









REGLAMENTO PARTICULAR

Fecha	Hora	Evento
unes 6 de Junio de 2016	00.00.1	
	20:00 hs.	Apertura de Inscripciones
		www.rallymarysierras.net
		UNICAMENTE por SMS o Whatsapp al 22355654730
Jueves 23 de Junio de 2016	00.00 h	O'contract de la contract de la cont
// 04 de le	20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
<u>/iernes 24 de Junio de 2016</u>	0.00 h 45 00 h-	Markley at the Advantage Annahus
	9:30 hs. a 15:30 hs.	Verificación Administrativa
		Verificación Técnica
		Sociedad Rural Brandsen
	40.00 45.00	Ruta Provincial 29 Km. 2 - Brandsen - Buenos Aires
	12:30 hs. a 15:30 hs.	
	47.00140.001	PE "" (-, km.)
	17:30 hs. a 18:30 hs.	
		Plaza San Martin
		Av. Mitre y Av. Las Heras - Brandsen - Buenos Aires
	18:30 hs.	Reunión de Pilotos (Obligatoria)
		Casa de La Cultura
	10.001	
	19:30 hs.	Largada Promocional
	00.001	Plaza San Martin
	22:00 hs.	Publicación Lista de Largada (Etapa 1 - Sección 1)
		Sociedad Rural Brandsen
0/1-1-05 1-1-1-0040		Ruta Provincial 29 Km. 2 - Brandsen - Buenos Aires
Sábado 25 de Junio de 2016	0.00 h -	Level FTADA 4 Decition 4 (40 Auto)
	9:30 hs.	Largada ETAPA 1 - Sección 1 (1º Auto)
		CH 0 - Sociedad Rural Brandsen / Service (Salida)
		6 Pruebas Especiales (55,60 km.)
	15:23 hs.	Fin ETAPA 1 - Sección 2 (1° Auto)
	•	CH 6C - Parque Cerrado (Ingreso) - Sociedad Rural
Domingo 26 de Junio de 201		
	8:30 hs.	Largada ETAPA 2 - Sección 3 (1º Auto)
		CH 6D - Parque Cerrado (Salida) - Sociedad Rural
	10 =0 1	6 Pruebas Especiales (55,60 km.)
	13:58 hs.	Fin ETAPA 2 - Sección 4 (1° Auto)
		CH 12A - Parque Cerrado (Ingreso) - Sociedad Rural
	15:00 hs.	Verificación Técnica Final
		Sociedad Rural Brandsen
		Ruta Provincial 26 Km. 2 - Brandsen - Buenos Aires
		Podio Final
		Sociedad Rural Brandsen

V1 - 13/06/2016

2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición

Este Rally está organizado por la Asociación Amigos del Automovilismo Deportivo de Brandsen, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY DE BRANDSEN 2016 y está programado para los días 24 al 26 de JUNIO de 2016.











2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Hugo Báez

Adjunto Dirección de la Prueba: Sr. Juan C. Gulilo

Coordinador Local: Daniel Moyano

Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan, Sr. Diego Neuherz

Comisarios Técnicos: Secretario de la Prueba: Responsable de Seguridad: Responsable de Sanidad:

Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores

Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

Libro de Ruta: Auto Club de Concepción del Uruguay Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 3º Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

5 – Fiscalización

Esta competencia será fiscalizada por la federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 12 Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales. ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7 – CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.











8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$ por tripulación y por auto.

9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 6C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 6D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-











rallymarysierras.com.ar

RECORRIDO

_	ETAPA	1 - Sección 1 (INICIO)			Sáb	ado 25 de .	Junio de 2016
ı	CH - PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
Ι.	0	Service (Salida) - Sociedad Rural Brandsen					09:30
	RZ	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1,69 k	cm. después del	CH 0		
П	1	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	(27,80)	(27,87)	(55,67)		
L.	1	Los Hornos		8,04	8,04	00:30	10:00
П	PE 1	LOS HORNOS (1)	10,56				10:03
	2	La Parada		13,79	24,35	00:35	10:38
	PE 2	LA PARADA (1)	10,72				10:41
	3	La Quema		2,62	13,34	00:20	11:01
	PE 3	LA QUEMA (1)	6,52				11:04
Ш	3A	Brandsen - Parque Cerrado (Ingreso)		3,42	9,94		11:24
ı		FLEXI SERVICE			Max.:	00:15	
L	3B	Parque Cerrado (Salida) - Service (Ingreso)					11:24
		SERVICE -A- Sociedad Rural Brandsen	(27,80)	(27,87)	(55,67)	00:30	
ľ	3C	Service (Salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:54
ı		REAGRUPAMIENTO -1-			Max.:	00:50	
		Total Etapa 1 - Seccion 1	27,80	27,87	55,67		
L							
L		1 - Sección 2 (INICIO)			San	ado 25 de .	Junio de 2010
L	3D	Reagrupamiento (Salida)			011 OB		12:44
Ш	RZ	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1	m. después del			
Ш	2	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	(27,80)	(27,87)	(55,67)		
l	4	Los Hornos	40.00	8,04	8,04	00:30	13:14
Ш	PE 4	LOS HORNOS (2)	10,56		0105		13:17
Ш	5	La Parada	40.70	13,79	24,35	00:35	13:52
Ш	PE 5	LA PARADA (2)	10,72		40.04	20.00	13:55
П	6 DE C	La Quema	C EO	2,62	13,34	00:20	14:15
П	PE 6 6A	LA QUEMA (2)	6,52	3.42	0.04	00:20	14:18 14:38
ľ	bA	Brandsen - Parque Cerrado (Ingreso) FLEXI SERVICE		3,42	9,94		14:38
	op.				Max.:	00:45	44.00
h	6B	Parque Cerrado (Salida) - Service (Ingreso)	(07.00)	(07.07)	(EE 07)	00.45	14:38
П		SERVICE -B- Sociedad Rural Brandsen	(27,80)	(27,87)	(55,67)	00:45	15.00
	6C	Service (Salida) / Parque Cerrado (Ingreso) Subtotal Etapa 1 - Seccion 2	27.80	27.87	55.67		15:23
				21.01	10 10 Ft 0 F		
		Cubicial Etapa 1 Coccion 2					

Reagrupamiento Nocturno

V2 - 13/06/2016











111,34

222,68

55,74

111,48

AIA A	2 - Sección 3 (INICIO)			Domi	ngo 26 de J	unio de 2016
H - PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
6D	Parque Cerrado (Salida) / Service (Ingreso)					08:30
,	SERVICE - C - Sociedad Rural Brandsen	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:25	
6E	Service (Salida)					08:55
RZ	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1,69 kr	n. después del l	CH 6E		
3	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	(27,80)	(27,87)	(55,67)		
7	Los Hornos		8,04	8,04	00:30	09:25
PE 7	LOS HORNOS (3)	10,56				09:28
8	La Parada		13,79	24,35	00:35	10:03
PE 8	LA PARADA (3)	10,72				10:06
9	La Quema		2,62	13,34	00:20	10:26
PE 9	LA QUEMA (3)	6,52				10:29
9A	Brandsen - Parque Cerrado (Ingreso)		3,42	9,94	00:20	10:49
	FLEXI SERVICE			Max.:	00:15	
9B	Parque Cerrado (Salida) - Service (Ingreso)					10:49
	SERVICE -D- Sociedad Rural Brandsen	(27,80)	(27,87)	(55,67)	00:30	
9C	Service (Salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:19
	REAGRUPAMIENTO -2-			Max.:	00:45	
	Total Etapa 2 - Seccion 3	27,80	27,87	55,67		
APA :	2 - Sección 4 (INICIO)			Domi	ngo 26 de J	unio de 2016
0 D	Reagrupamiento (Salida)					12:04
9D						
9D ?7 4	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1,69 kr	n. después del (CH 9D		
	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215 Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	1,69 km (27,80)	n. después del ((27,87)	CH 9D (55,67)		
RZ 4					00:30	12:34
RZ 4 10	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:		(27,87)	(55,67)	00:30	12:34 12:37
RZ 4 10	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento: Los Hornos	(27,80)	(27,87)	(55,67)	00:30 00:35	
RZ 4 10 E 10 11 E 11	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento: Los Hornos LOS HORNOS (4)	(27,80)	(27,87) 8,04 13,79	(55,67) 8,04 24,35		12:37 13:12 13:15
RZ 4 10 E 10 11 E 11 12	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento: Los Hornos LOS HORNOS (4) La Parada LA PARADA (4) La Quema	(27,80) 10,56 10,72	(27,87) 8,04	(55,67) 8,04		12:37 13:12 13:15 13:35
RZ 4 10 E 10 11 E 11 12	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento: Los Hornos LOS HORNOS (4) La Parada LA PARADA (4)	(27,80) 10,56	(27,87) 8,04 13,79	(55,67) 8,04 24,35	00:35	12:37 13:12 13:15

V2 - 13/06/2016

Total Etapa 2

Total Rally

Rally de Brandsen 2016	Etapa 1	Etapa 2
Distancia PE	55,60 50,00%	55,60 50,00%
Distancia Enlaces	55,74	55,74
Distancia Total PE	111,	20
Distancia Total Enlaces	111,4	48
Distancia Total Rally	222,0	68
Salida del Sol	08:00	08:00
Puesta del Sol	17:51	17:51

55,60

111,20

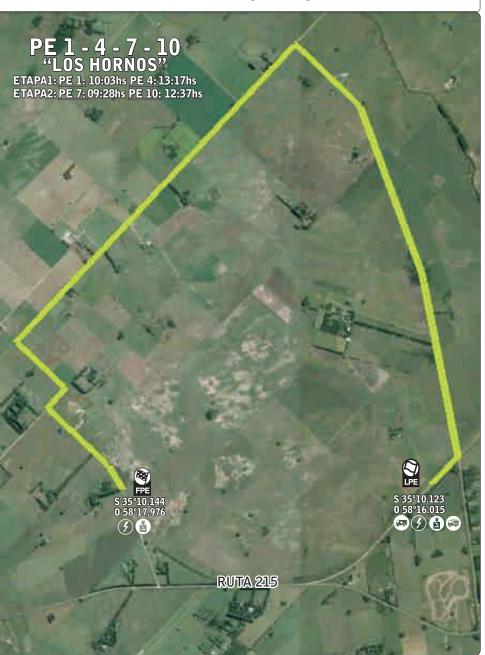






















PE 2 - 5 - 8 - 11

ETAPA1: <u>PE 2:</u> 10:41hs <u>PE 5:</u> 13:55hs ETAPA2: <u>PE 8: 10</u>:06hs <u>PE 11:</u> 13:15hs



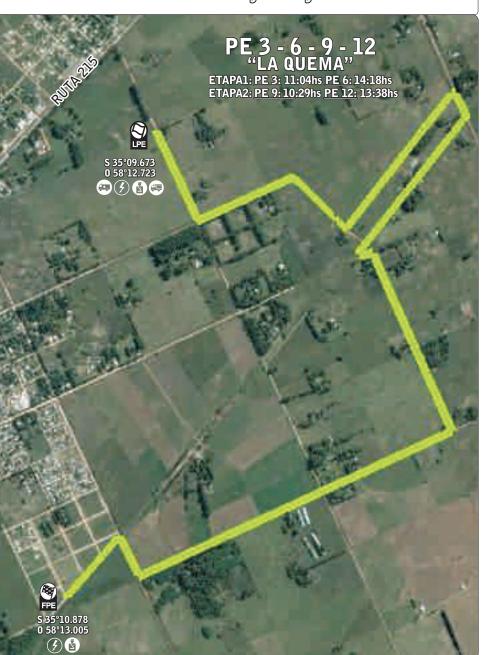












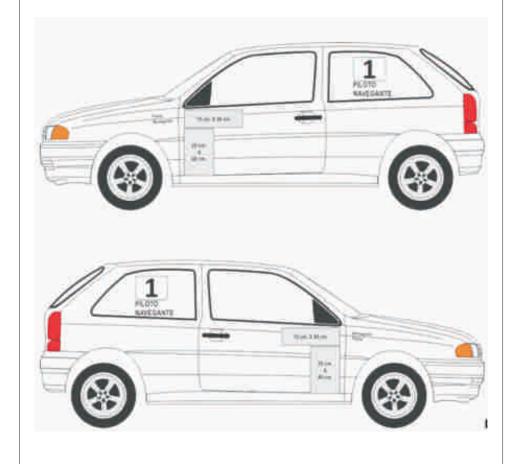








PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN





LARGADA PROMOCIONAL

3º fecha Rally Mar y Sterras









DE ASISTENCIA (SALIDA) A PARQUE DE LARGADA PROMOCIONAL PLAZA SAN MARTIN Rally de BRANDSEN

distancia

total	parcial	direccion	informacion	regresiva
0.00	0.00	***** ****************** **********	SALIDA ASISTENCIA SOCIEDAD RURAL	2.69
0.12	0.12	€ #	SUBE A RUTA 29	2.57
1.06	0.94	3	fi SEMAFORO	1.63
1.69	0.63	4	SIGUE POR ITUZAINGO	1.00
2.29	0.60	5	TOMA AV. MITRE	0.40
2.69	0.40	5	CRUZA LAS HERAS INGRESA A PARQUE DE LARGADA	0.00



SHAKEDOWN

3º fecha Rally Mar y Sterras









DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag
A SHAKEDOWN		13
SHAKEDOWN	1.5 km	Rally de BRANDSEN

Ļ			1,5 ////	- Table 1	
dis total	stancia parcial	direccion	informacion		distancia regresiva
0.00	0.00	**************************************	SALIDA AS SOCIEDAD		5.32
0.12	0.12	€ #	 SUBE	A RUTA 29	5.20
1.06	0.94	3 // N	1 SEMAF	FORO	4.26
1.69	0.63		^	TECIMIENTO PE PELIGROSO TA 215	3.63
1.81	0.12	5	1 SEMA	FORO	3.51
2.05	0.24	5 8	1 SEMA	FORO	3.27

DE ASISTENCIA (SALIDA)

A SHAKEDOWN

SHAKEDOWN

1,5 km



	stancia	direccion	informacion	distancia
2.15	0.10	7	i SEMAFORO	3.17
2.52	0.37	8	1 SEMAFORO	2.80
2.82	0.30		1 Shell	2.50
3.82		10	CRUZA AV. BELGRANO SEMÁFORO	1.50
4.82	1.00		DEJA RUTA 210 \$ 35°09.473 0 58°14.970	0.50
5.22	0.40	*	1 CEMENTERIO	0.10

DE ASISTENCIA (SALIDA)

A SHAKEDOWN

SHAKEDOWN

1,5 km



7				$\overline{}$
dis total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
		*	f CEMENTERIO	0.00
0.00	0.00		SHAKEDOWN S 35°09.335 0 58°14.793	1.50
0.20	0.20	9		1.30
0.30	0.10	10		1.20
0.35	0.05			1.15
0.40	0.05	12	RUTA AL FRENTE	1.10

DE ASISTENCIA (SALIDA)			
A SHAKEDOWN			

SHAKEDOWN

1,5 km



dis total	etancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
		13	△ LOMO	1.05
0.60	0.15	14	POR DETRÁS DE PLANTA	0.90
0.70	0.10			0.80
0.80	0.10	16		0.70
0.90		17		0.60
1.00	0.10	18	POR DETRÁS DE CUBIERTAS	0.50

DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag
A SHAKEDOWN		//
SHAKEDOWN	1,5 km	Rally de BRANDSEN

	01111	IN LD ON II	1,5 km	DSEIN
dis total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
1.10	0.10	19	ENTRE CUBIERTAS Y PLANTA	0.40
1.40	0.30	<u>'</u> ' →	TOMA CAMINO REAL	0.10
1.50	0.10	21	SHAKEDOWN SHAKEDOWN	0.00



DÍA 1 SÁBADO 25/06/2016

FEGILI PALLY MARY STERRAS



















Γ	ETAPA 1 - Sección 1 (INICIO) Sábado 25 de Junio de 2016							
П	CH - PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto	
П	0	Service (Salida) - Sociedad Rural Brandsen					09:30	
Ш	RZ	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1,69 k	m. después del	CH 0			
Ш	1	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	(27,80)	(27,87)	(55,67)			
П	1	Los Hornos		8,04	8,04	00:30	10:00	
П	PE 1	LOS HORNOS (1)	10,56				10:03	
Ш	2	La Parada		13,79	24,35	00:35	10:38	
Ш	PE 2	LA PARADA (1)	10,72				10:41	
Ш	3	La Quema		2,62	13,34	00:20	11:01	
Ш	PE 3	LA QUEMA (1)	6,52				11:04	
Ц	3A	Brandsen - Parque Cerrado (Ingreso)		3,42	9,94	00:20	11:24	
Ш		FLEXI SERVICE			Max.:	00:15		
П	3B	Parque Cerrado (Salida) - Service (Ingreso)					11:24	
Ш	,	SERVICE -A- Sociedad Rural Brandsen	(27,80)	(27,87)	(55,67)	00:30		
П	3C	Service (Salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:54	
П		REAGRUPAMIENTO -1-			Max.:	00:50		
П		Total Etapa 1 - Seccion 1	27,80	27,87	55,67			

	П	ETAPA	1 - Sección 2 (INICIO)			Sába	do 25 de Ji	unio de 2016
	П	3D	Reagrupamiento (Salida)					12:44
8	Ш	RZ	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1,69 km.	después del C	CH 3D		
	П	2	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	(27,80)	(27,87)	(55,67)		
	H	4	Los Hornos		8,04	8,04	00:30	13:14
9	Ш	PE 4	LOS HORNOS (2)	10,56				13:17
•	Ц	5	La Parada		13,79	24,35	00:35	13:52
10	Ш	PE 5	LA PARADA (2)	10,72				13:55
10	П	6	La Quema		2,62	13,34	00:20	14:15
11	Ш	PE 6	LA QUEMA (2)	6,52				14:18
•	Ц	6A	Brandsen - Parque Cerrado (Ingreso)		3,42	9,94	00:20	14:38
12	П		FLEXI SERVICE			Max.:	00:45	
12	Ц	6B	Parque Cerrado (Salida) - Service (Ingreso)					14:38
13	Ш		SERVICE -B- Sociedad Rural Brandsen	(27,80)	(27,87)	(55,67)	00:45	
	П	6C	Service (Salida) / Parque Cerrado (Ingreso)					15:23
	Ιl		Subtotal Etapa 1 - Seccion 2	27,80	27,87	55,67		
	L							
			Total Etapa 1	55,60	55,74	111,34		

Reagrupamiento Nocturno

V2 - 13/06/2016

CH O ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Dia I	Pag
CH / LOS HORNOS	8.04	Sector I	20
ENLACE	Promedio 16.08 km/h	Tiempo Otorgado	30´

dis	stancia		km/h	distancia
total	parcial	direccion	informacion	regresiva
0.00	0.00	**************************************	SALIDA ASISTENCIA SOCIEDAD RURAL	8.04
0.12	0.12	€ #	⚠ SUBE A RUTA 29	7.92
1.06	0.94	***	1 SEMAFORO	6.98
1.69	0.63	4 (I)	REABASTECIMIENTO CRUCE PELIGROSO SIGUE RUTA 215	6.35
1.81	0.12	5	i SEMAFORO	6.23
2.05	0.24	5 3 ***	i SEMAFORO	5.99

СН	0	ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Dia I	Pag
СН	/	LOS HORNOS	8.04	Sector I	21
E	N	LACE	Promedio 16.08 km/h	Tiempo Otorgado	30´

		I	km/h	
dis total	etancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
2.15	0.10	7	i SEMAFORO	5.89
2.52	0.37	***	f SEMAFORO	5.52
2.82	0.30		SIGUE POR RUTA 215	5.22
6.12	3.30	*	i AUTÓDROMO	1.92
6.62	0.50		⚠ BAJA A TIERRA DEJA RUTA 215	1.42
8.04	1.42	© © M	1 - LOS HORNOS LPE +0,12	0.00

LPE	/	LOS A	HORNOS		Distancia	Dia I	Pag
СН	2	LA PA	IRADA		24.35 km/h	Sector 2	22
	1 1	Pruebo	<i>a Especial: L</i> 10,56	RNOS (1)	Promedio 41.74 km/h	Tiempo Otorgado	35 ′
toi		tancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva

dis total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
, , , , ,	0.00		1 - LOS HORNOS 1 - LOS HORNOS S 35°10.123 0 58°16.015	24.35
0.34	0.34	2	22	24.01
0.71	0.37	9.8	5	23.64
1.26	0.55	4 ## ##	CHICANA V	23.09
2.01	0.75	8.	CHICANA V	22.34
2.21	0.20	8.3 K	LOMO C/ALCANTARILLA	22.14

LPE	/	LOS A	HORNOS		Distancia	Dia I	Pag
СН	2	LA PA	1RADA		24.35 km/h	Sector 2	23
	11	Prueb	a Especial: LOS HO 10,56 km/h	RNOS (1)	Promedio 41.74 km/h	Tiempo Otorgado	35 ′
	dist	tancia					dietancia

		10,56 km/h	41.74 Otorgado km/h	
dis total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
	0.70	7.6	CHICANA (V)	21.44
3.29	0.38	7.2	CHICANA V	21.06
3.80	0.51	9 1 6.76	5	20.55
4.13	0.33	6.4	CHICANA V	20.22
4.66	0.53	11 + H 5.9(19.69
5.45	0.79	12	CHICANA (V)	18.90

LPE /	L05 I	HORNOS		Distancia	Dia I	Pag
CH 2	LAPA	ARADA		24.35 km/h	Sector 2	24
	Prueb	a Especial: LOS HO 10,56 km/h	RNOS (1)	Promedio 41.74 km/h	Tiempo Otorgado	35 ′
dis total	stancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
6.33	0.88	13	DESVÍO SOBR BANQUINA (0,12)	E (V)		18.02
7.29	0.96	3.27	CHICANA (V)		17.06
8.26	0.97	2.30	CHICANA SOBRE CAMIN	(V)		16.09
8.61	0.35	1.95				15.74
9.27	0.66	1.29				15.08
9.52	0.25	18 ↑				14.83

1.04

1.04)

LPE / LOS HORNOS	Distancia	Dia I	Pag
CH 2 LA PARADA	24.35 km/h	Sector 2	<i>25</i>
Prueba Especial: LOS HORNOS (I)	Promedio 41.74	Tiempo Otoraado	35′
10,56 km/h	km/h	Otorgaao	

	10,56 km/h		km/h		
dis total	etancia parcial	direccion	informacion		distancia regresiva
10.56	1.04	● 🕽 🛨	1 - LOS 1 LA AU 3 S 35°10 0 58°13		13.79
11.01			STOP STOP		13.34
11.51		₹ #	⚠ SUBE A R	UTA 215	12.84
12.96		1) **	1 A LPE 1		11.39
16.80	3.84	23	SIGUE RUTA 2	1.0	7.55
17.84		24 -#	TOMA AV. MAN SEMÁFORO	UEL BELGRANO	6.51

Dia I	Pag	LPE / LOS HORNOS	Distancia	Dia I	Pag
ector 2	<i>25</i>	CH 2 LA PARADA	24.35	Sector 2	<i>26</i>
npo rgado	35´	Prueba Especial: LOS HORNOS (1) 10,56 km/h	Promedio 41.74 km/h	Tiempo Otorgado	35 ′
	distancia	distancia			distancia

		20,30 10.11,11	km/h	
dis total	etancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
18.30		25 - // -//	FIN PAVIMENTO	6.05
18.80	0.50	26 ← #	⚠ CRUZA VÍAS TOMA CALLE ECUADOR	5.55
20.86		27 "	<u>^</u> CRUZA VÍAS	3.49
22.23		28	VÍAS AL FRENTE	2.12
23.10	0.87	#	POR DEBAJO PUENTE ABANDONADO	1.25
24.35		30	2 - LA PARADA	0.00

LPE 2 LA PARADA	Distancia	Dia I	Pag
CH 3 LA QUEMA	13.34 km/h	Sector 3	<i>2</i> 7
2 Prueba Especial: LA PARADA (I) 10,72 km/h	Promedio 40.02 km/h	Tiempo Otorgado	20 ′

		10,72 km//	h		km/h	20
dis total	stancia	direccion		informacion		distancia
0.00	0.00	† 🔊 🚱	10.72		S 35°08.246 0 58°14.936	13.34
0.64	0.64	†	10.08			12.70
0.74	0.10	*****	9.98	ENTRA A PRO POR TRANQU	OPIEDAD PRIVADA ERA V	12.60
0.87	0.13	4	9.85	DETRÁS GAL Sigue Camii	PÓN NO MARCADO	12.47
1.12	0.25	<u> </u>	9.60	DEJA PROPIEI POR TRANQUE		12.22
2.17	1.05	* . # .	8.55	CHICANA (V)	E RECICLADO	11.17

LPE 2 CH 3		ARADA IFMA		Distancia Dia 1 13.34 Sector 3	Pag 28
		ba Especial: LA PA 10,72 km/h	ARADA (1)	Promedio 40.02 km/h Tiempo Otorgado	20´
dis total	stancia parcial	direccion	informacion		distancia regresiva
2.92	0.75	7.8	CHICANA (V)	10.42
3.62	0.70	7.1			9.72
4.52	0.90	6.20	CHICANA (V))	8.82
5.42	0.90	10 x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	POR DETRÁS	S DE CUBIERTA TARILLA	7.92
6.17	0.75	4.59	CHICANA (V DETRÁS DE Á		7.17
7.03	0.86	#	POR DETRÁS I	DE CUBIERTA	6.31

3.69

1.02 🔈

LPE	2	LA PARADA	Distancia	Dia I	Pag
СН	3	LA QUEMA	13.34 km/h	Sector 3	<i>29</i>
	2	Prueba Especial: LA PARADA (1) 10,72 km/h	Promedio 40.02 km/h	Tiempo Otorgado	20 ′

		10,72 km/h	40.02 Otorgado	20
dis total	etancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
8.05		2.67	⚠CRUZA LAS VÍAS POR DETRÁS DE CUBIERTA	5.29
8.82	0.77	14	POR DETRÁS DE CUBIERTA	4.52
9.02	0.20	1.70		4.32
9.65	0.63	1.07	CHICANA (V)	3.69
10.42	0.77	17 	TOMA PAVIMENTO (V)	2.92
10.72	0.30	18 ****** ** 0.00	2 - LA PARADA 1 CARTEL "ZONA VIGILADA" S 35°08.485 0 58°12.317	2.62

LPE	2	LA PA	IRADA			Distancia	Dia I	Pag
СН	3	LA QU	EMA			13.34 km/h	Sector 3	<i>30</i>
	2 Prueba Especial: LA PARADA (1) 10,72 km/h				Promedio 40.02 km/h	Tiempo Otorgado	20 ′	
to	disi	tancia	direccion		informacion			distancia

		10,72 km/h	km/h	
dist total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
11.12	0.40	9 9	(3) P	2.22
11.52		20 — " 	⚠ TOMA RUTA 215	1.82
12.92		21	⚠ BAJA A TIERRA □ LA JOSEFINA	0.42
13.34		© ©	3 - LA QUEMA	0.00

LPE	3	LA QUEMA	Distancia	Dia I	Pag
СН	3A	FLEXI-SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	1.32 km/h	Sector 4	31
	31	Prueba Especial: LA QUEMA (1) 6,52km/h	Promedio 21.96 km/h	Tiempo Otorgado	20 ′

		6,52 <i>km/h</i>	km/h	
dis total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	1	3 - LA QUEMA \$\frac{1}{4} \text{ \$\text{\$\sigma}\$ \$\text	7.32
0.50	0.50	6.02		6.82
1.00	0.50	5.52		6.32
1.35	0.35	4 ## 5.17	V	5.97
2.20	0.85	4.32		5.12
2.35	0.15	4.17		4.97

LPE 3 LA QUEMA	Distancia	Dia I	Pag
CH 3A FLEXI-SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	1.32 km/h	Sector 4	32
3 Prueba Especial: LA QUEMA (1)	Promedio 21.96	Tiempo Otoraado	20´
6,52 <i>km/h</i>	km/h	Otorgado	

distancia		-	KIIIIII	distancia
total	parcial	direccion	informacion	regresiva
3.20	0.85	3.32		4.12
3.29	0.09	3.23		4.03
4.19	0.90	<i>-</i> # → 2.33		3.13
4.94	0.75	1.58		2.38
5.12	0.18	1.40	CHICANA (V)	2.20
5.95	0.83	12 -/		1.37

LPE	3	LA QUEMA	Distancia	Dia I	Pag
СН	3A	FLEXI-SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	7.32 km/h	Sector 4	33
	31	Prueba Especial: LA QUEMA (1) 6,52km/h	Promedio 21.96 km/h	Tiempo Otorgado	20 ′

		6,52 <i>km/h</i>	km/h	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
	0.15	13		1.22
6.25	0.15	0.27		1.07
6.40	0.15	15		0.92
6.52	0.12	0.00	3 - LA QUEMA 3 - S 35°10.878 0 58°13.005	0.80
6.70	0.18	17		0.62
6.82	0.12		STOP STOP	0.50

LPE 3 LA QUEMA	Distancia	Dia I	Pag
GH 3A FLEXI-SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	1.32 km/h	Sector 4	34
3 Prueba Especial: LA QUEMA (1) 6,52km/h	Promedio 21.96 km/h	Tiempo Otorgado	20′

		0,328/////	km/h	
dis total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
		19	⚠ CRUZA LAS VÍAS ⚠ CRUZA RUTA 29	0.28
7.20	0.16	20	INGRESO SOCIEDAD RURAL POR PRIMER PORTÓN (DE DOS JUNTOS)	0.12
7.32	0.12	21 ** ** **	INGRESO A ASISTENCIA \$ 35°11.120 0 58°13.412	0.00











SECTORES REPETIDOS

SECTOR	СН	3D	REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia	Tiempo
8	СН	4	LOS HORNOS (2)	8.04 km/h	Otorgado
REPIT	TE F	IG U	RAS I A 12, PAG 20 A 21	Promedio 16.08 km/h	<i>3</i> 0

SECTOR	LPE	4	LOS HORNOS (2)	Distancia	Tiempo
9	СН	5	LA PARADA (2)	8.04 km/h	Otorgado
REPI	TE F	IG (IRAS I A 30, PAG 22 A 26	Promedio 16.08 km/h	<i>3</i> 0

SECTOR	LPE 5	LA PARADA (2)	Distancia	Tiempo
10	СН 6	LA QUEMA (2)	24.35 km/h	Otorgado
REPIT	TE FIG	URAS I A 22, PAG 27 A 30	Promedio 41.74 km/h	<i>3</i> 5

SECTOR	LPE	6	LA QUEMA (2)	Distancia	Tiempo
//	СН	6A	INGRESO FLEXISERVICE-ASISTENCIA	7.32 km/h	Otorgado
REPI	TE P	FIGU	IRAS I A 21, PAG 31 A 34	Promedio 21.96 km/h	20









FORMULARIO DE REENGANCHE

	Brandsen, 25 de junio de 2016.
Sres. Comisarios Deportivos:	
Presente	
Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento F "REENGANCHE" para el DIA 2 del <u>Rally de Brandsen</u> (3º fecha Rall	
TRIPULACIÓN:	
COCHE N°:	

Grupo/ Clase:

Aclaración:

Firma:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 6C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH 6D)



DÍA 2 DOMINGO 26/06/2016

FEGILI PALLY MARY STERRAS









rallymarysierras.com.ar











rallymarysierras.com.ar

13,34

	ETAPA:	2 - Sección 3 (INICIO)			Dom	ingo 26 de J	lunio de 201
	CH - PE		Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	T. Otorgado	
l,	6D	Parque Cerrado (Salida) / Service (Ingreso)					08:30
		SERVICE - C - Sociedad Rural Brandsen	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:25	
Ľ	6E	Service (Salida)					08:55
	RZ	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1,69 k	m. después del	CH 6E		
	3	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	(27,80)	(27,87)	(55,67)		
Ľ	7	Los Hornos		8,04	8,04	00:30	09:25
	PE 7	LOS HORNOS (3)	10,56				09:28
П	8	La Parada		13,79	24,35	00:35	10:03
	PE 8	LA PARADA (3)	10,72				10:06
	9	La Quema		2,62	13,34	00:20	10:26
	PE 9	LA QUEMA (3)	6,52				10:29
Ш	9A	Brandsen - Parque Cerrado (Ingreso)		3,42	9,94	00:20	10:49
		FLEXI SERVICE			Max.:	00:15	
l.	9B	Parque Cerrado (Salida) - Service (Ingreso)					10:49
		SERVICE -D- Sociedad Rural Brandsen	(27,80)	(27,87)	(55,67)	00:30	
ľ	9C	Service (Salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:19
ı		REAGRUPAMIENTO -2-			Max.:	00:45	
		Total Etapa 2 - Seccion 3	27,80	27,87	55,67		
	ETAPA:	2 - Sección 4 (INICIO)			Domi	ingo 26 de .	lunio de 201
Γ.	9D	Reagrupamiento (Salida)					12:04
	RZ	REABASTECIMIENTO - YPF RP 215	1,69 ki	m. después del	CH 9D		
П	4	Kms. hasta el proximo Reabastecimiento:	(27,80)	(27,87)	(55,67)		
Ľ	10	Los Hornos	,	8,04	8,04	00:30	12:34
П	PE 10	LOS HORNOS (4)	10,56				12:37
	11	La Parada		13,79	24,35	00:35	13:12
		LA PARADA (4)	10,72				13:15

6.52

V2 - 13/06/2016

Brandsen - Parque Cerrado (Ingreso











SECTORES REPETIDOS

SECTOR	СН	6E	ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Tiempo
<i>15</i>	СН	7	LOS HORNOS (3)	8.04 km/h	Otorgado
REPI	TE P	FIG	URAS I A 12, PAG 20 A 21	Promedio 16.08	30
				km/h	

SECTOR	LPE	7	LOS HORNOS (3)	Distancia	Tiempo
16	СН	8	LA PARADA (3)	8.04 or or	Otorgado
REP	TE P	FIGE	URAS I A 30, PAG 22 A 26	Promedio 16.08	3 U
				km/h	

SECTOR	LPE	8	LA PARADA (3)	Distancia	Tiempo
<i></i>	СН	9	LA QUEMA (3)	24.35 km/h	Otorgado
REP/1	TE P	-/G	URAS I A 22, PAG 27 A 30	Promedio 41.74	ככ
				km/h	

SECTOR	LPE	9	LA QUEMA (3)	Distancia 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Tiempo
18	СН	9A	INGRESO FLEXISERVICE-ASISTENCIA	7.32 km/h	Otorgado
REPIT	E F	IGU	TRAS I A 21, PAG 31 A 34	Promedio 21.96 km/h	20











SECTORES REPETIDOS

SECTOR	СН	9D	ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Tiempo
22	СН	10	LOS HORNOS (4)	8.04 km/h	Otorgado
REPITA	E FI	GUR	AS I A I2, PAG 20 A 21	Promedio 16.08 km/h	30

SECTOR	LPE	10	LOS HORNOS (4)	Distancia	Tiempo
23	СН	//	LA PARADA (4)	8.04 km/h	Tiempo Otorgado
REPITE	FI	GUR	RAS I A 30, PAG 22 A 26	Promedio 16.08 km/h	30

24 CH 12 LA QUEMA (4)	24.35 km/h	Otorgado
	KM/N	251
REPITE FIGURAS I A 22, PAG 27 A 30	Promedio 41.74 km/h	<i>)</i>

SECTOR	LPE	12	LA QUEMA (4)	Distancia	Tiemp
<i>25</i>	СН	12A	INGRESO PARQUE CERRADO FINAL	7.32	Tiempo Otorgal
REPITE	E FI	GUR	AS I A 21, PAG 31 A 34	Promedio 21.96 km/h	20











CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

- 1 En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).
- 2 Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:
- A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.
- B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado. C-Repitalo cada 5 segundos
- 3 Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:
- A. Ubique la parte inferior del esternón.
- B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.
- C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax
- D. Repitalo cada segundo
- 4 Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.
- 5 Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.
- 6 Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.
- 7 Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.
- 8 Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.
- 9 Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.
- 10 En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.