

rallymarysierras.com.ar

LIBRO DE RUTA



Rally de
Ciudad de
AYACUCHO

**30 NOVIEMBRE AL
02 DE DICIEMBRE DE 2018**



223 8884730



rallymarysierras



Rally Mary Sierras -
Eugenia de Al



@RallyMarySierras



Canal Rally Mary Sierras



Rally de
CIUDAD DE
AYACUCHO



rallymarysierras.com.ar

ÍNDICE

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA	01
CRONOGRAMA 8º FECHA	01
RECORRIDOS DÍA 1	04
RECORRIDOS DÍA 2	05
MAPAS	06
ENLACES PREVIOS	11
SHAKEDOWN	14
DÍA 1	22
PE 1-7	29
PE 2-4-8-10	37
PE 3-5-9-11	40
PSE 6-12	41
FORMULARIO DE REENGANCHE	45
DIA 2	
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE	

REGLAMENTO PARTICULAR

1 - PROGRAMA

Fecha	Hora	Evento
Jueves 29 de Noviembre de 2018		
	20:00 hs	Cierre del Registro de Inscripciones
Viernes 30 de Noviembre de 2018		
	09:30 a 15:30hs.	Verificación Administrativa
	09:30 a 15:30 hs.	Verificación Técnica
	09:30 a 18:30 hs.	Reconocimiento de Pruebas Especiales
	14:30 a 17:00 hs.	SHAKEDOWN: La Cava
	18:30 a 19:30 hs.	Pque. Presentación de Largada: 9 de Julio y 25 de Mayo Plaza San Martín
	19:30 hs.	Reunión obligatorio de Pilotos - Salón Lib. Gral. San Martín (Alem 1178)
	20:30 hs.	Rampa de Largada: (Palacio Municipal)
Sábado 01 de Diciembre de 2018		
	08:30 hs.	Largada DIA 1 - Sección 1 (1° Auto) CH 0 – Asistencia 8 Pruebas Especiales (77.22 km.)
	16:27 hs.	Fin DIA 1 - Sección 3 (1° Auto) CH 8C - Parque Cerrado (Ingreso)
Domingo 02 de Diciembre de 2018		
	07:30 hs.	Largada DIA 2 - Sección 4 (1° Auto) CH 8D - Parque Cerrado (Salida) 7 Pruebas Especiales (77,61 km.)
	14:56 hs.	Fin DIA 2 - Sección 6 (1° Auto) CH 15A - Parque Cerrado (Ingreso)
	al finalizar	Verificación Técnica Final: Vialidad Municipal Ruta 50 km 73,50 Podio Final: Entrega de Premios

2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición

Este Rally está organizado por Nuevo Moto Club Ayacucho, en provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: 6° RALLY DE AYACUCHO 2018 y está programado para los días 30 de Noviembre y 01 y 02 de Diciembre de 2018.

2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por donde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Alejandro Flores.
Coordinador Local: Sr. Hernán Naveyra.
Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordán, Sr. Diego Neuherz.
Comisarios Técnicos: Sr. Fabián Álvarez
Secretario de la Prueba: A designar
Responsable de Seguridad: A designar
Responsable de Sanidad: Hospital Municipal
Relaciones con los Concurrentes: Sr. Santiago Flores.
Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 8° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 2 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

5 - FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6 - RECORRIDO

Este Rally consta de 15 (quince) Pruebas Especiales (dos de ellas, 7 y 8, PSE). Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será entre las 09:30 y 18:30hs del Viernes 30 de Noviembre de 2018 sin control de número de pasadas pero si en horarios y respetando las Leyes de Tránsito.

Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

Precisamente para los reconocimientos se establece 80km/h como velocidad máxima permitida, mientras que las infracciones a este ítem serán informadas a las autoridades Deportivas, quienes podrán imponer una penalización, siguiendo la presente escala: Primera vez, 2 minutos de penalización; segunda vez, 5 min.; y tercera vez, exclusión del evento.

El reconocimiento fuera del día y horario establecido por el presente artículo, constatados por la organización y/u oficiales del rally, pueden ser penalizados también por las autoridades deportivas. Llegado el caso que alguna tripulación presente algún motivo como para no poder reconocer en el horario estipulado, las autoridades deportivas analizarán el caso y verán si es motivo de fuerza mayor, para autorizarlo especialmente o no en otro día u horario.

10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA, salvo aquellos casos que las autoridades consideren de fuerza mayor.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 8C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 8D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente.

13- PRUEBA SUPER ESPECIAL N° 7y8 (Régimen de Super Especial)

Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Super Prime, o el resto del sector, serán remolcados por vehículos de la Organización hasta el siguiente CH. Los vehículos que por cualquier causa no puedan completar el recorrido del Super Prime, o bien no puedan completar el sector determinado, tanto el de ida como el de regreso desde Asistencia Al S.E. La Cava, "no serán considerados como abandonados" y se les tomará como tiempo para la PSE 7y/o 8, el mejor tiempo de la clase más 3 minutos.

14- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

RALLY DE AYACUCHO 2018 II

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)						
Sábado 01 de Diciembre de 2018						
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
CH 0	Salida de Asistencia					8:30
RZ 1	Reabastecimiento	1,35				
CH 1	Escuela 8		35,35	36,70	0:40	9:10
PE 1	Escuela 8	18,15				9:13
CH 2	El Chinchulin		11,68	29,83	0:25	9:38
PE 2	El Chinchulin	8,07				9:41
RZ	Reabastecimiento OPCIONAL	39,14				
CH 3	La Cava		5,04	52,25	0:50	10:31
PE 3	La Cava - Club A. Independiente	8,39				10:34
CH 3A	CAI - Flexi (Ing)		0,24	8,63	0:15	10:49
	Flexi Service				0:15	
CH 3B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					10:49
	ASISTENCIA A				0:30	
CH 3C	Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					11:19
	REAGRUPAMIENTO 1				Max:	0:30
	Subtotal Día 1 - Sección 1	34,61	92,80	127,41		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)						
Sábado 01 de Diciembre de 2018						
CH 3D	Reagrupamiento (Salida)					11:49
RZ 2	Reabastecimiento	1,35				
CH 4	La Cava		1,80	3,15	0:15	12:04
PE 4	La Cava - Club A. Independiente (2)	8,39				12:07
CH 5	Escuela 8		35,88	44,27	0:40	12:47
PE 5	Escuela 8 (2)	18,15				12:50
CH 6	El Chinchulin		11,68	29,83	0:25	13:15
PE 6	El Chinchulin (2)	8,07				13:18
RZ	Reabastecimiento OPCIONAL	39,14				
CH 6A	CAI - Flexi (Ing)		6,75	53,96	0:45	14:03
	Flexi Service				0:15	
CH 6B	Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					14:03
	ASISTENCIA B				0:30	
CH 6C	Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					14:33
	REAGRUPAMIENTO 2				Max:	0:30
	Subtotal Día 1 - Sección 2	34,61	96,60	131,21		
DÍA 1 - Sección 03 (INICIO)						
Sábado 01 de Diciembre de 2018						
CH 6D	Reagrupamiento (Salida)					15:03
RZ 3	Reabastecimiento	1,35				
CH 7	Reagrup. Super Especial		2,28	3,63	0:15	15:18
PSE 7	Super Especial La Cava	4,00				15:21
PSE 8	Super Especial La Cava	4,00				15:27
CH 8A	Tiro Federal/Ingreso Asistencia		2,46	10,46	0:15	15:42
	Flexi Service				0:15	
CH 8B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					15:42
	ASISTENCIA C				0:45	
CH 8C	P.Cerrado (Ing)					16:27
	Subtotal Día 1 - Sección 3	8,00	6,09	14,09		
	Totales Etapa 1 (SÁBADO)	77,22	195,49	272,71		
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO						

V1 - 19/11/2018

CH 8C PERMITE REGISTRO ADELANTADO

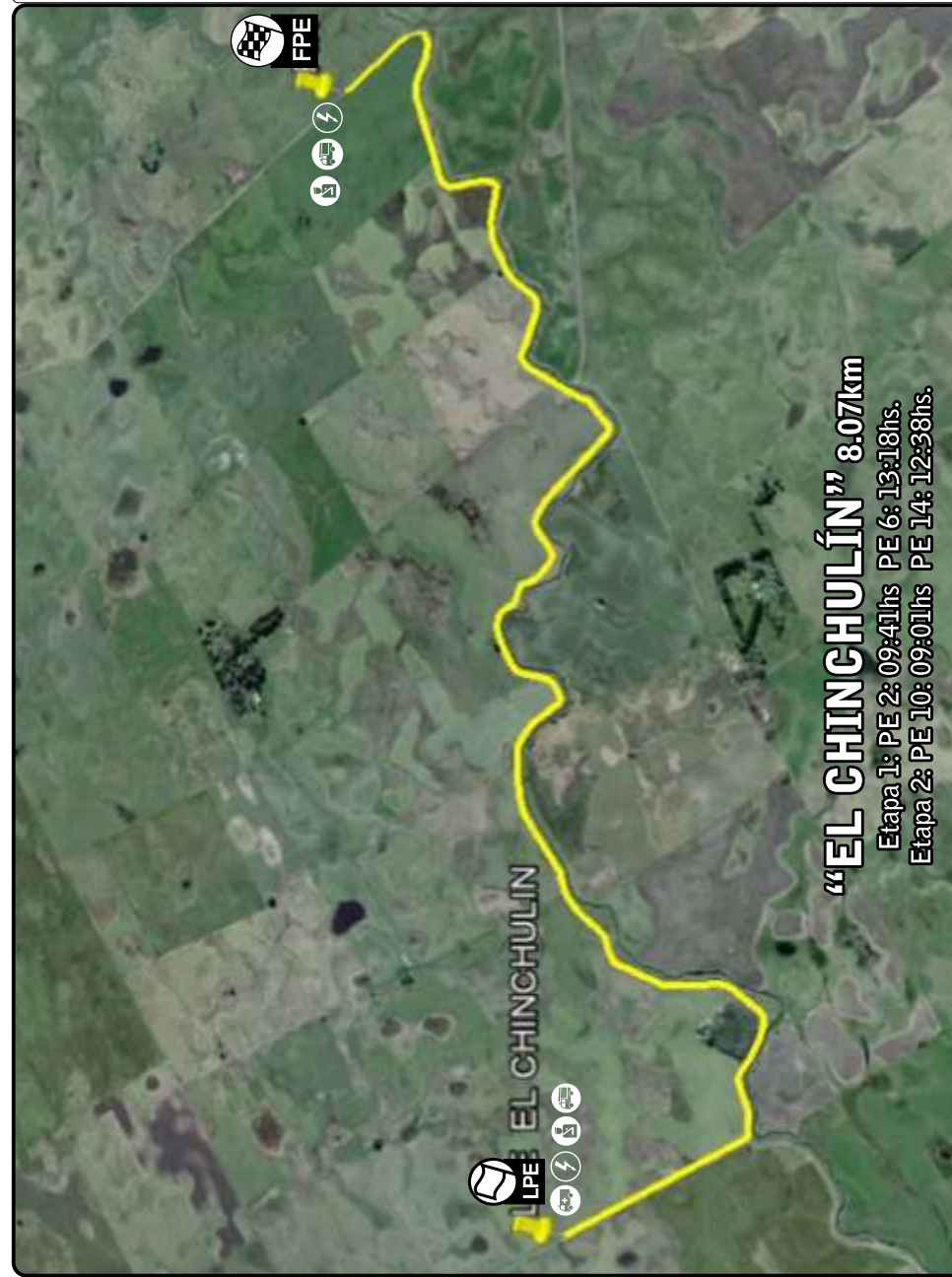
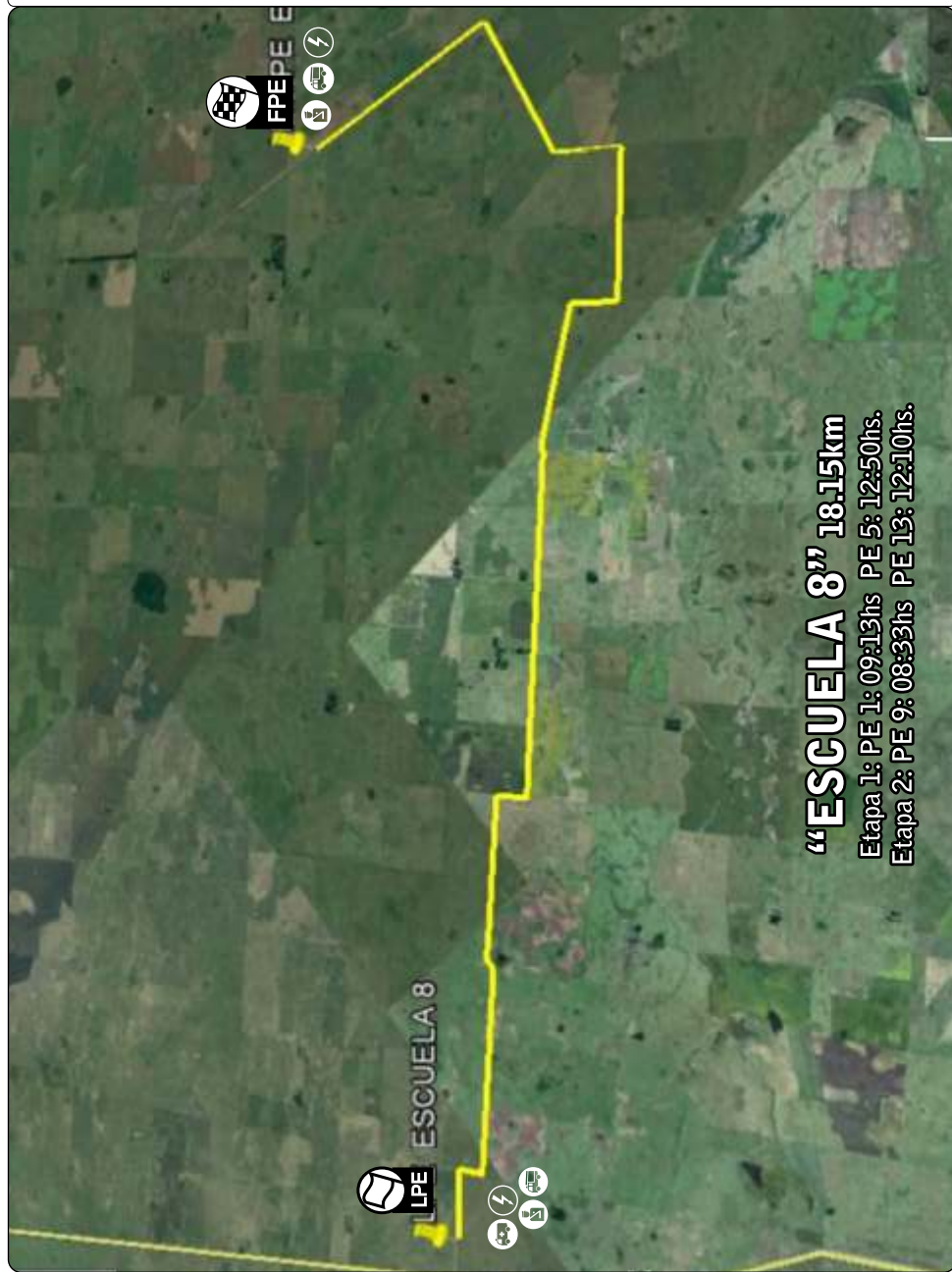


RALLY DE AYACUCHO 2018 II

V1 - 19/11/2018

CH 15A PERMITE REGISTRO ADELANTADO

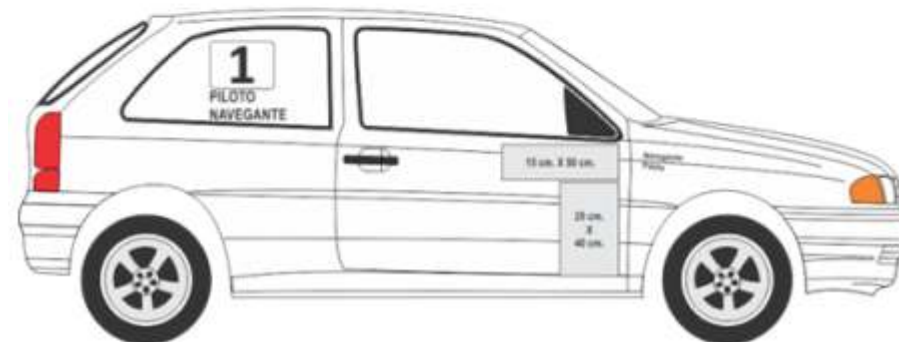
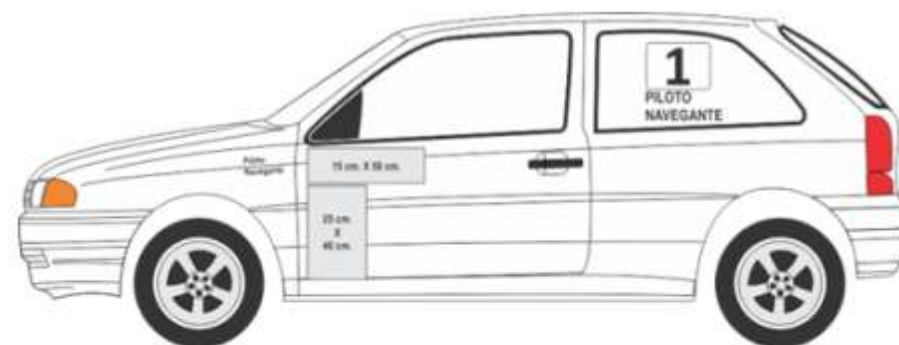




“SUPER ESPECIAL LA CAVA” 4.00km
tapa 1: PSE 7: 15:21hs PSE 8: 15:27hs



PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN

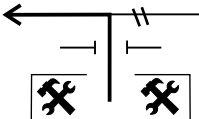
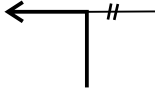
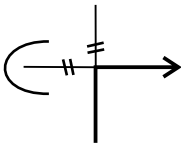
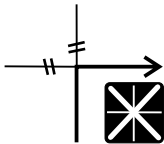
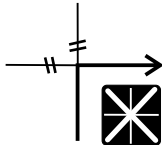


ENLACES PREVIOS

8º fecha Rally
Mar y Sierras



rallymarysierras.com.ar

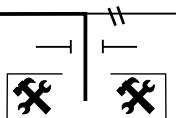
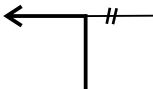
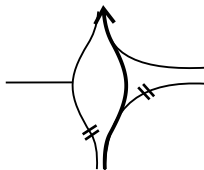
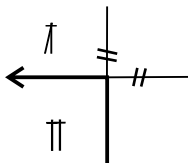
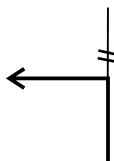
CH		ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Pag
CH		LARGADA SIMBOLICA				12
ENLACE				Distancia PE	Distancia Total	Promedio
				km	1.92 km	km h
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva
total	parcial					
0.00	0.00	1 		ASISTENCIA SALIDA C.A.I. S37°09.839 058°29.859		1.92
0.24	0.24	2 		⚠ TOMA RUTA 50		1.68
0.54	0.30	3 		⚠ DEJA RUTA 50 TOMA SAN MARTÍN ❗ ENTRADA C.A.I.		1.38
1.78	1.24	4 		TOMA 9 DE JULIO PLAZA SAN MARTÍN		0.14
1.92	0.14	5 		INGRESO A PARQUE PREVIO DE LARGADA POR 25 DE MAYO PLAZA SAN MARTÍN		0.00

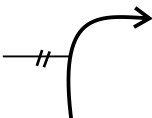
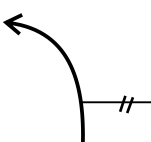
SHAKEDOWN

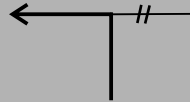
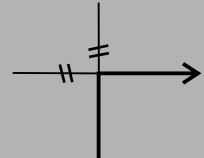
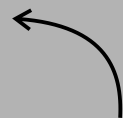
8° fecha Rally
Mar y Sierras

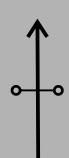
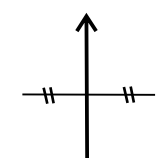
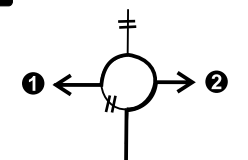


rallymarysierras.com.ar

CH		ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Pag
CH		SHAKEDOWN				14
ENLACE				Distancia PE	Distancia Total	Promedio
				km	2.75 km	km h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
0.00	0.00	1 	ASISTENCIA SALIDA S37°09.839 058°29.859	2.75		
0.24	0.24	2 	 TOMA RUTA 50	2.51		
0.76	0.52	3 	SIGUE RUTA 50	1.99		
1.83	1.07	4 	 DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA	0.92		
1.97	0.14	5 		0.78		
2.04	0.07	6 		0.71		

CH	ASISTENCIA (SALIDA)			Tiempo Otorgado		Pag 15
CH	SHAKEDOWN					
ENLACE				Distancia PE km	Distancia Total 2.75 km	Promedio km h
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva	
total	parcial					
2.11	0.07	7 			0.64	
2.30	0.19	8 			0.45	
2.45	0.15	9 			0.30	
2.75	0.30	10 	INGRESA ZONA LARGADA SH		0.00	

LPE	SHAKEDOWN		Tiempo Otorgado		Pag
CH	ASISTENCIA				16
SHAKEDOWN			Distancia PE	Distancia Total	Promedio
			km	6.18 km	km h
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva
total	parcial				
0.00	0.00	1 	SHAKEDOWN LA CAVA X CARRIL EXTERNO RECORRE 3/4 CIRCUITO      		6.18
2.81	2.81	2 	DEJA CIRCUITO		3.37
2.86	0.05	3 			3.32
3.23	0.37	4 			2.95
4.08	0.85	5 			2.10
4.60	0.52	6 			1.58
	0.48				

LPE	SHAKEDOWN		Tiempo Otorgado		Pag 17
CH	ASISTENCIA				
SHAKEDOWN			Distancia PE km	Distancia Total 6.18 km	Promedio km h
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva
total	parcial				
5.08	0.48	7 	 SHAKEDOWN 		1.10
5.38	0.30	8 	SIGUE MIGUENS		0.80
6.18	0.80	9 	RUTA 50 1 SHAKEDOWN 2 ASISTENCIA		0.00

DÍA 1
01 / 12 / 2018

8° fecha Rally
Mar y Sierras

 Rally de
CIUDAD DE
AYACUCHO



rallymarysierras.com.ar

RALLY DE AYACUCHO 2018 II

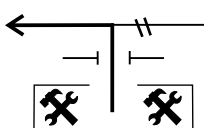
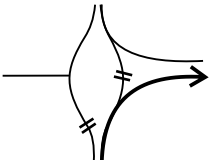
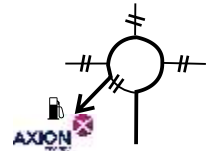
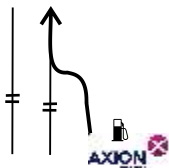
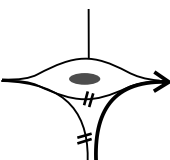
DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)		Sábado 01 de Diciembre de 2018				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
1	CH 0 Salida de Asistencia					8:30
	RZ 1 Reabastecimiento		1,35			
	CH 1 Escuela 8		35,35	36,70	0:40	9:10
2	PE 1 Escuela 8	18,15				9:13
	CH 2 El Chinchulin		11,68	29,83	0:25	9:38
	PE 2 El Chinchulin	8,07				9:41
3	RZ Reabastecimiento OPCIONAL		39,14			
	CH 3 La Cava		5,04	52,25	0:50	10:31
	PE 3 La Cava - Club A. Independiente	8,39				10:34
4	CH 3A CAI - Flexi (Ing)		0,24	8,63	0:15	10:49
	Flexi Service				0:15	
	CH 3B Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					10:49
5	ASISTENCIA A				0:30	
	CH 3C Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					11:19
6	REAGRUPAMIENTO 1		Max:		0:30	
	Subtotal Día 1 - Sección 1	34,61	92,80	127,41		
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)		Sábado 01 de Diciembre de 2018				
7	CH 3D Reagrupamiento (Salida)					11:49
	RZ 2 Reabastecimiento		1,35			
	CH 4 La Cava		1,80	3,15	0:15	12:04
8	PE 4 La Cava - Club A. Independiente (2)	8,39				12:07
	CH 5 Escuela 8		35,88	44,27	0:40	12:47
9	PE 5 Escuela 8 (2)	18,15				12:50
	CH 6 El Chinchulin		11,68	29,83	0:25	13:15
	PE 6 El Chinchulin (2)	8,07				13:18
10	RZ Reabastecimiento OPCIONAL		39,14			
	CH 6A CAI - Flexi (Ing)		6,75	53,96	0:45	14:03
	Flexi Service				0:15	
	CH 6B Flexi (Salida)-Asistencia (Ingr.)					14:03
11	ASISTENCIA B				0:30	
	CH 6C Asistencia (Sal) - Reagrup. (Ing)					14:33
12	REAGRUPAMIENTO 2		Max:		0:30	
	Subtotal Día 1 - Sección 2	34,61	96,60	131,21		

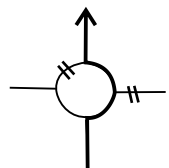
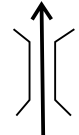
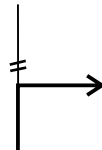
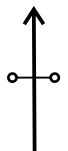
DÍA 1 - Sección 03 (INICIO)		Sábado 01 de Diciembre de 2018			
13	CH 6D Reagrupamiento (Salida)				15:03
	RZ 3 Reabastecimiento		1,35		
	CH 7 Reagrup. Super Especial		2,28	3,63	0:15
	PSE 7 Super Especial La Cava	4,00			15:21
14	PSE 8 Super Especial La Cava	4,00			15:27
	CH 8A Tiro Federal/Ingreso Asistencia	2,46	10,46	0:15	15:42
	Flexi Service			0:15	
	CH 8B Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)				15:42
15	ASISTENCIA C				0:45
	CH 8C P.Cerrado (Ing)				16:27
	Subtotal Día 1 - Sección 3	8,00	6,09	14,09	
	Totales Etapa 1 (SÁBADO)	77,22	195,49	272,71	

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

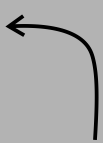
V1 - 19/11/2018

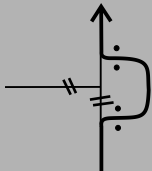
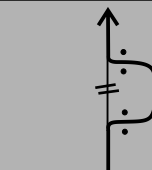
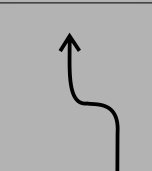
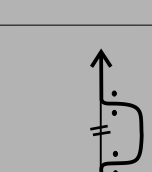
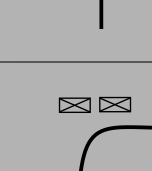
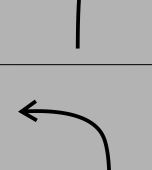
CH 8C PERMITE REGISTRO ADELANTADO

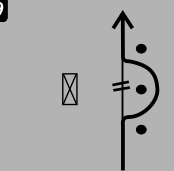
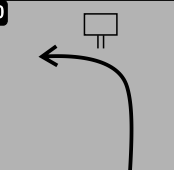
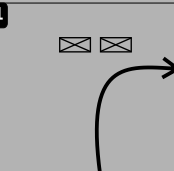
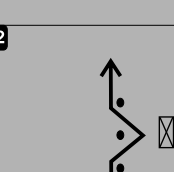
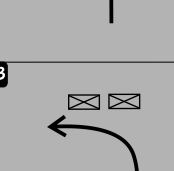
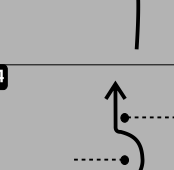
CH		O ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		I ESCUELA 8		40'		Sec. I		21	
ENLACE				Distancia PE		Distancia Total		Promedio	
				km		36.70 km		55.05 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva			
total	parcial								
0.00	0.00	1		 0 - ASISTENCIA SALIDA				36.70	
				S37°09.839 058°29.859					
0.24	0.24	2		 TOMA RUTA 50				36.46	
0.76	0.52	3		TOMA AV. MIGUENS		 DEJA RUTA 50		35.94	
1.35	0.59	4		 RZ - INGRESO				35.35	
1.40	0.05	5		 RZ - SALIDA				35.30	
1.94	0.54	6		 TOMA RUTA 50				34.76	

CH	O ASISTENCIA (SALIDA)				Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	I ESCUELA 8				40'		Sec. I		22
ENLACE					Distancia PE	Distancia Total	Promedio		
					km	36.70	55.05		
						km	km h		
distancia		direccion		informacion				distancia regresiva	
total	parcial								
7.68	5.74	7		SIGUE RUTA 50 CRUZA R-29				29.02	
34.44	26.76	8		⚠️ PUENTE				2.26	
36.19	1.75	9		⚠️ DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA				0.51	
36.70	0.51	10		 2 - ESCUELA 8 S36°57.817 058°47.354				0.00	

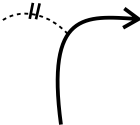
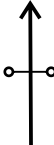
LPE		1 - 5 ESCUELA 8		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		2 - 6 EL CHINCHULIN		25'		Sec. 2-9		23	
I	5	Prueba Especial: Escuela 8		Distancia PC 18.15 km		Distancia Total 29.83 km		Promedio 71.59 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia			
total	parcial					regresiva			
0.00	0.00	1 18.15		LPE 1/5 - ESCUELA 8 S36°57.722 058°47.288		29.83			
0.62	0.62	2 17.53						29.21	
0.87	0.24	3 17.29						28.97	
1.67	0.80	4 16.49		DESVÍO POR BANQUINA V				28.17	
2.57	0.90	5 15.59		DESVÍO POR BANQUINA V				27.27	
3.27	0.70	6 14.89						26.57	
0.83									

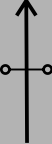
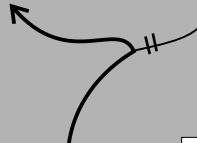
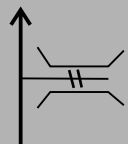
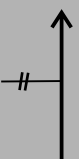
LPE		1 - 5 ESCUELA 8		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		2 - 6 EL CHINCHULIN		25'		Sec. 2-9		24	
I	5	Prueba Especial: Escuela 8			Distancia PE 18.15 km	Distancia Total 29.83 km	Promedio 71.59 km h		
distancia		direccion			informacion			distancia regresiva	
total	parcial								
4.10	0.83	7				DESvíO POR BANQUINA	25.74		
4.45	0.35	8					25.39		
5.23	0.78	9					24.61		
5.58	0.35	10					24.26		
6.38	0.80	11				DESvíO POR BANQUINA	23.46		
7.17	0.79	12				DESvíO POR BANQUINA	22.67		
	0.88								

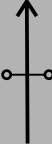
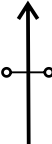
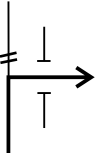
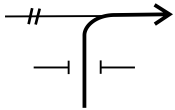
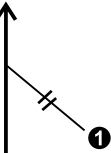
LPE	1 - 5 ESCUELA 8			Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	2 - 6 EL CHINCHULIN			25'		Sec. 2-9		25
1		5		Prueba Especial: Escuela 8		Distancia PE 18.15 km	Distancia Total 29.83 km	Promedio 71.59 km h
distancia		direccion		informacion				distancia regresiva
total	parcial							
8.05	0.88	13 10.11		DESVÍO POR BANQUINA				21.79
				Ⓥ				
8.85	0.80	14 9.31		DESVÍO POR BANQUINA				20.99
				Ⓥ				
9.49	0.64	15 8.67						20.35
10.30	0.81	16 7.86		DESVÍO POR BANQUINA				19.54
				Ⓥ				
11.06	0.76	17 7.10						18.78
11.57	0.51	18 6.59						18.27
	0.84 ↘							

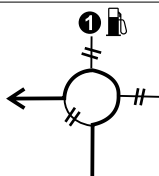
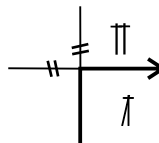
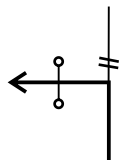
LPE	1 - 5 ESCUELA 8		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH	2 - 6 EL CHINCHULIN		25'		Sec. 2-9		26	
I	5	Prueba Especial: Escuela 8		Distancia PE 18.15 km	Distancia Total 29.83 km	Promedio 71.59 km h		
distancia		direccion		informacion			distancia regresiva	
total	parcial							
12.41	0.84	19 5.75		DESVÍO POR BANQUINA			17.43	
13.21	0.80	20 4.95		EL VIEJO YATAY			16.63	
14.02	0.81	21 4.14					15.82	
14.98	0.96	22 3.18		CHICANA			14.86	
15.79	0.81	23 2.37					14.05	
16.63	0.84	24 1.53		CHICANA			13.21	
0.88 ↘								

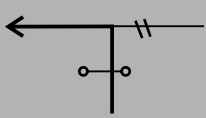
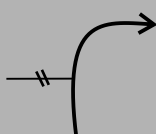
LPE		1 - 5 ESCUELA 8		Tiempo Otorgado		Día I		Pag			
CH		2 - 6 EL CHINCHULIN		25'		Sec. 2-9		27			
1		5		Prueba Especial: Escuela 8		Distancia PE 18.15 km		Distancia Total 29.83 km		Promedio 71.59 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva					
total	parcial										
17.51	0.88	25 0.64		CHICANA		V		12.33			
18.15	0.64	26 0.00		FPE 1/5 - ESCUELA 8		S36°52.013 058°42.677		11.69			
18.68	0.53	27		STOP		STOP		11.16			
19.26	0.58	28		i ESCUELA				10.58			
25.71	6.45	29						4.13			
28.31	2.60	30 0.32						1.53			

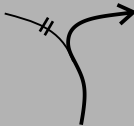
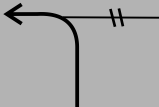
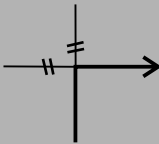
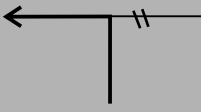
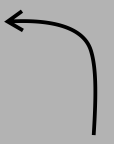
LPE	1 - 5 ESCUELA 8		Tiempo Otorgado		Día 1		Pag	
CH	2 - 6 EL CHINCHULIN		25'		Sec. 2-9		28	
I	5	Prueba Especial: Escuela 8		Distancia PE 18.15 km		Distancia Total 29.83 km		Promedio 71.59 km h
distancia		direccion		informacion			distancia regresiva	
total	parcial							
28.63	0.32	31 					1.20	
29.83	1.20	32 		 2/6 - EL CHINCHULIN CH			0.00	

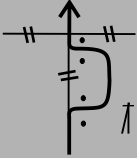
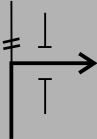
LPE	2 EL CHINCHULIN		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag 29
CH	3 LA CAVA		50'		Sec. 3		
	2	Prueba Especial: El Chinchulin		Distancia PE 8.07 km	Distancia Total 52.25 km	Promedio 62.70 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00	1  8.07		3 - EL CHINCHULÍN       S36°50.604 058°37.649		52.25	
0.99	0.99	2  7.08				51.26	
5.47	4.48	3  2.60		⚠ PUENTE		46.78	
5.58	0.11	4  2.49				46.67	
5.79	0.21	5  2.28				46.46	
7.57	1.78	6  0.50				45.14	

LPE	2 EL CHINCHULIN			Tiempo Otorgado		Dia I		Pag 30
CH	3 LA CAVA			50'		Sec. 3		
	2	Prueba Especial: El Chinchulin			Distancia PE 8.07 km	Distancia Total 52.25 km	Promedio 62.70 km h	
distancia				informacion			distancia regresiva	
total	parcial	direccion						
8.07	0.50	7  0.00		 3 - EL CHINCHULÍN  S36°49.449 058°34.509			44.18	
8.53	0.46	8 		 			43.72	
9.02	0.49	9 		INGRESA A CAMPO SIGUE CAMINO MARCADO			43.23	
11.18	2.16	10 		 TOMA RUTA 29 SALE DE CAMPO			41.07	
14.38	3.20	11 		 FPE 3 CHINCHULIN			37.87	
17.29	2.91	12  *		 ESTACIÓN ABANDONADA (-200) SOLANET			34.96	

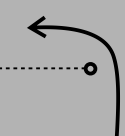
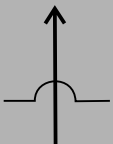
LPE	2 EL CHINCHULIN		Tiempo Otorgado		Dia 1		Pag 31
CH	3 LA CAVA		50'		Sec. 3		
	2	Prueba Especial: El Chinchulin		Distancia PE 8.07 km	Distancia Total 52.25 km	Promedio 62.70 km h	
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva	
total	parcial						
47.21	29.92	13 		TOMA RUTA 50 HACIA AYACUCHO 1  RZ- OPCIONAL A 600MTS		5.04	
52.11	4.90	14 		DEJA RUTA 50		0.14	
52.25	0.14	15 		 3 - LA CAVA		0.00	

LPE	3 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE			Tiempo Otorgado		Dia I		Pag 32
CH	3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)			15'		Sec 4		
	3	Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente			Distancia PE 8.39 km	Distancia Total 8.63 km	Promedio 34.52 km h	
distancia		direccion			informacion		distancia regresiva	
total	parcial							
0.00	0.00	1  8.39			3 - LA CAVA - CAI      S37°09.187 058°30.630		8.63	
0.08	0.08	2  8.31					8.55	
0.27	0.19	3  8.12					8.36	
0.41	0.14	4  7.98					8.22	
0.45	0.04	5  7.94					8.18	
0.65	0.20	6  7.74			INGRESA A LA CAVA CAMINO MARCADO		7.98	
1.07								

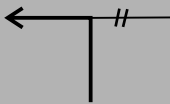
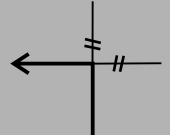
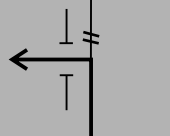
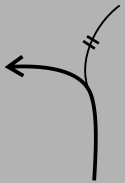
LPE	3 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE			Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)			15'		Sec 4		33
	3	Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente			Distancia PE 8.39 km	Distancia Total 8.63 km	Promedio 34.52 km h	
distancia		direccion			informacion			distancia regresiva
total	parcial							
1.72	1.07	7 6.67			CAMINO MARCADO			6.91
2.03	0.31	8 6.36			SALE DE CAVA TOMA CALLE			6.60
2.40	0.37	9 5.99						6.23
3.25	0.85	10 5.14						5.38
3.77	0.52	11 4.84						4.86
4.27	0.50	12 0.28 ↘ 4.12			⚠ PUENTE			4.36

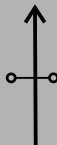
LPE	3 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE			Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)			15'		Sec 4		34
	3	Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente			Distancia PE 8.39 km	Distancia Total 8.63 km	Promedio 34.52 km h	
distancia		direccion			informacion			distancia regresiva
total	parcial							
4.55	0.28	13 3.84			CHICANA/ BANQUINA			4.08
4.80	0.25	14 3.59			INGRESA PREDIO C.A.I.			3.83
4.85	0.05	15 3.54						3.78
5.36	0.51	16 3.03			DETRÁS DE GOMAS CAMINO MARCADO			3.27
5.52	0.16	17 2.87						3.11
5.65	0.13	18 2.74						2.98
	0.15 ↘							

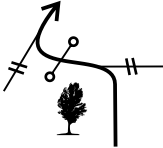
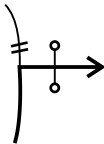
LPE	3 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE		Tiempo Otorgado 15'	Dia I	Pag 35
CH	3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)			Sec. 4	
	3	Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente	Distancia PE 8.39 km	Distancia Total 8.63 km	Promedio 34.52 km/h

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
5.80	0.15	19 		2.83
		2.59		
5.90	0.10	20 		2.73
		2.49		
6.04	0.14	21 		2.59
		2.35		
6.17	0.13	22 	⚠ LOMO	2.46
		2.22		
6.39	0.12	23 	ARCO PATO	2.34
		2.10		
6.47	0.18	24 		2.16
	0.06 ↘	1.92		

LPE	3 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE		Tiempo Otorgado 15'	Dia I Sec. 4	Pag 36
CH	3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)				
	3	Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente	Distancia PE 8.39 km	Distancia Total 8.63 km	Promedio 34.52 km/h

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
6.53	0.06	25 		2.10
		1.86		
6.67	0.14	26 	SALE DEL PREDIO	1.96
		1.72		
7.27	0.60	27 		1.36
		1.12		
7.60	0.33	28 	INGRESA PREDIO	1.03
		0.79		
7.65	0.05	29 		0.98
		0.74		
7.90	0.25	30 	CAMINO MARCADO	0.73
	0.12 ↘	0.49		

LPE	3 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE				Tiempo Otorgado		Dia I		Pag		
CH	3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)				15'		Sec 4		37		
3		Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente				Distancia PE 8.39 km		Distancia Total 8.63 km		Promedio 34.52 km h	
distancia		direccion				informacion				distancia	
total	parcial									regresiva	
7.98	0.08	31  0.41								0.65	
8.03	0.05	32  0.36								0.60	
8.16	0.13	33  0.23								0.47	
8.29	0.13	34  0.10								0.34	
8.36	0.07	35  0.03								0.27	
8.39	0.03	36  0.00				 3 - LA CAVA - CAI 				0.24	
0.11											

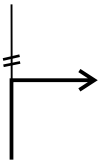
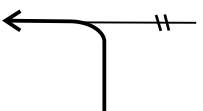
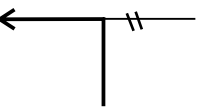
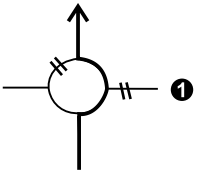
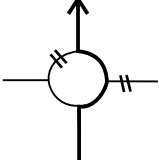
LPE	3 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	3A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)		15'		Sec 4		38
	3	Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente	Distancia PE 8.39 km	Distancia Total 8.63 km	Promedio 34.52 km h		
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva		
total	parcial						
8.50	0.11	37 	STOP STOP CONTINÚA CAMINO 		0.13		
8.63	0.13	38 	 CH 3A - FLEXI ASISTENCIA INGRESO		0.00		

CH	3D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)			Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	4 LA CAVA			15'		Sec 7		39
ENLACE				Distancia PE		Distancia Total		Promedio
				km		3.15 km		12.60 km h
distancia		direccion		informacion				distancia regresiva
total	parcial							
0.00	0.00	1		3D - REAGRUP. SALIDA C.A.I.				3.15
0.24	0.24	2		⚠ TOMA RUTA 50				2.91
0.76	0.52	3		DEJA RUTA 50 TOMA AV. MIGUENS				2.39
1.35	0.59	4		⛽ RZ - INGRESO 				1.80
1.40	0.05	5		⛽ RZ - SALIDA 				1.75
1.94	0.54	6		⚠ TOMA RUTA 50				1.21
	1.07							

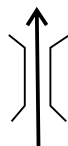
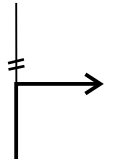
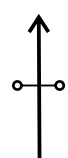
CH	3D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	4 LA CAVA		15'		Sec 7		40
ENLACE			Distancia PE	Distancia Total	Promedio		
			km	3.15 km	12.60 km h		
distancia		direccion	informacion			distancia regresiva	
total	parcial						
3.01	1.07	7	DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA			0.14	
3.15	0.14	8	 4 - LA CAVA CH			0.00	

SECTORES REPETIDOS

SECTOR	LPE	4 LA CAVA-CAI (2)	Distancia	Tiempo Otorgado 40'
8	CH	5 ESCUELA 8	44.27 km	
REPITE FIGURAS I A 37, PAG 32 A 38 Y CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:			Promedio 66.40 km/h	

8.63	0.13	38		SIGUE CAMINO MARCADO AL COSTADO ASISTENCIA	35.64
8.75	0.12	39		SALE PREDIO CAI	35.52
8.99	0.24	40		⚠ TOMA RUTA 50	35.28
9.51	0.52	41		① AXION RZ	34.76
15.25	5.74	13		⚠ CRUZA RUTA 29 SIGUE POR RUTA 50	29.02

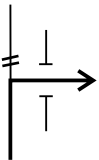
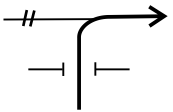
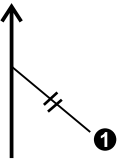
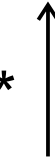
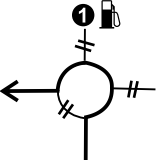
26.76

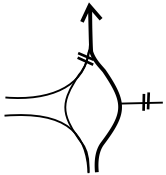
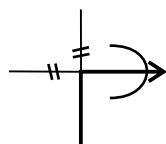
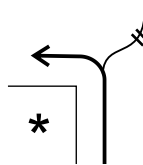
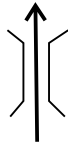
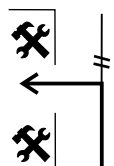
LPE	4 LA CAVA - CLUB A. INDEPENDIENTE		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	5 ESCUELA 8		40'		Sec. 8	42
	4	Prueba Especial: La Cava- C. A. Independiente		Distancia PE 8.39 km	Distancia Total 44.27 km	Promedio 66.40 km h
distancia		direccion		informacion		distancia
total	parcial					regresiva
42.01	26.76	43		⚠ PUENTE		2.26
43.76	1.75	44		⚠ DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA		0.51
44.27	0.51	45		⌚ CH 5 - ESCUELA 8 S36°57.817 058°47.354		0.00



SECTORES REPETIDOS

SECTOR	LPE	6 EL CHINCHULIN (2)	Distancia	Tiempo Otorgado 45'
IO	CH	6A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)	53.96 km	
REPITE FIGURAS I A 8, PAG 29 A 30 Y CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:			Promedio 71.94 km/h	

9.02	0.49	9		INGRESA A CAMPO SIGUE CAMINO MARCADO	44.94
11.18	2.16	10		⚠ TOMA RUTA 29 SALE DE CAMPO	42.78
14.38	3.20	11		① FPE 3 CHINCHULIN 2015/26	39.58
17.29	2.91	12		① ESTACIÓN ABANDONADA (-200) SOLANET	36.67
47.21	29.92	13		TOMA RUTA 50 HACIA AYACUCHO	6.75
5.98					

LPE	6 EL CHINCHULIN	Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	6A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)	45'	Sec IO	44
6	Prueba Especial: El Chinchulin	Distancia PE 8.07 km	Distancia Total 53.96 km	Promedio 71.94 km/h
total	parcial	direccion	informacion	distancia regresiva
53.19	5.98	14 		0.77
53.52	0.33	15 	⚠ DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA INGRESO A CAI	0.44
53.73	0.21	16 	SIGUE CAMINO ① CANCHA DE FUTBOL	0.23
53.92	0.19	15 	⚠ PUENTE /ARROYO	0.04
53.96	0.04	16 	⌚ 6A - FLEXI-ASISTENCIA INGRESO - CAI	0.00

CH	6D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)			Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	7 SUPER ESPECIAL			15'		Sec. B		45
ENLACE				Distancia PE		Distancia Total		Promedio
				km		3.63 km		12.60 km h
distancia		direccion		informacion				distancia regresiva
total	parcial							
0.00	0.00	1		6D - REAGRUP. SALIDA C.A.I.				3.63
0.24	0.24	2		⚠ TOMA RUTA 50				3.39
0.76	0.52	3		DEJA RUTA 50 TOMA AV. MIGUENS				2.87
1.35	0.59	4		⛽ RZ - INGRESO 				2.28
1.40	0.05	5		⛽ RZ - SALIDA 				2.23
1.94	0.54	6		⚠ TOMA RUTA 50				1.69
		1.07						

CH	6D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	7 SUPER ESPECIAL		15'		Sec. B	46
ENLACE			Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
			km	3.63 km	12.60 km/h	
distancia		direccion	informacion			distancia regresiva
total	parcial					
3.01	1.07	7	DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA			0.62
3.15	0.14	8				0.48
3.22	0.07	9				0.41
3.29	0.07	10				0.34
3.48	0.19	11				0.15
3.63	0.15	12	CH 7 - SUPER ESPECIAL INGRESA A ZONA PREVIA LARGADA			0.00

LPSE	7 Y 8 SUPER ESPECIAL LA CAVA	Tiempo Otorgado 15'	Dia I Sec. I4	Pag 47
CH	8A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)			
78	Prueba Super Especial: Super La Cava	Distancia PE 4.00 c/u km	Distancia Total 10.46 km	Promedio 41.84 km/h

“SUPER ESPECIAL LA CAVA” 4.00km
tapa 1: PSE 7: 15:21hs PSE 8: 15:27hs



FORMULARIO DE REENGANCHE

Ayacucho, 01 de Diciembre de 2018.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el
“REENGANCHE” para el DIA 2 del Rally de Ayacucho 2018 (8° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 8C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH8D)

DÍA 2
02 / 12 / 2018

8° fecha Rally
Mar y Sierras

 **Rally de**
CIUDAD DE
AYACUCHO



rallymarysierras.com.ar



Rally de
CIUDAD DE
AYACUCHO



rallymarysierras.com.ar

RALLY DE AYACUCHO 2018 II

DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 02 de Diciembre de 2018				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
16	CH 8D Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					7:30
	ASISTENCIA D				0:20	
	CH 8E Asistencia Salida					7:50
17	RZ 4 Reabastecimiento		1,35			
	CH 9 Escuela 8		35,35	36,70	0:40	8:30
18	PE 9 Escuela 8 (3)	18,15				8:33
	CH 10 El Chinchulin		11,68	29,83	0:25	8:58
	PE 10 El Chinchulin (3)	8,07				9:01
19	RZ Reabastecimiento OPCIONAL		39,14			
	CH 11 La Cava		5,04	52,25	0:50	9:51
	PE 11 La Cava - Club A. Independiente (3)	8,39				9:54
20	CH 11A CAI / Flexi (Ing)		0,24	8,63	0:15	10:09
	Flexi Service			Max:	0:15	
	CH 11B Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					10:09
21	ASISTENCIA E				0:30	
	CH 11C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					10:39
22	REAGRUPAMIENTO 3			Max:	0:30	
	Subtotal Día 2 - Sección 4	34,61	92,8	127,41		
DÍA 2 - Sección 05 (INICIO)		Domingo 02 de Diciembre de 2018				
	CH 11D Reagrupamiento (Salida)					11:09
23	RZ 5 Reabastecimiento		1,35			
	CH 12 La Cava		1,80	3,15	0:15	11:24
24	PE 12 La Cava - Club A. Independiente (2)	8,39				11:27
	CH 13 Escuela 8		35,88	44,27	0:40	12:07
25	PE 13 Escuela 8 (2)	18,15				12:10
	CH 14 El Chinchulin		11,68	29,83	0:25	12:35
	PE 14 El Chinchulin (2)	8,07				12:38
26	RZ Reabastecimiento OPCIONAL		39,14			
	CH 14A CAI - Flexi (Ing)		6,75	53,96	0:45	13:23
	Flexi Service			Max:	0:15	
	CH 14B Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					13:23
27	ASISTENCIA F				0:30	
	CH 14C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					13:53
28	REAGRUPAMIENTO 4			Max:	0:30	
	Subtotal Día 2 - Sección 5	34,61	96,6	131,21		
DÍA 2 - Sección 06 (INICIO)		Domingo 02 de Diciembre de 2018				
	CH 14D Reagrupamiento (Salida)					14:23
29	RZ 6 Reabastecimiento		1,35			
	CH 15 La Cava		2,28	3,63	0:15	14:38
30	PE 15 La Cava - Club A. Independiente (2)	8,39				14:41
	CH 15A CAI - Pque Cerrado Final (ingreso)		0,24	8,63	0:15	14:56
	Subtotal Día 2 - Sección 6	8,39	3,87	12,26		
Totales Etapa 2 (DOMINGO)		77,61	193,27	270,88		
TOTALES CARRERA		154,83	388,76	543,59		

V1 - 19/11/2018

CH 15A PERMITE REGISTRO ADELANTADO



SECTORES REPETIDOS

SECTOR	CH	8E ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	Tiempo Otorgado
17	CH	9 ESCUELA 8	36.70 km	
	Promedio		55.05 km/h	
REPITE FIGURAS I A 10, PAG 21 A 22				40'

SECTOR	LPE	9 ESCUELA 8 (3)	Distancia	Tiempo Otorgado
18	CH	10 EL CHINCHULIN	29.83 km	
	Promedio		71.59 km/h	
REPITE FIGURAS I A 32, PAG 23 A 28				25'

SECTOR	LPE	10 EL CHINCHULIN (3)	Distancia	Tiempo Otorgado
19	CH	11 LA CAVA	52.25 km	
	Promedio		62.70 km/h	
REPITE FIGURAS I A 15, PAG 29 A 31				50'

SECTOR	LPE	11 LA CAVA-CAI (3)	Distancia	Tiempo Otorgado
20	CH	11A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)	8.63 km	
	Promedio		34.52 km/h	
REPITE FIGURAS I A 38, PAG 32 A 38				15'



SECTORES REPETIDOS

SECTOR	CH	11D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia	Tiempo Otorgado
23	CH	12 LA CAVA	3.15 km	
	Promedio		12.60 km/h	
REPITE FIGURAS I A 8, PAG 39 A 40				15'

SECTOR	LPE	12 LA CAVA - CAI (4)	Distancia	Tiempo Otorgado
24	CH	13 ESCUELA 8	44.27 km	
	Promedio		66.40 km/h	
REPITE FIGURAS I A 37, PAG 32 A 38 Y FIGURAS 38 A 45 DE PAG 41 A 42				40'

SECTOR	LPE	13 ESCUELA 8 (4)	Distancia	Tiempo Otorgado
25	CH	14 EL CHINCHULIN	29.83 km	
	Promedio		71.59 km/h	
REPITE FIGURAS I A 32, PAG 23 A 28				25'

SECTOR	LPE	14 EL CHINCHULIN (4)	Distancia	Tiempo Otorgado
26	CH	14A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)	53.96 km	
	Promedio		71.94 km/h	
REPITE FIGURAS I A 8, PAG 29 A 30 Y FIGURAS 9 A 16 DE PAG 43 A 44				45'

SECTORES REPETIDOS

SECTOR	CH	I4D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia	Tiempo Otorgado
29	CH	I5 LA CAVA	3.63 km	
	CH	I5 LA CAVA	Promedio 12.60 km/h	
REPITE FIGURAS I A 8, PAG 31 A 32				15'

SECTOR	LPE	I5 LA CAVA - CAI (5)	Distancia	Tiempo Otorgado
30	CH	I5A PQUE CERRADO FINAL (INGRESO)	8.63 km	
	CH	I5A PQUE CERRADO FINAL (INGRESO)	Promedio 34.68 km/h	
REPITE FIGURAS I A 38, PAG 24 A 30				15'

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

- En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).
- Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.
C-Repitalo cada 5 segundos
- Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:
A.Ubique la parte inferior del esternón.
B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.
C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax
D.Repitalo cada segundo
- Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.
- Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.
- Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.
- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**
- Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.
- Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.
- En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**