

rallymarysierras.com.ar

LIBRO DE RUTA

26 AL 28 DE JULIO DE 2019

INGRESA
ZONA DE LARGADA SH

RALLY PINAMAR



RZ - SALIDA
TOMA RUTA 29

△ TOMA RUTA 50



rallymarysierras.com.ar

223 5654730

rallymarysierras

Rally Mar y Sierras -
Página oficial

@RallyMarySierra

Prensa Rally Mar y Sierras



rallymarysierras.com.ar

ÍNDICE

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA	01
CRONOGRAMA 4º FECHA	01
RECORRIDOS DÍA 1	06
RECORRIDOS DÍA 2	07
MAPAS	08
MAPA GENERAL	11
DÍA 1	13
PE 1-3-5-7-9-11	17
PE 2-4-6-8-10-12	22
FORMULARIO DE REENGANCHE	32
DÍA 2	33
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE	36



REGLAMENTO PARTICULAR

1 - PROGRAMA

Jueves 25 de julio de 2019:

20:00 hs Cierre del Registro de Inscripciones

Viernes 26 de julio 2019:

09:30 hs a 14:30 hs Verificación Administrativa
Club Camarones. Av. Intermedanos 490
Pinamar

09:30 hs a 15:30 hs Verificación Técnica
Club Camarones. Av. Intermedanos 490

09:30 hs a 17:30 hs Reconocimientos 1
Parque de Servicios: Polideportivo Municipal

13:00 hs a 15:00 hs Shakedown
Camino Parque. (2.40 KMS.)

17:00 hs Reunión Obligatoria de Pilotos
Club Camarones. Av. Intermedanos 490

18:00 hs a 19:00 hs Parque Presentación de Largada
Av. Bunge y Marco Polo. Pinamar

19:30 hs Rampa de Largada
Av. Bunge y Marco Polo. Pinamar

Sábado 27 de julio de 2019:

07:30 a 09:00 hs Reconocimientos 2

09:30 hs Salida 1° auto de Asistencia CH 0

16:21 hs Ingreso 1° auto a Parque Cerrado CH 6C

Domingo 28 de julio de 2019:

07:30 hs Salida 1° auto de Parque Cerrado CH 6D

14:11 hs Ingreso 1° auto a Parque Cerrado Final

Fin Evento Podio Entrega de Premios

Fin Evento Verificación Técnica Final



2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición

Este Rally está organizado por el CAMARONES RUGBY CLUB de la provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY CIUDAD DE PINAMAR 2019 y está programado para los días 26, 27 y 28 de Julio de 2019.

2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviere el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Alejandro Flores

Coordinador de la Organización: Sr. Laureano Grigera

Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan

Comisarios Técnicos: Fabián Alvarez

Secretario de la Prueba: Sr.

Responsable de Seguridad: Sr.

Responsable de Sanidad: Hospital Municipal

Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores

Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 4° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

5- FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6- RECORRIDO



Este Rally consta de 12 Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales. **ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL.** El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción serán fijados el fin de semana del evento para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes, y tendrá un costo de \$ 3500 por binomio.-

9 - RECONOCIMIENTOS

Los Reconocimientos de las distintas Pruebas Especiales, estará permitido el día viernes 26 de julio de 9:30 hs a 17.30 hs y el sábado 27 de julio de 7:30 hs a 9:00 hs, con pasadas libres en todos los casos.

Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos particulares recorriendo los caminos en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

Precisamente para los reconocimientos se establece 80 km/h como velocidad máxima permitida, mientras que las infracciones a este ítem serán informadas a las autoridades Deportivas, quienes podrán imponer una penalización, siguiendo la siguiente escala: Primera vez, 1 minuto de penalización, la segunda 5 minutos y la tercera, hasta la exclusión del evento.



10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es **OBLIGATORIA**, salvo aquellos casos que las autoridades consideren de fuerza mayor.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 6C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 6D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente. Estas mismas podrán cambiar algún orden de largada por cuestiones de seguridad o que crean acordes para el mejor desarrollo de la competencia.

13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

14- CÁMARA A BORDO

La instalación de una cámara de grabación digital a bordo, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto, es **RECOMENDABLE** para los vehículos participantes de **TODAS** las clases implementarla debido para poder tener la misma ante algún requerimiento de las autoridades deportivas y/o reclamo que pueda surgir.

Quando se recorra una Prueba Especial, la cámara debe estar encendida y grabando en todo momento, desde la presentación del vehículo en el CH, punto de largada y asta la pancarta de tres rayas oblicuas que señalan la finalización del sector de control luego del punto stop. Es responsabilidad de la tripulación el correcto funcionamiento de la cámara y la dirección y enfoque de las imágenes grabadas. Si antes del inicio de un tramo cronometrado, la tripulación comprueba que su cámara presenta dificultades de grabado, debe informarlo a las autoridades en el control horario correspondiente a ese tramo. La cámara puede ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento a efectos de las comprobaciones que consideren convenientes. El no cumplir con este requisito, será analizado por las autoridades de la Prueba, quienes podrán penalizar si lo consideran necesario.

RALLY DE PINAMAR 2019

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)							Sábado 27 de Julio de 2019
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto	
CH 0	Polid. Municipal - Salida Asistencia						9:00
1	RZ 1 Reabastecimiento (Proximo 66,77 Kms.)		0,88				
CH 1	Los Horcones		20,22	21,10	0:35		9:35
2	PE 1 Los Horcones (1)	19,48					9:38
CH 2	La Piña		22,94	42,42	1:00		10:38
3	PE 2 La Piña (1)	2,12					10:41
4	RZ 2 Reabastecimiento (Proximo 62,53 Kms.)		2,01				
CH 3	Los Horcones		20,22	24,35	0:40		11:21
5	PE 3 Los Horcones (2)	19,48					11:24
CH 3A	Flexi-Asistencia (Ingreso)		21,95	41,43	0:50		12:14
6	Flexi Service				0:25		
CH 3B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)						12:14
7	ASISTENCIA A				0:40		
CH 3C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)						12:54
8	REAGRUPAMIENTO 1			Max:	0:40		
Subtotal Día 1 - Sección 1		41,08	88,22	129,30			

DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)							Sábado 27 de Julio de 2019
CH 3D	Reagrupamiento (Salida)						13:34
9	RZ 3 Reabastecimiento (Proximo 67,09 Kms.)		0,88				
CH 4	La Piña		2,00	2,88	0:15		13:49
10	PE 4 La Piña (2)	2,12					13:52
CH 5	Los Horcones		22,23	24,35	0:40		14:32
11	PE 5 Los Horcones (3)	19,48					14:35
12	RZ 4 Reabastecimiento (Proximo 8,00 Kms.)		21,26				
CH 6	La Piña		2,00	42,74	1:00		15:35
13	PE 6 La Piña (3)	2,12					15:38
CH 6A	Flexi-Asistencia (Ingreso)		3,00	5,12	0:10		15:48
14	Flexi Service				Max:	0:45	
CH 6B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)						15:48
15	ASISTENCIA B				0:45		
CH 6C	Parque Cerrado.(Ingr.)						16:33
Subtotal Día 1 - Sección 2		23,72	51,37	75,09			
Totales Etapa 1 (SÁBADO)		64,80	139,59	204,39			

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

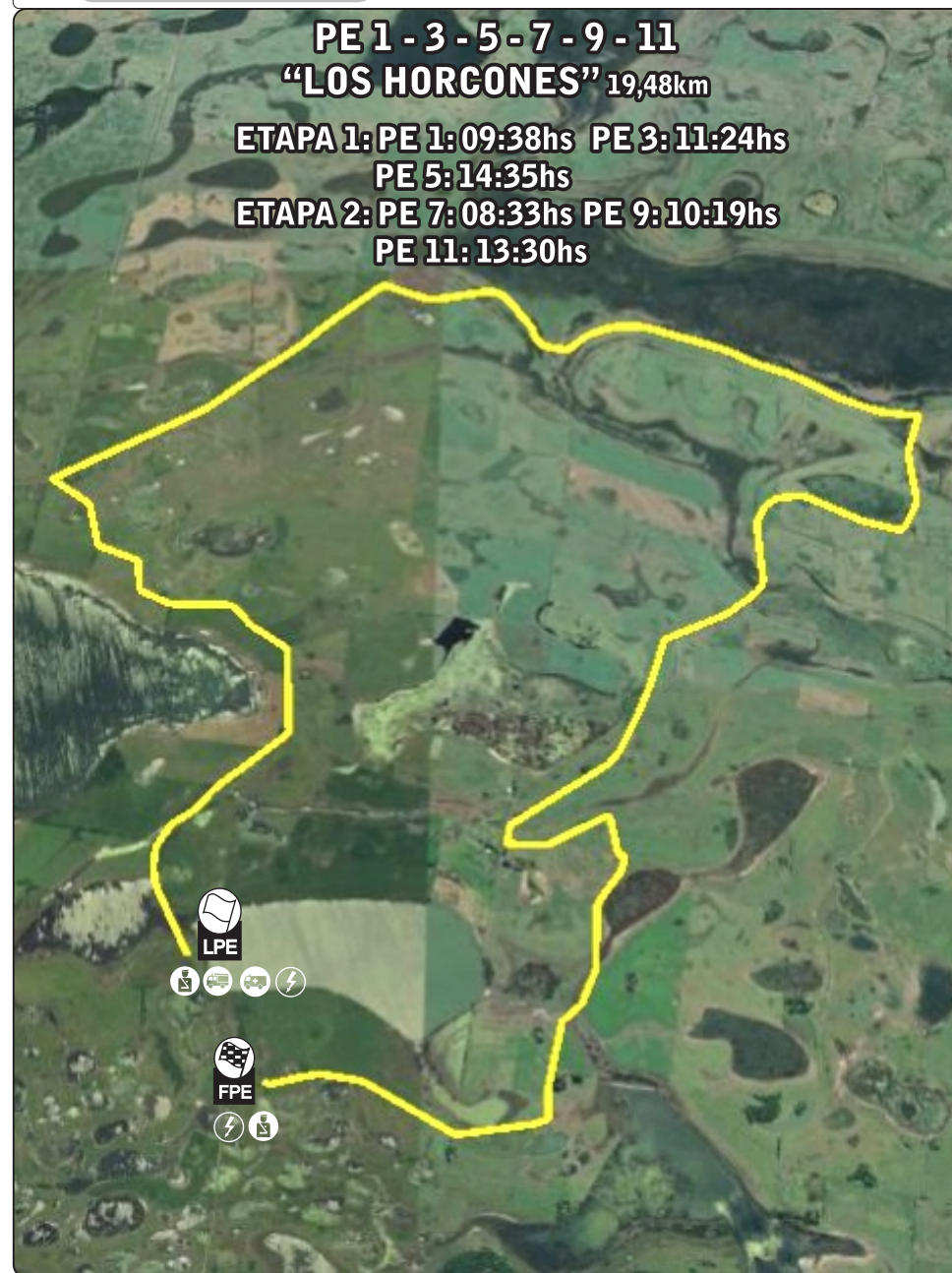
RALLY DE PINAMAR 2019

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)		Domingo 28 de Julio de 2019				
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
14	CH 6D Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					7:30
	ASISTENCIA C				0:25	
	CH 6E Polid. Municipal - Asistencia Salida					7:55
15	RZ 5 Reabastecimiento (Proximo 66,77 Kms.)		0,88			
	CH 7 Los Horcones		20,22	21,10	0:35	8:30
16	PE 7 La Horcones (4)	19,48				8:33
	CH 8 La Piña		22,94	42,42	1:00	9:33
	PE 8 La Piña (4)	2,12				9:36
17	RZ 6 Reabastecimiento (Proximo 62,53 Kms.)		2,01			
	CH 9 Los Horcones		20,22	24,35	0:40	10:16
18	PE 9 Los Horcones (5)	19,48				10:19
	CH 9A Flexi - Asistencia (Ingreso)		21,95	41,43	0:50	11:09
19	Flexi Service				0:25	
	CH 9B P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					11:09
20	ASISTENCIA D				0:40	
	CH 9C Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:49
21	REAGRUPAMIENTO 2		Max:		0:40	
	Subtotal Día 2 - Sección 3	41,08	88,22	129,30		

DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 28 de Julio de 2019				
	CH 9D Reagrupamiento (Salida)					12:29
22	RZ 7 Reabastecimiento (Proximo 67,09 Kms.)		0,88			
	CH 10 La Piña		2,00	2,88	0:15	12:44
23	PE 10 La Piña (5)	2,12				12:47
	CH 11 Los Horcones		22,23	24,35	0:40	13:27
	PE 11 Los Horcones (3)	19,48				13:30
24	RZ 8 Reabastecimiento (7,12 Kms. Fin Carrera)		21,26			
	CH 12 La Piña		2,00	42,74	1:00	14:30
25	PE 12 La Piña (3)	2,12				14:33
	CH 12 A Parque Cerrado Final		3,00	5,12	0:10	14:43
	Subtotal Día 2 - Sección 4	23,72	51,37	75,09		
	Totales Etapa 2 (DOMINGO)	64,80	139,59	204,39		

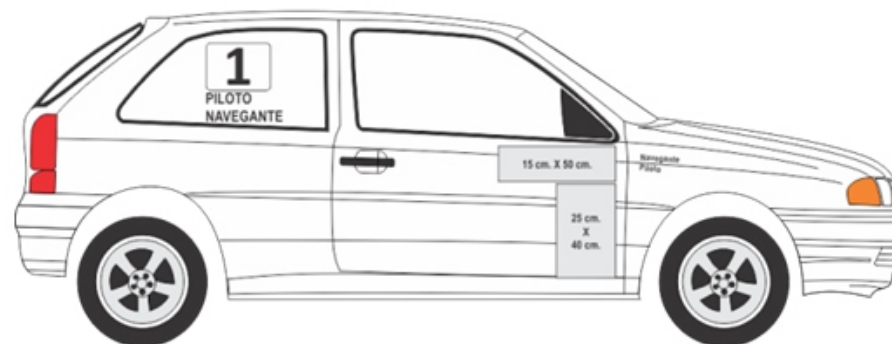
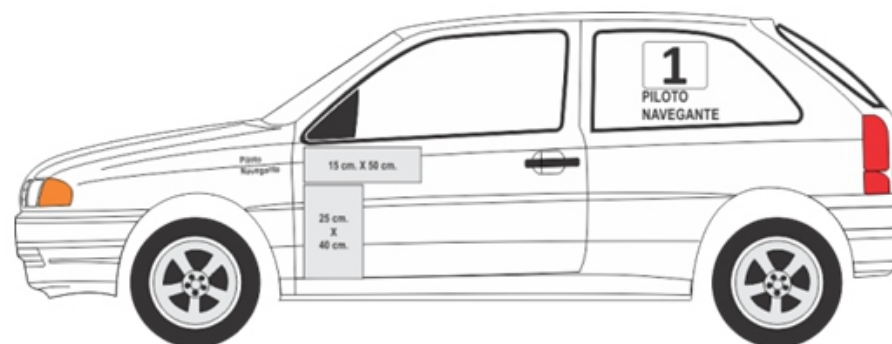
TOTALES CARRERA 129,60 279,18 408,78

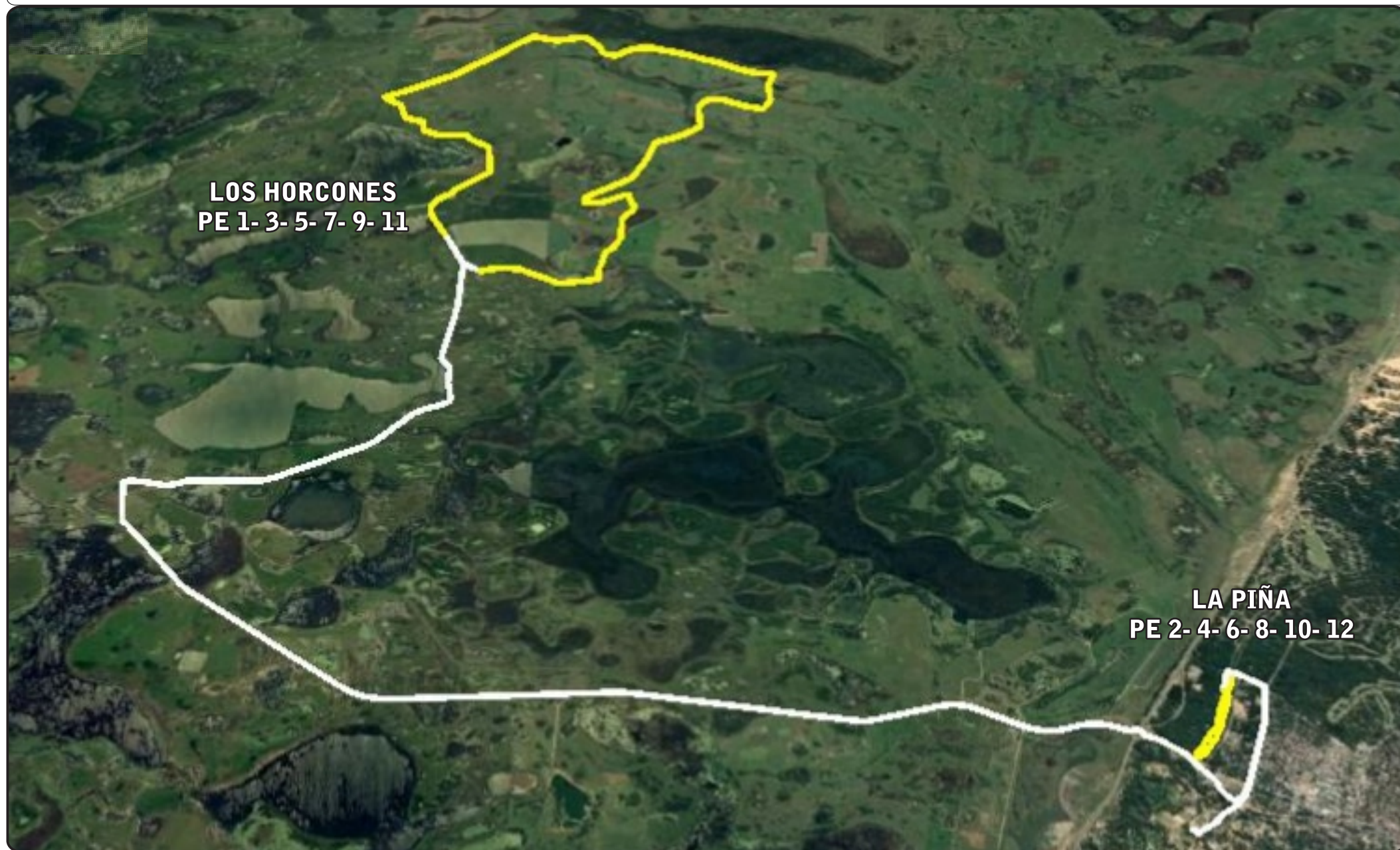
V2 - 15/07/2019

PE 1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 11
"LOS HORCONES" 19,48km
ETAPA 1: PE 1: 09:38hs PE 3: 11:24hs
PE 5: 14:35hs
ETAPA 2: PE 7: 08:33hs PE 9: 10:19hs
PE 11: 13:30hs




PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN





DIA 1
SÁBADO 27/07/2019

4^o fecha Rally
Mar y Sierras

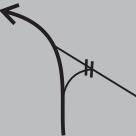


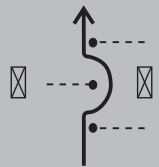
rallymarysierras.com.ar

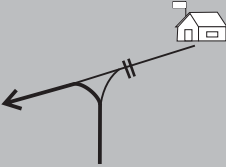
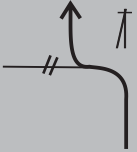
CH		O - ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag	
CH		I - LOS HARCONES		35'		Sector I		14	
ENLACE				Distancia PE		Distancia Total		Promedio	
				km		km		km h	
distancia		direccion		informacion				distancia regresiva	
total	parcial								
0.00	0.00	1		0 - ASISTENCIA (SALIDA) S37°06.738 056°53.104				21.10	
0.15	0.15	2		TOMA AV. INTERMÉDANOS				20.95	
0.37	0.22	3						20.73	
0.66	0.29	4						20.44	
0.83	0.17	5		RETOMA SOBRE AV. INTERMÉDANOS				20.27	
0.88	0.05	6		RZ - INGRESO RZ - SALIDA				20.22	
0.09									

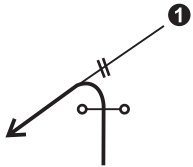
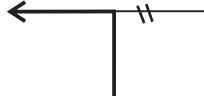
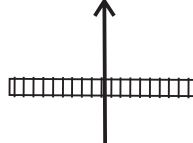
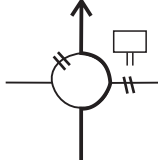
CH	O - ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Día I	Pag
CH	I - LOS HARCONES		35'		Sector I	15
ENLACE			Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
			km	21.10 km	36.17 km h	
distancia		direccion	informacion			distancia regresiva
total	parcial					
0.97	0.09	7	R.P.N°11 -> 1 A ASISTENCIA			20.13
1.50	0.53	8	i TERMINAL DE OMNIBUS			19.60
2.03	0.53	9	CONTINÚA POR RUTA 74 			19.07
3.30	1.27	10	i ESTACIÓN DE TRENES			17.80
13.45	10.15	11	⚠ DEJA RUTA 74 (COMIENZA TIERRA) A LAGUNA DE LOS HORCONES			7.65
13.63	0.18	12	⚠ CRUZA VÍAS			7.47
0.40 ↘						

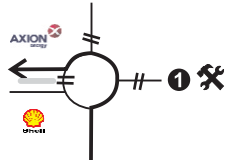
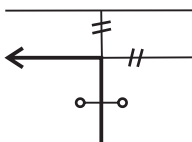
CH	O - ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Día I		Pag
CH	I - LOS HARCONES		35'		Sector I		16
ENLACE			Distancia PE km		Distancia Total 21.10 km		Promedio 36.17 km h
distancia		direccion	informacion				distancia regresiva
total	parcial						
14.03	0.40	13					7.07
15.10	1.07	14					6.00
17.55	2.45	15					3.55
20.52	2.97	16	CRUCE LEDESMA 1 STOP-FPE 1				0.58
21.10	0.58	17	 1 - LOS HORCONES				0.00

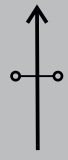
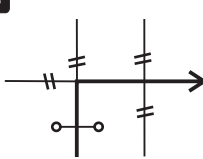
LPE	I LOS HORCONES		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 LA PIÑA		60'		Sector 2	17
	I	Prueba Especial: Los Horcones	Distancia PE 19.48 km	Distancia Total 42.42 km	Promedio 42.42 km/h	
distancia		direccion	informacion		distancia	
total	parcial				regresiva	
0.00	0.00	1 	 1 - LOS HORCONES  S37°02.045 056°58.117		42.42	
			19.67			
0.90	0.90	2 	CHICANA S/BANQUINA ① 		41.52	
			18.77			
1.50	0.60	3 	CHICANA ② 		40.92	
			18.17			
1.80	0.30	4 			40.62	
			17.87			
4.47	2.67	5 			37.95	
			15.20			
5.52	1.05	6 	CHICANA ③ TRANQUERA X DERECHA 		36.90	
	0.79 ↘		14.15			

LPE	I LOS HORCONES		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 LA PIÑA		60'		Sector 2	18
	I	Prueba Especial: Los Horcones	Distancia PE 19.48 km	Distancia Total 42.42 km	Promedio 42.42 km/h	
distancia		direccion	informacion		distancia	
total	parcial				regresiva	
6.31	0.79	7 	CHICANA ④ TRANQUERAS A AMBOS LADOS 		36.11	
			13.36			
6.98	0.67	8 			35.44	
			12.69			
9.15	2.17	9 	CHICANA S/CAMINO ⑤ 		33.27	
			10.52			
9.98	0.83	10 	CHICANA S/CAMINO ⑥ 		32.44	
			9.69			
10.88	0.90	11 	 LA ESTRELLA		31.54	
			8.79			
13.01	2.13	12 	CHICANA ⑦ 		29.41	
	0.17 ↘		6.66			

LPE	I LOS HORCONES		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 LA PIÑA		60'		Sector 2	19
	I	Prueba Especial: Los Horcones		Distancia PE 19.48 km	Distancia Total 42.42 km	Promedio 42.42 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia		
total	parcial			regresiva		
13.18	0.17	13 	⚠ PUEENTE	29.24		
		6.49				
14.68	1.50	14 	CHICANA S/CAMINO 8	27.74		
		4.99	Ⓥ			
15.48	0.80	15 	1 ESCUELA TIO DOMINGO	26.94		
		4.19				
16.48	0.80	16 		25.94		
		3.19				
17.53	1.05	17 	⚠ ALCANTARILLA	24.89		
		1.95				
19.48	1.95	18 	 1 - LOS HORCONES	22.94		
	0.43	0.00	 S37°02.328 056°57.730			

LPE	I LOS HORCONES		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 LA PIÑA		60'		Sector 2	20
	I	Prueba Especial: Los Horcones		Distancia PE 19.48 km	Distancia Total 42.42 km	Promedio 42.42 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia		
total	parcial			regresiva		
19.91	0.43	19 	 1 A LPE 1 	22.51		
26.33	6.42	20 		16.09		
26.75	0.42	21 	⚠ CRUZA VÍAS	15.67		
26.92	0.17	22 	POR AUTOVÍA 74 HACIA MADARIAGA (COMIENZA ASFALTO)	15.50		
27.43	0.51	23 	RETOMA SOBRE AUTOVÍA 74 HACIA PINAMAR	14.99		
39.28	11.85	24 	TOMA ACC. A PINAMAR 	3.14		
	1.23					

LPE	I LOS HORCONES			Tiempo Otorgado		Día I	Pag
CH	2 LA PIÑA			60'		Sector 2	21
	I	Prueba Especial: Los Horcones			Distancia PE 19.48 km	Distancia Total 42.42 km	Promedio 42.42 km h
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva	
total	parcial						
40.51	1.23	25		TOMA AV. INTERMÉDANOS		1.91	
42.10	1.59	26		POR MARTÍN PESCADOR (COMIENZA TIERRA)		0.32	
42.42	0.32	27		 2 - LA PIÑA 		0.00	

LPE	2 LA PIÑA		Tiempo Otorgado		Día I	Pag
CH	3 LOS HORCONES		40'		Sector 3	22
	2	Prueba Especial: La Piña	Distancia PE 2.12 km	Distancia Total 24.35 km	Promedio 36.52 km h	
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva	
total	parcial					
0.00	0.00	1  2.12	2 - LA PIÑA       S37°05.748 056°52.561		24.35	
0.54	0.54	2  1.58	CHICANA S/CAMINO ① 		23.81	
1.16	0.62	3  0.96			23.19	
1.80	0.64	4  0.32	CHICANA S/CAMINO ② 		22.55	
2.12	0.32	5  0.00	2 - LA PIÑA    S37°05.847 056°52.606		22.23	
2.34	0.22	6  0.38	   		22.01	

LPE	2 LA PIÑA		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	3 LOS HORCONES		40'		Sector 3		23
	2	Prueba Especial: La Piña	Distancia PE 2.12 km	Distancia Total 24.35 km	Promedio 36.52 km h		
distancia		direccion	informacion			distancia regresiva	
total	parcial						
2.72	0.38	7	TOMA AV. INTERMÉDANOS COMIENZA ASFALTO			21.63	
4.13	1.41	8	RZ - INGRESO RZ - SALIDA			20.22	
4.22	0.09	9	R.P.N°11 -> 1 A ASISTENCIA			20.13	
4.75	0.53	10	i TERMINAL DE OMNIBUS			19.60	
5.31	0.56	11	CONTINÚA POR RUTA 74 			19.04	
16.70	11.39	12	⚠ DEJA RUTA 74 (COMIENZA TIERRA) A LAGUNA DE LOS HORCONES			7.65	
0.18 ↘							

LPE	2 LA PIÑA		Tiempo Otorgado		Dia I		Pag
CH	3 LOS HORCONES		40'		Sector 3		24
	2	Prueba Especial: La Piña	Distancia PE 2.12 km	Distancia Total 24.35 km	Promedio 36.52 km h		
distancia		direccion	informacion			distancia regresiva	
total	parcial						
16.88	0.18	13	⚠ CRUZA VÍAS			7.47	
17.28	0.40	14				7.07	
18.35	1.07	15				6.00	
20.80	2.45	16				3.55	
23.77	2.97	17	CRUCE LEDESMA 1 STOP-FPE 1			0.58	
24.35	0.58	18	⌚ CH 3 - LOS HORCONES			0.00	



Pag
25

rallymarysierras.com.ar

SECTORES REPETIDOS

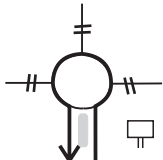
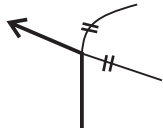
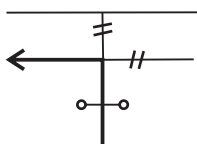
SECTOR	LPE	CH	Distancia km	Tiempo Otorgado
4	3 LOS HORCONES (2)		41.43	50'
	3A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)			
REPITE FIGURAS 1 A 24, PAG 17A 20 Y CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:				
			Promedio 49.71	

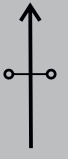
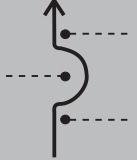
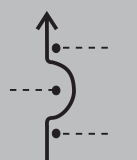
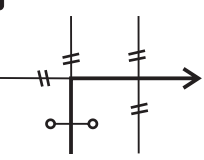
40.51	1.23	25		0.92
40.81	0.30	26		0.62
41.03	0.22	27		0.40
41.32	0.29	28		0.11
41.43	0.11	29		0.00

EN TRANQUERA

CH 3A - FLEXI-ASISTENCIA
INGRESO

CH	3D - REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	4 - LA PIÑA	15'	Sector 8	26
ENLACE		Distancia PE km	Distancia Total 2.88 km	Promedio 11.52 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	CH 3D - REAGRUPAMIENTO (SALIDA) S37°06.738 056°53.104	2.88
0.15	0.15	2 	TOMA AV. INTERMÉDANOS	2.73
0.37	0.22	3 		2.51
0.66	0.29	4 		2.22
0.83	0.17	5 	RETOMA SOBRE AV. INTERMÉDANOS	2.05
0.88	0.05	6 	RZ - INGRESO Shell RZ - SALIDA	2.00
	0.09			

CH	3D - REAGRUPAMIENTO (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	4 - LA PIÑA		15'		Sector 8	27
ENLACE			Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
			km	2.88 km	11.52 km h	
distancia		direccion	informacion			distancia regresiva
total	parcial					
0.97	0.09	7 	RP N° 11->			1.91
2.56	1.59	8 	POR MARTÍN PESCADOR (COMIENZA TIERRA)			0.32
2.88	0.32	9 	 CH 4 - LA PIÑA			0.00

LPE	4 LA PIÑA		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	5 LOS HORCONES		40'	Sector 9	28
	4	Prueba Especial: La Piña	Distancia PE 2.12 km	Distancia Total 24.35 km	Promedio 36.52 km/h
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva
total	parcial				
0.00	0.00	1 	 4 - LA PIÑA  S37°05.748 056°52.561		24.35
0.54	0.54	2 	CHICANA S/CAMINO ① Ⓥ		23.81
1.16	0.62	3 			23.19
1.80	0.64	4 	CHICANA S/CAMINO ② Ⓥ		22.55
2.12	0.32	5 	 4 - LA PIÑA  S37°05.847 056°52.606		22.23
2.34	0.22	6 	 		22.01
	0.38				

LPE	2 LA PIÑA	Tiempo Otorgado 40'	Día 1	Pag 29
CH	3 LOS HORCONES			
	2 Prueba Especial: La Piña	Distancia PE 2.12 km	Distancia Total 24.35 km	Promedio 36.52 km/h

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.72	0.38	7	TOMA AV. INTERMÉDANOS COMIENZA ASFALTO	21.63
4.22	1.50	8	R.P. N°11 -> 1 A ASISTENCIA	20.13

**CONTINÚA DESDE EL
CUADRO 10 DE PÁG 23
AL CUADRO 18 DE PÁG. 24**



Pag
30

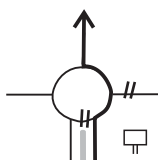
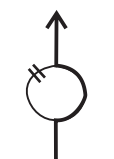
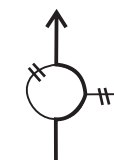
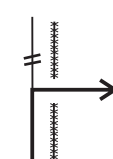
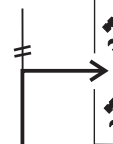
rallymarysierras.com.ar

SECTORES REPETIDOS

SECTOR 10	LPE	5 LOS HORCONES (3)	Distancia	Tiempo Otorgado 60'
	CH	6 LA PIÑA	42.74 km	
REPITE FIGURAS 1 A 25, PAG 17 A 21 Y FIGURAS 5 A 9 DE PAG 26 A 27			Promedio 42.74	

SECTORES REPETIDOS

SECTOR	LPE	6 LA PIÑA (3)	Distancia	Tiempo Otorgado 10'
II	CH	6A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)	5.12 km	
REPITE FIGURAS I A 7, PAG 28 A 29 Y CONTINUAN LAS SIGUIENTES FIGURAS:			Promedio 30.72	

4.22	1.50	8 	CONTINÚA POR AV. INTERMÉDANOS RP N° 11->	0.90
4.52	0.30	9 		0.60
4.74	0.22	10 		0.38
5.03	0.29	11 	EN TRANQUERA	0.09
5.12	0.09	12 	CH 6A - FLEXI-ASISTENCIA INGRESO	0.00

FORMULARIO DE REENGANCHE

Pinamar, 26 de Julio de 2019.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del Rally ciudad de Pinamar_ (4° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 6D), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH6E)

DÍA 2
28 / 07 / 2019

4^o fecha Rally
Mar y Sierras



rallymarysierras.com.ar



rallymarysierras.com.ar

SECTORES REPETIDOS

SECTOR	CH	6E ASISTENCIA (SALIDA)	Distancia	21.10 km	Tiempo Otorgado
	CH	7 LOS HORCONES			
REPITE FIGURAS I A 17, PAG I 4 A I 6			Promedio	42.20 km/h	35'

SECTOR	LPE	7 LOS HORCONES (4)	Distancia	42.42 km	Tiempo Otorgado
	CH	8 LA PIÑA			
REPITE FIGURAS I A 27, PAG I 7 A 2 I			Promedio	42.42 km/h	60'

SECTOR	LPE	8 LA PIÑA (4)	Distancia	24.35 km	Tiempo Otorgado
	CH	9 LOS HORCONES			
REPITE FIGURAS I A I 8, PAG 22 A 24			Promedio	36.52 km/h	40'

SECTOR	LPE	9 LOS HORCONES (5)	Distancia	41.43 km	Tiempo Otorgado
	CH	9A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)			
REPITE FIGURAS I A 24, PAG I 7 A 20 Y FIGURAS 25 A 29, PAG 25			Promedio	49.71 km/h	50'

SECTORES REPETIDOS

SECTOR	CH	9D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia	Tiempo Otorgado
22	CH	IO LA PEÑA	2.88 km	
	CH	IO LA PEÑA	Promedio 11.52 km/h	
REPITE FIGURAS I A 9, PAG 26 A 27				15'

SECTOR	LPE	IO LA PIÑA (5)	Distancia	Tiempo Otorgado
23	CH	II LOS HORCONES	24.35 km	
	CH	II LOS HORCONES	Promedio 36.52 km/h	
REPITE FIGURAS I A 8, PAG 28 A 29 Y FIGURAS IO A 18, PAG 23 A 24				40'

SECTOR	LPE	II LOS HORCONES (6)	Distancia	Tiempo Otorgado
24	CH	12 LA PIÑA	42.74 km	
	CH	12 LA PIÑA	Promedio 42.74 km/h	
REPITE FIGURAS I A 25, PAG 17 A 21 Y FIGURAS 5 A 9, PAG 26 A 27				60'

SECTOR	LPE	12 LA PINA (6)	Distancia	Tiempo Otorgado
25	CH	12A PQUE. CERRADO FINAL(INGRESO)	5.12 km	
	CH	12A PQUE. CERRADO FINAL(INGRESO)	Promedio 30.72 km/h	
REPITE FIGURAS I A 7, PAG 28 A 29 Y FIGURAS 8 A 12, PAG 31				10'

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1 - En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).

2 - Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:

A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

C-Repitalo cada 5 segundos

3 - Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:

A.Ubique la parte inferior del esternón.

B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.

C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax

D.Repitalo cada segundo

4 - Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.

5 - Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6 - Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7 - Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNQUETES O LIGADURAS.

8 - Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9 - Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10 - En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.