

rallymarysierras.com.ar

# LIBRO DE RUTA



# Rally de Castelli

10 al 12 de Noviembre 2017  
7ª y 8ª fecha Rally Mar y Sierras



rallymarysierras.com.ar

223 6664730

rallymarysierras

Rally Mar y Sierras -  
Organizado por

@RallyMarSierras

Pressa Rally Mar y Sierras



Rally de  
CASTELLI



Pag  
1

rallymarysierras.com.ar

## REGLAMENTO PARTICULAR

### 1 - PROGRAMA

Fecha	Hora	Evento
Jueves 09 de noviembre de 2017		
	18:00 hs a 20:00	Verificación Administrativa I (A confirmar)
	20:00	Cierre de Inscripciones
Viernes 10 de noviembre de 2017		
	09:30 hs a 16:00 hs	Verificación Administrativa II Polideportivo Municipal
	09:30 hs a 16:00 hs	Verificación Técnica: Polideportivo Municipal
	13:30 hs a 16:30 hs	Shakedown: Va desde cuadro 2 de pag 16 hasta el final en cuadro 13 de pag 18 donde estará el taqueo stop en cuadro 14.
	18:00 hs a 19:30 hs	Parque Presentación (Municipalidad Castelli) Av. 25 de Mayo y San Martin
	20:00 hs	Reunión obligatorio de Pilotos - Municipalidad Castelli
	20:00 hs	Publicación Lista Oficial de Largada (Fecha 7 - Sección 1)
	20:30 hs	Rampa de Largada - Frente a Municipalidad Castelli Frente al Palacio Municipal.-
Sabado 11 de noviembre de 2017		
	08:30 hs	Largada Etapa 1 - Sección 1 (1° Auto) Fecha 7 CH 0 Predio El Calvario. Servicio 6 Pruebas Especiales- (104,62 kms)
	15:28 hs	Fin Fecha 7 - Sección 3 (1° Auto) CH 6A Parque Cerrado Final (Ingreso)
		Fin Evento Verificación Técnica Final
Domingo 12 de noviembre de 2017		
	08:00 hs.	Largada Etapa 1 - Sección 1 (1° Auto) Fecha 8 CH 0 Predio El Calvario. Servicio 6 Pruebas Especiales- (104,62 kms)
	14:33 hs	Fin Fecha 8 - Sección 3 (1° Auto) CH 6A Parque Cerrado Final (Ingreso)
	15:00 hs	Verificación Técnica Final - Galpón Mpal. Del Ferrocarril
		Fin Evento Podio Final: Predio El Calvario

### 2 - ORGANIZACIÓN

#### 2.1 Definición

Este Rally está organizado por la Municipalidad de Castelli, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY DE CASTELLI, siendo puntuable como fecha doble, la 7ª fecha el Sábado 11 de Noviembre de 2017 la 8ª fecha el domingo 12 de Noviembre de 2017.

## 2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por donde atravesare el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

## 3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Abel Cepeda

Adjunto Director de la Prueba:

Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan, Sr. Diego Neuherz

Comisarios Técnicos: FRAD Mar y Sierras

Secretario de la Prueba:

Responsable de Seguridad:

Responsable de Sanidad:

Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores

Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

Libro de Ruta: Auto Club de Concepción del Uruguay

Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

## 4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 7ª y 8ª Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

## 5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

## 6 - RECORRIDO

Las dos fechas que componen este Rally consta de 6 (seis) Pruebas Especiales cada una. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.

El primer día (Sábado 11 de noviembre, Fecha 7) se correrá en el sentido que está descripto en el presente Libro de Ruta, mientras que el segundo día (Domingo 12 de noviembre, Fecha 8) se disputará invirtiendo el sentido y los lugares marcados para las largadas y llegadas.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

## 7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

## 8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$2000.- por la tripulación y por auto.

## 9 - RECONOCIMIENTOS

Los horarios y días de reconocimientos se detallarán en el programa respectivo, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso.

A LOS EFECTOS DE LO MENCIONADO, SE VUELVE A RECORDAR QUE LOS RECONOCIMIENTOS SON SOLAMENTE PARA LEVANTAR LAS NOTAS DE LA HOJA DE RUTA DE CADA TRIPULACIÓN, NO PRUEBAS DE VELOCIDAD CON VEHÍCULOS PARTICULARES. SIENDO ABSOLUTA RESPONSABILIDAD DE CADA TRIPULACIÓN ANTE CUALQUIER INCIDENTE O INCONVENIENTE QUE SURJA.

## 10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA. Pudiendo las autoridades deportivas, autorizar algún caso especial debidamente justificado.

## 11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

## 12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse en la etapa siguiente. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2 en la ruta detrás del último clasificado de la Clase ZM, con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente. No obstante éstos podrán cambiar alguna posición en el orden de largada, si lo reconsiderasen necesario.

## 13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

**14 - ESPECIFICACIONES PARA LA FECHA DOBLE**

A - El ganador de cada clase puede elegir desarmar el día Sábado o Domingo, en caso de elegir esta última si tuviera algún problema técnico perdería los puntos obtenidos en los dos días.

B - Todo participante puede cambiar cualquier elemento de Sábado para Domingo, teniendo la obligación de poner en conocimiento al Comisario Técnico para que éste tome las medidas que crea conveniente.

C - La tripulación que sufriera alguna rotura en la primera etapa, puede tomarse el tiempo para reparar hasta que salga de la asistencia el último auto que está en carrera.

D - Para la carrera del día Domingo se otorgará el puntaje de la rampa a la tripulación que salga del CH 0

**RECORRIDO**
**RALLY DE CASTELLI 7º FECHA**

ETAPA 1 - Sección 01 (INICIO)		Sábado 11 de Noviembre de 2017				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0 Salida Asistencia					8:30
	RZ 1 Reabastecimiento		1,53			
	CH 1 La Rosita		1,27	2,8	0:25	8:55
2	PE 1 La Rosita (1)	11,65				8:58
	CH 2 El Tropezón		1,11	12,76	0:20	9:18
3	PE 2 El Tropezón (1)	23,29				9:21
	2A Parque Asistencia/ Flexi (Ing)		7,05	30,34	0:35	9:56
4	Flexi Service			Max:	0:45	
	2B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					9:56
5	ASISTENCIA A				1:00	
	2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:56
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:40	
Totales Etapa 1		34,94	10,96	45,90		
ETAPA 2 - Sección 02 (INICIO)		Sábado 11 de Noviembre de 2017				
7	2D Reagrupamiento (Salida)					11:36
	RZ 2 Reabastecimiento		1,53			
	CH 3 La Rosita		1,27	2,8	0:25	12:01
8	PE 3 La Rosita (2)	11,65				12:04
	CH 4 El Tropezón		1,11	12,76	0:20	12:24
9	PE 4 El Tropezón (2)	23,29				12:27
	4A Pque Asistencia / Flexi (ing)		7,05	30,34	0:35	13:02
10	Flexi Service			Max:	0:15	
	4B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					13:02
11	ASISTENCIA B				0:30	
	4C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					13:32
12	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:30	
Subtotal Día 1 - Sección 2		34,94	10,96	45,9		
ETAPA 2 - Sección 03 (INICIO)		Sábado 11 de Noviembre de 2017				
13	4D Reagrupamiento (Salida)					14:02
	RZ 3 Reabastecimiento		1,53			
	CH 5 La Rosita		1,27	2,8	0:25	14:27
14	PE 5 La Rosita (3)	11,65				14:30
	CH 6 El Tropezón		1,11	12,76	0:20	14:50
15	PE 6 El Tropezón (3)	23,29				14:53
	6A Pque Cerrado Final (ing)		7,05	30,34	0:35	15:28
Subtotal Día 1 - Sección 2		34,94	10,96	45,9		
Totales Etapa 2 (SÁBADO)		69,88	21,92	91,8		
<b>TOTALES CARRERA</b>		<b>104,82</b>	<b>32,88</b>	<b>137,70</b>		

**RECORRIDO**
**RALLY DE CASTELLI 8° FECHA**
**ETAPA 1 - Sección 01 (INICIO) Domingo 12 de Noviembre de 2017**

CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1° Auto
1	CH 0 Salida Asistencia					8:00
	RZ 1 Reabastecimiento		1,53			
	CH 1 El Tropezon		6,01	7,54	0:25	8:25
2	PE 1 El Tropezon V2 (1)	23,29				8:28
	CH 2 La Rosita		0,69	23,98	0:30	8:58
3	PE 2 La Rosita V2 (1)	11,65				9:01
	2A Parque Asistencia/ Flexi (ing)		0,15	11,8	0:20	9:21
	Flexi Service		Max:		0:45	
	2B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					9:21
5	ASISTENCIA A					1:00
	2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:21
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:40	
	Totales Etapa 1	34,94	8,38	43,32		

**ETAPA 2 - Sección 02 (INICIO) Domingo 12 de Noviembre de 2017**

	2D Reagrupamiento (Salida)					10:51
7	RZ 2 Reabastecimiento		1,53			
	CH 3 El Tropezon		6,01	7,54	0:25	11:16
8	PE 3 El Tropezon V2 (2)	23,29				11:19
	CH 4 LaRosita		0,69	23,98	0:30	11:49
9	PE 4 La Rosita V2 (2)	11,65				11:52
	4A Pque Asistencia / Flexi (ing)		0,15	11,8	0:20	12:12
	Flexi Service		Max:		0:15	
	4B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					12:12
11	ASISTENCIA B					0:30
	4C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					12:42
12	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:30	
	Subtotal Día 1 - Sección 2	34,94	8,38	43,32		

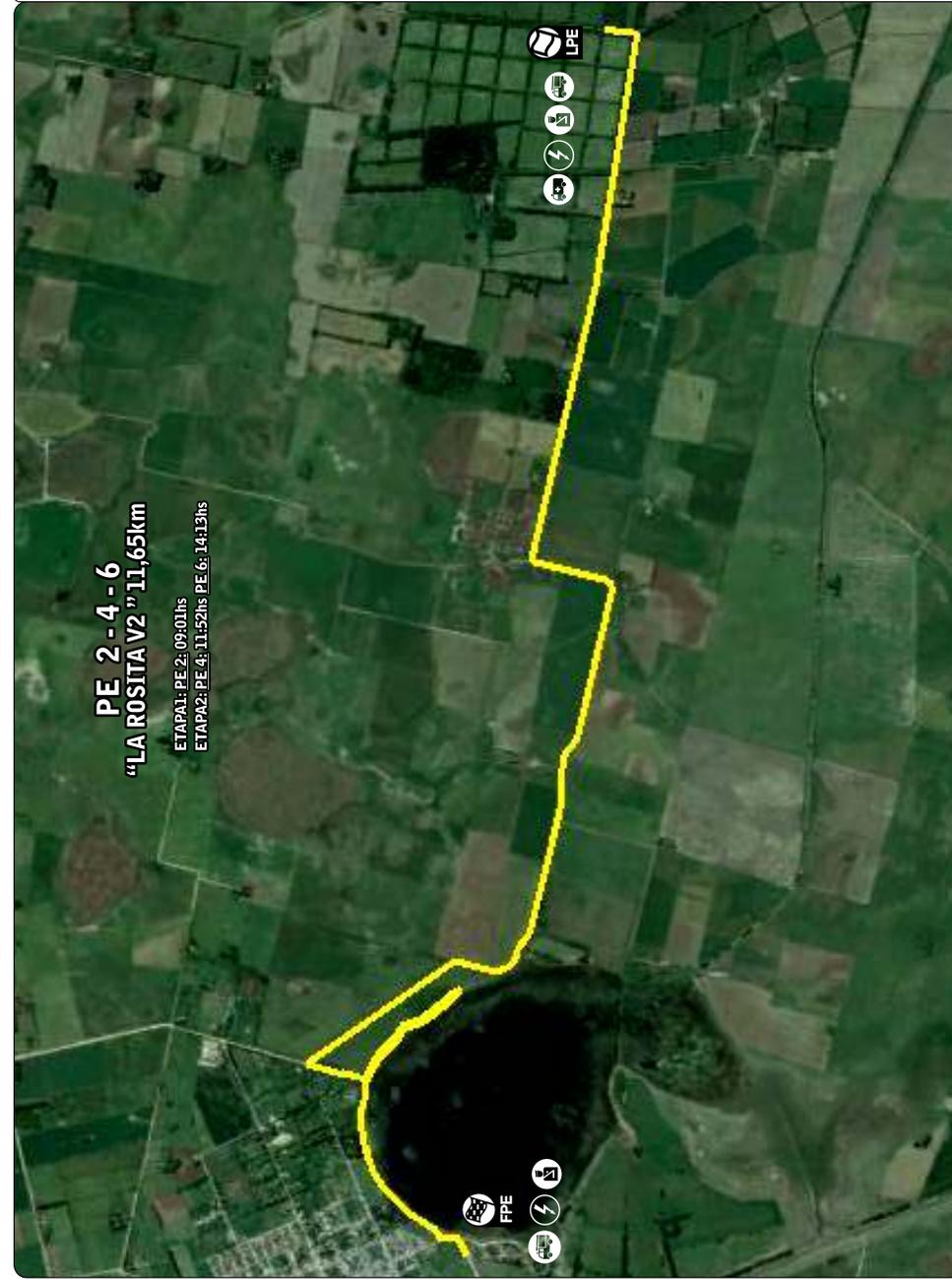
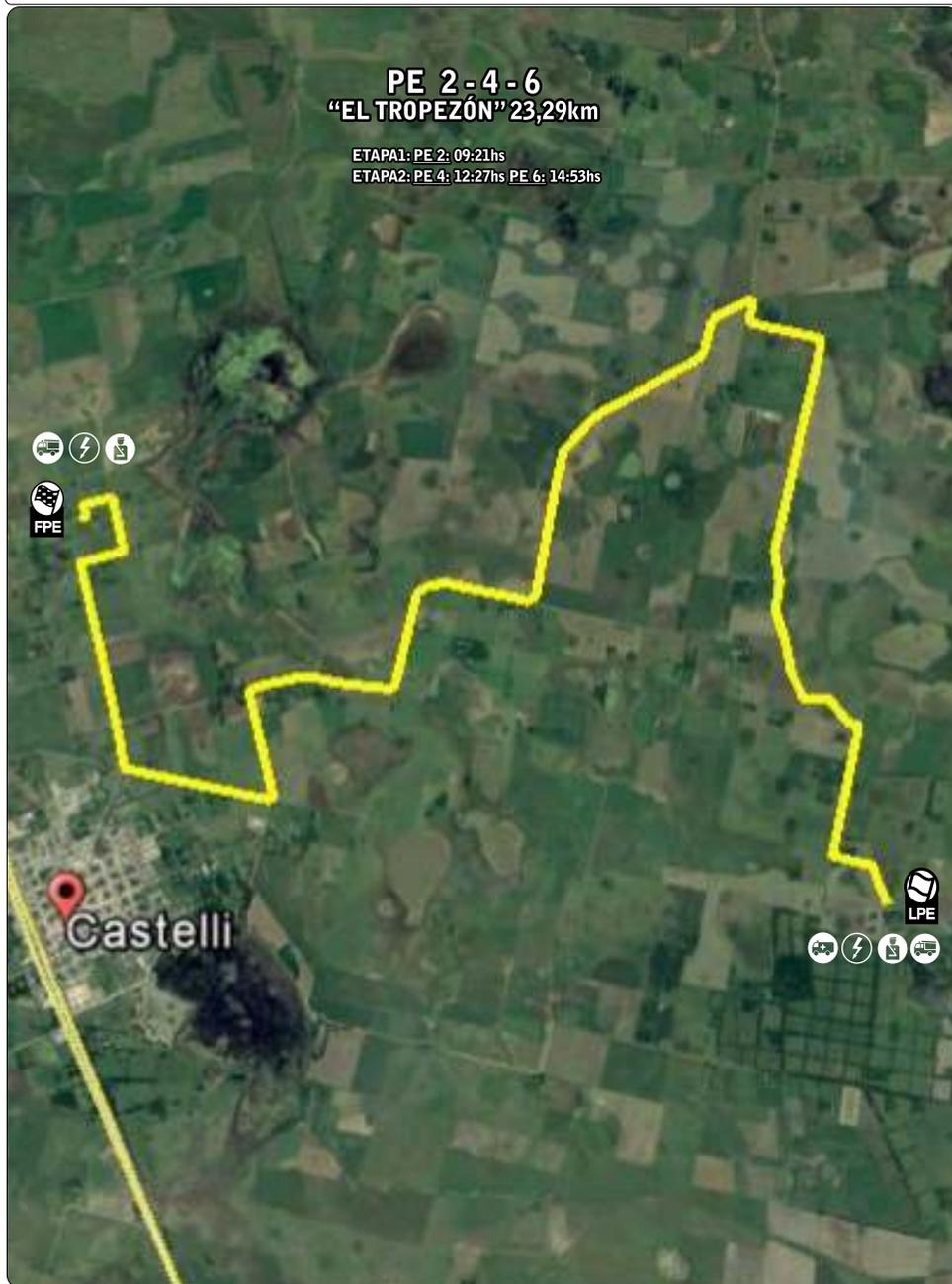
**ETAPA 2 - Sección 03 (INICIO) Domingo 12 de Noviembre de 2017**

	4D Reagrupamiento (Salida)					13:12
13	RZ 3 Reabastecimiento		1,53			
	CH 5 El Tropezon		6,01	7,54	0:25	13:37
14	PE 5 El Tropezon V2 (3)	23,29				13:40
	CH 6 La Rosita		0,69	23,98	0:30	14:10
15	PE 6 La Rosita V2 (3)	11,65				14:13
	6A Pque Cerrado Final (ing)		0,15	11,8	0:20	14:33
	Subtotal Día 1 - Sección 2	34,94	8,38	43,32		
	Totales Etapa 2 (SÁBADO)	69,88	16,76	86,64		

**TOTALES CARRERA** 104,82 25,14 129,96

V1 - 07/11/2017





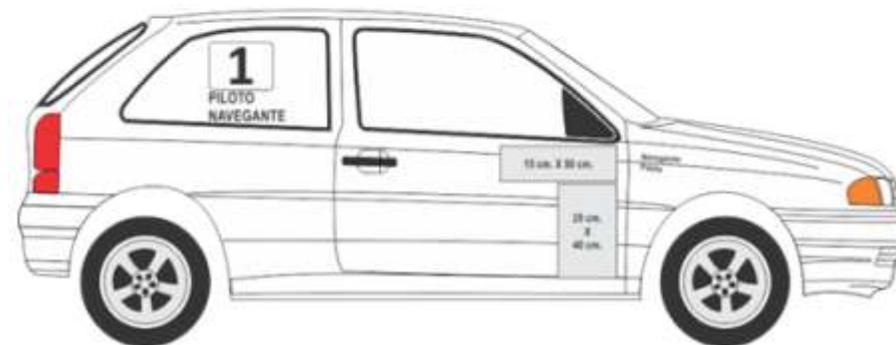
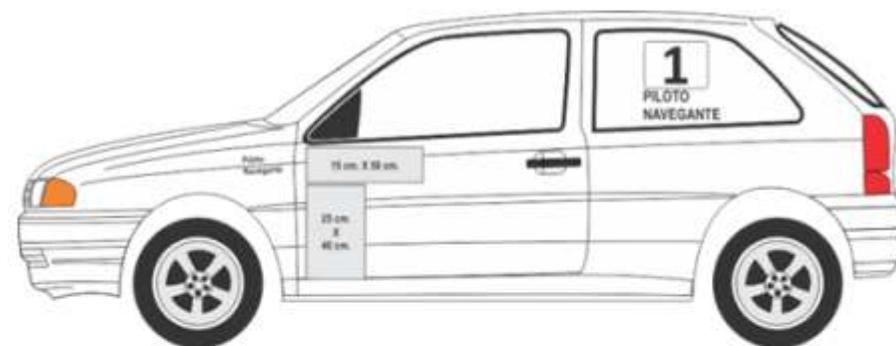
**PE 1 - 3 - 5**  
**"EL TROPEZÓN V2" 23,29km**

ETAPA1: PE 1: 08:28hs  
ETAPA2: PE 3: 11:19hs PE 5: 13:40hs



Castelli

PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN



# SÁBADO 11/11/2017

## 7º FECHA RALLY MARY SIERRAS



### Rally de CASTELLI



rallymarysierras.com.ar



### Rally de CASTELLI



rallymarysierras.com.ar

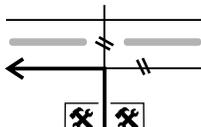
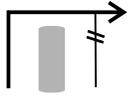
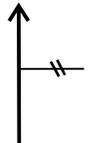
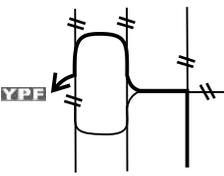
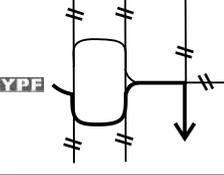
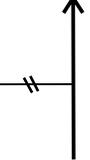
## RECORRIDO

### RALLY DE CASTELLI 7º FECHA

ETAPA 1 - Sección 01 (INICIO)							Sábado 11 de Noviembre de 2017	
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto		
1	CH 0 Salida Asistencia					8:30		
	RZ 1 Reabastecimiento		1,53					
	CH 1 La Rosita		1,27	2,8	0:25	8:55		
2	PE 1 La Rosita (1)	11,65				8:58		
	CH 2 El Tropezón		1,11	12,76	0:20	9:18		
3	PE 2 El Tropezón (1)	23,29				9:21		
	2A Parque Asistencia/ Flexi (ing)		7,05	30,34	0:35	9:56		
4	Flexi Service			Max:	0:45			
	2B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					9:56		
5	ASISTENCIA A				1:00			
	2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:56		
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:40			
	Totales Etapa 1	34,94	10,96	45,90				
ETAPA 2 - Sección 02 (INICIO)							Sábado 11 de Noviembre de 2017	
7	2D Reagrupamiento (Salida)					11:36		
	RZ 2 Reabastecimiento		1,53					
	CH 3 La Rosita		1,27	2,8	0:25	12:01		
8	PE 3 La Rosita (2)	11,65				12:04		
	CH 4 El Tropezón		1,11	12,76	0:20	12:24		
9	PE 4 El Tropezón (2)	23,29				12:27		
	4A Pque Asistencia / Flexi (ing)		7,05	30,34	0:35	13:02		
10	Flexi Service			Max:	0:15			
	4B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					13:02		
11	ASISTENCIA B				0:30			
	4C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					13:32		
12	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:30			
	Subtotal Día 1 - Sección 2	34,94	10,96	45,9				
ETAPA 2 - Sección 03 (INICIO)							Sábado 11 de Noviembre de 2017	
13	4D Reagrupamiento (Salida)					14:02		
	RZ 3 Reabastecimiento		1,53					
	CH 5 La Rosita		1,27	2,8	0:25	14:27		
14	PE 5 La Rosita (3)	11,65				14:30		
	CH 6 El Tropezón		1,11	12,76	0:20	14:50		
15	PE 6 El Tropezón (3)	23,29				14:53		
	6A Pque Cerrado Final (ing)		7,05	30,34	0:35	15:28		
	Subtotal Día 1 - Sección 2	34,94	10,96	45,9				
	Totales Etapa 2 (SÁBADO)	69,88	21,92	91,8				
	TOTALES CARRERA	104,82	32,88	137,70				

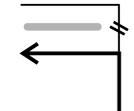
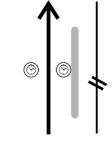
V1 - 07/11/2017

CH	0	ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Día /	Pag <b>14</b>
CH	1	LA ROSITA	2.80 km	Sector /	
<b>ENLACE</b>			Promedio	Tiempo Otorgado	<b>25'</b>
			6.72 km/h		

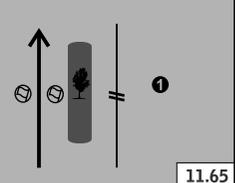
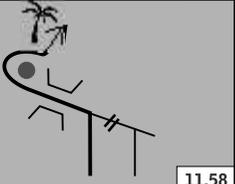
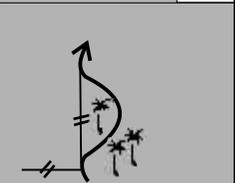
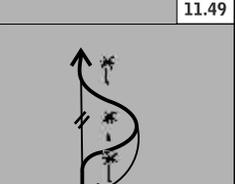
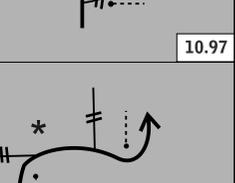
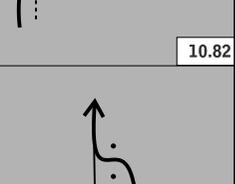
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	<b>SALIDA ASISTENCIA POR NATALIO RIVA</b>	2.80
0.52	0.52	2 	<b>POR FRENCH DOBLE CIRCULACIÓN</b>	2.28
0.99	0.47	3 	<b>COMIENZA PAVIMENTO</b>	1.81
1.53	0.54	4 	 <b>REABASTECIMIENTO YPF</b>   <b>POR AUTOVÍA 2</b>  S 36°05.693 O 57°48.657	1.27
1.63	0.10	5 	 <b>DEJA AUTOVÍA 2</b>  <b>INGRESA A CASTELLI POR AVELLANEDA Y LUEGO FRENCH</b>	1.17
1.78	0.15	6 	<b>FIN DE PAVIMENTO</b>	1.02

0.47 ↓

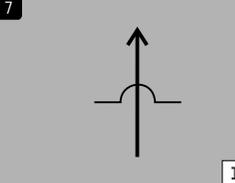
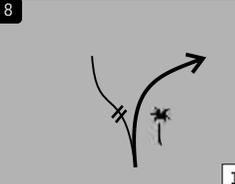
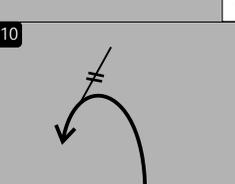
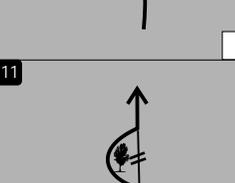
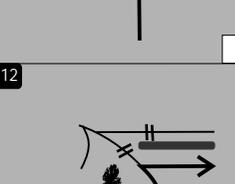
CH	0	ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Día /	Pag <b>15</b>
CH	1	LA ROSITA	2.80 km	Sector /	
<b>ENLACE</b>			Promedio	Tiempo Otorgado	<b>25'</b>
			6.72 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.25	0.47	7 	<b>POR NATALIO RIVA</b>	0.55
2.80	0.55	8 	 <b>CH</b> 1 - LA ROSITA  LPE +0,10	0.00

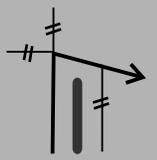
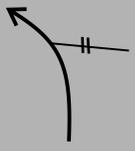
LPE	1	LA ROSITA (1)	Distancia	Día 1	Pag <b>16</b>
CH	2	EL TROPEZON (1)	<b>12.76</b> km	Sector 2	
/ Prueba Especial: LA ROSITA (1) 11.65 km			Promedio	Tiempo Otorgado	<b>20'</b>
			<b>38.28</b> km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	<b>1 - LA ROSITA</b>  <b>ASISTENCIA</b> 	12.76
0.07	0.07	2 		12.69
0.16	0.09	3 		12.60
0.68	0.52	4 	<b>CHICANA ENTRE PALMERAS</b> 	12.08
0.83	0.15	5 	<b>CLUB DE PESCA</b>	11.93
1.03	0.20	6 	<b>TOMA CAMINO PRINCIPAL</b>	11.73
	0.16 ↘			10.62

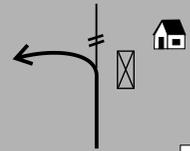
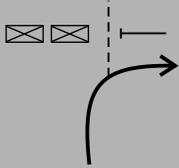
LPE	1	LA ROSITA (1)	Distancia	Día 1	Pag <b>17</b>
CH	2	EL TROPEZON (1)	<b>12.76</b> km	Sector 2	
/ Prueba Especial: LA ROSITA (1) 11,13 km			Promedio	Tiempo Otorgado	<b>20'</b>
			<b>38.28</b> km/h		

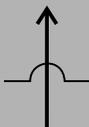
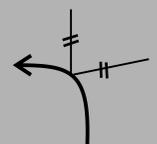
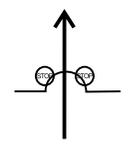
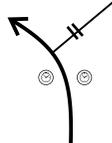
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
1.19	0.16	7 	<b>LOMO</b>	11.57
1.35	0.16	8 	<b>BAJA</b>	11.41
1.70	0.35	9 	<b>DETRÁS MUÑECO GOMAS</b>	11.06
2.16	0.46	10 		10.60
2.48	0.32	11 	<b>DESVÍO</b>	10.28
2.99	0.51	12 		9.77
	0.15 ↘			8.66

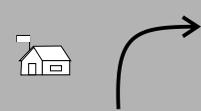
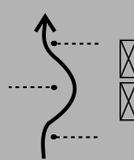
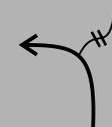
LPE	1	LA ROSITA (I)	Distancia	Día 1	Pag 18
GH	2	EL TROPEZON (I)	12.76 km	Sector 2	
/ Prueba Especial: LA ROSITA (I)			Promedio	Tiempo Otorgado	20'
11,13 km			38.28 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
3.14	0.15	13  8.51	CAMBIA DE MANO	9.62
3.37	0.23	14  8.28	POR CAMINO VECINAL SALE ENTRE POSTES	9.39
4.10	0.73	15  7.55	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓟ	8.66
4.50	0.40	16  7.15		8.26
4.74	0.24	17  6.91		8.02
4.91	0.17	18  6.74	⚠ SINUOSO	7.85

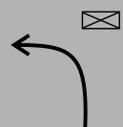
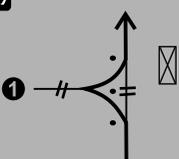
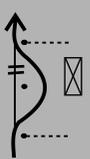
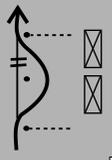
LPE	1	LA ROSITA (I)	Distancia	Día 1	Pag 19
GH	2	EL TROPEZON (I)	12.76 km	Sector 2	
/ Prueba Especial: LA ROSITA (I)			Promedio	Tiempo Otorgado	20'
11,13 km			38.28 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
5.78	0.87	19  5.87	CHICANA Ⓟ	6.98
6.14	0.36	20  5.51		6.62
7.21	1.07	21  4.44		5.55
7.71	0.50	22  3.94		5.05
8.96	1.25	23  2.69	CHICANA SOBRE CAMINO	3.80
10.11	1.15	24  1.54	CHICANA SOBRE BANQUINA ENTRADA Ⓟ	2.65

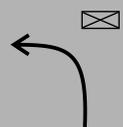
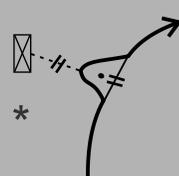
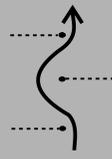
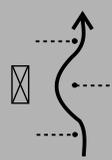
LPE	1	LA ROSITA (I)	Distancia	12.76 km	Día 1	Pag <b>20</b>
GH	2	EL TROPEZON (I)	Promedio	38.28 km/h	Sector 2	
Prueba Especial: LA ROSITA (I)			Promedio	38.28 km/h	Tiempo Otorgado	<b>20'</b>
11,13 km						
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
10.68	0.57	25 	 LOMO	2.08		
		0.97				
10.90	0.22	26 	4 ESQUINAS	1.86		
		0.75				
11.65	0.75	27 	 1 - LA ROSITA	1.11		
		0.00				
12.07	0.42	28 	  LOMO	0.69		
						
12.76	0.69	29 	 2 - EL TROPEZON	0.00		

LPE	2	EL TROPEZON (I)	Distancia	30.34 km	Día 1	Pag <b>21</b>
GH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	Promedio	49.36 km/h	Sector 3	
Prueba Especial: EL TROPEZON (I)			Promedio	49.36 km/h	Tiempo Otorgado	<b>30'</b>
23.29 km						
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
0.00	0.00	01 	 2 - EL TROPEZON	30.34		
		23.29				
0.35	0.35	02 		29.99		
		22.94				
0.77	0.42	03 	 ESCUELA	29.57		
		22.52				
1.69	0.92	04 	CHICANA SOBRE BANQUINA	28.65		
		21.60				
2.17	0.48	05 		28.17		
		21.12				
2.27	0.10	06 		28.07		
		21.02				
		0.33				

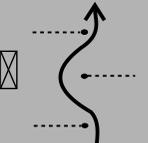
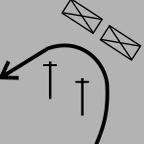
LPE	2 EL TROPEZON (I)		Distancia	Dia 1	Pag <b>22</b>
GH	2A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)		30.34 km	Sector 3	
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I) 23.29 km			Promedio	Tiempo Otorgado	30'
			49.36 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.60	0.33	07 		27.74
				20.69
2.86	0.26	08 		27.48
				20.43
3.61	0.75	09 	CHICANA Ⓟ ① A KM 12,64 DE ESTE TRAMO (CUADRO 20, PAG 25)	26.73
				19.68
4.25	0.64	10 	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓟ	26.09
				19.04
5.05	0.80	11 	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓟ	25.29
				18.24
6.25	1.20	12 	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓟ	24.09
	0.82 ↘			17.04

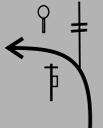
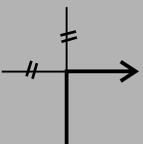
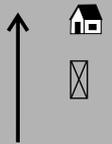
LPE	2 EL TROPEZON (I)		Distancia	Dia 1	Pag <b>23</b>
GH	2A FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)		30.34 km	Sector 3	
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I) 23.29 km			Promedio	Tiempo Otorgado	30'
			49.36 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
7.07	0.82	13 		23.27
				16.22
7.85	0.78	14 		22.49
				15.44
8.13	0.28	15 		22.21
				15.16
9.04	0.91	16 	CHICANA EN ENTRADA i RECEN TAL SA Ⓟ	21.30
				14.25
10.14	1.10	17 	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓟ	20.20
				13.15
11.34	1.20	18 	CHICANA SOBRE BANQUINA ESTANCIA LOS ÁLAMOS Ⓟ	19.00
	1.05 ↘			11.95

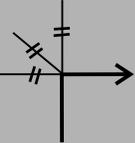
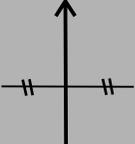
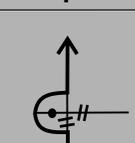
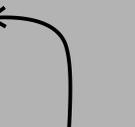
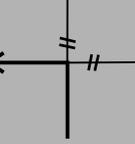
LPE	2	EL TROPEZON (I)	Distancia	30.34	Dia 1	Pag
GH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	km		Sector 3	24
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)			Promedio	49.36	Tiempo Otorgado	30'
			km/h			

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
12.39	1.05	19 	CHICANA SOBRE BANQUINA 	17.95
		10.90		
12.64	0.25	20 		17.70
		10.65		
13.15	0.51	21 	CHICANA SOBRE BANQUINA 	17.19
		10.14		
13.85	0.70	22 		16.49
		9.44		
14.37	0.52	23 	CHICANA SOBRE BANQUINA 	15.97
		8.92		
15.00	0.63	24 	 PUENTE	15.34
	0.91 ↓	8.29		

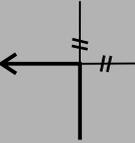
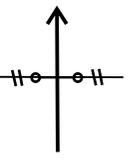
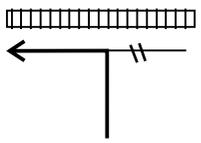
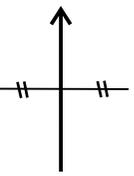
LPE	2	EL TROPEZON (I)	Distancia	30.34	Dia 1	Pag
GH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	km		Sector 3	25
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I)			Promedio	49.36	Tiempo Otorgado	30'
			km/h			

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
15.91	0.91	25 	CHICANA SOBRE BANQUINA SAN RAMON 	14.43
		7.38		
16.56	0.65	26 	 CARTEL DESVÍO	13.78
		6.73		
17.34	0.78	27 	CHICANA SOBRE CAMINO 	13.00
		5.95		
17.78	0.44	28 		12.56
		5.51		
18.53	0.75	29 	CHICANA SOBRE CAMINO 	11.81
		4.76		
19.15	0.62	30 		11.19
	0.29 ↓	4.14		

LPE	2	EL TROPEZON (I)	Distancia	Dia 1	Pag
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	30.34 km	Sector 3	26
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I) 23.29 km			Promedio 49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
19.44	0.29	31 		10.90
			3.85	
19.84	0.40	32 		10.50
			3.45	
20.44	0.60	33 	CHICANA  	9.90
			2.85	
21.64	1.20	34 		8.70
			1.65	
22.14	0.50	35 		8.20
			1.15	
22.74	0.60	36 		7.60
			0.55	
	0.40			

LPE	2	EL TROPEZON (I)	Distancia	Dia 1	Pag
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	30.34 km	Sector 3	27
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (I) 23.29 km			Promedio 49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
23.14	0.40	37 		7.20
			0.15	
23.24	0.10	38 		7.10
			0.05	
23.29	0.05	39 	 2 - EL TROPEZON    	7.05
			0.00	
23.44	0.15	40 	 STOP	6.90
24.74	1.30	41 	AV. LOS INMIGRANTES RUTA 2 AL FRENTE	5.60
28.74	4.00	42 	CRUCE ARCO VERDE	1.60
	0.50			

LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	30.34	Dia 1	Pag 28
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	km		Sector 3	
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1)			Promedio	49.36	Tiempo Otorgado	30'
23.29 km			km/h			

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
29.24	0.50	43 	ARCO VERDE	1.10
29.94	0.70	44 	TOMA BV.	0.40
30.34	0.40	45 	2A - INGRESO FLEXI- ASISTENCIA	0.00



Rally de  
CASTELLI



Pag  
29

rallymarysierras.com.ar

### SECTORES REPETIDOS

SECTOR 7	GH	2D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia 2.80 km	Tiempo Otorgado 25'
	GH	3 LA ROSITA		
REPITE FIGURAS 1 A 8, PAG 14 A 15			Promedio 6.72 km/h	

SECTOR 8	LPE	3 LA ROSITA (2)	Distancia 12.76 km	Tiempo Otorgado 20'
	GH	4 EL TROPEZON		
REPITE FIGURAS 1 A 29, PAG 16 A 20			Promedio 38.28 km/h	

SECTOR 9	LPE	4 EL TROPEZON (2)	Distancia 30.34 km	Tiempo Otorgado 30'
	GH	4A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)		
REPITE FIGURAS 1 A 45, PAG 21 A 28			Promedio 49.36 km/h	

SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>13</b>	CH	4D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>25'</b>
	CH	5 LA ROSITA	<b>2.80</b> km	
REPITE FIGURAS 1 A 8, PAG 14 A 15			Promedio <b>6.72</b> km/h	

SECTOR <b>14</b>	LPE	5 LA ROSITA (3)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>20'</b>
	CH	6 EL TROPEZON	<b>12.76</b> km	
REPITE FIGURAS 1 A 29, PAG 16 A 20			Promedio <b>38.28</b> km/h	

SECTOR <b>15</b>	LPE	6 EL TROPEZON (3)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	6A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)	<b>30.34</b> km	
REPITE FIGURAS 1 A 45, PAG 21 A 28			Promedio <b>49.36</b> km/h	

FORMULARIO DE REENGANCHE

Castelli, 11 de Noviembre de 2017.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para la 2° ETAPA del Rally Ciudad de Castelli (7° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

DOMINGO 12/11/2017

8<sup>º</sup> FECHA  
RALLY MARY SIERRASRally de  
CASTELLI

rallymarysierras.com.ar

Rally de  
CASTELLI

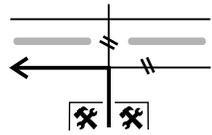
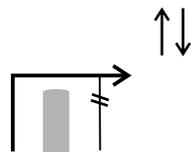
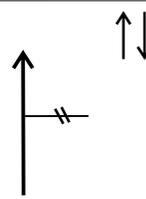
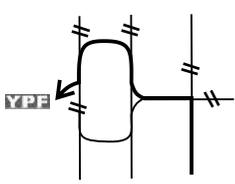
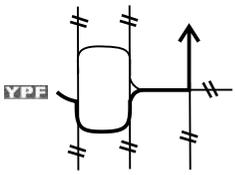
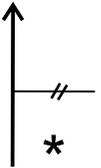
rallymarysierras.com.ar

## RECORRIDO

## RALLY DE CASTELLI 8º FECHA

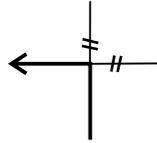
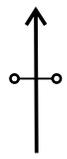
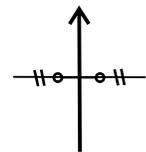
ETAPA 1 - Sección 01 (INICIO) Domingo 12 de Noviembre de 2017						
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0 Salida Asistencia					8:00
	RZ 1 Reabastecimiento		1,53			
	CH 1 El Tropezon		6,01	7,54	0:25	8:25
2	PE 1 El Tropezon V2 (1)	23,29				8:28
	CH 2 La Rosita		0,69	23,98	0:30	8:58
3	PE 2 La Rosita V2 (1)	11,65				9:01
	2A Parque Asistencia/ Flexi (ing)		0,15	11,8	0:20	9:21
4	Flexi Service			Max:	0:45	
	2B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					9:21
5	ASISTENCIA A				1:00	
	2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:21
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:40	
Totales Etapa 1		34,94	8,38	43,32		
ETAPA 2 - Sección 02 (INICIO) Domingo 12 de Noviembre de 2017						
7	2D Reagrupamiento (Salida)					10:51
	RZ 2 Reabastecimiento		1,53			
	CH 3 El Tropezon		6,01	7,54	0:25	11:16
8	PE 3 El Tropezon V2 (2)	23,29				11:19
	CH 4 LaRosita		0,69	23,98	0:30	11:49
9	PE 4 La Rosita V2 (2)	11,65				11:52
	4A Pque Asistencia / Flexi (ing)		0,15	11,8	0:20	12:12
10	Flexi Service			Max:	0:15	
	4B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					12:12
11	ASISTENCIA B				0:30	
	4C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					12:42
12	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:30	
Subtotal Día 1 - Sección 2		34,94	8,38	43,32		
ETAPA 2 - Sección 03 (INICIO) Domingo 12 de Noviembre de 2017						
13	4D Reagrupamiento (Salida)					13:12
	RZ 3 Reabastecimiento		1,53			
	CH 5 El Tropezon		6,01	7,54	0:25	13:37
14	PE 5 El Tropezon V2 (3)	23,29				13:40
	CH 6 La Rosita		0,69	23,98	0:30	14:10
15	PE 6 La Rosita V2 (3)	11,65				14:13
	6A Pque Cerrado Final (ing)		0,15	11,8	0:20	14:33
Subtotal Día 1 - Sección 2		34,94	8,38	43,32		
Totales Etapa 2 (SÁBADO)		69,88	16,76	86,64		
TOTALES CARRERA		104,82	25,14	129,96		

CH	0 ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Día /	Pag
CH	1 EL TROPEZON V2	7.54 km	Sector /	34
<b>ENLACE</b>		Promedio	Tiempo Otorgado	25'
		18.09 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	SALIDA ASISTENCIA POR NATALIO RIVA	7.54
0.52	0.52	2 	POR FRENCH DOBLE CIRCULACIÓN	7.02
0.99	0.47	3 	COMIENZA PAVIMENTO	6.55
1.53	0.54	4 	 REABASTECIMIENTO <b>YPF</b>  POR AUTOVÍA 2 S 36°05.693 O 57°48.657	6.01
1.63	0.10	5 	 DEJA AUTOVÍA 2	5.91
2.19	0.56	6 	 TERMINAL MICROS	5.35

1.90 ↘

CH	0 ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Día /	Pag
CH	1 EL TROPEZON V2	7.54 km	Sector /	35
<b>ENLACE</b>		Promedio	Tiempo Otorgado	25'
		18.09 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
4.09	1.90	07 		3.45
6.20	2.11	08 		1.34
7.44	1.24	09 		0.10
7.54	0.10	10 	 1 - EL TROPEZON V2	0.00

**PE 1 - 3 - 5**  
"EL TROPEZÓN V2" 23,29km

ETAPA1: PE 1: 08:28hs  
ETAPA2: PE 3: 11:19hs PE 5: 13:40hs



Castelli



**PE 2 - 4 - 6**  
"LA ROSITA V2" 11,65km

ETAPA1: PE 2: 09:01hs  
ETAPA2: PE 4: 11:52hs PE 6: 14:13hs



## FORMULARIO DE REENGANCHE

Castelli, 12 de Noviembre de 2017.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para la 2º ETAPA del Rally Ciudad de Castelli (8º fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

## CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

- 1 - En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).
- 2 - Observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:  
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.  
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.  
C-Repitalo cada 5 segundos
- 3 - Independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:  
A. Ubique la parte inferior del esternón.  
B. Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.  
C. Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax  
D. Repitalo cada segundo
- 4 - Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas prestará el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.
- 5 - Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.
- 6 - Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.
- 7 - Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**
- 8 - Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.
- 9 - Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.
- 10 - En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apósitos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**