









REGLAMENTO PARTICULAR

1 - PROGRAMA

Fecha Hora Evento

Jueves 20 de Octubre de 2016

20:00 hs. Cierre de Registro de incripciones

Rally Mar y Sierras

Viernes 21 de Octubre de 2016

09:30 hs a 15:30 hs. Verificación Administrativa

09:30 hs a 15:30 hs. Verificación Técnica

14:00 hs a 16:30 hs. Shakedown

18:00 hs. a 19:00 hs Pque de Presentación de Largada

Ingreso: 9 de Julio y 25 de Mayo

Plaza José de San Martín

19:30 hs. Reunión Obligatoria de Pilotos: Salón Libertador Gral.

San Martín (Alem 1178)

20:30 hs. Rampa de Largada

Frente al Palacio Municipal

Sábado 22 de Octubre de 2016

08:30 hs. Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto)

CH 0 - Parque de Asistencia

5 Pruebas Especiales y 1 PSE (57,51 km.)

14:37hs Fin DIA 1 - Sección 2 (1° Auto)

CH 6C - Parque Cerrado (Ingreso)

Domingo 23 de Octubre de 2016

07:30 hs. Largada DIA 2 - Sección 3 (1° Auto)

CH 6D - Parque Cerrado (Salida)

6 Pruebas Especiales (62,92 km.)

13:37 hs. Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto)

CH 12A - Parque Cerrado (Ingreso)

Final del Evento Verificación Técnica Final (Vialidad Municipal Ruta 50 km 73,5)

Podio Final

2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición

Este Rally está organizado por Nuevo Moto Club Ayacucho, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: 4º FECHA RALLY CIUDAD DE AYACUCHO 2016 y está programado para los días 21 al 23 de OCTUBRE de 2016.







rallymarysierras.com.ar





2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Inocencio Fernández

Coordinador Local: Hernán Naveyra

Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan, Sr. Diego Neuherz

Comisarios Técnicos: José L. Nuñez

Secretario de la Prueba: Responsable de Seguridad:

Responsable de Sanidad: Hospital Municipal

Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores

Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

Libro de Ruta: Auto Club de Concepción del Uruguay Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 6° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 12 (doce) Pruebas Especiales, y una de ellas como Super Especial. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.











8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$1500.- (AAV \$1330, más seguro accidente y vida \$170) para la tripulación y por auto.

9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horarios y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA. Pudiendo las autoridades deportivas, autorizar algún caso especial debidamente justificado.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 6C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 6D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

13- PRUEBA SUPER ESPECIAL Nº6 (REGIMEN SUPER ESPECIAL)

Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Súper Prime o el resto del sector, serán remolcados por vehículos de la Organización hasta el siguiente CH. Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Súper Prime, "no serán considerados como abandonados" y se les tomara como tiempo para la PSE 6, el tiempo ideal para el sector (15 minutos)

14- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-











rallymarysierras.com.ar

RFCORRIDO

RALLY DE AYACUCHO

	DÍA 1 -	Sección 01 (INICIO)	Sábado 22 de Octubre de 2016				
						Tiempo	Paso 1°
	CH-PE	3	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Otor.	Auto
1	CH 0	Salida Asistencia		4.05	4.05	0.10	8:30
1	CH 1 PE 1	La Cava La Cava (1)	8,41	1,25	1,25	0:10	8:40 8:43
2	RZ 1	Reabastecimiento	0,41	8,04			0.43
	CH 2	Escuela 8		29,62	46,07	0:45	9:28
	PE 2	Escuela 8 (1)	14,56		,.		9:31
3	CH 3	El Chinchulin	.,	8,35	22,91	0:22	9:53
	PE 3	El Chinchulin (1)	8,49				9:56
4	CH 3A	Flexi (ing)		39,25	47,74	0:45	10:41
		Flexi Service			Max:	0:15	
	CH 3B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:41
5		ASISTENCIA A				0:30	
	CH 3C	Asistencia (Salida)-Reag. (Ingr.)					11:11
6		REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:30	
		Subtotal Día 1 - Sección 1	31,46	86,51	117,97		
		Sección 02 (INICIO)		Sábado 22 o	de Octubre	de 2016	
	CH 3D	Reagrupamiento (Salida)					11:41
7	RZ 2	Reabastecimiento		6,75	27.00	0.40	10.01
-	CH 4	Escuela 8	145/	29,34	36,09	0:40	12:21
8	PE 4 CH 5	Escuela 8 (2) El Chinchulin	14,56	8,35	22,91	0:22	12:24 12:46
H	PE 5	El Chinchulin (2)	8,49	0,00	22,71	0.22	12:49
9	CH 6	Reagrup. Super Especial La Cava	0,17	39,8	48,29	0:45	13:34
	PSE 6	S. Especial La Cava (1)	3	27,0	.0,27	21.0	13:37
10	CH 6A	Flexi (ing)		1,04	4,04	0:15	13:52
		Flexi Service			Max:	0:45	
	CH 6B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					13:52
11		ASISTENCIA B				0:45	
	CH 6C	Sal. Asistencia / Ingr. Pque. Cerrado					14:37
		Subtotal Día 1 - Sección 2	26,05	85,28	111,33		
		Totales Etapa 1 (SÁBADO)	57,51	171,79	229,3		

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V1 - 09/10/2016











RECORRIDO

RALLY DE AYACUCHO DÍA 2 Socción 03 (INICIO)

	DÍA 2 -	Sección 03 (INICIO)	Domingo 23 de Octubre de 2016				
	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1° Auto
	CH 6D	Sal. Pque. Cerrado / Ingr. Asisten.					7:30
12		ASISTENCIA C				0:25	
	CH 6E	Asistencia Salida					7:55
13	RZ 3	Reabastecimiento		6,75			
	CH 7	Escuela 8		29,34	46,07	0:45	8:40
	PE 7	Escuela 8 (3)	14,56				8:43
14	CH 8	El Chinchulin		8,35	22,91	0:22	9:05
	PE 8	El Chinchulin (3)	8,49				9:08
15	CH 9	La Cava		39,41	47,9	0:50	9:58
	PE 9	La Cava (2)	8,41				10:01
16	CH 9A	Flexi (ing)		0,97	9,38	0:15	10:16
		Flexi Service			Max:	0:15	
	CH 9B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:16
17		ASISTENCIA D				0:30	
	CH 9C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:46
18		REAGRUPAMIENTO 3			Max:	0:30	
	5(1.0	Subtotal Día 2 - Sección 3	31,46				
		Sección 04 (INICIO)		Domingo 23	3 de Octub	re de 2016	
10	CH 9D	Reagrupamiento (Salida)					11:16
19	RZ 4	Reabastecimiento		6,75			
	CH 10	Escuela 8	44.54	29,34	46,07	0:45	12:01
20	PE 10	Escuela 8 (4)	14,56	0.25	00.01	0.00	12:04
20	CH 11	El Chinchulin	0.40	8,35	22,91	0:22	12:26
21	PE 11	El Chinchulin (4)	8,49	20.41	47.0	0.50	12:29
21	CH 12 PE 12	La Cava (3)	8,41	39,41	47,9	0:50	13:19 13:22
22		Parque Cerrado Final (ingreso)	0,41	0,97	9,38	0:15	13:22
	CH IZA	Subtotal Día 2 - Sección 4	31,46	· · ·	126,26	0.13	13.37
		- Sustatal Dia 2 - Section 4	31,40	04,02	120,20		
		Totales Etapa 2 (DOMINGO)	62,92	169,64	252,52		
		Potales Etapa 2 (Dolvill 100)	02,72	107,04	202,02		
J		TOTALES CARRERA	120,43	341,43	481,82		
	V1 - 09/	10/2016	120,43	341,43	401,02		
	VI 077	10,2010					

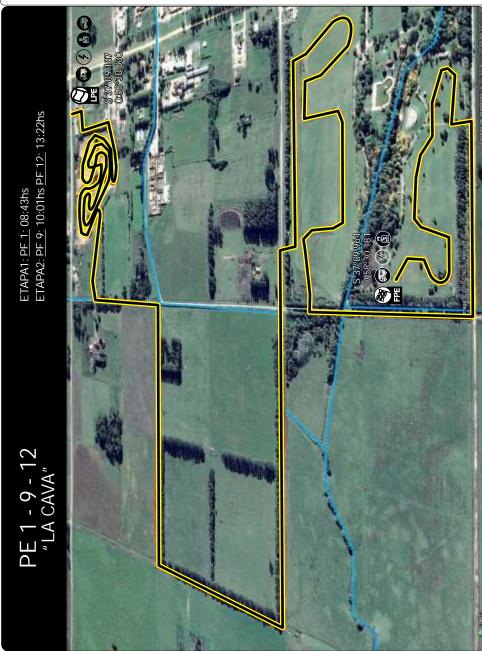






































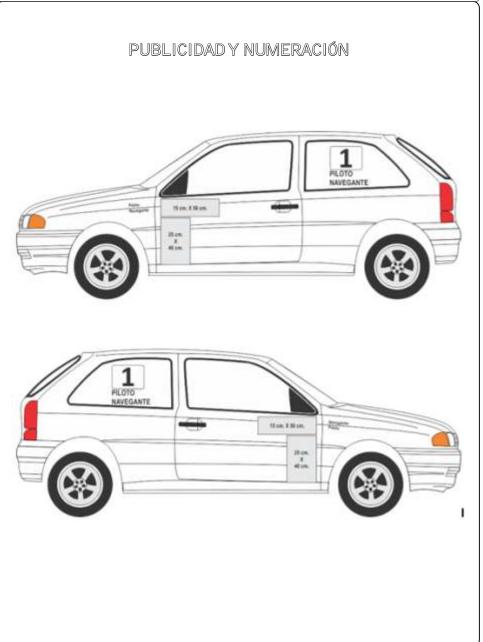














RAMPA DE LARGADA

6° fecha Rally Mar y Sierras









rallymarysierras.com.ar

DE ASISTENCIA (SALIDA)

A RAMPA DE LARGADA

ENLACE

Pag
12

4°Rally

Ciudad de Ayacucho

		. NO L	Ciudad de Aya	CUCNO
dis total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	**************************************	1 ARCO ENTRADA CLUB CAI	1.43
0.05	0.05	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	⚠CRUZA RUTA 50 SIGUE POR SAN MARTIN	1.38
1.29	1.24	3	TOMA 9 DE JULIO PLAZA	0.14
1.43	0.14	4 ************************************	INGRESO A PARQUE DE LARGADA - 9 DE JULIO Y 25 DE MAYO	0.00



SHAKEDOWN

6º fecha Rally Mar y Sierras









DE ASISTENCIA (SALIDA)	Pag
A SHAKEDOWN	14
ENLACE	4°Rally Ciudad de Ayacucho

ENENGE			Ciadad de Ayacacho		
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva	
0.00	0.00	***	★ ARCO ENTRADA CLUB CAI	0.83	
0.14	0.14	2 		0.69	
0.49	0.35	H		0.34	
0.77	0.28	4		0.06	
0.80	0.03	5	⚠ PUENTE ANGOSTO	0.03	
1.20	0.30	6 —H	INGRESA ZONA DE LARGADA SH	6.54	

DE ASISTENCIA (SALIDA)

A SHAKEDOWN

SHAKEDOWN

2,51km

Pag

15

Ciudad de Ayacucho

	SHA	KEDOWN	2,51km Ciudad de Ayacucho		
dis total	stancia parcial	direccion	informacion	-	distancia regresiva
0.00	0.00		LPE	S 37°09.964 0 58°30.181	2.83
0.05	0.05	2			2.78
0.09	0.04	3			2.74
0.17	0.08	4			2.66
0.27	0.10	5 ↑			2.56
0.47	0.20	-11 11-			2.36

DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag
A SHAKEDOWN		16
SHAKEDOWN	2,51km	4°Rally Ciudad de Ayacucho

distancia total parcial		direccion informacion		distancia regresiva
0.58	0.11			2.25
0.71		8		2.12
0.74	0.03	<u> </u>	SALE PREDIO CAI	2.09
1.09		10 ──# 		1.74
1.64	0.55	p p p	INGRESA PREDIO CAI	1.19
1.78		12		1.05

DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag
A SHAKEDOWN		17
A SHARLDOWN		1º Dalle
		4°Rally
SHAKEDOWN	0.541	Ciudad de Ayacucho
O I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	$2,51\mathrm{km}$	Ciadad de riyacacilo

distancia total parcial		direccion	informacion		distancia regresiva
		13			0.99
2.02		14	1 ARCO DE	E PATO	0.81
2.14	0.12		▲ LOMO		0.69
2.27	0.13	16			0.56
2.41	0.14		INGRESA I	PREDIO CAI	0.42
2.51	0.10	18	SHAK	EDOWN	0.32

DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag
A SHAKEDOWN		18
SHAKEDOWN	2,51km	4°Rally Ciudad de Ayacucho

distancia total parcial		direccion	informacion	distancia regresiva
2.66	0.15	19		0.17
2.79		20 *		0.04
2.83	0.04	21 * * * * * * *	ARCO ENTRADA CAI • SHAKEDOWN	0.00

DÍA 1 SÁBADO 22/10/2016

6º FECHA RALLY MAR Y SIERRAS









rallymarysierras.com.ar







rallymarysierras.com.ar

RALLY DE AYACUCHO

	DÍA 1 -	Sección 01 (INICIO)		Sábado 22	de Octubre		
						Tiempo	Paso 1°
	CH-PE	3	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Otor.	Auto
	CH 0	Salida Asistencia					8:30
1	CH 1	La Cava	0.11	1,25	1,25	0:10	8:40
	PE 1	La Cava (1)	8,41				8:43
2	RZ 1 CH 2	Reabastecimiento Escuela 8		8,04 29,62	4/ 07	0.45	9:28
\vdash			145/	29,02	46,07	0:45	
3	PE 2 CH 3	Escuela 8 (1) El Chinchulin	14,56	8,35	22.91	0:22	9:31 9:53
3	PE 3	El Chinchulin (1)	8,49	0,33	22,71	0.22	9:56
4	CH 3A	Flexi (ing)	0,49	39,25	47,74	0:45	10:41
'	511611	Flexi Service			Max:	0:15	
	CH 3B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)			IVIOA.	0.10	10:41
5	OITSB	ASISTENCIA A				0:30	10.41
	CLLOC					0.30	11 11
	CH 3C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)				2.22	11:11
6		REAGRUPAMIENTO 1		~~~	Max:	0:30	
		Subtotal Día 1 - Sección 1	31,46		117,97		
		Sección 02 (INICIO)		Sábado 22 o	de Octubre	de 2016	44.44
_	CH 3D	Reagrupamiento (Salida)					11:41
7	RZ 2 CH 4	Reabastecimiento Escuela 8		6,75 29,34	36,09	0:40	12:21
\vdash	PE 4		115/	29,34	30,09	0.40	
8	CH 5	Escuela 8 (2) El Chinchulin	14,56	8,35	22.91	0:22	12:24 12:46
Ť	PE 5	El Chinchulin (2)	8,49	0,00	22,71	0.22	12:49
9	CH 6	Reagrup. Super Especial La Cava	0,47	39,8	48,29	0:45	13:34
7	PSE 6	S. Especial La Cava (1)	3	39,0	40,29	0.43	13:37
10	CH 6A	Flexi (ing)		1,04	4,04	0:15	13:52
,,,	CITOA	Flexi Service			Max:	0:45	13.32
\vdash	CH 6B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)			IVICA.	0.40	13:52
11	CITOB	ASISTENCIA B				0:45	13.32
['']	CH 6C	Sal. Asistencia / Ingr. Pque. Cerrado				0.43	14:37
Щ	CHOC						14.37
		Subtotal Día 1 - Sección 2	26,05	85,28	111,33		
		Totales Etapa 1 (SÁBADO)	57,51	171,79	229,3		
		rotales Etapa T (SABADO)	37,31	171,79	227,3		

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V1 - 09/10/2016

CH 0 ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Dia 1	Pag
CH 1 LA CAVA	1.25	Sector 1	21
ENLACE	Promedio 7.50 km/h	Tiempo Otorgado	10´

		_		km/h	10
dis total	tancia parcial	direccion	informacion		distancia regresiva
0.00	0.00	*	SALIDA ASI: • ANTENA S 37°09.553 0 58°30.003		1.25
0.02	0.02	2 ★ # * * * * * * *	▲ TOMA R	UTA 50	1.23
1.15	1.13	3	⚠ DEJA RU	JTA 50	0.10
1.25	0.10	4	(CH) 1 - L	A CAVA	00.00

LPE 1	LA CA	VA (1)		Distancia	Dia 1	Pag
CH 2	ESCUE	ELA Nº8		46.07	Sector 2	22
1	Prueba	a Especial: LA CAVA 8,41 km	(1)	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´
dis total	stancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
0.00	0.00	8.41	1 - (1)	LA CAVA	37°09.187 58°30.630	46.07
0.03	0.03	**************************************				46.04
0.09	0.06	★ ★ 8.32	f CAVA AL	_ FRENT	E	45.98
0.28	0.19	1 T = 8.13				45.79
0.49	0.21	7.92	▲ BAJA SIGUE CAM	1INO MA	RCADO	45.58
0.75	0.26	7.66	ISLA			45.32

LPE 1	LA CA	VA (1)		Distancia	Dia 1	Pag 23
	Z LOGELY IV 0					
1	Prueba	a Especial: LA CAVA 8,41 km	(1)	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´
dis total	stancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
1.13	0.38	7.28	⚠ PUENT	E		44.94
1.57	0.44	6.84	CURVÓN			44.50
1.77	0.20	6.64	⚠ SUBE SALE DE C	AVA		44.30
2.10	0.33	10 H (6.31				43.97
2.47	0.37	11 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×				43.60
3.32	0.85	12 				42.75

LPE 1	LA CA	VA (1)		Distancia	Dia 1	Pag
CH 2	ESCUE	ELA Nº8		46.07	Sector 2	24
1	Prueba	a Especial: LA CAVA 8,41 km	(1)	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´
dis total	tancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
3.84	0.52	4.57				42.23
4.62	0.78	14	CHICANA BANQUIN		V	41.45
4.87	0.25	15 T	ENTRA EN		CAI	41.20
4.92	0.05	3.49				41.15
5.43	0.51	17	DETRÁS GO SIGUE CAN		RCADO	40.64
5.59	0.16	18 *	ASISTENC	IA POR I	ZQ	40.48

LPE 1	LA CA	VA (1)		Distancia	Dia 1	Pag 25
CH 2	Z ZSSZZZYW S					
1	Prueba	a Especial: LA CAV <i>A</i> 8,41 km	A (1)	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´
total dis	stancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
5.72	0.13	2.69				40.35
5.87	0.15	2.54				40.20
5.97	0.10	21				40.10
6.11	0.14	2.30				39.96
6.24	0.13	2.17	▲ LOMO			39.83
6.36	0.12	2.05	ARCO DE F	PATO		39.71

LPE 1	pe 1 LA CAVA (1)				Distancia	Dia 1	Pag
CH 2	CH 2 ESCUELA N º 8				46.07	Sector 2	26
1	Prueb	a Especial: LA (8,41 km	CAVA	(1)	Promedio 61.42	Tiempo Otorgado	45´
dis total	tancia parcial	direccion		informacion			distancia regresiva
6.54	0.18	25	1.87				39.53
6.60	0.06	26	1.81				39.47
6.74	0.14	²⁷	1.67	SALE DEL	PREDIC)	39.33
7.34	0.60	₹	1.07				38.73
7.67	0.33	29 ←	0.74	INGRESA A	PREDIC)	38.40
7.70	0.03	p	0.71	SIGUE CAM	IINO MAI	RCADO	38.37

LPE 1	LA CA	VA (1)			Distancia	Dia 1	Pag
CH 2 ESCUELA N º 8 46.07 Sector 2						27	
1	Prueb	a Especial: LA (8,41 km	CAVA	(1)	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´
dis total	stancia parcial	direccion		informacion			distancia regresiva
7.83	0.13	91 p	0.58				38.24
7.94	0.11	32	0.47				38.13
8.14	0.20	□ p_↑	0.27				37.93
8.24	0.10	p	0.17				37.83
8.32	0.08	ppp	0.09				37.75
8.36	0.04	p	0.05				37.71

LPE 1	LA CA	VA (1)		Distancia	Dia 1	Pag
CH 2	ESCUE	ELA Nº8		46.07	Sector 2	28
1	Prueba	a Especial: LA CAVA 8,41 km	(1)	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´
dis total	tancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
8.41	0.05	0.00	1 - LA	S 37°09.96 0 58°30.18	64 31	37.66
8.43	0.02					37.64
8.46		39	TOMA CAN	MINO		37.61
8.85	0.39	40				37.22
9.09	0.24	41 × x				36.98
9.14	0.05	* * ppp	⊕ CANCHA	A DE FUT	BOL	36.93

LPE 1 LA CAVA (1)	Distancia	Dia 1	Pag
CH 2 ESCUELA Nº8	46.07	Sector 2	29
1 Prueba Especial: LA CA\ 8,41 km	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´

		8,41 km		km/h	O toi gado	73
di: total	stancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
9.24	0.10	*	1 CANCHA	DE FUTE	30L	36.83
9.35		* \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	SALE DEL			36.72
9.40	0.05	45	≜ ТОМА F	RUTA 50		36.67
10.11	0.71	46				37.22
15.85	5.74	47 ————————————————————————————————————	▲ TOMA RI	JTA 29		30.22
16.45	0.60	48	REABAS	GRESO TECIMIE	NTO	29.62

LPE	1	LA CAVA (1)	Distancia	Dia 1	Pag
СН	2	ESCUELA Nº8	46.07	Sector 2	30
	1 p	Prueba Especial: LA CAVA (1) 8,41 km	Promedio 61.42 km/h	Tiempo Otorgado	45´
1		. 1			1

		0,41 KIII	km/h	
total dis	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
16.65		49		29.42
17.05	0.40	± + + +	⚠TOMA RUTA 50	29.02
43.81	26.76	51	1 ARROYO	2.26
45.56	1.75	o →	⚠DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA CUBIERTA POR IZQ.	0.51
46.07		53	2 - ESCUELA Nº 8	0.00

LPE 2	ESCU	ELA N º 8 (1)		Distancia	Dia 1	Pag
сн 3	EL CH	INCHULIN		22.91	Sector 3	31
2 P	rueba E	special: ES 14,5	9 8 (1)	Promedio 62.48 km/h	Tiempo Otorgado	22
di: total	stancia parcial	direccion	informacion			distan regres

		14,56 km		O∠.4ŏ Otorgado km/h	
total	stancia parcial	direccion	informacion		distancia regresiva
0.00	0.00		LPE	S 36°57.722 0 58°47.283	22.91
0.63	0.63		3.93		22.28
0.87	0.24	03 ————————————————————————————————————	69		22.04
1.67	0.80	12	CHICANA SC	BRE BANQUINA	21.24
2.57	0.90		CHICANA SO	BRE BANQUINA	20.34
3.27	0.70	11	.29		19.64

LPE 2 ESC	CUELA N º 8 (1)	Distancia	Dia 1	Pag
CH 3 ELC	HINCHULIN	22.91	Sector 3	32
2 Prueba	Especial: ESCUELA Nº 14,56km	Promedio 62.48 km/l	Tiempo Otorgado	22

		14,50 Kill	-		km/h	
dis total	tancia parcial	direccion		informacion		distancia regresiva
4.10		07	10.46	CHICANA SC	OBRE BANQUINA	18.81
4.45	0.35		10.11			18.46
5.23	0.78	09	9.33			17.68
5.58	0.35	10	8.98			17.33
6.38	0.80		8.18	CHICANA SO	BRE BANQUINA	16.53
7.17	0.79	12 * :: :	7.39	CHICANA SO	BRE BANQUINA	15.74

LPE	2	ESCUELA N º 8 (1)	Distancia	Dia 1	Pag
СН	3	EL CHINCHULIN	22.91 km	Sector 3	33
2	Pri	ueba Especial: ESCUELA Nº8 (1) 14,56km	Promedio 62.48 km/h	Tiempo Otorgado	22

		14,56 km	km/h	~~
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
8.05	0.88	p	CHICANA SOBRE BANQUINA	14.86
8.85	0.80	5.71	CHICANA SOBRE BANQUINA	14.06
9.49	0.64	5.07		13.42
10.30	0.81	4.26	CHICANA SOBRE BANQUINA	12.61
11.06	0.76	3.50		11.85
11.57	0.51	2.99		11.34

Pag	LPE 2	ESCU	ELA N º 8 (1)		Distancia	Dia 1	Pag
33	CH 3	EL CH	INCHULIN		22.91 km	Sector 3	34
22	2 Pr	2 Prueba Especial: ESCUELA N º 8 (1) 14,56 km				Tiempo Otorgado	22
distancia regresiva	dis total	tancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
			19		DDE DAN	OLIINIA	

total	stancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
12.41	0.84	2.18	CHICANA SOBRE BANQUINA	10.50
13.21	0.80	20	EL VIEJO YATAY	9.70
14.02		21		8.89
14.56	0.54	0.00	2 - ESCUELA Nº 8 PE S 36°53.004 0 58°41 202	8.35
15.06		23	(TOP) STOP	7.85
15.86	0.80	24	INGRESA POR TRANQUERA DOBLE LA MARIA ZELFA	7.05

LPE CH	2		ELA N º 8 (1)		Distancia 22.91	Dia 1 Sector 3	Pag 35
2	Pri		special: ESCUELA N 14,56 km	°8 (1)	Promedio 62.48 km/h	Tiempo Otorgado	22
	dist	ancia					distancia

		14,56 km	62.48 Otorgado	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
15.91	0.05	25		7.00
16.40	0.49	×*****	PASA POR TRANQUERA	6.51
16.73		******		6.18
17.56		28		5.35
17.90	0.34	29 ******	PASA POR TRANQUERA SIGUE X HUELLA AL COSTADO DE LAGUNA	5.01
18.37		0E 	⚠ ALCANTARILLA ANGOSTA	4.54

LPE 2 ESCUELA N º 8 (1)	Distancia	Dia 1	Pag
CH 3 EL CHINCHULIN	22.91 km	Sector 3	36
2 Prueba Especial: ESCUELA N º 8 (1) 14,56 km	Promedio 62.48 km/h	Tiempo Otorgado	22

		1 1,50 Km	km/h	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
18.56		*****	PASA POR TRANQUERA SIGUE POR HUELLA	4.35
18.86	0.30	32		4.05
19.51	0.65	33		3.40
19.61	0.10	*****	PASA POR TRANQUERA DOBLE INGRESA A CASCO CONDUCIR C/ PRUDENCIA	3.30
19.79	0.18	35	DETRAS SILO	3.12
19.84	0.05	*****	GUARDA GANADO	3.07

LPE	2	ESCUELA N º 8 (1)	Distancia	Dia 1	Pag
СН	3	EL CHINCHULIN	22.91	Sector 3	37
2	Pri	ueba Especial: ESCUELA Nº8 (1) 14,56km	Promedio 62.48 km/h	Tiempo Otorgado	22

		14,56 km		02.40 km/h	Otorgado	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
20.68		37				2.23
21.23		38	GUARDA G	SANADO		1.68
21.81		*****	TRANQUE			1.10
22.13		40				0.78
22.26	0.13	41				0.65
22.46		42				0.45

LPE	2	ESCUEL	A N ° 8 (1)	Distancia	Dia 1	Pag
СН	3	EL CHIN	CHULIN	22.91 km	Sector 3	38
2	Pr	ueba Es	pecial: ESCUELA N º 8 (1) 14,56 km	Promedio 62.48 km/h	Tiempo Otorgado	22

		14,56 km	ME/h	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
22.55	0.09	43		0.36
22.70	0.15	44		0.21
22.80		45		0.11
22.91		46	3 - EL CHINCHULIN	0.00

	EI OI	HAICHHII INI 71		Distancia	D!- 1	Dag.
LPE 2 CH 3A		HINCHULIN (1) II - ASISTENCIA (INGRES	O)	47.74	Dia 1 Sector 4	Pag 39
0/		special: EL CHINCE 8,49 km		Promedio 63.65 km/h	Tiempo Otorgado	45´
dis:	tancia parcial	direccion	informacion			distancia regresiva
0.00		01	EN TRAI	CHINCH NQUERA		47.74
1.62		6.8	7			46.12
6.09		03	0			41.65
6.12	0.03	2.3	7			41.62
6.99	0.87	05	CHICANA SO	BRE BANG	QUINA	40.75
7.89	0.90		CHICANA SO	BRE BAN		39.85

0.60

0.60 ₺

LPE 2 EL CHINCHULIN (1) CH 3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO) Distancia 47.74 Sector 4						Pag 40
31	2 Prueba Especial: EL CHINCHULIN (1) 8 49 km Promedio 63.65 Tiempo Otorgado					
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	km/h	<u> </u>	distancia regresiva
8.49	0.60	0.00	3 - EL	S 36°49. 0 58°33.	967	39.25
8.88	0.39	— " —	▲TOMA R	UTA 29	NA	38.86
11.79	2.91	*	(-200) S		DONADA	35.95
41.71	29.92	10 (a)	⚠SIGUE R • A RZ (OPC			6.03
47.74	6.03		⚠ DEJA RU		CIA	0.00

СН	3D	REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia	Dia 1	Pag
СН	4	ESCUELA Nº8	36.09 km	Sector 7	41
Е	NL	ACE	Promedio 54.13 km/h	Tiempo Otorgado	40´

				km/h	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion		distancia regresiva
0.00	0.00	*	SALIDA ASISTENCIA ANTENA \$ 37°09.553 0 58°30.003		36.09
0.02	0.02	2 * * *	⚠ TOMA RUTA 50		36.07
5.87	5.85	* +	▲ TOMA R	UTA 29	30.22
6.47	0.60		RZ - INC REABASTE ESTACIÓN		29.62
6.67	0.20		⚠ RZ - SA ⚠ TOMA R		29.42
6.67	0.40		⚠ TOMA F	RUTA 50	29.02

CH 3D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia	Dia 1	Pag
CH 4 ESCUELA Nº8	36.09	Sector 7	42
ENLACE	Promedio 54.13 km/h	Tiempo Otorgado 4	40´

				km/h	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion		distancia regresiva
33.83	26.76		• ARROY)	2.26
35.58		o →		UTA 50 TIERRA RTA POR IZQ.	0.51
36.09		•	CH 4 - E	SCUELA Nº 8	0.00











SECTORES REPETIDOS

SECTOR 8	LPE 4 ESCUELA N º 8 (CH 5 EL CHINCHULIN	2)	Distancia 22.91	Tiempo Otorgado
REPIT	FIGURAS 1 A 46,	PAG 31 A 38	Promedio 62.48 km/h	22

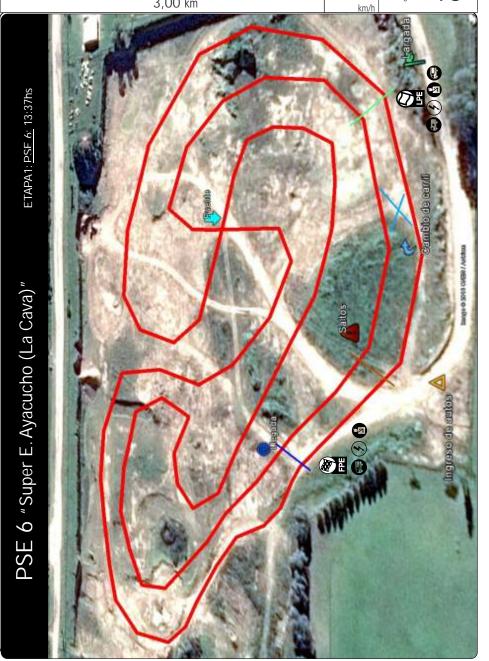
SECTOR 9	CH 6 REAGRUPAMIENTO SUPER (INGRESO)	Distancia 48.29	Tiempo Otorgado
REPITE CONTIN	Promedio 64.39 km/h	45	

distancia		direccion	informacion	distancia
total	parcial		III of mactori	regresiva
47.81		— ₩ 	ZONA REDUCTORES DE VELOCIDAD	0.48
48.01		12 ←		0.28
48.04		13		0.25

LPE	5 EL CHINCHULIN (2)	Distancia	Dia 1	Pag
СН	6 REAGRUPAMIENTO SUPER ESPECIAL (INGRESO)	48.29	Sector 9	44
5	Prueba Especial: EL CHINCHULIN (2) 8,49 km	Promedio 64.39 km/h	Tiempo Otorgado	45´

J Pr	ueba E	special: EL CHIN 8,49 km	CHULII	N (2)	64.39 km/h	Otorgado	45
dis total	tancia parcial	direccion	in	formacion			distancia regresiva
48.10	0.06	14					0.19
48.29		#	P/	IGRESO R ARQUE LA SALIDA SL	RGADAS	SUPER	0.00

PSE	6 SUPER ESPECIAL LA CAVA (1)	Distancia	Dia 1	Pag
СН	6A CIRCUITO	4.04	Sector 10	45
6	Prueba Super Especial: LA CAVA (1) 3,00 km	Promedio 16.16 km/h	Tiempo Otorgado	15´



PSE	6	SUPER	ESPECIAL LA CA	VA (1)		Distancia 4.04	Dia 1	Pag 46
сн 6	6A Pru	CIRCI ieba S	UITO uper Especial	: LA CA'	VA (1)	km Promedio	Sector 10	15´
3,00 km 16.16 otorgado					Otorgado			
<u></u>	dist	ancia	direction		informacion			distancia

		3,00 km	km/h	
dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
3.00	3.00		PARQUE LARGADA	1.04
3.12	0.12	02		0.92
3.21		03	⚠ TOMA RUTA 50	0.83
4.04	0.83	04 ————————————————————————————————————	⚠ DEJA RUTA 50 ENTRADA ASISTENCIA	0.00









FORMULARIO DE REENGANCHE

roniaideania de keliagaiagne
Ayacucho, 22 de Octubre de 2016
Sres. Comisarios Deportivos:
Presente
Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el
"REENGANCHE" para el DIA 2 del <u>4º Fecha Rally Ciudad de Ayacucho</u> (6º fecha Rally Mar y Sierras).
TRIPULACIÓN:
COCHE N°:
Grupo/ Clase:
Firma:
Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 6C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH 6D)



DÍA 2 DOMINGO 23/10/2016

6° FECHA RALLY MAR Y SIERRAS

















RECORRIDO

RALLY DE AYACUCHO

		RALLY DE AYACUCHO					
Dĺ	42-	Sección 03 (INICIO)		Domingo 23	de Octub		
	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist Total	Tiempo Otor.	Paso 1° Auto
-1 -	H 6D	Sal. Pque. Cerrado / Ingr. Asisten.	DIST.TE	Dist. Effices	Dist. Total	Otor.	7:30
2	100	ASISTENCIA C				0:25	7.00
	H 6E	Asistencia Salida				5,25	7:55
	Z 3	Reabastecimiento		6.75			7.00
	H 7	Escuela 8		29,34	46,07	0:45	8:40
PE	- 7	Escuela 8 (3)	14,56	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			8:43
4 CH	H 8	El Chinchulin		8,35	22,91	0:22	9:05
PE	8	El Chinchulin (3)	8,49				9:08
5 CH	H 9	La Cava		39,41	47,9	0:50	9:58
PE	9	La Cava (2)	8,41				10:0
6 CH	H 9A	Flexi (ing)		0,97	9,38	0:15	10:16
		Flexi Service			Max:	0:15	
CH	H 9B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:16
7		ASISTENCIA D				0:30	
CH	H 9C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:46
8		REAGRUPAMIENTO 3			Max:	0:30	
		Subtotal Día 2 - Sección 3	31,46	84,82	126,26		
Dĺ	42-	Sección 04 (INICIO)		Domingo 23	de Octub	re de 201 <i>6</i>)
CH	H 9D	Reagrupamiento (Salida)					11:16
9 RZ	Z 4	Reabastecimiento		6,75			
CH	H 10	Escuela 8		29,34	46,07	0:45	12:01
PE	E 10	Escuela 8 (4)	14,56				12:04
O CH	H 11	El Chinchulin		8,35	22,91	0:22	12:26
	E 11	El Chinchulin (4)	8,49				12:29
1 CH	H 12	La Cava		39,41	47,9	0:50	13:19
	E 12	La Cava (3)	8,41				13:22
2 CH	H 12A	Parque Cerrado Final (ingreso)		0,97	9,38	0:15	13:37
		Subtotal Día 2 - Sección 4	31,46	84,82	126,26		
		Totales Etapa 2 (DOMINGO)	62,92	169,64	252,52		
		TOTALES CARRERA	120,43	341.43	481,82		
		10/2016	120,43	341,43	401,02		











rallymarysierras.com.ar

SECTORES REPETIDOS

SECTOR CH 6E SALIDA ASISTENCIA	Distancia	Tiempo
13 CH 7 ESCUELA N º8	46.07	Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 9, PAG 41 A 42	Promedio 61.42 km/h	45
SECTOR LPE 7 ESCUELA N º 8 (3)	Distancia	Tiempo
14 CH 8 EL CHINCHULIN	22.91 km	Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 46, PAG 31 A 38	Promedio 62.48 km/h	22′
SECTOR LPE 8 EL CHINCHULIN (3)	Distancia	
SECTOR LPE 8 EL CHINCHULIN (3) 15 CH 9 LA CAVA (2)	47.90 km	Tiempo Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 11, PAG 39 A 40 CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:	Promedio 57.48	50

dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
47.81	4.98	12 → ₩	ZONA REDUCTORES DE VELOCIDAD	0.09
47.90	0.90	13	9 - LA CAVA	0.00











SECTORES REPETIDOS

SECTOR	LPE 9 LA CAVA (2)	Distancia 9.38	Tiempo
16	9A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)	9.38 km	Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 43, PAG 22 A 29 CONTINUA LA SIGUIENTE FIGURA:		Promedio 37.52 km/h	15′

distancia total parcia	direccion	informacion	distancia regresiva
9.38 0.14	* * *	INGRESO ASISTENCIA • ARCO INGRESO CAI • CANCHA DE FUTBOL	0.00











SECTORES REPETIDOS

SECTOR CH 9D SALIDA REAGRUPAMIENTO	Distancia Tiempo
19 CH 10 ESCUELA N º8	46.07 Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 9, PAG 41 A 42	Promedio 45 61.42 km/h
SECTOR LPE 10 ESCUELA N º 8 (4)	Distancia Tiempo
20 ch 11 EL CHINCHULIN	22.91 Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 46, PAG 31 A 38	Promedio 22.48 km/h
SECTOR LPE 11 EL CHINCHULIN (4)	Distancia Tiempo
21 CH 12 LA CAVA (3)	47.90 Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 11, PAG 39 A 40 CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:	Promedio 57.48 km/h

dis total	tancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
47.81	4.98	12 — * # # # # # # # # # # # # # # # # # #	ZONA REDUCTORES DE VELOCIDAD	0.09
47.90	0.90	13	9 - LA CAVA	0.00











SECTORES REPETIDOS

SECTOR	LPE 12 LA CAVA (3)	Distancia 9.38	Tiempo
22	CH 12A PQUE. CERRADO FINAL (INGRESO)	9.30 km	Otorgado
REPITE FIGURAS 1 A 43, PAG 22 A 29 CONTINUA LA SIGUIENTE FIGURA:		Promedio 37.52 km/h	15

distancia total parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
9.38 0.14	* * *	INGRESO PQUE. CERRADO 1 ARCO INGRESO CAI 1 CANCHA DE FUTBOL	0.00







rallymarysierras.com.ar





CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

- 1 En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).
- 2 Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:
- A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.
- B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado. C-Repitalo cada 5 segundos
- 3 Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:
- A. Ubique la parte inferior del esternón.
- B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.
- C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax
- D.Repitalo cada segundo
- 4 Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.
- 5 Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.
- 6 Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.
- 7 Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIOUETES O LIGADURAS.
- 8 Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.
- 9 Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.
- 10 En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.