rallymarysierras.com.ar

LIBRO DE RUTA

RALLY DE Castelli

04 AL 06 DE MAYO DE 2018

ÍNDICE

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA ____ 01
CRONOGRAMA 3° FECHA ____ 01
RECORRIDOS DÍA 1 ____ 04
RECORRIDOS DÍA 2 ____ 05
MAPAS ____ 06
DÍA 1 ____ 09
PE 1 y PE 3 ____ 13
PE 2 y PE 4 ____ 16
FORMULARIO DE REENGANCHE ____ 26
DIA 2 ____ 27
REPITES PE 5/6 ____ 29
REPITES PE 7/8 ____ 30
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE ____ 31

REGLAMENTO PARTICULAR

1 - PROGRAMA

Fecha	Hora	Evento
Jueves 03 de Mayo de 2018		
	20:00 hs	Cierre del Registro de Inscripciones
Viernes 04 de Mayo de 2018		
	09:30 a 14:30hs.	Verificación Administrativa: Local La Cervecería - Castelli
	09:30 a 14:30 hs.	Verificación Técnica: Polideportivo Municipal
	17:30 a 18:30 hs.	Pque. Presentación de Largada: Municipalidad de Castelli
		A. 25 de mayo y San Martín
	18:30 hs.	Reunión obligatorio de Pilotos - Municipalidad de Castelli
	20:00 hs.	Rampa de Largada: Fte. Municipalidad de Castelli
Sábado 05 de Mayo de 2018		
	10:30 hs.	Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto)
		CH 0 – Asistencia
		4 Pruebas Especiales (68.44 km.)
	15:32 hs.	Fin DIA 1 - Sección 2 (1° Auto)
		CH 4C - Parque Cerrado (Ingreso)
Domingo 06 de Mayo de 2018		
	08:30 hs.	Largada DIA 2 - Sección 3 (1° Auto)
		CH 4D - Parque Cerrado (Salida)
		4 Pruebas Especiales (68,44 km.)
	13:12 hs.	Fin DIA 2 - Sección 4 (1° Auto)
		CH 8A - Parque Cerrado (Ingreso)
	al finalizar	Verificación Técnica Final: Talleres Escuela Técnica
		Podio Final: Entrega de Premios

2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición
Este Rally está organizado por AutoClub de Castelli, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY DE CASTELLI 2018 y está programado para los días 04, 05 y 06 de Mayo de 2018.

RALLY DE Castelli
rallymarysierras.com.ar

2.2 Generalidades
Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Alejandro Flores.
Adjunto Dirección de la Prueba: Sr. Santiago Flores.
Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan.
Comisarios Técnicos: Sr. José Nuñez
Secretario de la Prueba: A designar
Responsable de Seguridad: A designar
Responsable de Sanidad: Hospital Municipal
Relaciones con los Concurrentes: A designar.
Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 3° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 8 (ocho) Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.
ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción serán fijados el fin de semana del evento para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes.

9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horarios y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA, salvo aquellos casos que las autoridades consideren de fuerza mayor.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 4C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 4D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

14 - CÁMARA A BORDO

La instalación de una cámara de grabación digital a bordo, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto, es OBLIGATORIA para los vehículos participantes de las clases MAXI RALLY, N4 y N4 L. Se recomienda a las demás clases implementarlas para requerimientos de las autoridades deportivas.
Cuando se recorra una Prueba Especial, la cámara debe estar encendida y grabando en todo momento, desde la presentación del vehículo en el CH, punto de largada y hasta la pancarta de tres rayas oblicuas que señalan la finalización del sector de control luego del punto stop. Es responsabilidad de la tripulación el correcto funcionamiento de la cámara y la dirección y enfoque de las imágenes grabadas.
Si antes del inicio de un tramo cronometrado, la tripulación comprueba que su cámara presenta dificultades de grabado, debe informarlo a las autoridades en el control horario correspondiente a ese tramo.
La cámara puede ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento a efectos de las comprobaciones que consideren convenientes.
El no cumplir con este requisito, será analizado por las autoridades de la Prueba, quienes podrán penalizar si lo consideran necesario.

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI 2018

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) — Sábado 5 de Mayo de 2018

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
	CH 0	Predio del Calvario - Salida Asistencia					10:30
1	RZ 1	Reabastecimiento (Prox. 45,06 Km)		2,68			
	CH 1	La Rural		2,64	5,32	0:20	10:50
2	PE 1	La Rural (1)	4,81				10:53
	CH 2	El Tropezón		5,32	10,13	0:20	11:13
	PE 2	El Tropezón - La Rosita (1)	29,41				11:16
3	2A	P. del Calvario/ Flexi (ing)		0,20	29,61	0:45	12:01
		Flexi Service			Max:	0:15	
4	2B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					12:01
		ASISTENCIA A				0:30	
	2C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					12:31
5		REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:45	
		Subtotal Día 1 - Sección 1	34,22	10,84	45,06		

DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) — Sábado 5 de Mayo de 2018

	2D	Reagrupamiento (Salida)					13:16
6	RZ 2	Reabastecimiento (Prox. 45,06 Km)		2,68			
	CH 3	La Rural		2,64	5,32	0:20	13:36
7	PE 3	La Rural (2)	4,81				13:39
	CH 4	El Tropezón		5,32	10,13	0:20	13:59
	PE 4	El Tropezón - La Rosita (2)	29,41				14:02
8	4A	P. del Calvario/ Flexi (ing)		0,20	29,61	0:45	14:47
		Flexi Service			Max:	0:45	
9	4B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					14:47
		ASISTENCIA B				0:45	
	4C	P.Cerrado (Ing)					15:32
		Subtotal Día 1 - Sección 2	34,22	10,84	45,06		
		Totales Etapa 1 (SÁBADO)	68,44	21,68	90,12		

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V1 - 26/04/2018

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI 2018

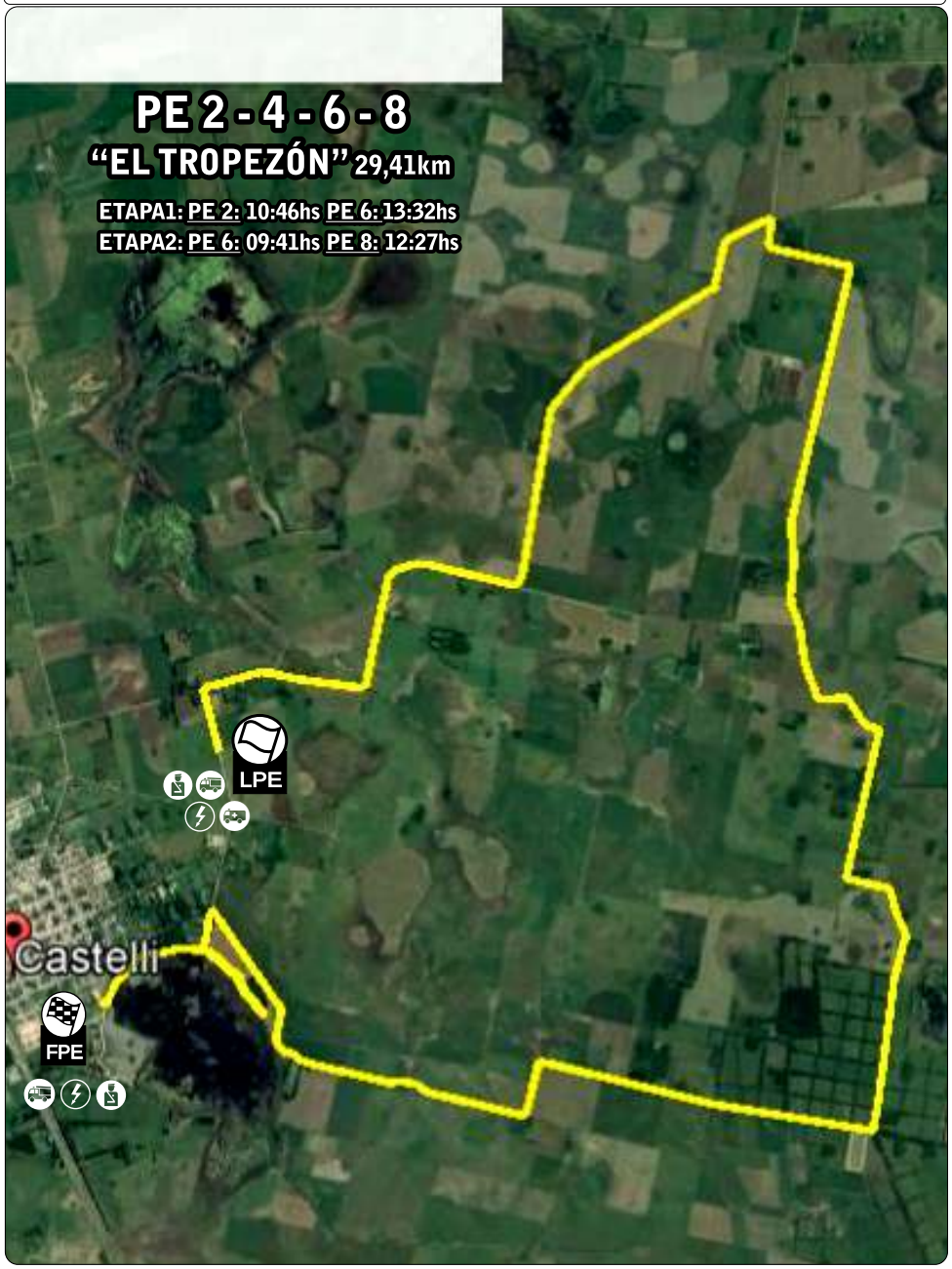
DIA 2 - Sección 03 (INICIO) — Domingo 6 de Mayo de 2018

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
10	CH 4D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:30
		ASISTENCIA C				0:25	
11	4E	Asistencia Salida					8:55
	RZ 3	Reabastecimiento (Prox. 45.06)		2.68			
	CH 5	La Rural		2.64	5.32	0:20	9:15
12	PE 5	La Rural (3)	4,81			0:03	9:18
	CH 6	El Tropezón		5.32	10.13	0:20	9:38
13	PE 6	El Tropezón - La Rosita (3)	29,41			0:03	9:41
	6A	P. del Calvario / Flexi (ing)		0.20	29.61	0:45	10:26
		Flexi Service		Max:		0:15	
14	6B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:26
		ASISTENCIA D				0:30	
	6C	Asistencia (Salida)-Reag (Ingr.)					10:56
15		REAGRUPAMIENTO 3		Max:		0:45	
		Subtotal Día 2 - Sección 3	**34,22**	**10,84**	**45,06**		

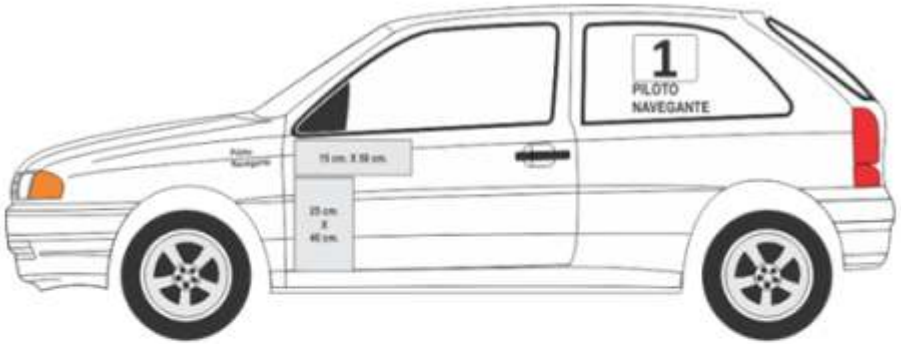
DIA 2 - Sección 04 (INICIO) — Domingo 6 de Mayo de 2018

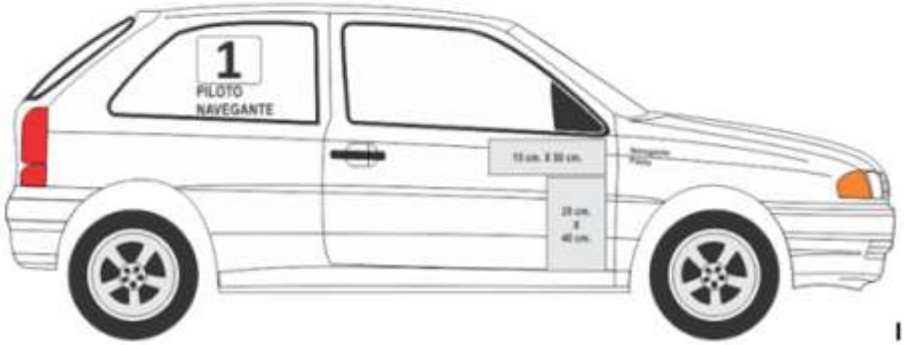
16	6D	Reagrupamiento (Salida)					11:41
	RZ 4	Reabastecimiento		2.68			
	CH 7	La Rural		2.64	5.32	0:20	12:01
17	PE 7	La Rural (4)	4,81			0:03	12:04
	CH 8	El Tropezon		5.32	10.13	0:20	12:24
18	PE 8	El Tropezón - La Rosita (4)	29,41			0:03	12:27
	8A	P. del Calvario / Parque Cerrado Final		0.20	29.61	0:45	13:12
		Subtotal Día 2 - Sección 4	**34,22**	**10,84**	**45,06**		
		Totales Etapa 2 (DOMINGO)	**68,44**	**21,68**	**90,12**		
		TOTALES CARRERA	**136,88**	**43,36**	**180,24**		

V1 - 26/04/2018



PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN





DÍA 1

05 / 05 / 2018

3° fecha Rally Mar y Sierras

RALLY DE Castelli

rallymarysierras.com.ar

RALLY DE Castelli

rallymarysierras.com.ar

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI 2018

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) — Sábado 5 de Mayo de 2018

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
	CH0	Predio del Calvario - Salida Asistencia					10:30
1	RZ 1	Reabastecimiento (Prox. 45,06 Km)		2,68			
	CH1	La Rural		2,64	5,32	0:20	10:50
2	PE 1	La Rural (1)	4,81				10:53
	CH2	El Tropezón		5,32	10,13	0:20	11:13
3	PE 2	El Tropezón - La Rosita (1)	29,41				11:16
	2A	P. del Calvario/ Flexi (ing)		0,20	29,61	0:45	12:01
		Flexi Service			Max.	0:15	
4	2B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					12:01
		ASISTENCIA A				0:30	
	2C	Asistencia (Salida)-Reag (Ingr.)					12:31
5		REAGRUPAMIENTO 1			Max.	0:45	
		Subtotal Día 1 - Sección 1	34,22	10,84	45,06		

DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) — Sábado 5 de Mayo de 2018

	2D	Reagrupamiento (Salida)					13:16
6	RZ 2	Reabastecimiento (Prox. 45,06 Km)		2,68			
	CH3	La Rural		2,64	5,32	0:20	13:36
7	PE 3	La Rural (2)	4,81				13:39
	CH4	El Tropezón		5,32	10,13	0:20	13:59
	PE 4	El Tropezón - La Rosita (2)	29,41				14:02
8	4A	P. del Calvario/ Flexi (ing)		0,20	29,61	0:45	14:47
		Flexi Service			Max.	0:45	
	4B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					14:47
9		ASISTENCIA B				0:45	
	4C	P.Cerrado (Ing)					15:32
		Subtotal Día 1 - Sección 2	34,22	10,84	45,06		
		Totales Etapa 1 (SÁBADO)	68,44	21,68	90,12		

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

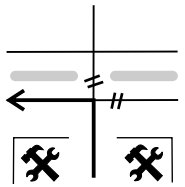
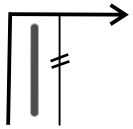
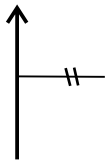
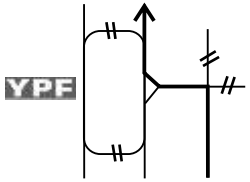
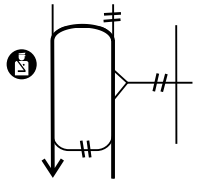
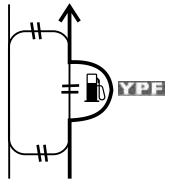
V1 - 26/04/2018

CH 0-2D ASISTENCIA (SALIDA) | Tiempo Otorgado 20´ | Dia 1 | Sec. 1-6 | Pag 11

CH 1-3 LA RURAL

ENLACE

Distancia PE	Distancia Total	Promedio
km	5.32 km	15.96 km/h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	1 	CH 0 - ASISTENCIA SALIDA POR NATALIO RIVAS	5.32
0.52	0.52	2 	POR FRENCH DOBLE CIRCULACIÓN	4.80
0.99	0.47	3 	SUBE A RUTA	4.33
1.13	0.14	4 	⚠ TOMA AUTOVIA 2	4.19
1.98	0.85	5 	RETOME. SIGUE POR AUTOVIA 2	3.34
2.68	0.70	6 	RZ - INGRESO YPF RZ - SALIDA	2.64

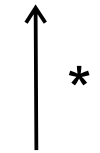
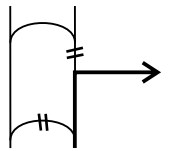
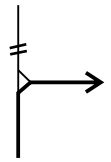
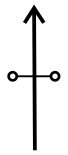
0.50

CH 0-2D ASISTENCIA (SALIDA) | Tiempo Otorgado 20´ | Dia 1 | Sec. 1-6 | Pag 12

CH 1-3 LA RURAL

ENLACE

Distancia PE	Distancia Total	Promedio
km	5.32 km	15.96 km/h

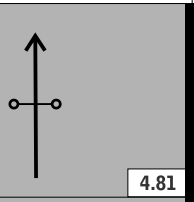
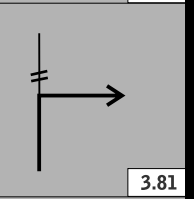
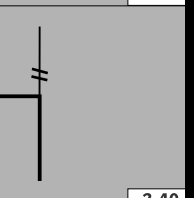
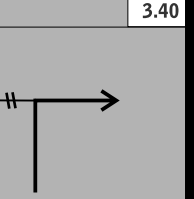
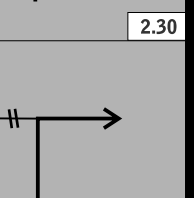
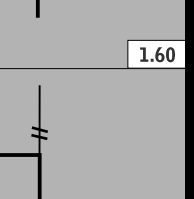
distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
3.18	0.50	7 	ℹ MINOTAURO	2.14
3.49	0.31	8 	DEJA AUTOVIA 2 HACIA SOC. RURAL	1.83
5.09	1.60	9 		0.23
5.32	0.23	10 	CH 1/3 - SOCIEDAD RURAL LPE +0.10	0.00

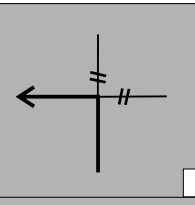
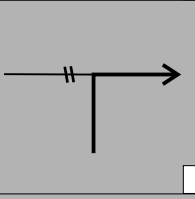
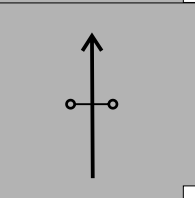
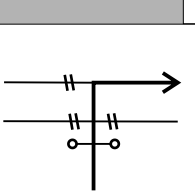
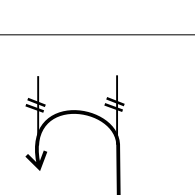
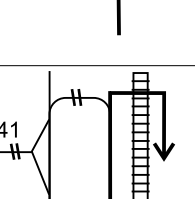
LPE 1-3 LA RURAL
CH 2-4 EL TROPEZÓN

Tiempo Otorgado 20´ | Dia 1 | Sec. 2-7 | Pag 13

1 | 3 Prueba Especial: La Rural

Distancia PE 4.81 km | Distancia Total 10.13 km | Promedio 30.39 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	1  4.81	LPE 1/3 - LA RURAL FRENTE AL CARGADOR	10.13
1.00	1.00	2  3.81		9.13
1.41	0.41	3  3.40		8.72
2.51	1.10	4  2.30		7.62
3.21	0.70	5  1.60		6.92
3.96	0.75 0.34	6  0.85		6.17

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
4.30	0.34	7  0.51		5.83
4.71	0.41	8  0.10		5.42
4.81	0.10	9  0.00	FPE 1/3 - LA RURAL	5.32
5.01	0.20	10 	STOP ⚠SUBE A AUTOVIA 2	5.12
5.14	0.13	11 	RETOMA HACIA BS. AS.	4.99
6.44	1.30 0.28	12 		3.69

LPE 1-3 LA RURAL
CH 2-4 EL TROPEZÓN

Tiempo Otorgado 20´ | Dia 1 | Sec. 2-7 | Pag 15

1 3 Prueba Especial: La Rural

Distancia PE 4.81 km | Distancia Total 10.13 km | Promedio 30.39 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
6.72	0.28	13		3.41
8.25	1.53	14		1.88
9.83	1.58	15	CEMENTERIO	0.30
10.13	0.30	16	CH 2/4 - EL TROPEZON LPE +0.10	0.00

LPE 2 - 4 EL TROPEZON
CH 2A - 4A FLEXI ASISTENCIA (INGRESO)

Tiempo Otorgado 45´ | Dia 1 | Sec. 3-8 | Pag 16

2 4 Prueba Especial: El Tropezon

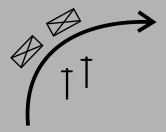
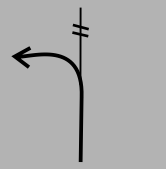
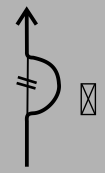
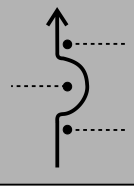
Distancia PE 29.41 km | Distancia Total 29.61 km | Promedio 39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
0.00	0.00	1 (29.41)	LPE 2/4 - EL TROPEZÓN	29.61
0.60	0.60	2 (28.81)		29.01
1.70	1.10	3 (27.71)	CHICANA BAJA CAMINO (V)	27.91
2.14	0.44	4 (27.27)		27.47
2.84	0.70	5 (26.57)	CHICANA BAJA CAMINO (V)	26.77
3.18	0.34	6 (26.23)		26.43

0.32

24 Prueba Especial: El Tropezon

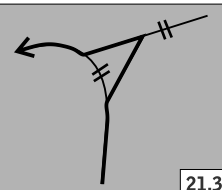
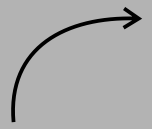
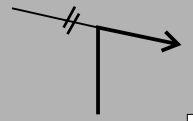
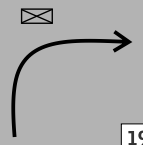
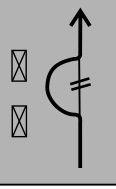
Distancia PE	Distancia Total	Promedio
29.41 km	29.61 km	39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
3.50	0.32	7  25.91		26.11
4.00	0.50	8 25.41	CHICANA BAJA CAMINO (V)	25.61
4.42	0.42	9  24.99		25.19
5.52	1.10	10 23.89	CHICANA BAJA CAMINO "LOS ÁLAMOS" (V)	24.09
6.52	1.00	11  22.89	CHICANA BAJA CAMINO (V)	23.09
7.32	0.80	12  22.09	CHICANA BAJA CAMINO (V)	22.29

0.72 ⇩

24 Prueba Especial: El Tropezon

Distancia PE	Distancia Total	Promedio
29.41 km	29.61 km	39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
8.04	0.72	13  21.37	CHICANA EN ENTRADA "RECENTAL S.A." (V)	21.57
8.44	0.40	14  20.97		21.17
8.95	0.51	15  20.46		20.66
9.15	0.20	16 20.26		20.46
9.94	0.79	17  19.47		19.67
10.74	0.80	18  18.67	CHICANA SOBRE BANQUINA (V)	18.87

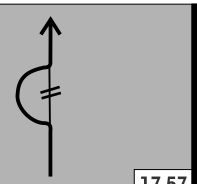
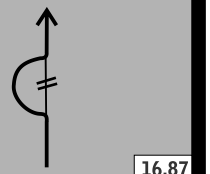
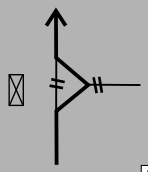
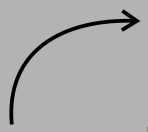
1.10 ⇩

LPE 2 - 4 EL TROPEZON
CH 2A - 4A FLEXI ASISTENCIA (INGRESO)

Tiempo Otorgado 45´ | Dia I | Sec. 3-8 | Pag 19

2 4 Prueba Especial: El Tropezon

Distancia PE	Distancia Total	Promedio
29.41 km	29.61 km	39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
11.84	1.10	19  17.57	CHICANA SOBRE BANQUINA (V)	17.77
12.54	0.70	20  16.87	CHICANA SOBRE BANQUINA (V)	17.07
13.42	0.88	21  15.99	CHICANA (V)	16.19
14.14	0.72	22 15.27		15.47
14.40	0.26	23  15.01		15.21
14.70	0.30	24 14.71		14.91

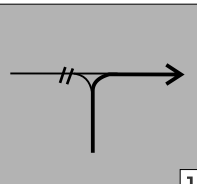
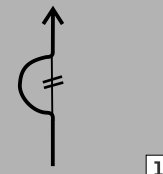
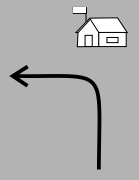
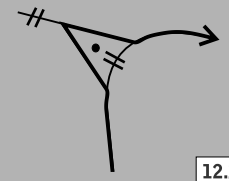
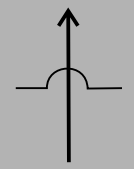
0.10 ↓

LPE 2 - 4 EL TROPEZON
CH 2A - 4A FLEXI ASISTENCIA (INGRESO)

Tiempo Otorgado 45´ | Dia I | Sec. 3-8 | Pag 20

2 4 Prueba Especial: El Tropezon

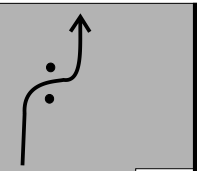
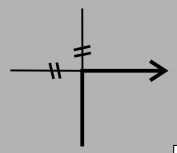
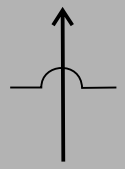
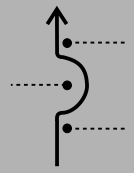
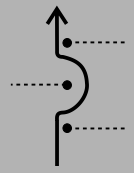
Distancia PE	Distancia Total	Promedio
29.41 km	29.61 km	39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
14.80	0.10	25  14.61		14.81
15.40	0.60	26  14.01	CHICANA SOBRE BANQUINA (V)	14.21
16.22	0.82	27  13.19		13.39
16.61	0.39	28 12.80		13.00
17.06	0.45	29  12.35	CHICANA (V)	12.55
17.56	0.50	30  11.85	⚠ LOMO	12.05

0.60 ↓

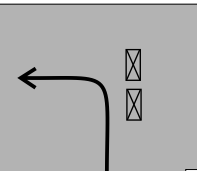
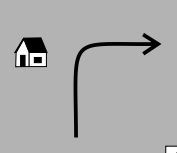
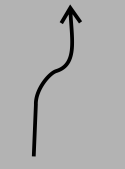
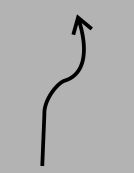
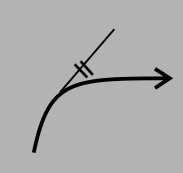
24 Prueba Especial: El Tropezon

Distancia PE	Distancia Total	Promedio
29.41 km	29.61 km	39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
18.16	0.60	31  11.25	CHICANA Ⓥ	11.45
18.84	0.68	32  10.57	4 ESQUINAS Ⓥ	10.77
19.04	0.20	33  10.37	⚠ LOMO	10.57
19.74	0.70	34 9.67	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	9.87
20.64	0.90	35  8.77	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ	8.97
21.54	0.90	36  7.87	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ	8.07
	0.45 ↓			

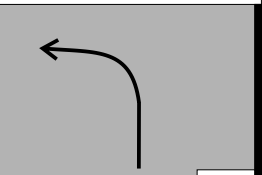
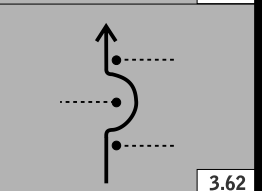
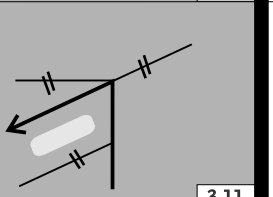
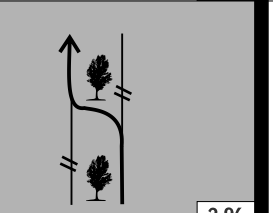
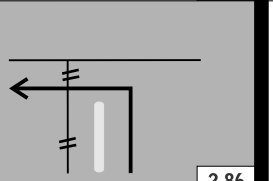
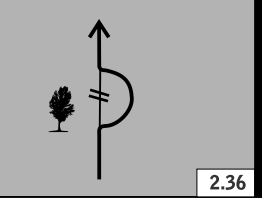
24 Prueba Especial: El Tropezon

Distancia PE	Distancia Total	Promedio
29.41 km	29.61 km	39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
21.99	0.45	37  7.42		7.62
22.48	0.49	38  6.93		7.13
23.43	0.95	39  5.98		6.18
23.74	0.70	40 5.48	CHICANA SOBRE BANQUINA Ⓥ	5.68
24.62	0.69	41  4.79		4.99
24.79	0.17	42  4.62		4.82
	0.35 ↓			

24 Prueba Especial: El Tropezon

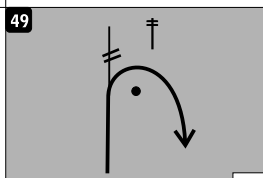
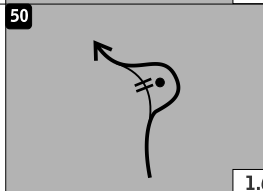
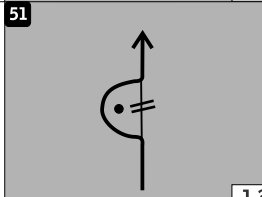
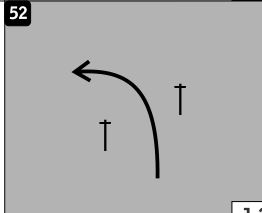
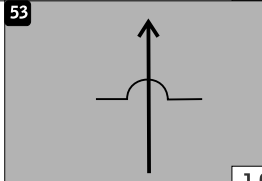
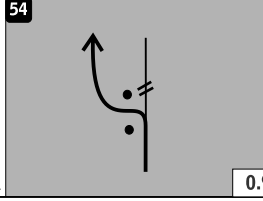
Distancia PE 29.41 km | Distancia Total 29.61 km | Promedio 39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
25.14	0.35	43  4.27		4.47
25.79	0.65	44  3.62	CHICANA SOBRE CAMINO Ⓥ	3.82
26.30	0.51	45  3.11	ENTRA ENTRE POSTES	3.31
26.45	0.15	46  2.96	CAMBIA DE MANO	3.16
26.55	0.10	47  2.86		3.06
27.05	0.50	48  2.36		2.56

0.33 ⇩

24 Prueba Especial: El Tropezon

Distancia PE 29.41 km | Distancia Total 29.61 km | Promedio 39.48 km h

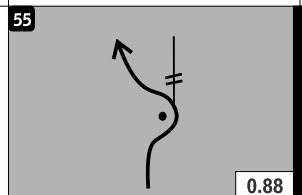
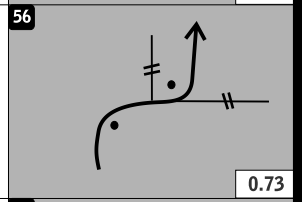
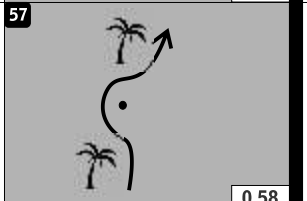
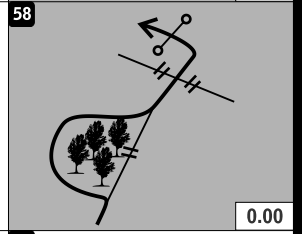
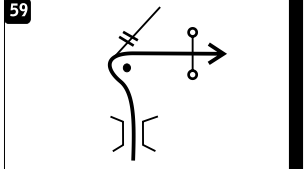
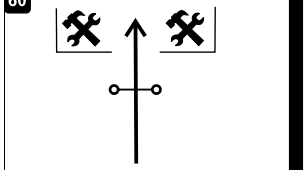
distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
27.38	0.33	49  2.03	BAJA	2.23
27.78	0.40	50  1.63	POR DETRÁS DE GOMAS Ⓥ	1.83
28.08	0.30	51  1.33	POR DETRÁS DE GOMAS Ⓥ	1.53
28.18	0.10	52  1.23	SUBE	1.43
28.38	0.20	53  1.03	⚠LOMO	1.23
28.48	0.10	54  0.93	DEJA CAMINO PRINCIPAL	1.13

0.05 ⇩

LPE	2 - 4 EL TROPEZON	Tiempo Otorgado 45´	Dia I	Pag 25
CH	2A - 4A FLEXI ASISTENCIA (INGRESO)		Sec. 3-8	

24 Prueba Especial: El Tropezon

Distancia PE	Distancia Total	Promedio
29.41 km	29.61 km	39.48 km h

distancia total	distancia parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
28.53	0.05	55  0.88	POR DETRÁS DE GOMAS	1.08
28.68	0.15	56  0.73	CLUB DE PESCA	0.93
28.83	0.15	57  0.58	CHICANA ENTRE PALMERAS (V)	0.78
29.41	0.58	58  0.00	FPE 2/4 - EL TROPEZÓN	0.20
29.51	0.10	59 	STOP	0.10
29.61	0.10	60 	CH 2A/4A - ASISTENCIA INGRESO	0.00

RALLY DE Castelli

rallymarysierras.com.ar

Pag 26

FORMULARIO DE REENGANCHE

Castelli,05 de mayo de 2018.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del Rally de Castelli 2018 (3° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 4C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH4D)

DÍA 2

06 / 05 / 2018

3° fecha Rally Mar y Sierras

RALLY DE Castelli

rallymarysierras.com.ar

RALLY DE Castelli

rallymarysierras.com.ar

RECORRIDO

RALLY DE CASTELLI 2018

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO) — Domingo 6 de Mayo de 2018

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
10	CH 4D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:30
		ASISTENCIA C				0:25	
	4E	Asistencia Salida					8:55
11	RZ 3	Reabastecimiento (Prox. 45,06)		2,68			
	CH 5	La Rural		2,64	5,32	0:20	9:15
12	PE 5	La Rural (3)	4,81				9:18
	CH 6	El Tropezón		5,32	10,13	0:20	9:38
	PE 6	El Tropezón - La Rosita (3)	29,41				9:41
13	6A	P. del Calvario / Flexi (ing)		0,20	29,61	0:45	10:26
		Flexi Service			Max:	0:15	
	6B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:26
14		ASISTENCIA D				0:30	
	6C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:56
15		REAGRUPAMIENTO 3			Max:	0:45	
		Subtotal Día 2 - Sección 3	34,22	10,84	45,06		

DÍA 2 - Sección 04 (INICIO) — Domingo 6 de Mayo de 2018

	6D	Reagrupamiento (Salida)					11:41
16	RZ 4	Reabastecimiento		2,68			
	CH 7	La Rural		2,64	5,32	0:20	12:01
17	PE 7	La Rural (4)	4,81				12:04
	CH 8	El Tropezón		5,32	10,13	0:20	12:24
18	PE 8	El Tropezón - La Rosita (4)	29,41				12:27
	8A	P. del Calvario / Parque Cerrado Final		0,20	29,61	0:45	13:12
		Subtotal Día 2 - Sección 4	34,22	10,84	45,06		

Totales Etapa 2 (DOMINGO)	68,44	21,68	90,12	
TOTALES CARRERA	136,88	43,36	180,24	

V1 - 26/04/2018

SECTORES REPETIDOS

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
11	CH	4E ASISTENCIA (SALIDA)	5.32 km	20´
	CH	5 LA RURAL		
REPITE FIGURAS 1 A 10, PAG 11 A 12			Promedio 15.96 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
12	LPE	5 LA RURAL (3)	10.13 km	20´
	CH	6 EL TROPEZON		
REPITE FIGURAS 1 A 16, PAG 13 A 15			Promedio 30.39 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
13	LPE	6 EL TROPEZON (3)	29.61 km	45´
	CH	6A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)		
REPITE FIGURAS 1 A 60, PAG 16 A 25			Promedio 39.48 km/h	

SECTORES REPETIDOS

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
16	CH	6D ASISTENCIA (SALIDA)	5.32 km	20´
	CH	7 LA RURAL		
REPITE FIGURAS 1 A 10, PAG 11 A 12			Promedio 15.96 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
17	LPE	7 LA RURAL (4)	10.13 km	20´
	CH	8 EL TROPEZON		
REPITE FIGURAS 1 A 16, PAG 13 A 15			Promedio 30.39 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
18	LPE	8 EL TROPEZON (4)	29.61 km	45´
	CH	8A PQUE. CERRADO FINAL (ING)		
REPITE FIGURAS 1 A 60, PAG 16 A 25			Promedio 39.48 km/h	

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1 - En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).

2 - Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.
C-Repitalo cada 5 segundos

3 - Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:
A.Ubique la parte inferior del esternón.
B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.
C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax
D.Repitalo cada segundo

4 - Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.

5 - Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6 - Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7 - Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.

8 - Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9 - Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10 - En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.