



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 1 - PROGRAMA

Fecha	Hora	Evento
<b>Jueves 18 de Agosto de 2016</b>		
	20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
<b>Viernes 19 de Agosto de 2016</b>		
	09:30 hs a 16 :00 hs.	Verificación Administrativa: YPF Ruta 2 Castelli
	09:30 hs a 16 :00 hs.	Verificación Técnica: Predio del Calvario
	13:30 hs a 16:00 hs.	Shakedown: Pueblo Nuevo
	17:30 hs. a 18:45 hs	Parque de Presentación Municipalidad de Castelli ( Av. 25 de Mayo y San Martin)
	19:00 hs.	Reunión Obligatoria de Pilotos: Municipalidad de Castelli
	20:00 hs.	Rampa de Largada: Municipalidad de Castelli
<b>Sábado 20 de Agosto de 2016</b>		
	10:00 hs.	Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto) CH 0 – Predio del Calvario 4 Pruebas Especiales (60,56 km.)
	14:42hs	Fin DIA 1 - Sección 2 (1° Auto) CH 4C - Parque Cerrado (Ingreso) – Predio del Calvario
<b>Domingo 21 de Agosto de 2016</b>		
	08:30 hs.	Largada DIA 2 - Sección 3 (1° Auto) CH 4D - Parque Cerrado (Salida) – Predio del Calvario 4 Pruebas Especiales (60,56 km.)
	12:52 hs.	Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto) CH 8A - Parque Cerrado (Ingreso) – Predio del Calvario
	14:30 hs.	Verificación Técnica Final: Galpón Ferrocarril ( S36°05.622 O57°48.582)
	15:30 hs.	Podio Final: Predio del Calvario

### 2 - ORGANIZACIÓN

#### 2.1 Definición

Este Rally está organizado por la Municipalidad de Castelli, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY DE CASTELLI 2016 y está programado para los días 19 al 21 de AGOSTO de 2016.

#### 2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.



### 3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Abel Cepeda

Adjunto Dirección de la Prueba:

Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan, Sr. Diego Neuherz

Comisarios Técnicos: FRAD Mar y Sierras

Secretario de la Prueba:

Responsable de Seguridad:

Responsable de Sanidad:

Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores

Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

Libro de Ruta: Auto Club de Concepción del Uruguay

Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

### 4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 4° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

### 5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

### 6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 8 (ocho) Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

### 7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

### 8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$1500.- (AAV \$1330, más seguro accidente y vida \$170) para la tripulación y dos mecánicos por auto.



### 9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

### 10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA. Pudiendo las autoridades deportivas, autorizar algún caso especial debidamente justificado.

### 11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

### 12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 4C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 4D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

### 13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-



## RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI						
DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)				Sábado 20 de Agosto de 2016		
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1° Auto
1	CH 0	Predio del Calvario - Salida Asistencia				10:00
	RZ 1	Reabastecimiento		1,53		
	CH 1	La Rosita		1,27	2,8	0:25 10:25
2	PE 1	La Rosita (1)		11,13		10:28
	CH 2	El Tropezón		1,63	12,76	0:20 10:48
3	PE 2	El Tropezón (1)		19,15		10:51
	2A	P. del Calvario/ Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30 11:21
4		Flexi Service			Max:	0:15
	2B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)				11:21
5	ASISTENCIA A					0:30
	2C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)				11:51
6	REAGRUPAMIENTO 1				Max:	0:45
Subtotal Dia 1 - Sección 1		30,28	9,96	40,24		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)				Sábado 20 de Agosto de 2016		
	2D	Reagrupamiento (Salida)				12:36
7	RZ 2	Reabastecimiento		1,53		
	CH 3	La Rosita		1,27	2,8	0:25 13:01
8	PE 3	La Rosita (2)		11,13		13:04
	CH 4	El Tropezón		1,63	12,76	0:20 13:24
9	PE 4	El Tropezón (2)		19,15		13:27
	4A	P. del Calvario/ Flexi (Ing)		5,53	24,68	0:30 13:57
10		Flexi Service			Max:	0:45
	4B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)				13:57
11	ASISTENCIA B					0:45
	4C	P.Cerrado (Ing)				14:42
Subtotal Dia 1 - Sección 2		30,28	9,96	40,24		
Totales Etapa 1 (SABADO)		60,56	19,92	80,48		
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO						
V1 - 15/08/2016						

RALLY DE CASTELLI

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO) Domingo 21 de Agosto de 2016

CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1° Auto
12	CH 4D Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:30
	ASISTENCIA C				0:25	
	4E Asistencia Salida					8:55
13	RZ 3 Reabastecimiento		1,53			
	CH 5 La Rosita		1,27	2,8	0:25	9:20
14	PE 5 La Rosita (3)	11,13				9:23
	CH 6 El Tropezón		1,63	12,76	0:20	9:43
15	PE 6 El Tropezón (3)	19,15				9:46
	6A P. del Calvario/ Flexi (Ingr)		5,53	24,68	0:30	10:16
	Flexi Service		Max:		0:15	
16	6B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ingr)					10:16
17	ASISTENCIA D				0:30	
	6C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:46
18	REAGRUPAMIENTO 3		Max:		0:45	
	Subtotal Día 2 - Sección 3	30,28	9,96	40,24		
	DÍA 2 - Sección 04 (INICIO) Domingo 21 de Agosto de 2016					
	6D Reagrupamiento (Salida)					11:31
19	RZ 4 Reabastecimiento		1,53			
	CH 7 La Rosita		1,27	2,8	0:25	11:56
20	PE 7 La Rosita (4)	11,13				11:59
	CH 8 El Tropezón		1,63	12,76	0:20	12:19
21	PE 8 El Tropezón (4)	19,15				12:22
	8A P. del Calvario / Parque Cerrado Final		5,53	24,68	0:30	12:52
	Subtotal Día 2 - Sección 4	30,28	9,96	40,24		
	Totales Etapa 2 (DOMINGO)	60,56	19,92	80,48		

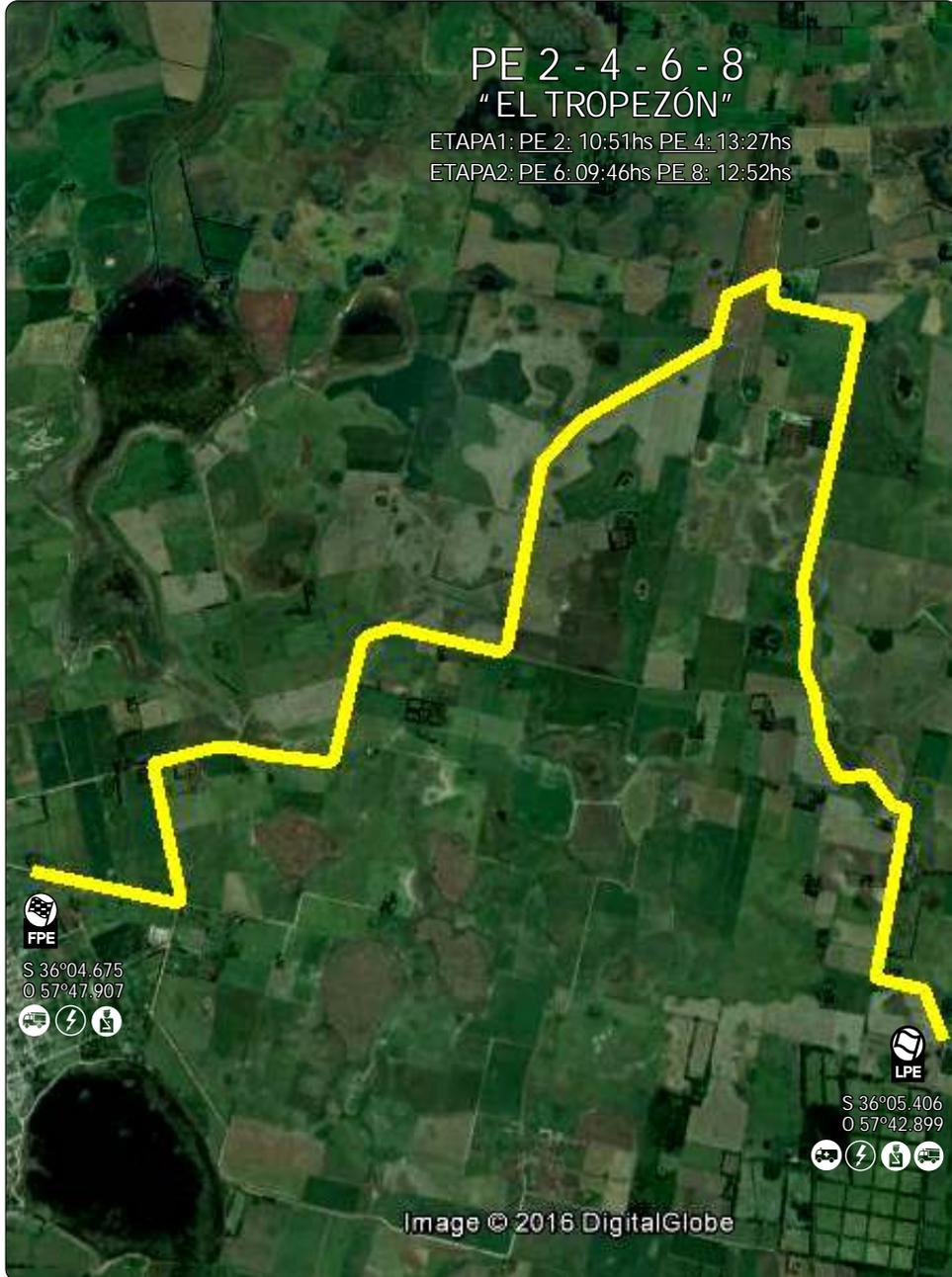
TOTALES CARRERA 121,12 39,84 160,96

V1 - 15/08/2016

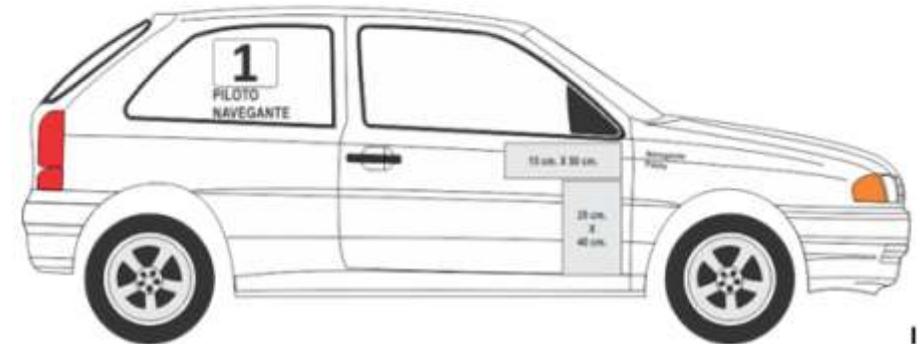
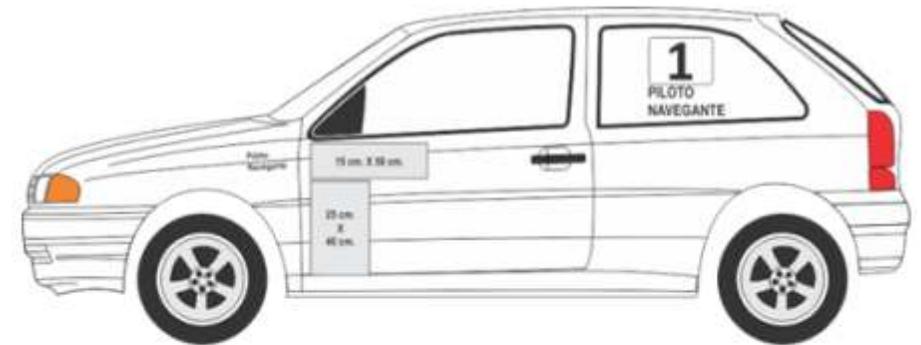


PE 2 - 4 - 6 - 8  
" EL TROPEZÓN "

ETAPA1: PE 2: 10:51hs PE 4: 13:27hs  
ETAPA2: PE 6: 09:46hs PE 8: 12:52hs



PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN



# SHAKEDOWN

4º fecha Rally Mar y Sierras



Rally de  
CASTELLI



rallymarysierras.com.ar

# SHAKEDOWN

1,83km



distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>SALIDA ASISTENCIA POR NATALIO RIVA</p>	6.95
0.52	0.52	<p>2</p>	<p>POR FRENCH DOBLE CIRCULACIÓN</p>	6.43
0.99	0.47	<p>3</p>	<p>COMIENZA PAVIMENTO</p>	5.96
1.14	0.15	<p>4</p>	<p>⚠ CRUZA AVELLANEDA CONTINÚA POR FRENCH</p>	5.81
1.70	0.56	<p>5</p>	<p><b>i</b> TERMINAL DE MICROS (SIGUE COLECTORA)</p>	5.25
3.60	1.90	<p>6</p>	<p><b>1</b> A STOP PE 2</p>	3.35

DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag 11		
A SHAKEDOWN		Rally de CASTELLI		
SHAKEDOWN		1,83km		
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
5.71	2.11	7	PUEBLO NUEVO	1.24
6.95	1.24	8		0.00
0.00	0.00	9	SHAKEDOWN S 36°03.197 O 57°48.699	2.84
0.30	0.30	10		2.54
0.43	0.13	11		2.41
0.75	0.32	12		2.09

0.60 ↘

DE ASISTENCIA (SALIDA)		Pag 12		
A SHAKEDOWN		Rally de CASTELLI		
SHAKEDOWN		1,83 km		
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
1.35	0.60	13		1.49
1.83	0.48	14	SHAKEDOWN S 36°03.429 O 57°48.490	1.01
2.00	0.17	15		0.84
2.35	0.35	16	STOP 	0.49
2.68	0.33	17		0.16
2.84	0.16	18	<b>1</b> A SHAKEDOWN <b>2</b> A ASISTENCIA	0.00

DÍA 1  
SÁBADO 20/08/2016

4º FECHA  
RALLY MAR Y SIERRAS



Rally de  
CASTELLI



rallymarysierras.com.ar



Rally de  
CASTELLI



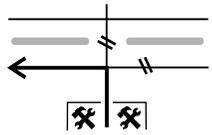
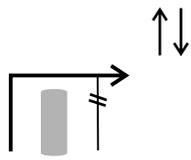
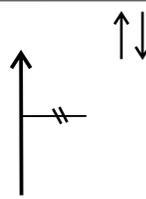
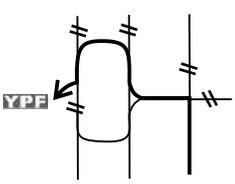
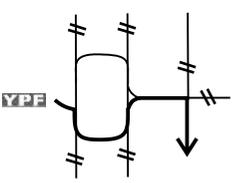
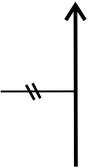
rallymarysierras.com.ar

RALLY DE CASTELLI

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)						Sábado 20 de Agosto de 2016	
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto	
1	CH 0 Predio del Calvario - Salida Asistencia					10:00	
	RZ 1 Reabastecimiento		1,53				
	CH 1 La Rosita		1,27	2,8	0:25	10:25	
2	PE 1 La Rosita (1)	11,13				10:28	
	CH 2 El Tropezón		1,63	12,76	0:20	10:48	
3	PE 2 El Tropezón (1)	19,15				10:51	
	2A P. del Calvario/ Flexi (ing)		5,53	24,68	0:30	11:21	
4	Flexi Service			Max:	0:15		
	2B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					11:21	
5	ASISTENCIA A				0:30		
	2C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:51	
6	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:45		
	Subtotal Dia 1 - Sección 1	30,28	9,96	40,24			
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)						Sábado 20 de Agosto de 2016	
	2D Reagrupamiento (Salida)					12:36	
7	RZ 2 Reabastecimiento		1,53				
	CH 3 La Rosita		1,27	2,8	0:25	13:01	
8	PE 3 La Rosita (2)	11,13				13:04	
	CH 4 El Tropezón		1,63	12,76	0:20	13:24	
9	PE 4 El Tropezón (2)	19,15				13:27	
	4A P. del Calvario/ Flexi (ing)		5,53	24,68	0:30	13:57	
10	Flexi Service			Max:	0:45		
	4B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					13:57	
11	ASISTENCIA B				0:45		
	4C P.Cerrado (Ing)					14:42	
	Subtotal Dia 1 - Sección 2	30,28	9,96	40,24			
	Totales Etapa 1 (SÁBADO)	60,56	19,92	80,48			
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO							

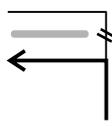
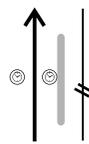
V1 - 15/08/2016

CH	0 ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Dia 1	Pag 15
CH	1 LA ROSITA	2.80 km	Sector 1	
ENLACE		Promedio	Tiempo Otorgado	25'
		6.72 km/h		

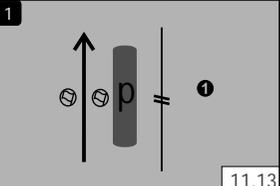
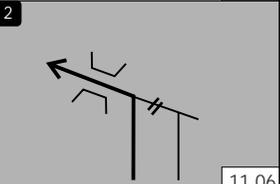
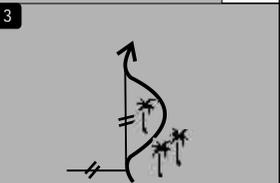
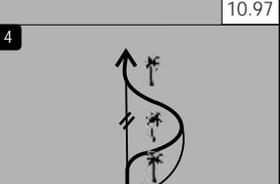
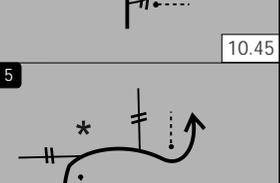
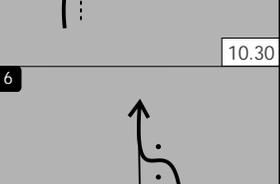
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	SALIDA ASISTENCIA POR NATALIO RIVA	2.80
0.52	0.52	2 	POR FRENCH DOBLE CIRCULACIÓN	2.28
0.99	0.47	3 	COMIENZA PAVIMENTO	1.81
1.53	0.54	4 	 REABASTECIMIENTO <b>YPF</b>  POR AUTOVÍA 2 S 36°05.693 O 57°48.657	1.27
1.63	0.10	5 	 DEJA AUTOVÍA 2 INGRESA A CASTELLI POR AVELLANEDA Y LUEGO FRENCH	1.17
1.78	0.15	6 	FIN DE PAVIMENTO	1.02

0.47 ↘

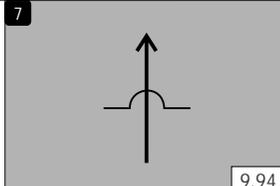
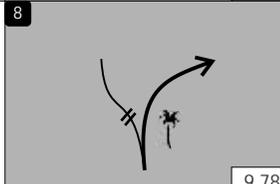
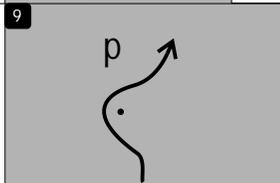
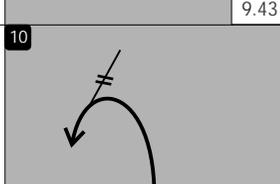
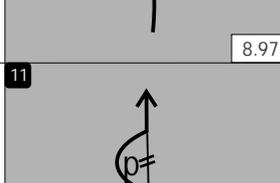
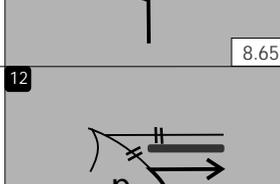
CH	0 ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Dia 1	Pag 16
CH	1 LA ROSITA	2.80 km	Sector 1	
ENLACE		Promedio	Tiempo Otorgado	25'
		6.72 km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.25	0.47	7 	POR NATALIO RIVA	0.55
2.80	0.55	8 	 <b>CH</b> 1 - LOS HORNOS  LPE +0,10	0.00

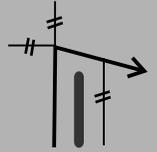
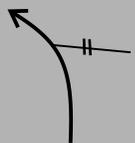
LPE	1	LA ROSITA (1)	Distancia	Día 1	Pag
CH	2	EL TROPEZON (1)	12.76 km	Sector 2	17
1 Prueba Especial: LA ROSITA (1) 11,13 km			Promedio 38.28 km/h	Tiempo Otorgado	20'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00		<b>1 - LA ROSITA</b>  <b>1 ASISTENCIA</b>  S 36°05.841 O 57°47.943	12.76
0.07	0.07			12.69
0.16	0.09			12.60
0.68	0.52		CHICANA ENTRE PALMERAS 	12.08
0.83	0.15		<b>i</b> CLUB DE PESCA	11.93
1.03	0.20		TOMA CAMINO PRINCIPAL	11.73
	0.16 ↘			10.10

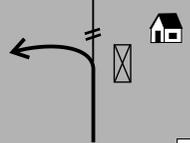
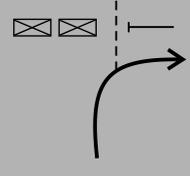
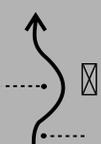
LPE	1	LA ROSITA (1)	Distancia	Día 1	Pag
CH	2	EL TROPEZON (1)	12.76 km	Sector 2	18
1 Prueba Especial: LA ROSITA (1) 11,13 km			Promedio 38.28 km/h	Tiempo Otorgado	20'

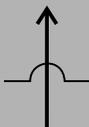
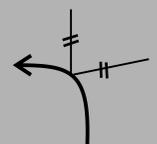
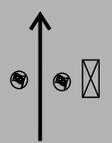
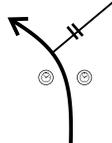
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
1.19	0.16			11.57
1.35	0.16			11.41
1.70	0.35		DETRÁS MUÑECO GOMAS	11.06
2.16	0.46			10.60
2.48	0.32		DESVIÓ	10.28
2.99	0.51			9.77
	0.15 ↘			8.14

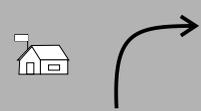
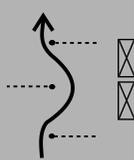
LPE	1	LA ROSITA (1)	Distancia	Día 1	Pag
CH	2	EL TROPEZON (1)	12.76 km	Sector 2	19
1 Prueba Especial: LA ROSITA (1) 11,13 km			Promedio 38.28 km/h	Tiempo Otorgado	20'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
3.14	0.15	13 	CAMBIA DE MANO	9.62
3.37	0.23	14 	POR CAMINO VECINAL SALE ENTRE POSTES	9.39
4.10	0.73	15 	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓟ	8.66
4.50	0.40	16 		8.26
4.74	0.24	17 		8.02
4.91	0.17	12 	⚠️ SINUOSO	7.85
	0.87 ↘			6.22

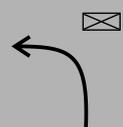
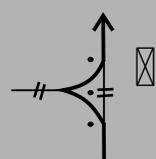
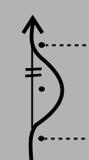
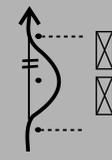
LPE	1	LA ROSITA (1)	Distancia	Día 1	Pag
CH	2	EL TROPEZON (1)	12.76 km	Sector 2	20
1 Prueba Especial: LA ROSITA (1) 11,13 km			Promedio 38.28 km/h	Tiempo Otorgado	20'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
5.78	0.87	20 	CHICANA Ⓟ	6.98
6.14	0.36	21 		6.62
7.21	1.07	22 		5.55
7.71	0.50	23 		5.05
8.96	1.25	24 	CHICANA SOBRE CAMINO	3.80
10.11	1.15	25 	CHICANA SOBRE BANQUINA ENTRADA Ⓟ	2.65
	0.45 ↘			1.02

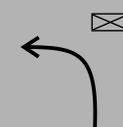
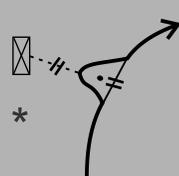
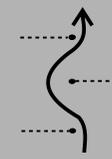
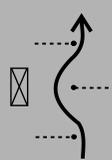
LPE	1	LA ROSITA (1)	Distancia	12.76 km	Dia 1	Pag 21
CH	2	EL TROPEZON (1)			Sector 2	
1 Prueba Especial: LA ROSITA (1)			Promedio	38.28 km/h	Tiempo Otorgado	20'
11,13 km						
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
10.68	0.57	26 	 LOMO	2.08		
		0.45				
10.90	0.22	27 	4 ESQUINAS	1.86		
		0.23				
11.13	0.23	28 	 1 - LA ROSITA	1.63		
		0.00	 S 36°06.285 O 57°43.097			
11.65	0.52	29 	 	1.11		
12.76	1.11	30 	 2 - EL TROPEZON	0.00		

LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	24.68 km	Dia 1	Pag 22
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)			Sector 3	
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1)			Promedio	49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'
19,15 km						
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
0.00	0.00	01 	 2 - EL TROPEZON	24.68		
		19.15	 S 36°05.406 O 57°42.899			
0.35	0.35	02 		24.33		
		18.80				
0.77	0.42	03 		23.91		
		18.38				
1.69	0.92	04 	CHICANA SOBRE BANQUINA	22.99		
		17.46				
2.17	0.48	05 		22.51		
		16.98				
2.27	0.10	06 		22.41		
		16.88				
		0.33				

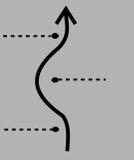
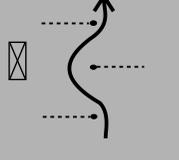
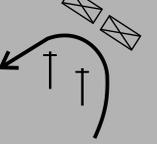
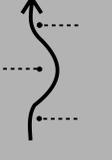
LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	Dia 1	Pag
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	24.68 km	Sector 3	23
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1) 19,15 km			Promedio 49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.60	0.33	07 		22.08
			16.55	
2.86	0.26	08 		21.82
			16.29	
3.61	0.75	09 	1 REFERENCIA CHICANA Ⓟ	21.07
			15.54	
4.25	0.64	10 	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓟ	20.43
			14.90	
5.05	0.80	11 	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓟ	19.63
			14.10	
6.25	1.20	12 	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓟ	18.43
	0.82 ↘		12.90	

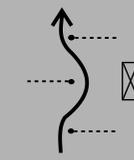
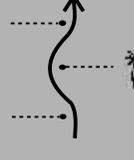
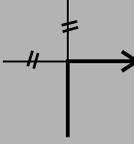
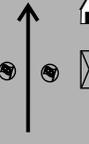
LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	Dia 1	Pag
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	24.68 km	Sector 3	24
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1) 19,15 km			Promedio 49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
7.07	0.82	13 		17.61
			12.08	
7.85	0.78	14 		16.83
			11.38	
8.13	0.28	15 		16.55
			11.02	
9.04	0.91	16 	CHICANA EN ENTRADA i RECEN TAL SA Ⓟ	15.64
			10.11	
10.14	1.10	17 	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓟ	14.54
			9.01	
11.34	1.20	12 	CHICANA SOBRE BANQUINA ESTANCIA LOS ÁLAMOS Ⓟ	13.34
	1.05 ↘		7.81	

LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	Dia 1	Pag
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	24.68 km	Sector 3	25
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1) 19,15 km			Promedio 49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
12.39	1.05	19 	CHICANA SOBRE BANQUINA  Ⓟ	12.29
12.64	0.25	20 	1 REFERENCIA	12.04
13.15	0.51	21 	CHICANA SOBRE BANQUINA  Ⓟ	11.53
13.85	0.70	22 		10.83
14.37	0.52	23 	CHICANA SOBRE BANQUINA  Ⓟ	10.31
15.00	0.63	24 	⚠ PUENTE	9.68
	0.91			4.15

LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	Dia 1	Pag
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	24.68 km	Sector 3	26
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1) 19,15 km			Promedio 49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
15.91	0.91	25 	CHICANA SOBRE BANQUINA SAN RAMON  Ⓟ	8.77
16.56	0.65	26 	♀ CARTEL DESVÍO	8.12
17.34	0.78	27 	CHICANA SOBRE CAMINO  Ⓟ	7.34
17.78	0.44	28 		6.90
18.53	0.75	29 	CHICANA SOBRE CAMINO  Ⓟ	6.15
19.15	0.62	30 	2 - EL TROPEZON  Ⓟ	5.53
	0.29		 S 36°04.675 O 57°47.907	0.00

LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	24.68 km	Día 1	Pag 27
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	Promedio	49.36 km/h	Sector 3	
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1)			Promedio	49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'
19,15 km						
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
19.44	0.29	31	 	5.24		
20.98	1.54	32	AUTOVÍA 2 AL FRENTE CONTINÚA POR COLECTORA (PUEYRREDÓN)	3.70		
22.88	1.90	33	TERMINAL MICROS	1.80		
23.44	0.56	34	COMIENZA PAVIMENTO CRUZA AVELLANEDA Y SIGUE POR FRENCH	1.24		
23.59	0.15	35	FIN PAVIMENTO	1.09		
24.06	0.47	36	POR NATALIO RIVA	0.62		
	0.29					

LPE	2	EL TROPEZON (1)	Distancia	24.68 km	Día 1	Pag 28
CH	2A	FLEXI SERVICE - ASISTENCIA (INGRESO)	Promedio	49.36 km/h	Sector 3	
2 Prueba Especial: EL TROPEZON (1)			Promedio	49.36 km/h	Tiempo Otorgado	30'
19,15 km						
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
24.68	0.62	37	INGRESO A ASISTENCIA	0.00		



SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>8</b>	CH	3D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia 8.04 km/h	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	4 LOS HORNOS (2)		
REPITE FIGURAS 1 A 12, PAG 20 A 21			Promedio 16.08 km/h	

SECTOR <b>9</b>	LPE	4 LOS HORNOS (2)	Distancia 8.04 km/h	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	5 LA PARADA (2)		
REPITE FIGURAS 1 A 30, PAG 22 A 26			Promedio 16.08 km/h	

SECTOR <b>10</b>	LPE	5 LA PARADA (2)	Distancia 24.35 km/h	Tiempo Otorgado <b>35'</b>
	CH	6 LA QUEMA (2)		
REPITE FIGURAS 1 A 22, PAG 27 A 30			Promedio 41.74 km/h	

SECTOR <b>11</b>	LPE	6 LA QUEMA (2)	Distancia 7.32 km/h	Tiempo Otorgado <b>20'</b>
	CH	6A INGRESO FLEXISERVICE-ASISTENCIA		
REPITE FIGURAS 1 A 21, PAG 31 A 34			Promedio 21.96 km/h	



FORMULARIO DE REENGANCHE

Castelli, 20 de agosto de 2016.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del Rally de Castelli (4° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 4C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH 4D)

DÍA 2  
DOMINGO 21/08/2016

4º FECHA  
RALLY MAR Y SIERRAS



Rally de  
CASTELLI



rallymarysierras.com.ar



Rally de  
CASTELLI



rallymarysierras.com.ar

RALLY DE CASTELLI						
DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)						Domingo 21 de Agosto de 2016
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
12	CH 4D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia				8:30
	ASISTENCIA C					0:25
	4E	Asistencia Salida				8:55
13	RZ 3	Reabastecimiento		1,53		
	CH 5	La Rosita		1,27	2,8	9:20
14	PE 5	La Rosita (3)	11,13			9:23
	CH 6	El Tropezón		1,63	12,76	9:43
15	PE 6	El Tropezón (3)	19,15			9:46
	6A	P. del Calvario/ Flexi (ing)		5,53	24,68	10:16
16		Flexi Service			Max:	0:15
	6B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)				10:16
17	ASISTENCIA D					0:30
	6C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)				10:46
18	REAGRUPAMIENTO 3					Max: 0:45
	Subtotal Día 2 - Sección 3		30,28	9,96	40,24	
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)						Domingo 21 de Agosto de 2016
19	6D	Reagrupamiento (Salida)				11:31
	RZ 4	Reabastecimiento		1,53		
	CH 7	La Rosita		1,27	2,8	11:56
20	PE 7	La Rosita (4)	11,13			11:59
	CH 8	El Tropezón		1,63	12,76	12:19
21	PE 8	El Tropezón (4)	19,15			12:22
	8A	P. del Calvario / Parque Cerrado Final		5,53	24,68	12:52
	Subtotal Día 2 - Sección 4		30,28	9,96	40,24	
Totales Etapa 2 (DOMINGO)			60,56	19,92	80,48	
TOTALES CARRERA			121,12	39,84	160,96	

V1 - 15/08/2016



SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>15</b>	CH	6E ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia 8.04 km/h	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	7 LOS HORNOS (3)		
REPITE FIGURAS 1 A 12, PAG 20 A 21			Promedio 16.08 km/h	

SECTOR <b>16</b>	LPE	7 LOS HORNOS (3)	Distancia 8.04 km/h	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	8 LA PARADA (3)		
REPITE FIGURAS 1 A 30, PAG 22 A 26			Promedio 16.08 km/h	

SECTOR <b>17</b>	LPE	8 LA PARADA (3)	Distancia 24.35 km/h	Tiempo Otorgado <b>35'</b>
	CH	9 LA QUEMA (3)		
REPITE FIGURAS 1 A 22, PAG 27 A 30			Promedio 41.74 km/h	

SECTOR <b>18</b>	LPE	9 LA QUEMA (3)	Distancia 7.32 km/h	Tiempo Otorgado <b>20'</b>
	CH	9A INGRESO FLEXISERVICE-ASISTENCIA		
REPITE FIGURAS 1 A 21, PAG 31 A 34			Promedio 21.96 km/h	



SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>22</b>	CH	9D ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia 8.04 km/h	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	10 LOS HORNOS (4)		
REPITE FIGURAS 1 A 12, PAG 20 A 21			Promedio 16.08 km/h	

SECTOR <b>23</b>	LPE	10 LOS HORNOS (4)	Distancia 8.04 km/h	Tiempo Otorgado <b>30'</b>
	CH	11 LA PARADA (4)		
REPITE FIGURAS 1 A 30, PAG 22 A 26			Promedio 16.08 km/h	

SECTOR <b>24</b>	LPE	11 LA PARADA (4)	Distancia 24.35 km/h	Tiempo Otorgado <b>35'</b>
	CH	12 LA QUEMA (4)		
REPITE FIGURAS 1 A 22, PAG 27 A 30			Promedio 41.74 km/h	

SECTOR <b>25</b>	LPE	12 LA QUEMA (4)	Distancia 7.32 km/h	Tiempo Otorgado <b>20'</b>
	CH	12A INGRESO PARQUE CERRADO FINAL		
REPITE FIGURAS 1 A 21, PAG 31 A 34			Promedio 21.96 km/h	



## CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

- 1 - En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).
- 2 - Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:  
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.  
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.  
C-Repitalo cada 5 segundos
- 3 - Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:  
A. Ubique la parte inferior del esternón.  
B. Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.  
C. Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax  
D. Repitalo cada segundo
- 4 - Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.
- 5 - Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.
- 6 - Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.
- 7 - Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.
- 8 - Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.
- 9 - Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.
- 10 - En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apósitos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.