

rallymarysierras.com.ar

## LIBRO DE RUTA



13 AL 15 DE ABRIL DE 2018



rallymarysierras.com.ar

223 5654730

rallymarysierras

Rally Mar y Sierras -  
Página oficial

@RallyMarySierra

Prensa Rally Mar y Sierras



rallymarysierras.com.ar

## ÍNDICE

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA	01
CRONOGRAMA 2º FECHA	01
RECORRIDOS DÍA 1	04
RECORRIDOS DÍA 2	05
MAPAS	06
SHAKEDOWN	10
DÍA 1	13
PE 1 y PE 4	17
PE 2 y PE 5	20
PE 3 y PE 6	23
FORMULARIO DE REENGANCHE	25
DIA 2	26
REPITES PE 7/8/9	28
REPITES PE 10/11/12	29
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE	30

## REGLAMENTO PARTICULAR

### 1 - PROGRAMA

Fecha	Hora	Evento
<b>Jueves 12 de Abril de 2018</b>		
	20:00 hs	Cierre del Registro de Inscripciones
<b>Viernes 13 de Abril de 2018</b>		
	09:30 a 14:30hs.	<b>Verificación Administrativa: Estación YPF</b> Casco y San Martín (Calle 9 y calle 6) Pila.
	09:30 a 14:30 hs.	<b>Verificación Técnica: Parque Asistencia - Predio "El Fortín"</b> Parque de Asistencia: <b>Predio "El Fortín" - Pila</b>
	13:30 a 16:30 hs.	<b>SHAKEDOWN</b>
	17:30 a 18:30 hs.	<b>Pque. Presentación de Largada: Plaza Ppa. De Pila</b>
	18:30 hs.	<b>Reunión obligatorio de Pilotos - Salón Municipal - Pila</b>
	19:30 hs.	<b>Rampa de Largada: Frente Municipalidad de Pila</b> Máxima P. de Casco 150. Pila.
<b>Sábado 14 de Abril de 2018</b>		
	10:00 hs.	<b>Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto)</b> CH 0 – Asistencia
		<b>6 Pruebas Especiales (64,94 km.)</b>
	15:33 hs.	<b>Fin DIA 1 - Sección 2 (1° Auto)</b> CH 6C - Parque Cerrado (Ingreso)
<b>Domingo 15 de Abril de 2018</b>		
	08:00 hs.	<b>Largada DIA 2 - Sección 3 (1° Auto)</b> CH 6D - Parque Cerrado (Salida)
		<b>6 Pruebas Especiales (64,94 km.)</b>
	13:08 hs.	<b>Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto)</b> CH 12A - Parque Cerrado (Ingreso)
	al finalizar	<b>Verificación Técnica Final</b> <b>Podio Final</b>

### 2 - ORGANIZACIÓN

#### 2.1 Definición

Este Rally está organizado por Club Deportivo y Social de Pila, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: 1° RALLY DE PILA 2018 y está programado para los días 13, 14 y 15 de Abril de 2018.

#### 2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por donde atravesare el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

### 3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Alejandro Flores.  
 Adjunto Dirección de la Prueba: Sr. Santiago Flores.  
 Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan.  
 Comisarios Técnicos: Sr. José Nuñez  
 Secretario de la Prueba: A designar  
 Responsable de Seguridad: A designar  
 Responsable de Sanidad: Hospital Municipal  
 Relaciones con los Concurrentes: A designar.  
 Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

### 4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 2° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

### 5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

### 6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 12 (doce) Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

### 7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

### 8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción serán fijados el fin de semana del evento para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes.

### 9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horarios y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

### 10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA, salvo aquellos casos que las autoridades consideren de fuerza mayor.

### 11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

### 12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 5D (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 5E. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

### 13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

## RECORRIDO

### RALLY DE PILA 2018

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)		Sábado 14 de Abril de 2018				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
CH 0	Predio El Fortín - Salida Asistencia					10:00
RZ 1	Reabastecimiento (Prox. 80,54 Km)		2,36			
CH 1	Escuela		26,23	28,59	0:40	10:40
2	PE 1 Escuela (1)	14,00				10:43
CH 2	Camarón		5,73	19,73	0:25	11:08
3	PE 2 Camarón (1)	11,15				11:11
CH 3	El Fortín		14,63	25,78	0:30	11:41
4	PE 3 El Fortín (1)	5,74				11:44
CH 3A	Predio El Fortín - Flexi (Ing)		0,40	6,14	0:10	11:54
5	Flexi Service					0:15
CH 3B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					11:54
6	ASISTENCIA A					0:30
CH 3C	Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					12:24
7	REAGRUPAMIENTO 1			Max:		0:30
Subtotal Día 1 - Sección 1		30,89	49,35	80,24		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)		Sábado 14 de Abril de 2018				
8	CH 3D Reagrupamiento (Salida)					12:54
RZ 2	Reabastecimiento		2,36			
CH 4	Escuela		26,23	28,59	0:40	13:34
9	PE 4 Escuela (1)	14,00				13:37
CH 5	Camarón		5,73	19,73	0:25	14:02
10	PE 5 Camarón (1)	11,15				14:05
CH 6	El Fortín		14,63	25,78	0:30	14:35
11	PE 6 El Fortín (1)	5,74				14:38
CH 6A	Predio El Fortín - Flexi (Ing)		0,40	6,14	0:10	14:48
12	Flexi Service			Max:		0:45
CH 6 B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					14:48
13	ASISTENCIA B					0:45
CH 6C	P.Cerrado (Ing)					15:33
Subtotal Día 1 - Sección 2		30,89	49,35	80,24		
Totales Etapa 1 (SÁBADO)		61,78	98,7	160,48		

### REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V2 - 05/04/2018

## RECORRIDO

## RALLY DE PILA 2018

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)		Domingo 15 de Abril de 2018					
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto	
14	CH 6D Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:00	
<b>ASISTENCIA C</b>						0:20	
15	CH 6E Asistencia Salida					8:20	
	RZ 3 <b>Reabastecimiento</b>		2,36				
	CH 7 Escuela		26,23	28,59	0:40	9:00	
16	PE 7 Escuela (1)	14,00				9:03	
	CH 8 Camarón		5,73	19,73	0:25	9:28	
17	PE 8 Camarón (1)	11,15				9:31	
	CH 10 El Fortín		14,63	25,78	0:30	10:01	
18	PE 9 El Fortín (1)	5,74				10:04	
	CH 9A Predio El Fortín - Flexi (Ingr)		0,40	6,14	0:10	10:14	
19	<b>Flexi Service</b>			Max:		0:15	
	CH 9B Flexi (Sal.) Asistencia (Ingr)					10:14	
20	<b>ASISTENCIA D</b>						0:30
	CH 9C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:44	
21	<b>REAGRUPAMIENTO 2</b>						0:30
	Subtotal Día 2 - Sección 3	30,89	49,35	80,24			
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 15 de Abril de 2018					
22	CH 9D Reagrupamiento (Salida)					11:14	
	RZ 4 <b>Reabastecimiento</b>		2,36				
	CH 10 Escuela		26,23	28,59	0:40	11:54	
23	PE 10 Escuela (1)	14,00				11:57	
	CH 11 Camarón		5,73	19,73	0:25	12:22	
24	PE 11 Camarón (1)	11,15				12:25	
	CH 13 El Fortín		14,63	25,78	0:30	12:55	
25	PE 12 El Fortín (1)	5,74				12:58	
	CH 13A Parque cerrado final (Ingreso)		0,40	6,14	0:10	13:08	
	Subtotal Día 2 - Sección 4	30,89	49,35	80,24			
<b>Totales Etapa 2 (DOMINGO)</b>		<b>61,78</b>	<b>98,7</b>	<b>160,48</b>			

<b>TOTALES CARRERA</b>	<b>123,56</b>	<b>197,4</b>	<b>320,96</b>
------------------------	---------------	--------------	---------------

V2 - 05/04/2018

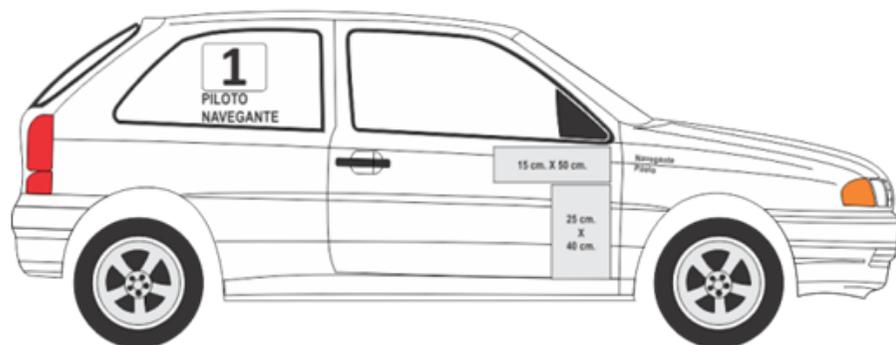
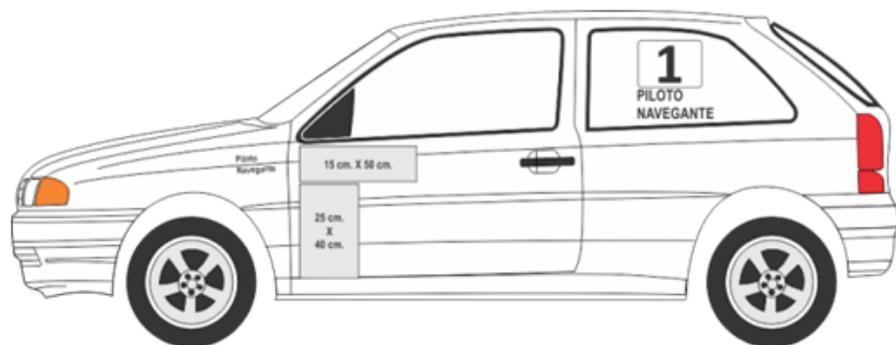


**PE 1-4-7-10**  
**"ESCUELA" 14,00km**

ETAPA1: PE 1: 10:43hs PE 3: 13:37hs  
 ETAPA2: PE 7: 09:03hs PE 10: 11:17hs



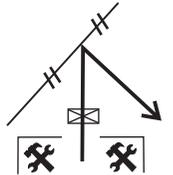
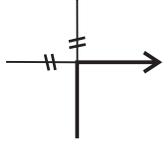
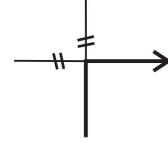
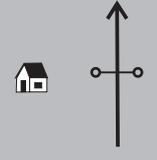
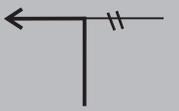
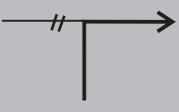
PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN



# SHAKEDOWN

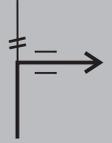
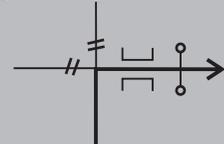
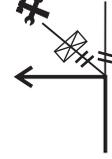
2° fecha Rally  
Mar y Sierras

PARQUE ASISTENCIA			Pag
SHAKEDOWN			11
enlace: SHAKEDOWN 4,68km			

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	SALIDA PARQUE ASISTENCIA	0.92
0.42	0.42	2 	TOMA CALLE SAN MARTIN	0.50
0.92	0.50	3 	 SHAKEDOWN ZONA LARGADA	0.00
0.00	0.00	1 	 SHAKEDOWN 	3.08
0.20	0.20	2 		2.88
0.51	0.31	3 		2.57

1.60 ↘

PARQUE ASISTENCIA			Pag
SHAKEDOWN			12
SHAKEDOWN 4,68km			

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.11	1.60	4 		0.97
2.68	0.57	5 	 SHAKEDOWN 	0.40
3.08	0.40	6 	 STOP 	0.00

DÍA 1  
14 / 04 / 2018

2º fecha Rally  
Mar y Sierras



rallymarysierras.com.ar



rallymarysierras.com.ar

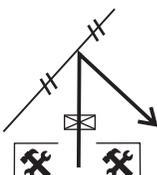
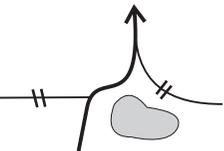
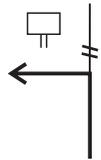
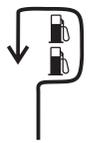
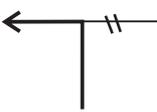
RECORRIDO

RALLY DE PILA 2018

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) <span style="float: right;">Sábado 14 de Abril de 2018</span>						
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0 Predio El Fortín - Salida Asistencia					10:00
	<b>RZ 1 Reabastecimiento (Prox. 80,54 Km)</b>		2,36			
	CH 1 Escuela		26,23	28,59	0:40	10:40
2	<b>PE 1 Escuela (1)</b>	14,00				10:43
	CH 2 Camarón		5,73	19,73	0:25	11:08
3	<b>PE 2 Camarón (1)</b>	11,15				11:11
	CH 3 El Fortín		14,63	25,78	0:30	11:41
4	<b>PE 3 El Fortín (1)</b>	5,74				11:44
	CH 3A Predio El Fortín - Flexi (Ing)		0,40	6,14	0:10	11:54
5	<b>Flexi Service</b>					0:15
	CH 3B Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					11:54
6	<b>ASISTENCIA A</b>					0:30
	CH 3C Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					12:24
7	<b>REAGRUPAMIENTO 1</b>					Max: 0:30
	<b>Subtotal Día 1 - Sección 1</b>	<b>30,89</b>	<b>49,35</b>	<b>80,24</b>		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) <span style="float: right;">Sábado 14 de Abril de 2018</span>						
8	CH 3D Reagrupamiento (Salida)					12:54
	<b>RZ 2 Reabastecimiento</b>		2,36			
	CH 4 Escuela		26,23	28,59	0:40	13:34
9	<b>PE 4 Escuela (1)</b>	14,00				13:37
	CH 5 Camarón		5,73	19,73	0:25	14:02
10	<b>PE 5 Camarón (1)</b>	11,15				14:05
	CH 6 El Fortín		14,63	25,78	0:30	14:35
11	<b>PE 6 El Fortín (1)</b>	5,74				14:38
	CH 6A Predio El Fortín - Flexi (Ing)		0,40	6,14	0:10	14:48
12	<b>Flexi Service</b>					Max: 0:45
	CH 6 B Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					14:48
13	<b>ASISTENCIA B</b>					0:45
	CH 6C P.Cerrado (Ing)					15:33
	<b>Subtotal Día 1 - Sección 2</b>	<b>30,89</b>	<b>49,35</b>	<b>80,24</b>		
<b>Totales Etapa 1 (SÁBADO)</b>		<b>61,78</b>	<b>98,7</b>	<b>160,48</b>		
<b>REAGRUPAMIENTO NOCTURNO</b>						

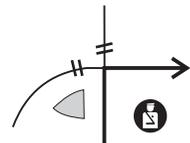
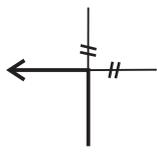
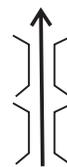
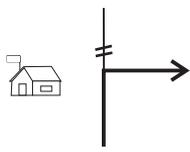
V2 - 05/04/2018

CH	0-3D ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	1-4 ESCUELA		40'	Sec I-8	15
<b>ENLACE</b>			Distancia PE	Distancia Total	Promedio
			km	28.59 km	42.88 km/h

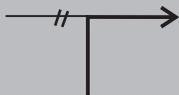
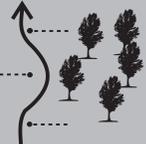
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	 0 - ASISTENCIA SALIDA	28.59
0.71	0.71	2 		27.88
1.26	0.55	3 	SUBE A RUTA	27.33
2.10	0.84	4 	AL CENTRO CHASCOMUS	26.49
2.36	0.26	5 	 RZ - INGRESO Y SALIDA <b>YPF</b>	26.23
2.61	0.25	6 		25.98

0.64

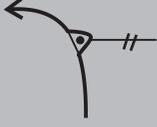
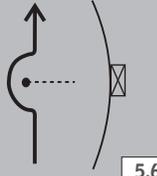
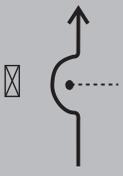
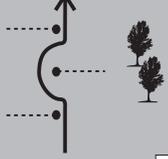
CH	0-3D ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	1-4 ESCUELA		40'	Sec I-8	16
<b>ENLACE</b>			Distancia PE	Distancia Total	Promedio
			km	28.59 km	42.88 km/h

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
3.25	0.64	7 		25.34
6.08	2.83	8 	 SUBE A RUTA 41	22.51
17.98	11.90	9 	 PUENTES	10.61
28.49	10.51	10 	BAJA A TIERRA	0.10
28.50	0.10	11 	 1/4 - ESCUELA	0.00

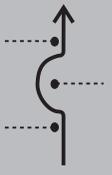
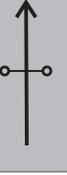
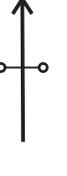
LPE	F-4 ESCUELA		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	2-5 CAMARON		25'	Sec 2-9	17
I	4	Prueba Especial: Escuela	Distancia PC 14.00 km	Distancia Total 19.73 km	Promedio 47.35 km/h

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	1/4 - ESCUELA  S36°03.907 057°53.928 	19.73
2.28	2.28	2 		17.45
2.80	0.58	3 		16.87
4.01	1.15	4 	DESVÍO CHICANA 	15.72
5.31	1.30	5 		14.42
6.20	0.89	6 	CHICANA 	13.53
0.99	0.99			7.80

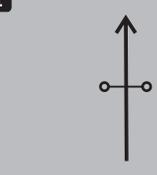
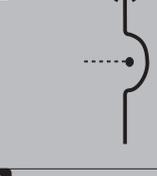
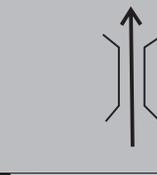
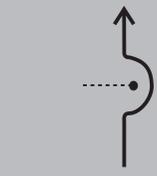
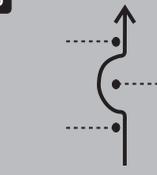
LPE	F-4 ESCUELA		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	2-5 CAMARON		25'	Sec 2-9	18
I	4	Prueba Especial: Escuela	Distancia PC 14.00 km	Distancia Total 19.73 km	Promedio 47.35 km/h

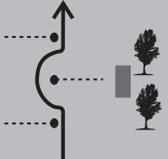
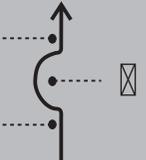
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
7.19	0.99	7 	CHICANA POR DETRÁS DE GOMAS 	12.54
8.40	1.21	8 	SAN NARCISO 	11.33
8.81	0.41	9 		10.92
9.80	0.99	10 		9.93
10.40	0.60	11 	DESVÍO CHICANA 	9.33
10.64	0.24	12 		9.09
0.96	0.96			3.36

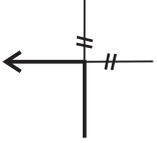
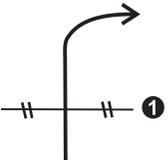
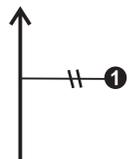
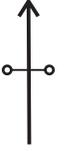
LPE	F4 ESCUELA		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	2-5 CAMARON		25'	Sec. 2-9	19
I	4	Prueba Especial: Escuela	Distancia PE 14.00 km	Distancia Total 19.73 km	Promedio 47.35 km/h

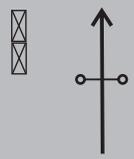
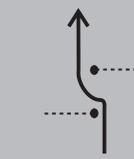
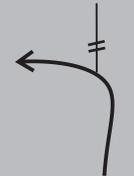
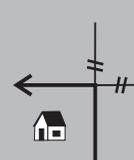
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
11.60	0.96	13 	CHICANA 	8.13
12.60	1.00	14 		7.13
14.00	1.40	15 	FPE 1/4 - ESCUELA 	5.73
14.63	0.63	16 	STOP STOP 	5.10
19.73	5.10	17 	CH 2/5 - CAMARÓN	0.00

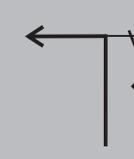
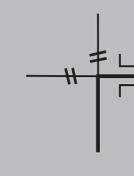
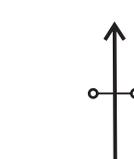
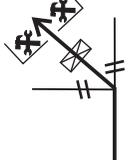
LPE	2 - 5 CAMARON		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	3 - 6 EL FORTIN		30'	Sec. 3-10	20
2	5	Prueba Especial: Camaron	Distancia PE 11.15 km	Distancia Total 25.78 km	Promedio 55.16 km/h

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	LPE 2/5 - CAMARÓN      S36°07.898 058°01.716	25.78
0.70	0.70	2 	CHICANA / DESVIO 	25.08
1.19	0.49	3 	PUENTE	24.59
2.20	1.01	4 	CHICANA LOMA NEGRA 	23.58
3.48	1.28	5 	CHICANA 	22.30
6.19	2.71	6 	ESCUELA N° 13	19.59

LPE		2 - 5 CAMARON		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		3 - 6 EL FORTIN		30'		3-10		21	
25		Prueba Especial: Camaron		Distancia Pe 11.15 km		Distancia Total 25.78 km		Promedio 55.16 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva			
total	parcial								
7.45	1.26			CHICANA / DESVIO  Ⓟ		18.33		3.70	
7.53	0.08			⚠ PUENTE		18.25		3.62	
8.63	1.10			CHICANA  Ⓟ		17.15		2.52	
9.94	1.31			CHICANA  Ⓟ		15.84		1.21	
11.15	1.21			 2/5 - CAMARÓN  		14.63		0.00	
11.73	0.58			 		14.05		3.72 ↘	

LPE		2 - 5 CAMARON		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		3 - 6 EL FORTIN		30'		3-10		22	
25		Prueba Especial: Camaron		Distancia Pe 11.15 km		Distancia Total 25.78 km		Promedio 55.16 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva			
total	parcial								
15.45	3.72			SUBE A RUTA 41		10.33		13	
17.38	1.93			① HACIA CH		8.40		14	
20.58	3.20			① INGRESO A PILA		5.20		15	
23.86	3.28			DEJA RUTA 41		1.92		16	
25.78	1.92			 3/6 - EL FORTÍN		0.00		17	

LPE		3-6 EL FORTIN		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		3A- 6A FLEXI- ASISTENCIA (INGRESO)		10'		Sec. 4-II		23	
36		Prueba Especial: El Fortin		Distancia Pc 5.74 km		Distancia Total 6.14 km		Promedio 36.24 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva			
total	parcial								
0.00	0.00	1 		 3/6 - EL FORTÍN   S35°58.375 058°10.802		6.14			
0.40	0.40	2 				5.74			
1.50	1.10	3 		CHICANA  Ⓟ		4.64			
2.38	0.88	4 				3.76			
2.66	0.28	5 				3.48			
3.14	0.48	6 		 CASA EN CONSTRUCCIÓN		3.00			
	0.42					2.60			

LPE		3-6 EL FORTIN		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		3A- 6A FLEXI- ASISTENCIA (INGRESO)		10'		Sec. 4-II		24	
36		Prueba Especial: El Fortin		Distancia Pc 5.74 km		Distancia Total 6.14 km		Promedio 36.24 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva			
total	parcial								
3.56	0.42	7 				2.58			
3.87	0.31	8 				2.27			
5.17	1.30	9 				0.97			
5.74	0.57	10 		 3/6 - EL FORTÍN   S35°59.660 058°08.785		0.40			
6.04	0.30	11 		 STOP  		0.10			
6.14	0.10	12 		 3A - 6A INGRESO FLEXI - ASISTENCIA		0.00			

## FORMULARIO DE REENGANCHE

Pila, 14 de Abril de 2018.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del 1° Rally de Pila 2018 (2° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 6C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH 6D)

DÍA 2  
15 / 04 / 2018

2° fecha Rally  
Mar y Sierras

## RECORRIDO

## RALLY DE PILA 2018

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)		Domingo 15 de Abril de 2018				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
14	CH 6D Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:00
ASISTENCIA C						0:20
15	CH 6E Asistencia Salida					8:20
	RZ 3 Reabastecimiento	2,36				
	CH 7 Escuela	26,23	28,59	0:40	9:00	
16	PE 7 Escuela (1)	14,00			9:03	
	CH 8 Camarón	5,73	19,73	0:25	9:28	
17	PE 8 Camarón (1)	11,15			9:31	
	CH 10 El Fortín	14,63	25,78	0:30	10:01	
18	PE 9 El Fortín (1)	5,74			10:04	
	CH 9A Predio El Fortín - Flexi (Ing)	0,40	6,14	0:10	10:14	
19	Flexi Service		Max:	0:15		
	CH 9B Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)				10:14	
20	ASISTENCIA D					
	CH 9C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)				10:44	
21	REAGRUPAMIENTO 2					
	Subtotal Día 2 - Sección 3		30,89	49,35	80,24	
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 15 de Abril de 2018				
22	CH 9D Reagrupamiento (Salida)					11:14
	RZ 4 Reabastecimiento	2,36				
	CH 10 Escuela	26,23	28,59	0:40	11:54	
23	PE 10 Escuela (1)	14,00			11:57	
	CH 11 Camarón	5,73	19,73	0:25	12:22	
24	PE 11 Camarón (1)	11,15			12:25	
	CH 13 El Fortín	14,63	25,78	0:30	12:55	
25	PE 12 El Fortín (1)	5,74			12:58	
	CH 13A Parque cerrado final (Ingreso)	0,40	6,14	0:10	13:08	
Subtotal Día 2 - Sección 4		30,89	49,35	80,24		
Totales Etapa 2 (DOMINGO)		61,78	98,7	160,48		
TOTALES CARRERA		123,56	197,4	320,96		

V2 - 05/04/2018

## SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>14</b>	CH	6E ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>40'</b>
	CH	7 ESCUELA	28.59 <i>km</i>	
REPITE FIGURAS I A II, PAG 15 A 16			Promedio	
			42.88 <i>km/h</i>	
SECTOR <b>15</b>	LPE	7 ESCUELA (3)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>25'</b>
	CH	8 CAMARON	19.73 <i>km</i>	
REPITE FIGURAS I A 17, PAG 17 A 19			Promedio	
			47.35 <i>km/h</i>	
SECTOR <b>16</b>	LPE	8 CAMARON (3)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	9 EL FORTIN	25.78 <i>km</i>	
REPITE FIGURAS I A 17, PAG 20 A 22			Promedio	
			55.16 <i>km/h</i>	
SECTOR <b>17</b>	LPE	9 EL FORTIN (3)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>10'</b>
	CH	9A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)	6.14 <i>km</i>	
REPITE FIGURAS I A 12, PAG 23 A 24			Promedio	
			36.24 <i>km/h</i>	

## SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>22</b>	CH	9D ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia <b>28.59</b> <i>km</i>	Tiempo Otorgado <b>40'</b>
	CH	10 ESCUELA		
REPITE FIGURAS I A II, PAG 15 A 16			Promedio <b>42.88</b> <i>km/h</i>	

SECTOR <b>23</b>	LPE	10 ESCUELA (4)	Distancia <b>19.73</b> <i>km</i>	Tiempo Otorgado <b>25'</b>
	CH	11 CAMARON		
REPITE FIGURAS I A 17, PAG 17 A 19			Promedio <b>47.35</b> <i>km/h</i>	

SECTOR <b>24</b>	LPE	11 CAMARON (4)	Distancia <b>25.78</b> <i>km</i>	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	12 EL FORTIN		
REPITE FIGURAS I A 17, PAG 20 A 22			Promedio <b>55.16</b> <i>km/h</i>	

SECTOR <b>25</b>	LPE	12 EL FORTIN (4)	Distancia <b>6.14</b> <i>km</i>	Tiempo Otorgado <b>10'</b>
	CH	12A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)		
REPITE FIGURAS I A 12, PAG 23 A 24			Promedio <b>36.24</b> <i>km/h</i>	

## CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

- En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).
- Observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:  
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.  
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.  
C-Repitalo cada 5 segundos
- Independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:  
A. Ubique la parte inferior del esternón.  
B. Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.  
C. Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax  
D. Repitalo cada segundo
- Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas prestará el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.
- Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.
- Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.
- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNICUETES O LIGADURAS.**
- Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.
- Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.
- En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apósitos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**