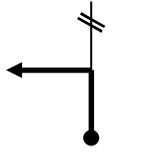
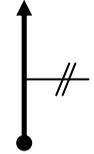
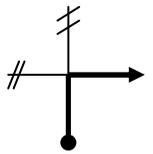
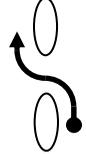
SECCION 2

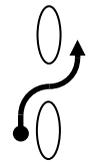
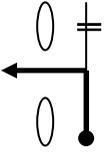
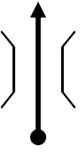
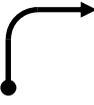
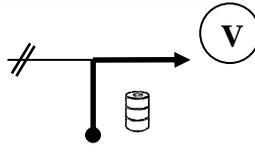
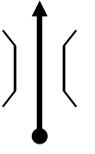
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,60 Km.	1	HOJA 1
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia El ombú	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 01	1
E	Parque de Asistencia El Ombú	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 CH 0 Salida Parque de Asistencia	12.60
0.20	0.20		Sube al asfalto	12.40
2.40	2.20		!! PRECAUCION TOMA RUTA 11 Hacia Gral. Madariaga	10.20
2.80	0.40		TOMA RUTA 56 Hacia Gral. Madariaga	9.80
8.60	5.80		Puente s/canal	4.00
11.90	3.30		!!! BAJA A LA TIERRA	0.70

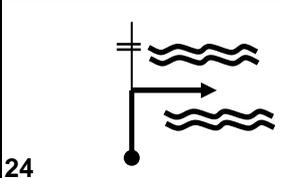
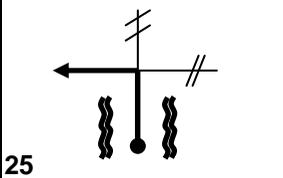
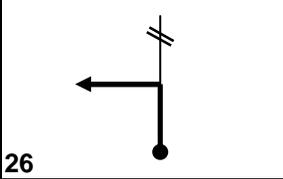
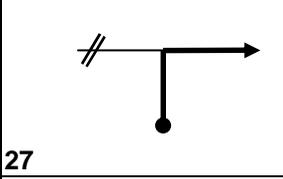
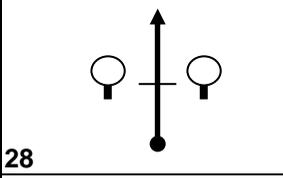
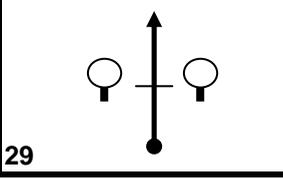
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,60 Km.	1	HOJA 2
CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia El ombú	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 01	2
E	Parque de Asistencia El Ombú	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.60	0.70		 CH 1	0.00

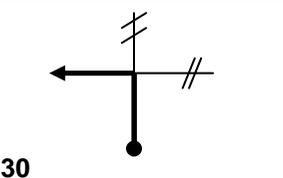
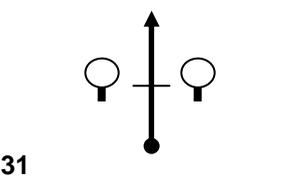
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 02	3
PE 1	EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 1 Tranquera s/izquierda antes de molinos dobles	12.00
1.10	1.10	2 	!! CHICANA 1 Zona de veedores	10.90
2.10	1.00	3 	!! CHICANA 2 Cargador s/izquierda Zona de veedores	9.90
2.20	0.10	4 		9.80
2.40	0.20	5 	Molino s/derecha	9.60

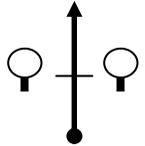
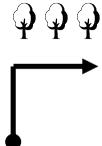
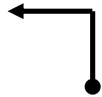
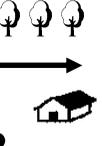
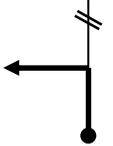
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 02	4
PE 1	EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
2.90	0.50	6 		9.10
3.80	0.90	7 	ii CHICANA 3 Tranqueras enfrentadas Zona de veedores	8.20
3.90	0.10	8 	i Lomo	8.10
4.30	0.40	9 	i Lomo	7.70
4.80	0.50	10 		7.20
5.30	0.50	11 	ii CHICANA 4 Cargador s/derecha Zona de veedores	6.80

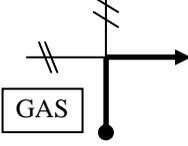
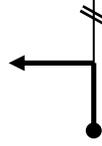
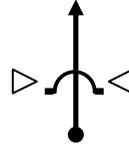
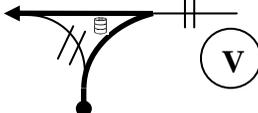
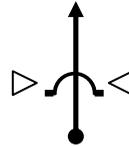
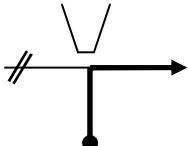
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 02	5
PE 1	EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.60	0.50	 12	i Lomo	6.30
6.30	0.70	 13	ii CHICANA 5 Cargador sobre izquierda Zona de veedores	5.60
6.70	0.40	 14		5.20
7.20	0.50	 15		4.70
7.50	0.30	 16	Sube al asfalto toma por mano derecha	4.40
8.00	0.50	 17	Cambia de mano toma por la izquierda en contramano	4.10

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 02	6
PE 1	EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.20	0.20	 18	Cambia de mano	3.90
8.35	0.15	 19		3.75
8.90	0.55	 20		3.30
9.30	0.40	 21		2.90
10.00	0.70	 22	Pasa por detrás de las gomas	2.30
10.70	0.70	 23		1.60

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 02	7
PE 1	EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
11.10	0.40		 ZANJAS	1.20
11.20	0.10		 ZANJAS	1.10
11.30	0.10			1.00
11.40	0.10			0.90
11.50	0.10		 FPE 1	0.80
11.70	0.20		 STOP Comienza asfalto	0.60

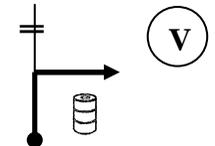
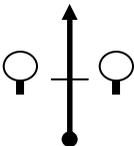
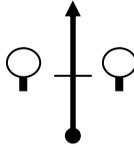
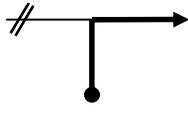
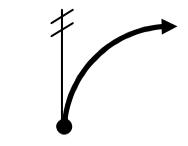
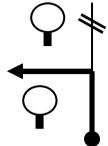
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	1	HOJA
LPE 1 CH 2	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 02	8
PE 1	EL OMBU	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
12.00	0.30		Deja asfalto frente polideportivo	0.30
12.30	0.30		 CH 2	0.00

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 03	9
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
CIRCULAR CON MUCHA PRECAUCION EN LOS DIAS PREVIOS ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL EN ESTA HOJA DE RUTA NO ESTAN TODOS LOS ACCIDENTES GEOGRAFICOS DEL CAMINO, SOLAMENTE FIGURAN LOS MAS REPRESENTATIVOS O QUE PUDIERAN DAR LUGAR A ERROR				
0.00	0.00	1 	 LPE 2	16.90
0.30	0.30	2 		16.60
0.45	0.15	3 		16.45
0.80	0.35	4 		16.10
0.90	0.10	5 		16.00

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 03	10
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
1.90	1.00	6 		15.00
2.90	1.00	7 		14.10
3.30	0.40	8 		
3.90	0.60	9 	Pasa por detrás muñeco de goma Zona de vedores	13.20
4.50	0.60	10 		12.40
5.00	0.50	11 	!! Cargador de frente	12.00

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 03	11
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
5.35	0.35	12	iii PUENTE ANGOSTO	11.65
6.00	0.65	13		11.00
6.30	0.30	14		10.70
7.10	0.80	15	ii CHICANA 1 Zona de veedores	9.90
7.30	0.20	16	ii ZANJAS	9.70
8.30	1.00	17	ii CHICANA 2 Zona de veedores	8.70

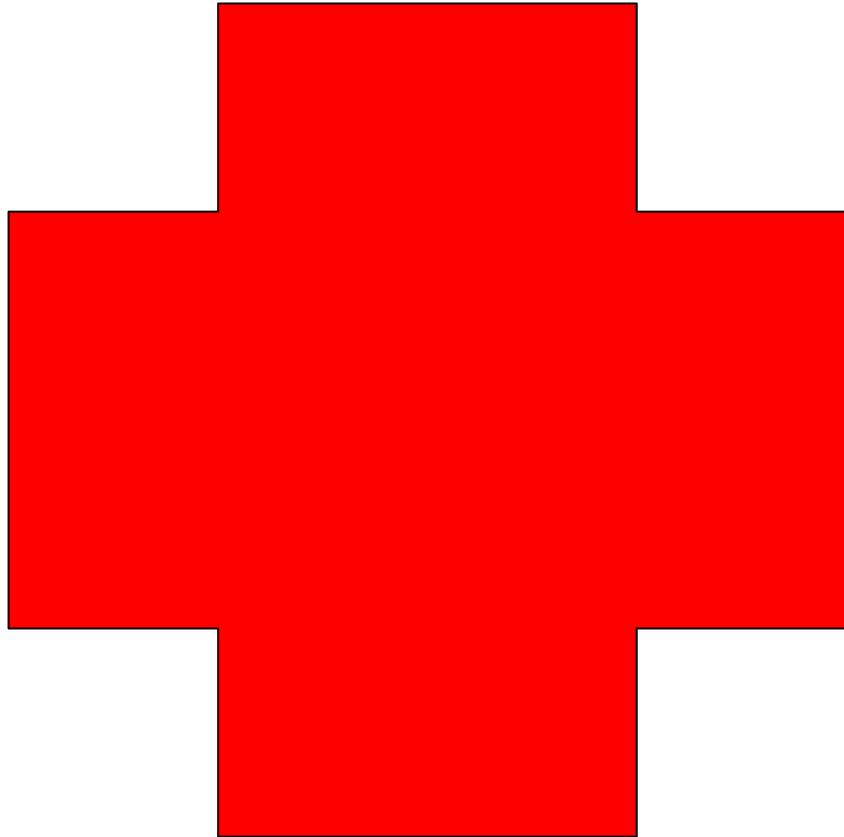
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 03	12
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
8.60	0.30	18		8.30
8.70	0.10	19	iii CANAL	8.20
9.45	0.75	20	Sube al asfalto Pasa por detrás de gomas	7.45
9.50	0.05	21	i	7.40
9.70	0.20	22	Fin de asfalto	7.30
9.80	0.10	23	ii PUENTE ANGOSTO	7.20

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	1	HOJA
LPE 2 CH 2a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 03	13
PE 2	CONESA VILLA ROCH	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
DISTANCIAS (Km.)		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRESIVA (Km.)
TOTAL	PARCIAL			
9.85	0.05	 24	Pasa por detrás de las gomas	7.15
9.90	0.05	 25	 FPE 2	7.10
10.20	0.30	 26	 STOP	7.05
10.25	0.05	 27		7.00
15.00	4.80	 28	Ruta 11 e Ingreso a Conesa Ingresa a Conesa	2.20
17.30	2.20	 29	 CH 2 Ingreso Parque de Asistencia Comienzo de paredón	0.00

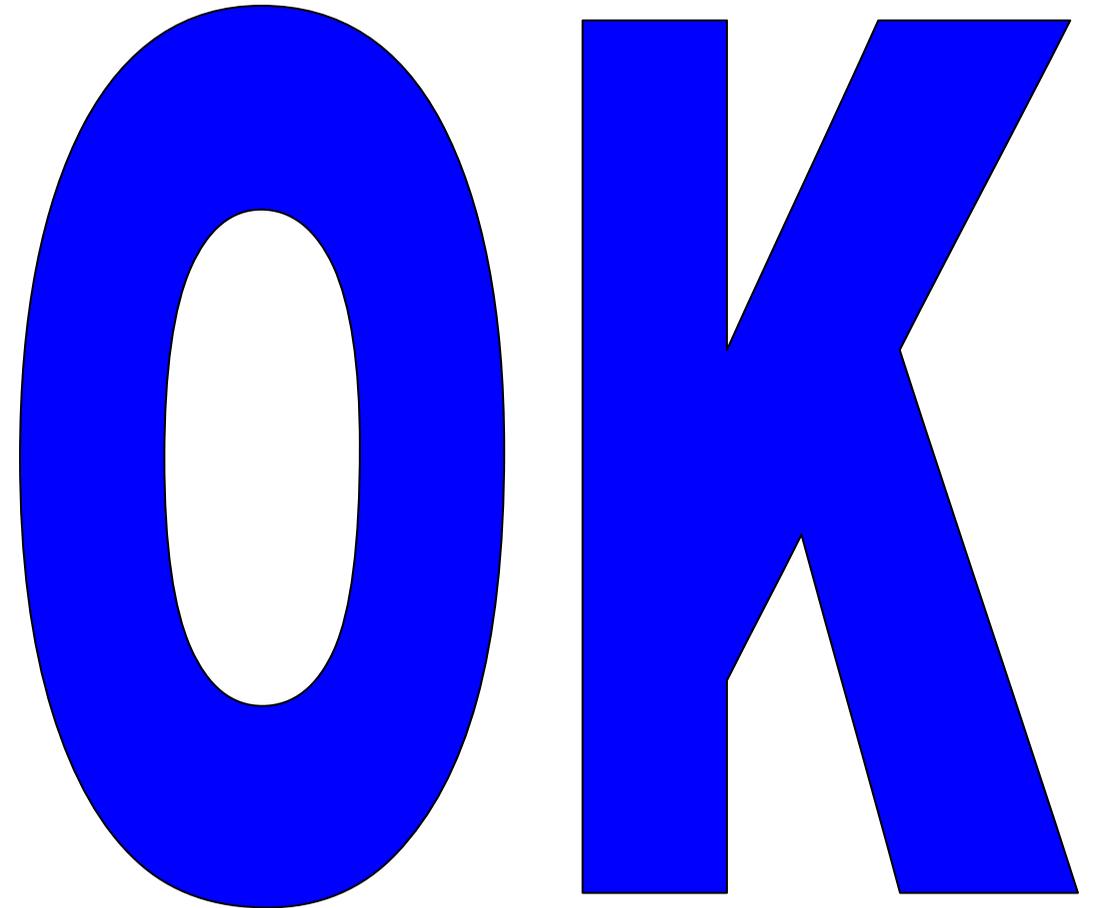
RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,60 Km.	1	HOJA
CH 2c CH 3	Salida Parque de Reagrupamiento El ombú	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 06	14
E	Salida Reagrupamiento El Ombú	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 y 2				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	1	HOJA
LPE 3 CH 4	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 07	-
PE 3	EL OMBU (II)	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 3 a 8				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	1	HOJA
LPE 4 CH 4a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 08	-
PE 4	CONESA VILLA ROCH (II)	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 13				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (B) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,60 Km.	2	HOJA
CH 4c CH 5	Salida Parque de Reagrupamiento El ombú	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 11	15
E	Salida Reagrupamiento El Ombú	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 y 2				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	2	HOJA
LPE 5 CH 6	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 12	-
PE 5	EL OMBU (III)	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 3 a 8				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	2	HOJA
LPE 6 CH 6a	Conesa Ingreso Asistencia	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 13	-
PE 6	CONESA VILLA ROCH (III)	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 13				
INGRESO FLEXI SERVICE - PARQUE DE ASISTENCIA (C) FLEXI SERVICE – 15 MINUTOS MAXIMO ASISTENCIA - PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

RALLY DE TORDILLO 2011		DISTANCIA SECTOR 12,60 Km.	2	HOJA
CH 6c CH 7	Salida Parque de Reagrupamiento El ombú	PROMEDIO SECTOR 50,40 Km/h	SECTOR 16	16
E	Salida Reagrupamiento El Ombú	DISTANCIA P.E. -	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 01 (CH 0 – CH 1) PAGINAS 1 y 2				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 12,00 Km.	2	HOJA
LPE 7 CH 8	Tranquera s/izquierda Conesa	PROMEDIO SECTOR 48,00 Km/h	SECTOR 17	-
PE 7	EL OMBU (IV)	DISTANCIA P.E. 11,20 Km.	T. IDEAL SECTOR 15'	
IGUAL A SECTOR 02 (LPE 1 – CH 2) PAGINAS 3 a 8				
MADARIAGA 2011		DISTANCIA SECTOR 16,90 Km.	2	HOJA
LPE 8 CH 8a	Conesa Ingreso Parque Cerrado	PROMEDIO SECTOR 50,70 Km/h	SECTOR 18	-
PE 8	CONESA VILLA ROCH (IV)	DISTANCIA P.E. 9,80 Km.	T. IDEAL SECTOR 20'	
IGUAL A SECTOR 03 (LPE 2 – CH 2a) PAGINAS 9 a 13				
INGRESO PARQUE CERRADO FIN DEL RALLY MUCHAS GRACIAS POR SU PARTICIPACION				



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**



**MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES
TRIPULACIONES SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE
BOMBEROS**