# REGLAMENTO PARTICULAR

## 1 - PROGRAMA

| Fecha | Hora | Evento |
|---|---|---|
| Jueves 08 de Diciembre de 2016 | | |
| | 18:00 hs a 20:00 hs. | Verificación Administrativa (I) |
| | 20:00 hs. | Cierre del Registro de Inscripciones |
| Viernes 09 de Diciembre de 2016 | | |
| | 09:30 hs. a 15:00 hs. | Verificación Administrativa (II) |
| | | Verificación Técnica - Predio La Laguna |
| | 14:00 hs. A 16:30 hs. | Shakedown (Super Especial nocturno en sentido inverso) |
| | 18:00 hs. A 19:00 hs. | Parque Presentación de Largada |
| | 19:30 hs. | Reunión de Pilotos - Escuela Nº 1 (Garay y Sarmiento) |
| | 20:15 hs. | Rampa de Largada (calle perimetral Predio La Laguna) |
| | 21:30 hs | Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto) |
| | | 1 Prueba Super Especial (2,13 km.) |
| Sábado 10 de Diciembre de 2016 | | |
| | 08:30 hs. | Largada DIA 1 - Sección 2 (1° Auto) |
| | | CH 1B – Parque Cerrado Salida |
| | 16:29 hs. | Fin DIA 1 - Sección 4 (1° Auto) |
| | | CH 10D - Parque Cerrado (Ingreso) |
| Domingo 11 de Diciembre de 2016 | | |
| | 07:30 hs. | Largada DIA 2 - Sección 5 (1° Auto) |
| | | CH 10E - Parque Cerrado (Salida) |
| | 14:24 hs. | Fin DIA 1 - Sección 7 (1° Auto) |
| | | CH 19A - Parque Cerrado (Ingreso) |
| | Fin evento | Podio Final |
| | Fin evento | Verificación Técnica Final - (Galpón Irigoyen) |

## 2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición
Este Rally está organizado por el Club de Pesca y Náutica de Ranchos, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY CIUDAD DE RANCHOS 2016 y está programado para los días 09 al 11 de DICIEMBRE de 2016.



2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

## 3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Mario Díaz
Adjunto de la Prueba: Sr. Guillermo Coronel
Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan, Sr. Diego Neuherz
Comisarios Técnicos: FRAD Mar y Sierras
Secretario de la Prueba:
Responsable de Seguridad:
Responsable de Sanidad: Hospital Municipal
Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores
Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán
Libro de Ruta: Auto Club de Concepción del Uruguay
Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay - ACRYR (Córdoba)

## 4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 9° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 2 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

## 5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

## 6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 19 (diecinueve)Pruebas Especiales, y una de ellas como Super Especial. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.
ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

## 7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

## 8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en $ para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de $1500.- (AAV $1330, más seguro accidente y vida $170) para la tripulación y por auto.

## 9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horarios y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

## 10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA. Pudiendo las autoridades deportivas, autorizar algún caso especial debidamente justificado.

## 11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

## 12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 10C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 10E. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

## 13- PRUEBA SUPER ESPECIAL Nº1 (REGIMEN SUPER ESPECIAL)

Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Súper Prime o el resto del sector, serán remolcados por vehículos de la Organización hasta el siguiente CH. Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Súper Prime, "no serán considerados como abandonados" y se les tomara como tiempo para la PSE 1, el tiempo ideal para el sector (10 minutos)

## 14- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-



## RECORRIDO

RALLY DE RANCHOS 2016

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) — Viernes 09 de Diciembre de 2016

| | CH-PE | Lugar | Dist. PE | Dist. Enlaces | Dist. Total | Tiempo Otor. | Paso 1º Auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CH 0 | Salida Pque. Cerrado Previo | | | | | |
| 2 | PE 1 | La Laguna | 2,13 | | | | 21:30 |
| | CH 1A | Parque Cerrado (Ingr.) | | 2,3 | 4,43 | 0:15 | 21:45 |
| | | Subtotal Dia 1 - Seccion 1 | 2,13 | 2,3 | 4,43 | | |

DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) — Sábado 10 de Diciembre de 2016

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CH 1B | Parque Cerrado (Salida) | | | | | 8:30 |
| | CH 1C | Asistencia (Ingreso) | | 0,15 | 0,15 | 0:03 | 8:33 |
| | CH 1D | Asistencia (Salida) | | | | 0:20 | 8:53 |
| 4 | RZ 1 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 2 | Las Curvas | | 8,35 | 11,85 | 0:25 | 9:18 |
| 5 | PE 2 | Las Curvas (1) | 9,55 | | | | 9:21 |
| | CH 3 | Alegre | | 7,71 | 17,26 | 0:22 | 9:43 |
| | PE 3 | Alegre (1) | 10,07 | | | | 9:46 |
| 6 | CH 4 | Lo de Ariño | | 10,5 | 20,57 | 0:25 | 10:11 |
| | PE 4 | Lo de Ariño (1) | 7,4 | | | | 10:14 |
| 7 | CH 4A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 9,4 | 0:15 | 10:29 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:15 | |
| | CH 4B | P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing) | | | | | 10:29 |
| 8 | | ASISTENCIA A | | | | 0:30 | |
| | CH 4C | Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.) | | | | | 10:59 |
| 9 | | REAGRUPAMIENTO 1 | | | Max: | 0:30 | |
| | | Subtotal Día 1 - Sección 2 | 27,02 | 32,21 | 59,23 | | |

RECORRIDO

DÍA 1 - Sección 03 (INICIO) Sábado 10 de Diciembre de 2016

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CH 4D | Reagrupamiento (Salida) | | | | | 11:29 |
| 10 | RZ 2 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 5 | Las Curvas | | 8,35 | 11,85 | 0:25 | 11:54 |
| | PE 5 | Las Curvas (2) | 9,55 | | | | 11:57 |
| 11 | CH 6 | Alegre | | 7,71 | 17,26 | 0:22 | 12:19 |
| | PE 6 | Alegre (2) | 10,07 | | | | 12:22 |
| 12 | CH 7 | Lo de Ariño | | 10,5 | 20,57 | 0:25 | 12:47 |
| | PE 7 | Lo de Ariño (2) | 7,4 | | | | 12:50 |
| 13 | CH 7A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 9,4 | 0:15 | 13:05 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:15 | |
| | CH 7B | P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing) | | | | | 13:05 |
| 14 | | ASISTENCIA B | | | | 0:30 | |
| | CH 7C | Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.) | | | | | 13:35 |
| 15 | | REAGRUPAMIENTO 2 | | | Max: | 0:30 | |
| | | Subtotal Día 1 - Sección 3 | 27,02 | 32,06 | 59,08 | | |

DÍA 1 - Sección 04 (INICIO) Sábado 10 de Diciembre de 2016

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CH 7D | Reagrupamiento (Salida) | | | | | 14:05 |
| 16 | RZ 3 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 8 | Las Curvas | | 8,35 | 11,85 | 0:25 | 14:30 |
| 17 | PE 8 | Las Curvas (3) | 9,55 | | | | 14:33 |
| | CH 9 | Alegre | | 7,71 | 17,26 | 0:22 | 14:55 |
| 18 | PE 9 | Alegre (3) | 10,07 | | | | 14:58 |
| | CH 10 | Lo de Ariño | | 10,5 | 20,57 | 0:25 | 15:23 |
| | PE 10 | Lo de Ariño (3) | 7,4 | | | | 15:26 |
| 19 | CH 10A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 9,4 | 0:15 | 15:41 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:45 | |
| | CH 10B | P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing) | | | | | 15:41 |
| 20 | | ASISTENCIA C | | | | 0:45 | |
| | CH 10C | Asistencia (Salida) | | | | | 16:26 |
| 21 | CH 10D | Parque Cerrado (Ingr.) | | 0,09 | 0,09 | 0:03 | 16:29 |
| | | Subtotal Día 1 - Sección 4 | 27,02 | 32,15 | 59,17 | | |
| | | Totales Etapa 1 (VIERNES YSABADO) | 83,19 | 98,72 | 181,91 | | |

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V1 - 22/11/2016



RECORRIDO

RALLY DE RANCHOS

DÍA 2 - Sección 05 (INICIO) Domingo 11 de Diciembre de 2016

| | CH-PE | Lugar | Dist. PE | Dist. Enlaces | Dist. Total | Tiempo Otor. | Paso 1º Auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | CH 10E | Parque Cerrado (Salida) | | | | | 7:30 |
| | CH 10F | Asistencia (Ingreso) | | 0,15 | 0,15 | 0:03 | 7:33 |
| | CH 10G | Asistencia (Salida) | | | | 0:20 | 7:53 |
| 23 | RZ 4 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 11 | Escuela 18 | | 9,25 | 12,75 | 0:25 | 8:18 |
| 24 | PE 11 | Escuela 18 (1) | 8,25 | | | | 8:21 |
| | CH 12 | Las Curvas | | 8,4 | 16,65 | 0:20 | 8:41 |
| 25 | PE 12 | Las Curvas (4) | 10,07 | | | | 8:44 |
| | CH 13 | Escuela 5 | | 5,89 | 15,96 | 0:20 | 9:04 |
| 26 | PE 13 | Escuela 5 (1) | 8,37 | | | | 9:07 |
| | CH 13A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 10,37 | 0:16 | 9:23 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:15 | |
| | CH 13B | P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing) | | | | | 9:23 |
| 27 | | ASISTENCIA D | | | | 0:30 | |
| | CH 13C | Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.) | | | | | 9:53 |
| 28 | | REAGRUPAMIENTO 3 | | | Max: | 0:30 | |
| | | Subtotal Día 2- Sección 5 | 26,69 | 29,19 | 55,88 | | |

## RECORRIDO

DÍA 2 - Sección 06 (INICIO) Domingo 11 de Diciembre de 2016

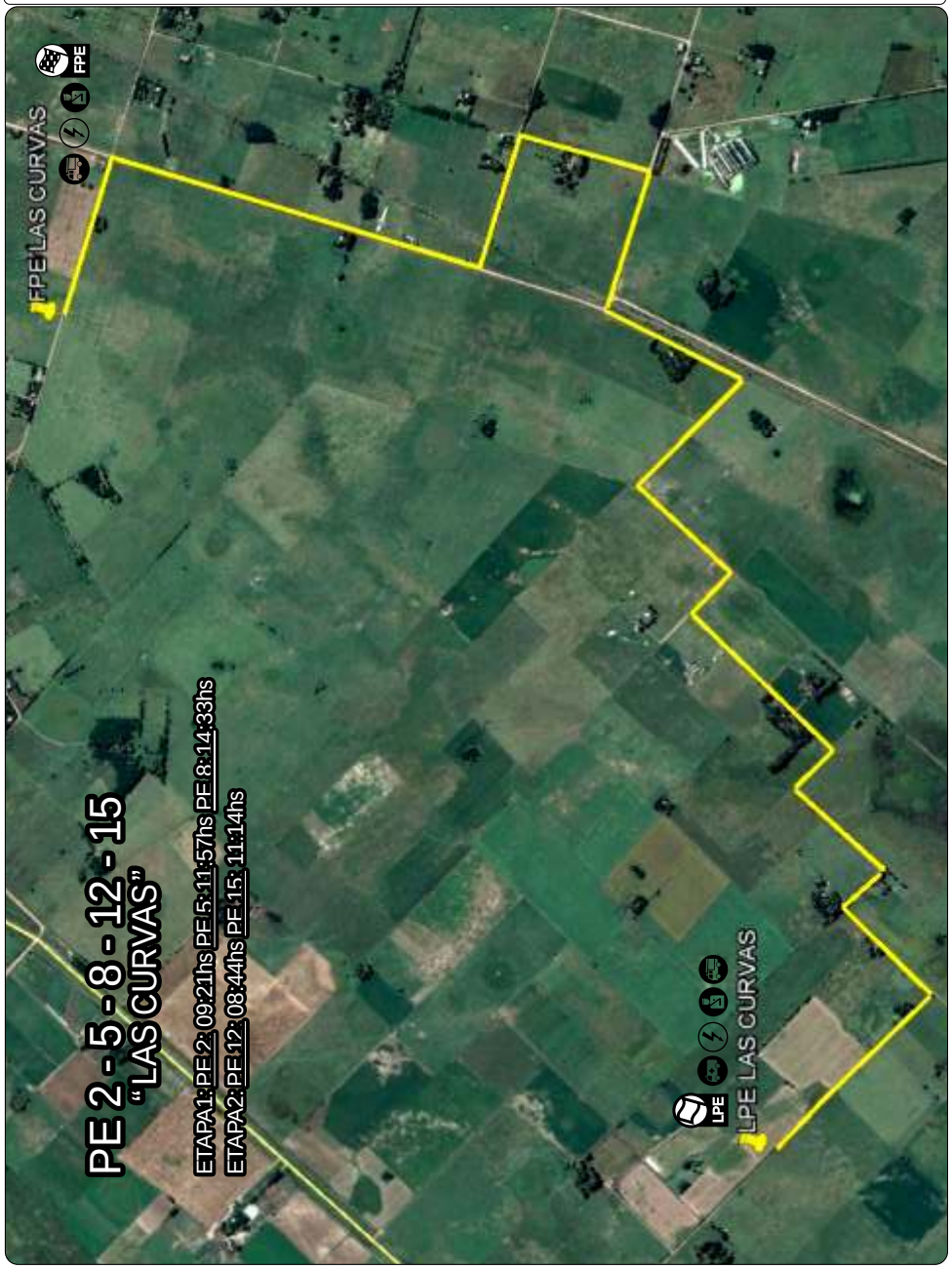
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CH 13D | Reagrupamiento (Salida) | | | | | 10:23 |
| 29 | RZ 5 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 14 | Escuela 18 | | 9,25 | 12,75 | 0:25 | 10:48 |
| 30 | PE 14 | Escuela 18 (2) | 8,25 | | | | 10:51 |
| | CH 15 | Las Curvas | | 8,4 | 16,65 | 0:20 | 11:11 |
| 31 | PE 15 | Las Curvas (5) | 10,07 | | | | 11:14 |
| | CH 16 | Escuela 5 | | 5,89 | 15,96 | 0:20 | 11:34 |
| | PE 16 | Escuela 5 (2) | 8,37 | | | | 11:37 |
| 32 | CH 16A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 10,37 | 0:16 | 11:53 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:15 | |
| | CH 16B | Sal. Pque. Cerrado / Ingr. Asisten. | | | | | 11:53 |
| 33 | | ASISTENCIA E | | | | 0:30 | |
| | CH 16C | Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.) | | | | | 12:23 |
| 34 | | REAGRUPAMIENTO 3 | | | Max: | 0:30 | |
| | | Subtotal Día 2- Sección 6 | 26,69 | 29,04 | 55,73 | | |

DÍA 2 - Sección 07 (INICIO) Domingo 11 de Diciembre de 2016

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CH 13D | Reagrupamiento (Salida) | | | | | 12:53 |
| 35 | RZ 6 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 17 | Escuela 18 | | 9,25 | 12,75 | 0:25 | 13:18 |
| 36 | PE 17 | Escuela 18 (3) | 8,25 | | | | 13:21 |
| | CH 18 | Las Curvas | | 8,4 | 16,65 | 0:20 | 13:41 |
| 37 | PE 18 | Las Curvas (6) | 10,07 | | | | 13:44 |
| | CH 19 | Escuela 5 | | 5,89 | 15,96 | 0:20 | 14:04 |
| 38 | PE 19 | Escuela 5 (3) | 8,37 | | | | 14:07 |
| | CH 19A | Parque Cerrado (Ingr.) | | 2 | 10,37 | 0:16 | 14:23 |
| | | Subtotal Día 2 - Sección 7 | 26,69 | 29,04 | 55,73 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Totales Etapa 2 (DOMINGO) | 80,07 | 87,27 | 167,34 |
| TOTALES CARRERA | 163,26 | 185,99 | 349,25 |

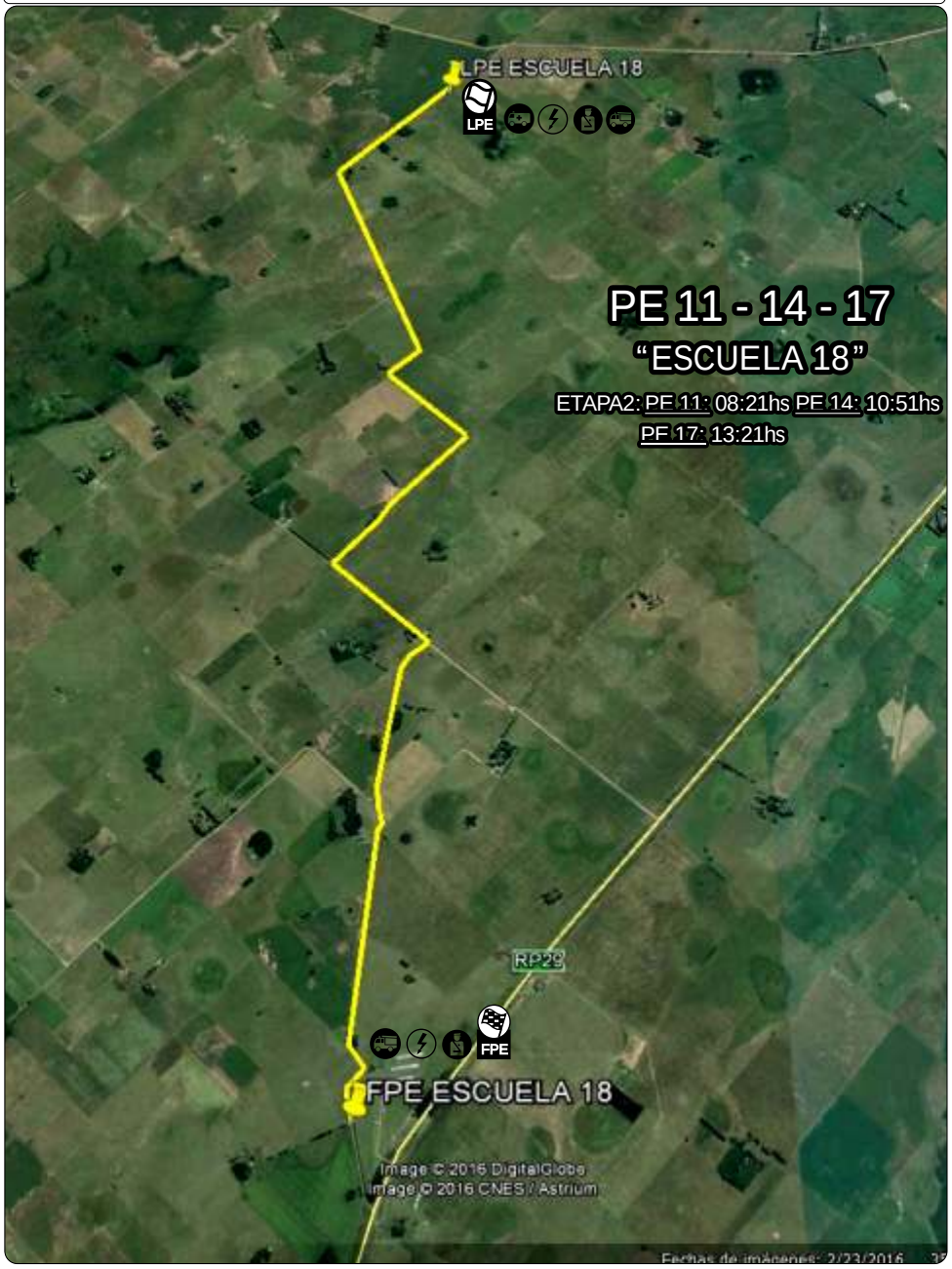
V1 - 22/11/2016


FPE
FPE LAS CURVAS
PE 2 - 5 - 8 - 12 - 15
"LAS CURVAS"
ETAPA1: PE 2: 09:21hs PE 5: 11:57hs PE 8: 14:33hs
ETAPA2: PE 12: 08:44hs PE 15: 11:14hs
LPE
LPE LAS CURVAS

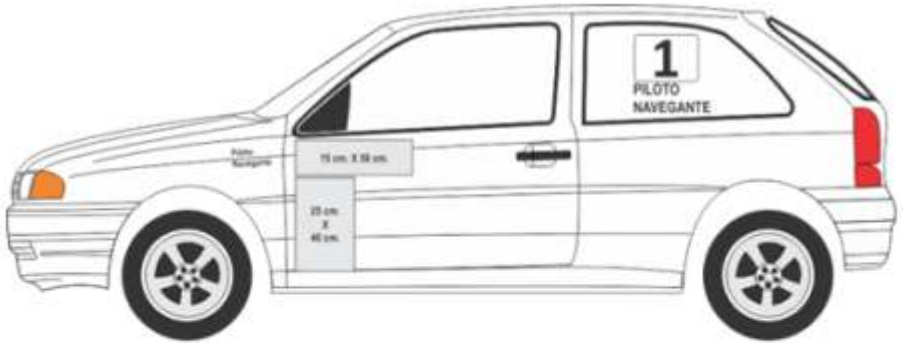
PE 3 - 6 - 9
"ALEGRE"
ETAPA1: PE 3: 09:46hs PE 6: 12:22hs
PE 9: 14:58hs
FPE ALEGRE
FPE
LPE ALEGRE
LPE

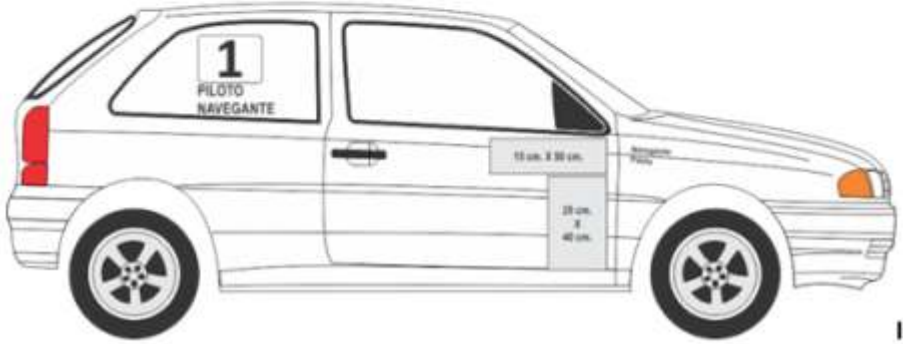
LPE
PE 4 - 7 - 10
"LO DE ARIÑO"
ETAPA1: PE 4: 10:14hs PE 7: 12:50hs
PE 10: 15:26hs
FPE
Image © 2016 CNES / Astrium
Fecha de las imágenes: 2/24/2016




LPE ESCUELA 18
LPE
PE 11 - 14 - 17
"ESCUELA 18"
ETAPA2: PE 11: 08:21hs PE 14: 10:51hs
PE 17: 13:21hs
RP23
FPE
FPE ESCUELA 18
Image © 2016 DigitalGlobe
Image © 2016 CNES / Astrium

PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN



# SHAKEDOWN

## 9 º fecha Rally Mar y Sierras

Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar

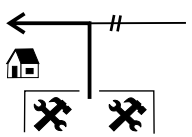
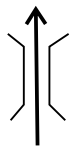
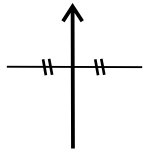
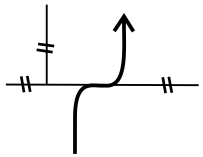
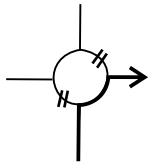
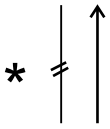


DE ASISTENCIA (SALIDA)

A SHAKEDOWN

ENLACE

Rally de Ranchos

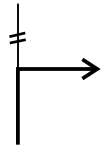
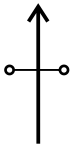
| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 1  | SALIDA ASISTENCIA<br>CANTINA POR IZQUIERDA | 0.00 |
| 0.11 | 0.11 | 2  | | |
| 0.33 | 0.22 | 3  | | |
| 0.52 | 0.19 | 4  | ⚠ CRUCE PELIGROSO | |
| 0.60 | 0.08 | 5  | | |
| 1.20 | 0.30 | 6  | ℹ TERMINAL DE OMNIBUS | |

DE ASISTENCIA (SALIDA)

A SHAKEDOWN

ENLACE

Rally de Ranchos

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.20 | 7  | | 0.00 |
| 0.00 | 0.25 | 8  | ZONA LARGADA SHAKEDOWN<br><br>(SUPER ESPECIAL NOCTURNO SENTIDO INVERSO) | |
| | | | | |



# RAMPA DE LARGADA

## 9 º fecha Rally Mar y Sierras

Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar

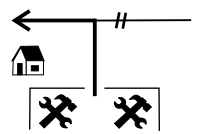
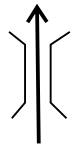
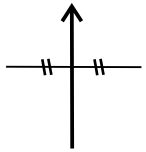
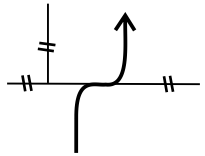
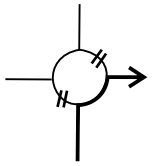
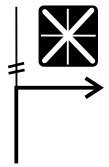
DE ASISTENCIA (SALIDA)

A RAMPA DE LARGADA



Rally de Ranchos

## ENLACE

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 1  | SALIDA ASISTENCIA<br>CANTINA POR IZQUIERDA | 1.37 |
| 0.11 | 0.11 | 2  | | 1.26 |
| 0.33 | 0.22 | 3  | | 1.04 |
| 0.52 | 0.19 | 4  | ⚠ CRUCE PELIGROSO | 0.85 |
| 0.60 | 0.08 | 5  | | 0.77 |
| 1.10 | 0.50 | 6  | | 0.27 |

⇩

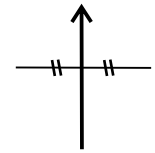
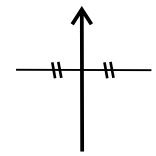
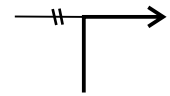
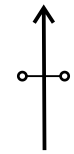
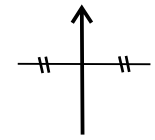
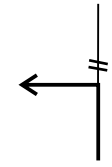
DE ASISTENCIA (SALIDA)

A RAMPA DE LARGADA



Rally de Ranchos

ENLACE

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 1.24 | 0.14 | 7  | | 0.13 |
| 1.30 | 0.06 | 8  | | 0.07 |
| 1.37 | 0.07 | 9  | | 0.00 |
| 0.00 | 0.00 | 10  | RAMPA | 0.13 |
| 0.03 | 0.03 | 11  | | 0.10 |
| 0.13 | 0.10 | 12  | PARQUE CERRADO<br>PREVIO SUPER ESPECIAL | 0.00 |

⇩

# DÍA 1

# VIERNES 09/12/2016

## 9º FECHA

## RALLY MAR Y SIERRAS

Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar

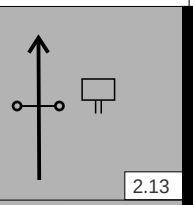
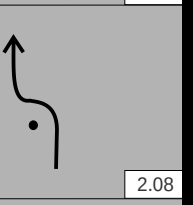
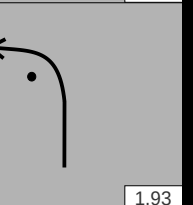
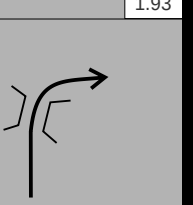
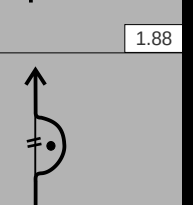
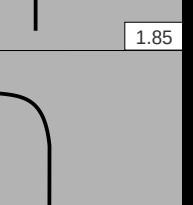


RALLY DE RANCHOS 2016

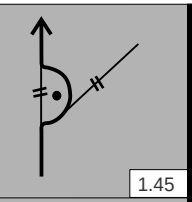
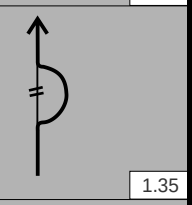
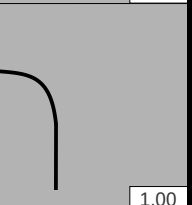
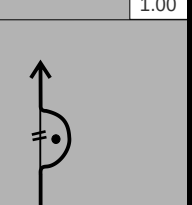
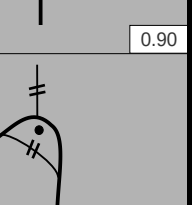
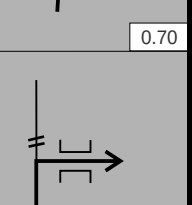
DÍA 1 - Seccion 01 (INICIO) Viernes 09 de Diciembre de 2016

| | CH-PE | Lugar | Dist. PE | Dist. Enlaces | Dist. Total | Tiempo Otor. | Paso 1º Auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CH 0 | Salida Pque. Cerrado Previo | | | | | |
| 2 | PE 1 | La Laguna | 2,13 | | | | 21:30 |
| | CH 1A | Parque Cerrado (Ingr.) | | 2,3 | 4,43 | 0:15 | 21:45 |
| | | Subtotal Dia 1 - Seccion 1 | 2,13 | 2,3 | 4,43 | | |

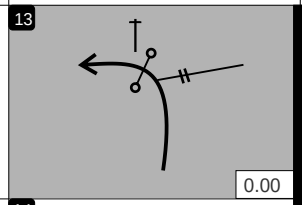
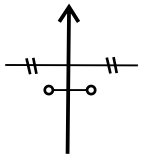
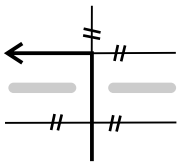
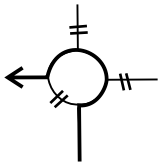
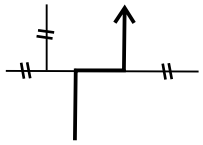
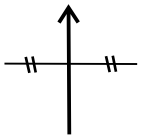
| LPSE | 1 | LA LAGUNA (1) | Distancia 4.43 km | Dia 1 | Pag 23 |
|---|---|---|---|---|---|
| CH | 1A | PARQUE CERRADO (INGRESO) | | Sector 1 | |
| 1 Prueba Super Especial: LA LAGUNA (1) 2,13 km | | | Promedio 17.72 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 1  2.13 | 1 - LA LAGUNA<br>(EN CARTEL)<br>S 35º30.708<br>O 58º19.237 | 4.43 |
| 0.05 | 0.05 | 2  2.08 | POR DETRÁS DE CUBIERTA | 4.38 |
| 0.20 | 0.15 | 3  1.93 | POR DETRÁS DE CUBIERTA | 4.23 |
| 0.25 | 0.05 | 4  1.88 | ⚠ PUENTE EN CURVA | 4.18 |
| 0.28 | 0.03 | 5  1.85 | DESVÍO BANQUINA<br>POR DETRÁS DE PLANTA | 4.15 |
| 0.38 | 0.10 | 6  1.75 | | 4.05 |
| | 0.30 ↘ | | | |

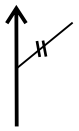
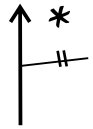
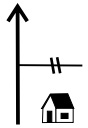
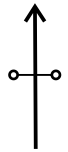
| LPSE | 1 | LA LAGUNA (1) | Distancia 4.43 km | Dia 1 | Pag 24 |
|---|---|---|---|---|---|
| CH | 1A | PARQUE CERRADO (INGRESO) | | Sector 1 | |
| 1 Prueba Super Especial: LA LAGUNA (1) 2,13 km | | | Promedio 17.72 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.68 | 0.30 | 7  1.45 | DESVÍO | 3.75 |
| 0.78 | 0.10 | 8  1.35 | | 3.65 |
| 1.78 | 0.35 | 9  1.00 | | 3.30 |
| 1.23 | 0.10 | 10  0.90 | DESVÍO<br>POR DETRÁS DE PLANTA | 3.20 |
| 1.43 | 0.20 | 11  0.70 | DESVÍO<br>POR DETRÁS CUBIERTA | 3.00 |
| 1.73 | 0.30 | 12  0.40 | CONTINÚA TRAYECTO<br>POR DETRÁS DE GOMAS<br>DEMARCATORIAS | 2.70 |
| | 0.40 ↘ | | | |

| LPSE | 1 | LA LAGUNA (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|---|
| CH | 1A | PARQUE CERRADO (INGRESO) | 4.43 km | Sector 1 | 25 |
| 1 Prueba Super Especial: LA LAGUNA (1) 2,13 km | | | Promedio 17.72 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 2.13 | 0.40 | 13  0.00 | 1 - LA LAGUNA S 35º30.572 O 58º19.921 | 2.30 |
| 2.38 | 0.25 | 14  | STOP | 2.05 |
| 2.58 | 0.20 | 15  | ZONA DE LOMOS | 1.85 |
| 3.43 | 0.85 | 16  | | 1.00 |
| 3.58 | 0.15 | 17  | | 0.85 |
| 3.78 | 0.20 | 18  0.05 | | 0.65 |

| LPSE | 1 | LA LAGUNA (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|---|
| CH | 1A | PARQUE CERRADO (INGRESO) | 4.43 km | Sector 1 | 26 |
| 1 Prueba Super Especial: LA LAGUNA (1) 2,13 km | | | Promedio 17.72 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 3.83 | 0.05 | 19  | INGRESO A LA ISLA | 0.60 |
| 4.13 | 0.30 | 20  | MONUMENTO | 0.30 |
| 4.28 | 0.15 | 21  | CANTINA POR DERECHA | 0.15 |
| 4.43 | 0.15 | 22  | CH 1A - PARQUE CERRADO INGRESO<br>CAMPO DE DOMA | 0.00 |

# DÍA 1

# SÁBADO 10/12/2016

# 9º FECHA

# RALLY MAR Y SIERRAS

Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar



Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar

| | DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) | | | Sábado 10 de Diciembre de 2016 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CH 1B | Parque Cerrado (Salida) | | | | | 8:30 |
| | CH 1C | Asistencia (Ingreso) | | 0,15 | 0,15 | 0:03 | 8:33 |
| | CH 1D | Asistencia (Salida) | | | | 0:20 | 8:53 |
| 4 | RZ 1 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 2 | Las Curvas | | 8,35 | 11,85 | 0:25 | 9:18 |
| 5 | PE 2 | Las Curvas (1) | 9,55 | | | | 9:21 |
| | CH 3 | Alegre | | 7,71 | 17,26 | 0:22 | 9:43 |
| | PE 3 | Alegre (1) | 10,07 | | | | 9:46 |
| 6 | CH 4 | Lo de Ariño | | 10,5 | 20,57 | 0:25 | 10:11 |
| | PE 4 | Lo de Ariño (1) | 7,4 | | | | 10:14 |
| 7 | CH 4A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 9,4 | 0:15 | 10:29 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:15 | |
| | CH 4B | P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing) | | | | | 10:29 |
| 8 | | ASISTENCIA A | | | | 0:30 | |
| | CH 4C | Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.) | | | | | 10:59 |
| 9 | | REAGRUPAMIENTO 1 | | | Max: | 0:30 | |
| | | Subtotal Día 1 - Sección 2 | 27,02 | 32,21 | 59,23 | | |

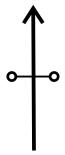
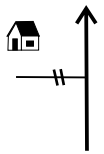
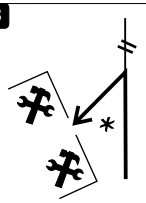
CH 1B PARQUE CERRADO (SALIDA)

CH 1C ASISTENCIA (INGRESO)

ENLACE

Distancia 0.15 km | Dia 1 | Sector 3 | Pag 29

Promedio 3.00 km/h | Tiempo Otorgado 3´

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 1  | SALIDA PARQUE CERRADO<br>CAMPO DOMA | 0.15 |
| 0.07 | 0.07 | 2  | CANTINA POR IZQUIERDA | 0.08 |
| 0.15 | 0.08 | 3  | ℹ MONUMENTO | 0.00 |
| | | | | |

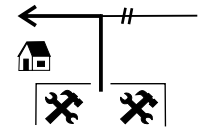
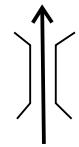
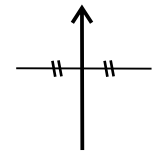
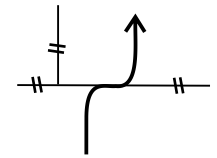
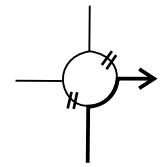
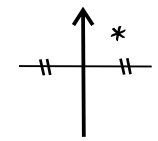
CH 1D ASISTENCIA (SALIDA)

CH 2 LAS CURVAS

ENLACE

Distancia 11.58 km | Dia 1 | Sector 4 | Pag 30

Promedio 28.44 km/h | Tiempo Otorgado 25´

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 1  | SALIDA ASISTENCIA<br>CANTINA POR IZQUIERDA | 11.85 |
| 0.11 | 0.11 | 2  | | 11.74 |
| 0.33 | 0.22 | 3  | | 11.52 |
| 0.52 | 0.19 | 4  | ⚠ CRUCE PELIGROSO | 11.33 |
| 0.60 | 0.08 | 5  | | 11.25 |
| 1.65 | 1.05 | 6  | ℹ GOMERIA<br>ZONA DE LOMOS | 10.20 |

1,85

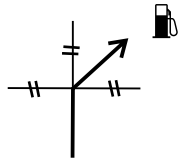
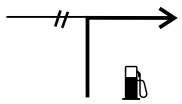
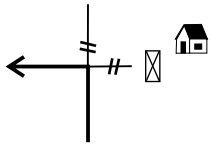
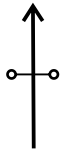
CH 1D ASISTENCIA (SALIDA)

CH 2 LAS CURVAS

Distancia 11.58 km | Dia 1 | Sector 4 | Pag 31

## ENLACE

Promedio 28.44 km/h | Tiempo Otorgado 25´

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 3.50 | 1.85 | 7  | ⚠ CRUCE PELIGROSO . RUTA<br>RZ - INGRESO<br>REABASTECIMIENTO ESTACIÓN DE SERVICIO | 8.35 |
| 3.55 | 0.05 | 8  | RZ - SALIDA<br>⚠ SUBE RUTA 29 A GRAL. BELGRANO | 8.30 |
| 9.55 | 6.00 | 9  | ⚠ DEJA RUTA 29<br>BAJA A TIERRA | 2.30 |
| 11.85 | 2.30 | 10  | CH 2 - LAS CURVAS | 0.00 |
| | | | | |

LPE 2 LAS CURVAS (1)

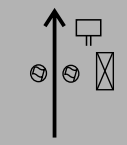
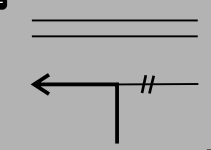
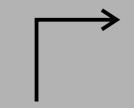
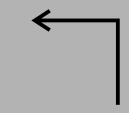
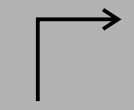
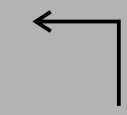
CH 3 ALEGRE

Distancia 17.26 km | Dia 1 | Sector 5 | Pag 32

## 2 Prueba Especial: LAS CURVAS (1)

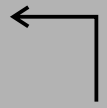
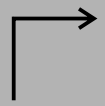
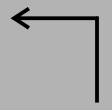
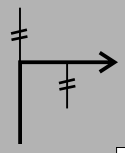
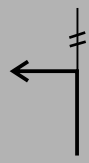
9,55 km

Promedio 47.07 km/h | Tiempo Otorgado 22´

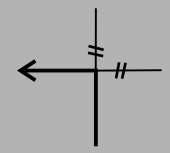
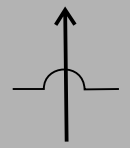
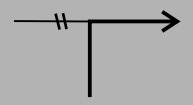
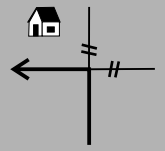
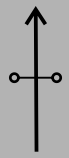
| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 01  9.55 | LPE 2 - LAS CURVAS | 17.26 |
| 0.80 | 0.80 | 02  8.75 | ⚠ ZANJA AL FRENTE | 16.46 |
| 1.35 | 0.55 | 03  8.20 | | 15.91 |
| 1.60 | 0.25 | 04  7.95 | | 15.66 |
| 2.10 | 0.50 | 05  7.45 | | 15.16 |
| 2.30 | 0.20 | 06  7.25 | | 14.96 |

0.80 ↘

| LPE | 2 | LAS CURVAS (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|---|
| CH | 3 | ALEGRE | 17.26 km | Sector 5 | 33 |
| 2 | Prueba Especial: LAS CURVAS (1) 9,55 km | | Promedio 47.07 km/h | Tiempo Otorgado | 22´ |

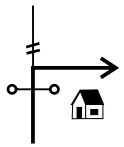
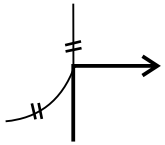
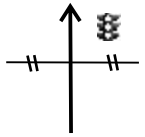
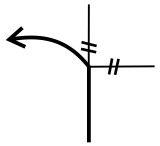
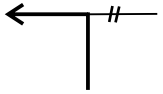
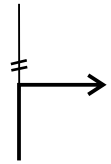
| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 3.10 | 0.80 | 07 6.45 | | 14.16 |
| 3.30 | 0.20 | 08  6.25 | | 13.96 |
| 3.90 | 0.60 | 09  5.65 | | 13.36 |
| 4.50 | 0.60 | 10  5.05 | | 12.76 |
| 5.25 | 0.75 | 11  4.30 | CURVA CON VIAS | 12.01 |
| 5.85 | 0.60 ↘ 0.60 | 12  3.70 | | 11.41 |

| LPE | 2 | LAS CURVAS (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|---|
| CH | 3 | ALEGRE | 17.26 km | Sector 5 | 34 |
| 2 | Prueba Especial: LAS CURVAS (1) 9,55 km | | Promedio 47.07 km/h | Tiempo Otorgado | 22´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 6.45 | 0.60 | 13  3.10 | | 10.81 |
| 6.95 | 0.50 | 14  2.60 | ⚠ LOMO EN VÍAS | 10.31 |
| 7.05 | 0.10 | 15  2.50 | | 10.21 |
| 7.95 | 0.90 | 16 1.60 | CHICANA Ⓥ | 9.31 |
| 8.85 | 0.90 | 17  0.70 | | 8.41 |
| 9.55 | 0.70 ↘ 0.40 | 18  0.00 | FPE 2 - LAS CURVAS | 7.71 |

| LPE | 2 LAS CURVAS (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 3 ALEGRE | 17.26 km | Sector 5 | 35 |

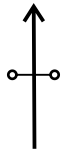
| 2 Prueba Especial: LAS CURVAS (1) 9,55 km | Promedio | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|
| | 47.07 km/h | 22´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 9.95 | 0.40 | 19  | | 7.31 |
| 11.16 | 1.21 | 20  | | 6.10 |
| 13.06 | 1.90 | 21  | | 4.20 |
| 14.46 | 1.40 | 22  | ZONA C/LOMO<br>ESCUELA | 2.80 |
| 15.96 | 1.50 | 23  | | 1.30 |
| 16.86 | 0.90 | 24  | BAJA A TIERRA<br>CARTEL DE MOJARRAS<br>ZONA CON LOMOS | 0.40 |

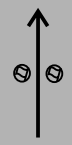
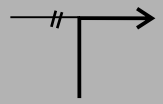
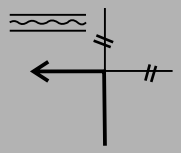
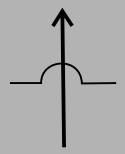
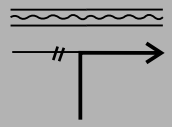
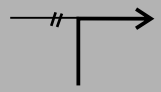
0.40 ↘


| LPE | 2 LAS CURVAS (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 3 ALEGRE | 17.26 km | Sector 5 | 36 |

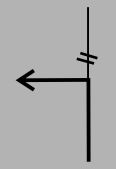
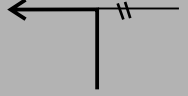
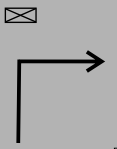
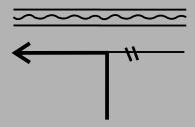
| 2 Prueba Especial: LAS CURVAS (1) 9,55 km | Promedio | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|
| | 47.07 km/h | 22´ |


| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 17.26 | 0.40 | 25  | CH 3 - ALEGRE | 0.00 |

| LPE | 3 ALEGRE (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4 LO DE ARIÑO (1) | 20.57 km | Sector 6 | 37 |
| 3 Prueba Especial: ALEGRE (1) 10,07km | | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado | 25´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 01  10.07 | 3 - ALEGRE S 35º30.797 O 58º18.424 | 20.57 |
| 0.22 | 0.22 | 02  9.85 | | 20.35 |
| 0.42 | 0.20 | 03  9.65 | ⚠ CANAL PROFUNDO | 20.15 |
| 0.72 | 0.30 | 04  9.35 | LOMO | 19.85 |
| 1.12 | 0.40 | 05  8.95 | ⚠ ZANJA AL FRENTE | 19.45 |
| 1.82 | 0.70 0.30 ↘ | 06  8.25 | | 18.75 |

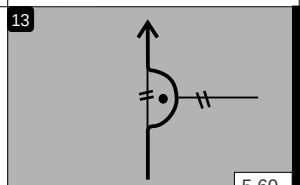
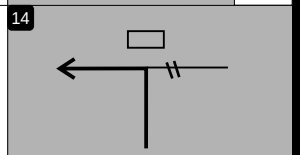
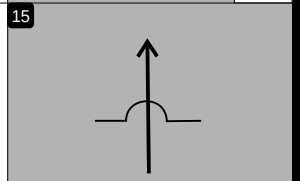
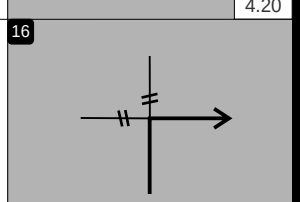
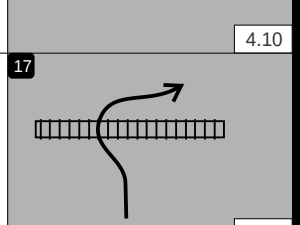
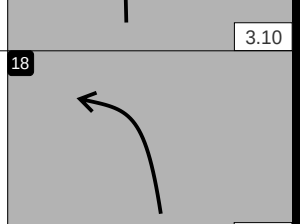
| LPE | 3 ALEGRE (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4 LO DE ARIÑO (1) | 20.57 km | Sector 6 | 38 |
| 3 Prueba Especial: ALEGRE (1) 10,07km | | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado | 25´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 2.12 | 0.30 | 07  7.95 | | 18.45 |
| 2.52 | 0.40 | 08  7.55 | | 18.05 |
| 2.92 | 0.40 | 09  7.15 | | 17.65 |
| 3.42 | 0.50 | 10  6.65 | ⚠ ZANJA AL FRENTE | 17.15 |
| 3.92 | 0.50 | 11 6.15 | | 16.65 |
| 3.97 | 0.05 0.50 ↘ | 12 6.10 | | 16.60 |

| LPE | 3 ALEGRE (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4 LO DE ARIÑO (1) | 20.57 km | Sector 6 | 39 |

**3 Prueba Especial: ALEGRE (1)** — 10,07km

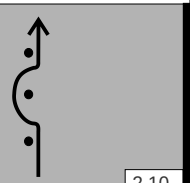
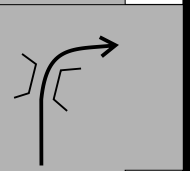
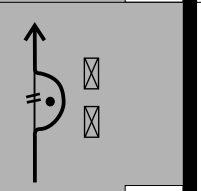
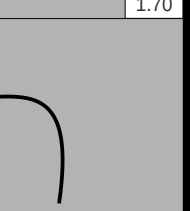
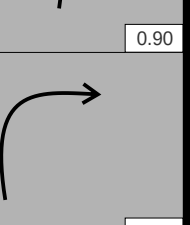
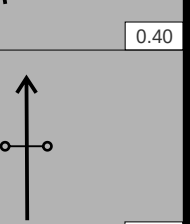
Promedio 49.36 km/h — Tiempo Otorgado 25´

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 4.47 | 0.50 | 13  5.60 | CHICANA Ⓥ | 16.10 |
| 5.17 | 0.70 | 14  4.90 | | 15.40 |
| 5.87 | 0.70 | 15  4.20 | | 14.70 |
| 5.97 | 0.10 | 16  4.10 | | 14.60 |
| 6.97 | 1.00 | 17  3.10 | ⚠ CURVAS CON VÍAS | 13.60 |
| 7.27 | 0.30 ↘0.70 | 18  2.80 | | 13.30 |

| LPE | 3 ALEGRE (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4 LO DE ARIÑO (1) | 20.57 km | Sector 6 | 40 |

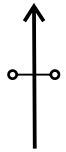
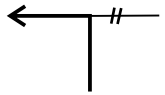
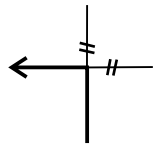
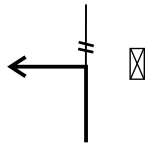
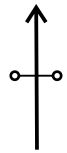
**3 Prueba Especial: ALEGRE (1)** — 10,07km

Promedio 49.36 km/h — Tiempo Otorgado 25´

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 7.97 | 0.70 | 19  2.10 | CHICANA Ⓥ | 12.60 |
| 8.17 | 0.20 | 20  1.90 | | 12.40 |
| 8.37 | 0.20 | 21  1.70 | CHICANA Ⓥ | 12.20 |
| 9.17 | 0.80 | 22  0.90 | | 11.40 |
| 9.67 | 0.50 | 23  0.40 | ⚠ CURVAS CON VÍAS | 10.90 |
| 10.07 | 0.30 ↘0.70 | 24  0.00 | FPE 3 - ALEGRE | 10.50 |

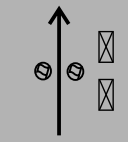
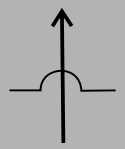
| LPE | 3 ALEGRE (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4 LO DE ARIŃO (1) | 20.57 km | Sector 6 | 41 |

| 3 Prueba Especial: ALEGRE (1) 10,07km | Promedio 49.36 km/h | Tiempo Otorgado | 25´ |
|---|---|---|---|

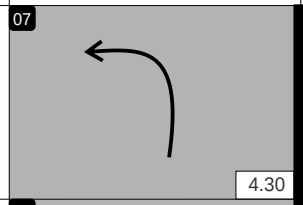
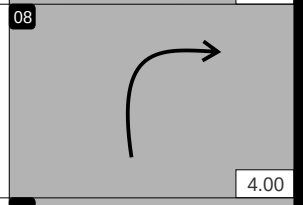
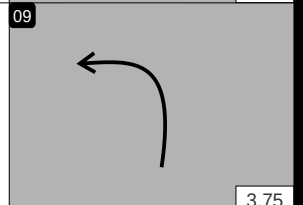
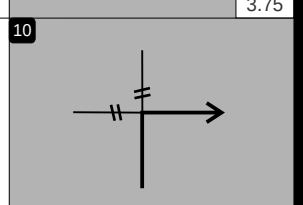
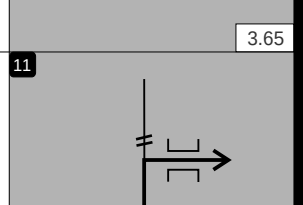
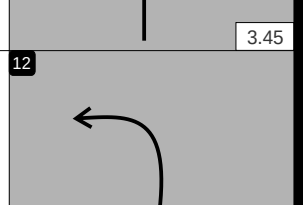
| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 10.37 | 0.30 | 25  | STOP MONUMENTO | 10.20 |
| 11.67 | 1.30 | 26  | SUBE A ASFALTO | 8.90 |
| 15.47 | 3.80 | 27  | ⚠ SUBE RUTA 29 HACIA GRAL. BELGRANO | 5.10 |
| 19.67 | 4.20 | 28  | ⚠ SUBE RUTA 29 SAN ENRIQUE | 0.90 |
| 20.57 | 0.90 | 29  | CH 4 - LO DE ARIŃO | 0.00 |
| | | | | |

| LPE | 4 LO DE ARIŃO (1) | Distancia | Dia 1 | Pag |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4A ASISTENCIA (INGRESO) | 9.40 km | Sector 7 | 42 |

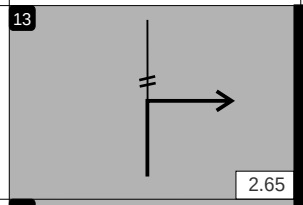
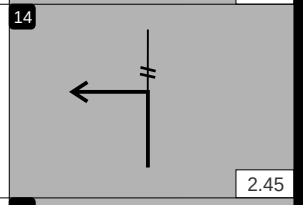
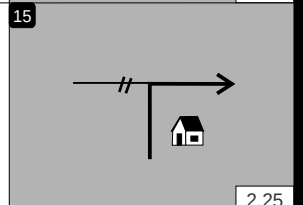
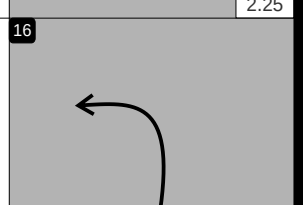
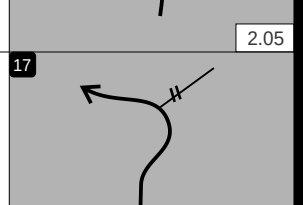
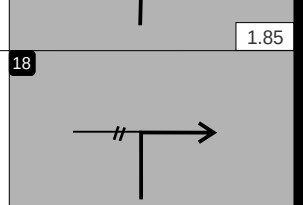
| 4 Prueba Especial: LO DE ARIŃO (1) 7,40km | Promedio 37.60 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |
|---|---|---|---|

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 01  7.40 | LPE 4 - LO DE ARIÑO | 9.40 |
| 0.90 | 0.90 | 02 6.50 | CHICANA Ⓥ | 8.50 |
| 1.80 | 0.90 | 03 5.60 | CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ PROHIBIDO CAZAR | 7.60 |
| 2.40 | 0.60 | 04 5.00 | LOS OMBUES | 7.00 |
| 2.60 | 0.20 | 05  4.80 | | 6.80 |
| 2.70 | 0.10 | 06 0.40 4.70 | | 6.70 |

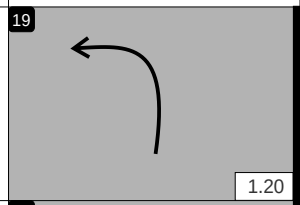
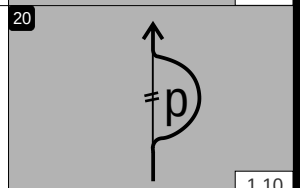
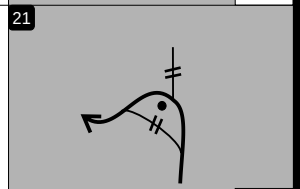
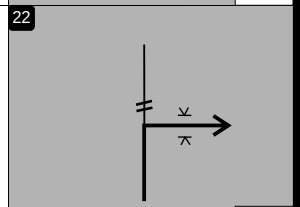
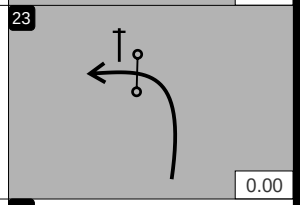
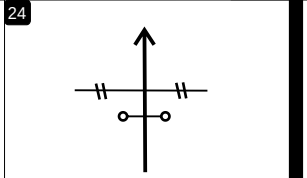
| LPE | 4 LO DE ARIŃO (1) | Distancia 9.40 km | Dia 1 | Pag 43 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 7 | |
| 4 Prueba Especial: LO DE ARIŃO (1) 7,40km | | Promedio 37.60 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 3.10 | 0.40 | 07  4.30 | | 6.30 |
| 3.40 | 0.30 | 08  4.00 | | 6.00 |
| 3.65 | 0.25 | 09  3.75 | | 5.75 |
| 3.75 | 0.10 | 10  3.65 | | 5.65 |
| 3.95 | 0.20 | 11  3.45 | ⚠ PUENTE | 5.45 |
| 4.25 | 0.30 | 12  3.15 | | 5.15 |
| | 0.50 ⇘ | | | |

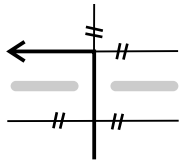
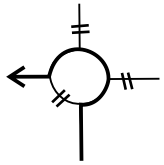
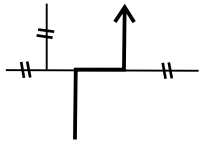
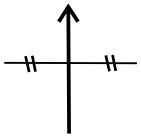
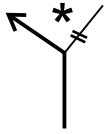
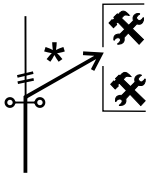
| LPE | 4 LO DE ARIŃO (1) | Distancia 9.40 km | Dia 1 | Pag 44 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 7 | |
| 4 Prueba Especial: LO DE ARIŃO (1) 7,40km | | Promedio 37.60 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 4.75 | 0.50 | 13  2.65 | | 4.65 |
| 4.95 | 0.20 | 14  2.45 | | 4.45 |
| 5.15 | 0.20 | 15  2.25 | | 4.25 |
| 5.35 | 0.20 | 16  2.05 | | 4.05 |
| 5.55 | 0.20 | 17  1.85 | | 3.85 |
| 5.70 | 0.15 | 18  1.70 | | 3.70 |
| | 0.50 ⇘ | | | |

| LPE | 4 LO DE ARIŃO (1) | Distancia 9.40 km | Dia 1 | Pag 45 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 7 | |
| 4 Prueba Especial: LO DE ARIŃO (1) 7,40km | | Promedio 37.60 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 6.20 | 0.50 | 19  1.20 | | 3.20 |
| 6.30 | 0.10 | 20  1.10 | | 3.10 |
| 6.70 | 0.40 | 21  0.70 | POR DETRÁS DE GOMA | 2.70 |
| 7.00 | 0.30 | 22  0.40 | ALCANTARILLA EN CURVA<br>SIGUE POR DETRÁS DE CUBIERTAS | 2.40 |
| 7.40 | 0.40 | 23  0.00 | FPE 4 - LO DE ARIÑO<br>EN POSTE DESPUES DE CURVA | 2.00 |
| 7.65 | 0.25 | 24  0.20 | STOP | 1.75 |

| LPE | 4 LO DE ARIŃO (1) | Distancia 9.40 km | Dia 1 | Pag 46 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 4A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 7 | |
| 4 Prueba Especial: LO DE ARIŃO (1) 7,40km | | Promedio 37.60 km/h | Tiempo Otorgado | 15´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 7.85 | 0.20 | 25  | TOMA AVENIDA<br>ZONA LOMOS | 1.55 |
| 8.75 | 0.90 | 26  | | 0.65 |
| 8.85 | 0.10 | 27  | ⚠ CRUCE PELIGROSO | 0.55 |
| 9.05 | 0.20 | 28  | | 0.35 |
| 9.10 | 0.05 | 30  | ℹ MONUMENTO<br>INGRESA A LA ISLA DE LA LAGUNA | 0.30 |
| 9.40 | 0.30 | 30  | ℹ MONUMENTO<br>INGRESA A ASISTENCIA | 0.00 |

## SECTORES REPETIDOS

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 10 | CH | 4 D REAGRUPAMIENTO (SALIDA) | 11.85 km | 25´ |
| | CH | 5 LAS CURVAS | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 10, PAG 30 A 31 | | | Promedio 28.44 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 11 | LPE | 5 LAS CURVAS (2) | 17.26 km | 22´ |
| | CH | 6 ALEGRE | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 25, PAG 32 A 36 | | | Promedio 47.07 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 12 | LPE | 6 ALEGRE (2) | 20.57 km | 25´ |
| | CH | 7 LO DE ARIŃO | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 29, PAG 37 A 41 | | | Promedio 49.36 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 13 | LPE | 7 LO DE ARIŃO (2) | 9.40 km | 15´ |
| | CH | 7A ASISTENCIA (INGRESO) | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 30, PAG 42 A 46 | | | Promedio 37.60 km/h | |



## SECTORES REPETIDOS

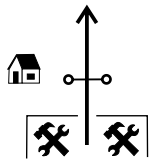
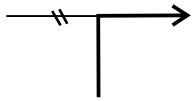
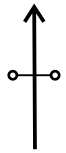
| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 16 | CH | 7 D REAGRUPAMIENTO (SALIDA) | 11.85 km | 25´ |
| | CH | 8 LAS CURVAS | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 10, PAG 30 A 31 | | | Promedio 28.44 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 17 | LPE | 8 LAS CURVAS (3) | 17.26 km | 22´ |
| | CH | 9 ALEGRE | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 25, PAG 32 A 36 | | | Promedio 47.07 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 18 | LPE | 9 ALEGRE (3) | 20.57 km | 25´ |
| | CH | 10 LO DE ARIŃO | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 29, PAG 37 A 41 | | | Promedio 49.36 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 19 | LPE | 10 LO DE ARIŃO (3) | 9.40 km | 15´ |
| | CH | 10A ASISTENCIA (INGRESO) | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 30, PAG 42 A 46 | | | Promedio 37.60 km/h | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CH | 10 C ASISTENCIA (SALIDA) | Distancia 0.09 km | Dia 1 | Pag 49 |
| CH | 10 D PARQUE CERRADO (INGRESO) | | Sector 20 | |
| ENLACE | | Promedio 1.80 km/h | Tiempo Otorgado | 3´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 01  | CH SALIDA ASISTENCIA<br>CANTINA | 0.09 |
| 0.02 | 0.02 | 02  | | 0.07 |
| 0.09 | 0.07 | 03  | CH INGRESO PARQUE CERRADO<br>CAMPO DOMA | 0.00 |

Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar

Pag 50

## FORMULARIO DE REENGANCHE

Ranchos, 10 de Diciembre de 2016.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del Rally Ciudad de Ranchos (9º fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE Nº:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 10D), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH 10E)

# DÍA 2

# DOMINGO 11/12/2016

# 9º FECHA

# RALLY MAR Y SIERRAS

Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar



## RECORRIDO

RALLY DE RANCHOS

DIA 2 - Sección 05 (INICIO) — Domingo 11 de Diciembre de 2016

| | CH-PE | Lugar | Dist. PE | Dist. Enlaces | Dist. Total | Tiempo Otor. | Paso 1º Auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | CH 10E | Parque Cerrado (Salida) | | | | | 7:30 |
| | CH 10F | Asistencia (Ingreso) | | 0,15 | 0,15 | 0:03 | 7:33 |
| | CH 10G | Asistencia (Salida) | | | | 0:20 | 7:53 |
| 23 | RZ 4 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 11 | Escuela 18 | | 9,25 | 12,75 | 0:25 | 8:18 |
| 24 | PE 11 | Escuela 18 (1) | 8,25 | | | | 8:21 |
| | CH 12 | Las Curvas | | 8,4 | 16,65 | 0:20 | 8:41 |
| 25 | PE 12 | Las Curvas (4) | 10,07 | | | | 8:44 |
| | CH 13 | Escuela 5 | | 5,89 | 15,96 | 0:20 | 9:04 |
| | PE 13 | Escuela 5 (1) | 8,37 | | | | 9:07 |
| 26 | CH 13A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 10,37 | 0:16 | 9:23 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:15 | |
| | CH 13B | P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing) | | | | | 9:23 |
| 27 | | ASISTENCIA D | | | | 0:30 | |
| | CH 13C | Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.) | | | | | 9:53 |
| 28 | | REAGRUPAMIENTO 3 | | | Max: | 0:30 | |
| | | Subtotal Día 2- Sección 5 | 26,69 | 29,19 | 55,88 | | |

## RECORRIDO

DÍA 2 - Sección 06 (INICIO) Domingo 11 de Diciembre de 2016

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CH 13D | Reagrupamiento (Salida) | | | | | 10:23 |
| 29 | RZ 5 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 14 | Escuela 18 | | 9,25 | 12,75 | 0:25 | 10:48 |
| 30 | PE 14 | Escuela 18 (2) | 8,25 | | | | 10:51 |
| | CH 15 | Las Curvas | | 8,4 | 16,65 | 0:20 | 11:11 |
| 31 | PE 15 | Las Curvas (5) | 10,07 | | | | 11:14 |
| | CH 16 | Escuela 5 | | 5,89 | 15,96 | 0:20 | 11:34 |
| | PE 16 | Escuela 5 (2) | 8,37 | | | | 11:37 |
| 32 | CH 16A | Flexi (ing) - Laguna | | 2 | 10,37 | 0:16 | 11:53 |
| | | Flexi Service | | | Max: | 0:15 | |
| | CH 16B | Sal. Pque. Cerrado / Ingr. Asisten. | | | | | 11:53 |
| 33 | | ASISTENCIA E | | | | 0:30 | |
| | CH 16C | Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.) | | | | | 12:23 |
| 34 | | REAGRUPAMIENTO 3 | | | Max: | 0:30 | |
| | | Subtotal Día 2- Sección 6 | 26,69 | 29,04 | 55,73 | | |

DÍA 2 - Sección 07 (INICIO) Domingo 11 de Diciembre de 2016

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CH 13D | Reagrupamiento (Salida) | | | | | 12:53 |
| 35 | RZ 6 | Reabastecimiento | | 3,5 | | | |
| | CH 17 | Escuela 18 | | 9,25 | 12,75 | 0:25 | 13:18 |
| 36 | PE 17 | Escuela 18 (3) | 8,25 | | | | 13:21 |
| | CH 18 | Las Curvas | | 8,4 | 16,65 | 0:20 | 13:41 |
| 37 | PE 18 | Las Curvas (6) | 10,07 | | | | 13:44 |
| | CH 19 | Escuela 5 | | 5,89 | 15,96 | 0:20 | 14:04 |
| 38 | PE 19 | Escuela 5 (3) | 8,37 | | | | 14:07 |
| | CH 19A | Parque Cerrado (Ingr.) | | 2 | 10,37 | 0:16 | 14:23 |
| | | Subtotal Día 2 - Sección 7 | 26,69 | 29,04 | 55,73 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Totales Etapa 2 (DOMINGO) | 80,07 | 87,27 | 167,34 |
| TOTALES CARRERA | 163,26 | 185,99 | 349,25 |

V1 - 22/11/2016

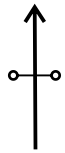
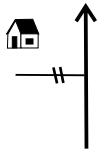
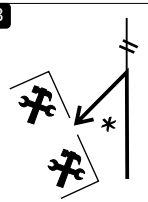
CH 10 E PARQUE CERRADO (SALIDA)

CH 10 F ASISTENCIA (INGRESO)

ENLACE

Distancia 0.15 km | Promedio 3.00 km/h | Dia 2 | Sector 22 | Tiempo Otorgado 3´



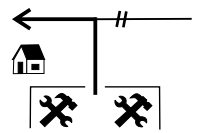
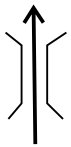
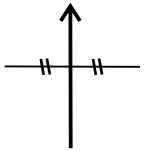
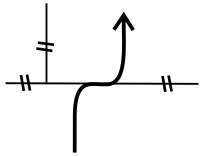
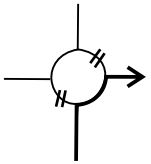
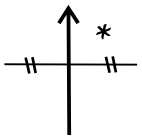
| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 1  | SALIDA PARQUE CERRADO<br>CAMPO DOMA | 0.15 |
| 0.07 | 0.07 | 2  | CANTINA POR IZQUIERDA | 0.08 |
| 0.15 | 0.08 | 3  | MONUMENTO | 0.00 |

CH 10 G ASISTENCIA (SALIDA)
CH 11 ESCUELA 18

Distancia 12.75 km | Dia 2 | Sector 23 | Pag 55

Promedio 30.60 km/h | Tiempo Otorgado 25´

# ENLACE

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 1  | SALIDA ASISTENCIA<br>CANTINA POR IZQUIERDA | 12.75 |
| 0.11 | 0.11 | 2  | | 12.64 |
| 0.33 | 0.22 | 3  | | 12.42 |
| 0.52 | 0.19 | 4  | ⚠ CRUCE PELIGROSO | 12.23 |
| 0.60 | 0.08 | 5  | | 12.15 |
| 1.65 | 1.05 | 6  | ℹ GOMERIA<br>ZONA DE LOMOS | 11.10 |

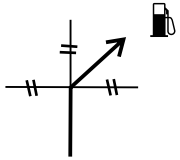
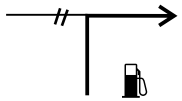
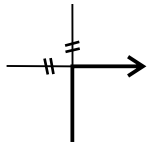
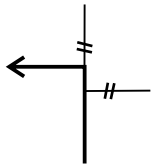
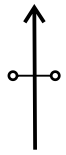
1,85 ⇩

CH 10 G ASISTENCIA (SALIDA)
CH 11 ESCUELA 18

Distancia 12.75 km | Dia 2 | Sector 23 | Pag 56

Promedio 30.60 km/h | Tiempo Otorgado 25´

# ENLACE

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 3.50 | 1.85 | 7  | ⚠ CRUCE PELIGROSO<br>RZ - INGRESO<br>REABASTECIMIENTO<br>ESTACIÓN DE SERVICIO | 9.25 |
| 3.55 | 0.05 | 8  | RZ - SALIDA<br>⚠ SUBE RUTA 29<br>A GRAL. BELGRANO | 9.20 |
| 6.80 | 3.25 | 9  | ⚠ DEJA RUTA 29<br>BAJA A TIERRA | 5.95 |
| 8.75 | 1.95 | 10 | | 4.00 |
| 12.15 | 3.40 | 11  | | 0.60 |
| 12.75 | 0.60 | 12  | CH 11 - ESCUELA 18 | 0.00 |

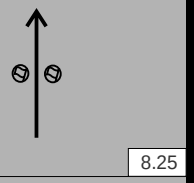
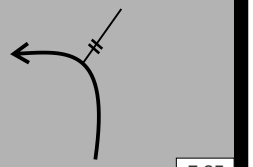
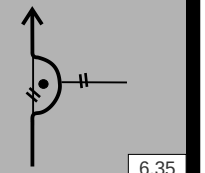
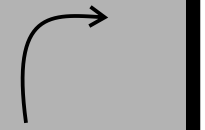
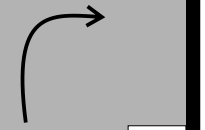
⇩

| LPE | 11 ESCUELA 18́ (1) | Distancia 16.65 km | Dia 2 | Pag 57 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 12 LAS CURVAS | | Sector 24 | |

## 11 Prueba Especial: ESCUELA 18 (1)

8,25km

Promedio 49.95 km/h — Tiempo Otorgado 20´

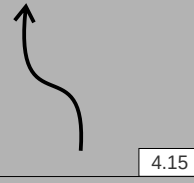
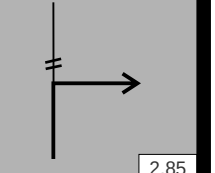
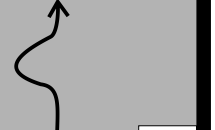
| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 01  8.25 | 11 - ESCUELA 18 | 16.65 |
| 0.90 | 0.90 | 02  7.35 | | 15.75 |
| 1.90 | 1.00 | 03  6.35 | CHICANA Ⓥ | 14.75 |
| 2.40 | 0.50 | 04  5.85 | | 14.25 |
| 2.70 | 0.30 | 05 5.55 | | 13.95 |
| 3.40 | 0.70 0.70 ↘ | 06  4.85 | | 13.25 |


| LPE | 11 ESCUELA 18́ (1) | Distancia 16.65 km | Dia 2 | Pag 58 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 12 LAS CURVAS | | Sector 24 | |

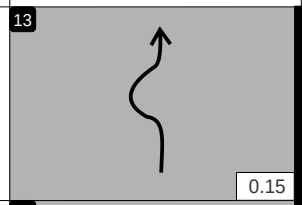
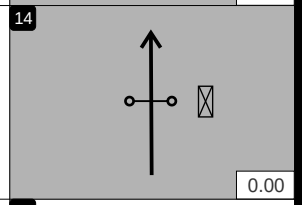
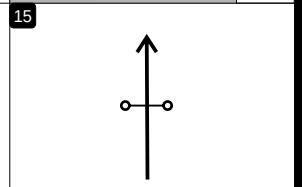
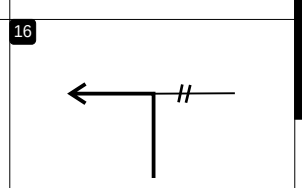
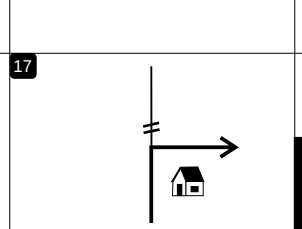
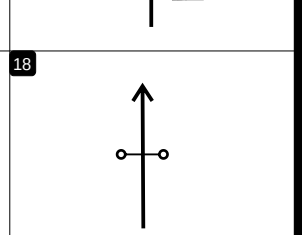
## 11 Prueba Especial: ESCUELA 18 (1)

8,25km

Promedio 49.95 km/h — Tiempo Otorgado 20´


| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 4.10 | 0.70 | 07  4.15 | | 12.55 |
| 4.60 | 0.50 | 08 3.65 | | 12.05 |
| 5.40 | 0.80 | 09  2.85 | ⓘ ESCUELA 18 | 11.25 |
| 6.40 | 1.00 | 10 1.85 | | 10.25 |
| 7.25 | 0.85 | 11 1.00 | CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ | 9.40 |
| 7.95 | 0.70 0.15 ↘ | 12  0.30 | | 8.70 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| LPE 11 ESCUELA 18 (1) | | Distancia 16.65 km | Dia 2 | Pag 59 |
| CH 12 LAS CURVAS | | | Sector 24 | |
| 11 Prueba Especial: ESCUELA 18 (1) 8,25km | | Promedio 49.95 km/h | Tiempo Otorgado | 20´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 8.10 | 0.15 | 13  0.15 | | 8.55 |
| 8.25 | 0.15 | 14  0.00 | FPE 11 - ESCUELA 18 | 8.40 |
| 8.55 | 0.30 | 15  | STOP | 8.10 |
| 8.65 | 0.10 | 16  | ⚠ SUBE RUTA 29 | 8.00 |
| 14.35 | 5.70 | 17  | ⚠ DEJA RUTA BAJA A TIERRA | 2.30 |
| 16.65 | 2.30 | 18  | CH 12 - LAS CURVAS | 0.00 |

# Rally de Ranchos

rallymarysierras.com.ar



## SECTORES REPETIDOS

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 25 | LPE | 12 LAS CURVAS (4) | 17.26 km | 22´ |
| | CH | 13 ESCUELA 5 | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 25, PAG 32 A 36 | | | Promedio 47.07 km/h | |

ACLARACION:

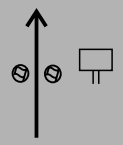
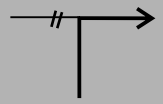
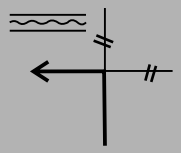
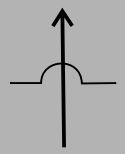
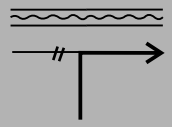
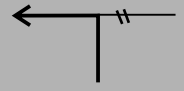
EN PAG 36, EL CH TIENE EL NOMBRE DE “ALEGRE”, PERO EN ESTE CH (Nº 13) TIENE EL NOMBRE DE “ESCUELA 5”. COMPARTEN MISMA UBICACION DE CH Y LPE.

| LPE | 13 ESCUELA 5´ (1) | Distancia 10.37 km | Dia 2 | Pag 61 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 13 A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 24 | |

## 13 Prueba Especial: ESCUELA 5 (1)

8,37km

Promedio 38.88 km/h — Tiempo Otorgado 16´

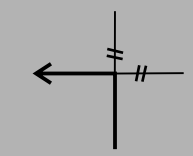
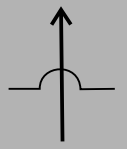
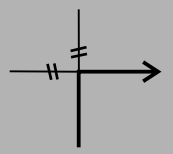
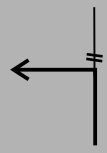
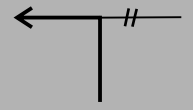
| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 01  8.37 | 12 - ESCUELA 5 S 35º30.797 O 58º18.424 | 10.35 |
| 0.22 | 0.22 | 02  8.15 | | 10.15 |
| 0.42 | 0.20 | 03  7.95 | ⚠ CANAL PROFUNDO | 9.95 |
| 0.72 | 0.30 | 04  7.65 | | 9.65 |
| 1.12 | 0.40 | 05  7.25 | ⚠ZANJA AL FRENTE | 9.25 |
| 1.82 | 0.70 | 06  6.55 | | 8.55 |
| | 0.55 ↘ | | | |


| LPE | 13 ESCUELA 5´ (1) | Distancia 10.37 km | Dia 2 | Pag 62 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 13 A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 24 | |

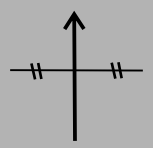
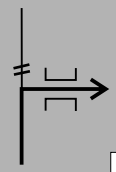
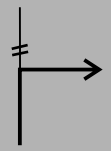
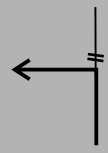
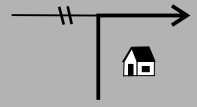
## 13 Prueba Especial: ESCUELA 5 (1)

8,37km

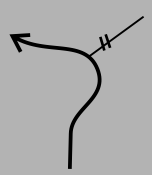
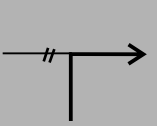
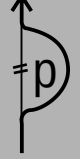
Promedio 38.88 km/h — Tiempo Otorgado 16´


| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 2.37 | 0.55 | 07  6.00 | | 8.00 |
| 2.92 | 0.55 | 08 5.45 | ENTRA A CAMPO POR IZQUIERDA<br>SALE POR TRANQUERA | 7.45 |
| 2.97 | 0.05 | 09  5.40 | ⚠ VÍAS CON LOMOS | 7.40 |
| 3.37 | 0.40 | 10  5.00 | LA ÑATA EVENTOS | 7.00 |
| 3.67 | 0.30 | 11  4.70 | SANTA EUSEVIA A DERECHA | 6.70 |
| 4.27 | 0.60 | 12  4.10 | | 6.10 |
| | 0.50 ↘ | | | |

| LPE | 13 ESCUELA 5´ (1) | Distancia 10.37 km | Dia 2 | Pag 63 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 13 A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 24 | |
| 13 Prueba Especial: ESCUELA 5 (1) 8,37km | | Promedio 38.88 km/h | Tiempo Otorgado | 16´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 4.77 | 0.50 | 13  3.60 | | 5.60 |
| 4.97 | 0.20 | 14  3.40 | ⚠ PUENTE | 5.40 |
| 5.27 | 0.30 | 15 3.10 | ⚠ VÍAS CON LOMOS | 5.10 |
| 5.77 | 0.50 | 16  2.60 | | 4.60 |
| 5.97 | 0.20 | 17  2.40 | | 4.40 |
| 6.17 | 0.20 ↘ | 18  2.20 | | 4.20 |

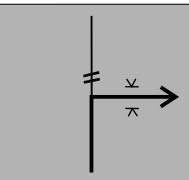
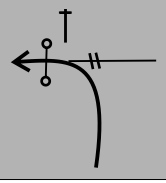
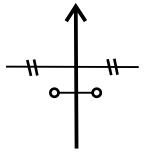
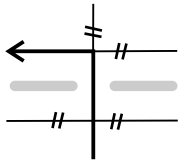
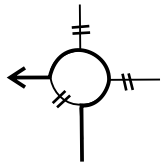
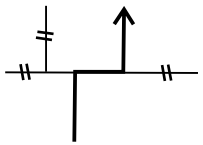
| LPE | 13 ESCUELA 5´ (1) | Distancia 10.37 km | Dia 2 | Pag 64 |
|---|---|---|---|---|
| CH | 13 A ASISTENCIA (INGRESO) | | Sector 24 | |
| 13 Prueba Especial: ESCUELA 5 (1) 8,37km | | Promedio 38.88 km/h | Tiempo Otorgado | 16´ |

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 6.37 | 0.20 | 19 2.00 | | 4.00 |
| 6.57 | 0.20 | 20  1.80 | | 3.80 |
| 6.67 | 0.10 | 21  1.70 | | 3.70 |
| 7.17 | 0.50 | 22 1.20 | | 3.20 |
| 7.27 | 0.10 | 23  1.10 | DETRÁS DE ÁRBOL | 3.10 |
| 7.67 | 0.40 ↘ | 18 0.70 | DETRÁS DE GOMAS | 2.70 |

# 13 Prueba Especial: ESCUELA 5 (1)

8,37km

Promedio 38.88 km/h | Tiempo Otorgado 16´

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 7.97 | 0.30 | 25  0.40 | ALCANTARILLA EN CURVA<br>POR DETRÁS GOMAS DEMARCATORIAS | 2.40 |
| 8.37 | 0.40 | 26  0.00 | FPE 13 - ESCUELA 5 | 2.00 |
| 8.62 | 0.25 | 27  | STOP | 1.75 |
| 8.82 | 0.20 | 28  | TOMA AVENIDA<br>ZONA DE LOMOS | 1.55 |
| 9.72 | 0.90 | 29  | | 0.65 |
| 9.82 | 0.10 | 30  | ⚠ CRUCE PELIGROSO | 0.55 |

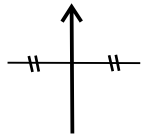
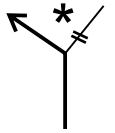
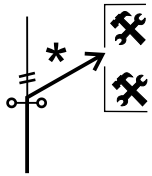
0.20



# 13 Prueba Especial: ESCUELA 5 (1)

8,37km

Promedio 38.88 km/h | Tiempo Otorgado 16´

| distancia total | distancia parcial | direccion | informacion | distancia regresiva |
|---|---|---|---|---|
| 10.02 | 0.20 | 31  | | 0.35 |
| 10.07 | 0.05 | 32  | MONUMENTO<br>INGRESA A LA ISLA DE LA LAGUNA | 0.30 |
| 10.37 | 0.30 | 33  | MONUMENTO<br>INGRESA A ASISTENCIA | 0.00 |

## SECTORES REPETIDOS

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 29 | CH | 13 D REAGRUPAMIENTO (SALIDA) | 12.75 km | 25´ |
| | CH | 14 ESCUELA 18 | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 12, PAG 55 A 56 | | | Promedio 30.60 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 30 | LPE | 14 ESCUELA 18 (2) | 16.65 km | 20´ |
| | CH | 15 LAS CURVAS | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 18, PAG 57 A 59 | | | Promedio 49.95 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 31 | LPE | 15 LAS CURVAS (5) | 17.26 km | 22´ |
| | CH | 16 ESCUELA 5 | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 25, PAG 32 A 36 | | | Promedio 47.07 km/h | |

ACLARACION:
EN PAG 36, EL CH TIENE EL NOMBRE DE “ALEGRE”, PERO EN ESTE CH (Nº 13) TIENE EL NOMBRE DE “ESCUELA 5”. COMPARTEN MISMA UBICACION DE CH Y LPE.

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 32 | LPE | 16 ESCUELA 5́ (2) | 10.37 km | 16´ |
| | CH | 16 A PARQUE CERRADO (INGRESO) | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 30, PAG 42 A 46 | | | Promedio 38.88 km/h | |



## SECTORES REPETIDOS

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 35 | CH | 16 D REAGRUPAMIENTO (SALIDA) | 12.75 km | 25´ |
| | CH | 17 ESCUELA 18 | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 12, PAG 55 A 56 | | | Promedio 30.60 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 36 | LPE | 17 ESCUELA 18 (3) | 16.65 km | 20´ |
| | CH | 18 LAS CURVAS | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 18, PAG 57 A 59 | | | Promedio 49.95 km/h | |

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 37 | LPE | 18 LAS CURVAS (6) | 17.26 km | 22´ |
| | CH | 19 ESCUELA 5 | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 25, PAG 32 A 36 | | | Promedio 47.07 km/h | |

ACLARACION:
EN PAG 36, EL CH TIENE EL NOMBRE DE “ALEGRE”, PERO EN ESTE CH (Nº 13) TIENE EL NOMBRE DE “ESCUELA 5”. COMPARTEN MISMA UBICACION DE CH Y LPE.

| SECTOR | | | Distancia | Tiempo Otorgado |
|---|---|---|---|---|
| 38 | LPE | 19 ESCUELA 5́ (3) | 10.37 km | 16´ |
| | CH | 19A PARQUE CERRADO (INGRESO) | | |
| REPITE FIGURAS 1 A 30, PAG 42 A 46 | | | Promedio 38.88 km/h | |

## CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1 - En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).

2 - Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.
C-Repitalo cada 5 segundos

3 - Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:
A.Ubique la parte inferior del esternón.
B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.
C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax
D.Repitalo cada segundo

4 - Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.

5 - Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6 - Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7 - Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.

8 - Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9 - Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10 - En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.