

rallymarysierras.com.ar

# LIBRO DE RUTA

13 AL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2019

## Rally de Dolores

INGRESA  
ZONA DE LARGADA SH

RZ - SALIDA  
TOMA RUTA 29

TOMA RUTA 50



rallymarysierras.com.ar

223 5654730

rallymarysierras

Rally Mar y Sierras -  
Página oficial

@RallyMarySierra

Prensa Rally Mar y Sierras

# Rally de Dolores



rallymarysierras.com.ar

## ÍNDICE

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA	01
CRONOGRAMA 5° FECHA	01
RECORRIDOS DÍA 1	06
RECORRIDOS DÍA 2	07
MAPAS	08
LARGADA SIMBÓLICA	11
DÍA 1	16
PE 1-4-6-9	20
PE 2-3-5-7-8-10	30
FORMULARIO DE REENGANCHE	42
DIA 2	43
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE	46



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 1 - PROGRAMA

#### Jueves 12 de septiembre de 2019:

12:00 hs a 18:00 hs Reconocimientos 1  
20:00 hs Cierre del Registro de Inscripciones

#### Viernes 13 de septiembre 2019:

09:30 hs a 14:30 hs Verificación Administrativa  
Autódromo Ciudad de Dolores.  
Dolores, Buenos Aires.

09:30 hs a 15:30 hs Verificación Técnica  
Predio del Autódromo Dolores

09:30 hs a 18:00 hs Reconocimientos 2  
Parque de Servicios: Predio del Autódromo Castelli  
GPS: 36°19.637 / 57°41.696

13:30 hs a 16:30 hs Shakedown  
PE Autódromo 3.35 KMS.

18:00 hs a 19:00 hs Parque Presentación de Largada  
Entrada: Vucetich y Mitre. Dolores

19:30 hs Reunión de Pilotos (Obligatoria)  
Salón de Municipalidad de Dolores  
San Martín y Mitre. Dolores

20:00 hs Rampa de Largada  
Frente Edificio Municipal

#### Sábado 14 de septiembre de 2019:

07:30 a 09:30 hs Reconocimientos 3  
10:00 hs Salida 1° auto de Asistencia CH 0  
16:25 hs Ingreso 1° auto a Parque Cerrado CH 5C

#### Domingo 15 de septiembre de 2019:

08:00 hs Salida 1° auto de Parque Cerrado CH 5D  
13:25 hs Ingreso 1° auto a Parque Cerrado Final  
CH 10A

Fin Evento Podio Entrega de Premios  
Fin Evento Verificación Técnica Final



## 2 - ORGANIZACIÓN

### 2.1 Definición

Este Rally está organizado por el AUTO MOTO CLUB DOLORES, provincia de Bs Aires. La denominación de la Prueba es: RALLY CIUDAD DE DOLORES 2019 y está programado para los días 13, 14 y 15 de Septiembre de 2019.

### 2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atravesare el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

## 3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Luis Fosatti  
Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan  
Comisarios Técnicos: Fabián Alvarez  
Secretario de la Prueba: A designar  
Responsable de Seguridad: A designar  
Responsable de Sanidad: Hospital Municipal  
Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores  
Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sr. Hugo Gavilán

## 4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 7° Fecha (quinta efectiva) del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento del puntaje.

## 5- FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

## 6- RECORRIDO



Este Rally consta de 10 Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales. **ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL.** El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

## 7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

## 8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción serán fijados el fin de semana del evento para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes, y tendrá un costo de \$ 3500 por binomio.-

## 9 - RECONOCIMIENTOS

Los Reconocimientos de las distintas Pruebas Especiales, estará permitido el jueves 12 de septiembre de 12 hs a 18 hs, el día viernes 13 de septiembre de 9:30hs a 18hs y el sábado 14 de septiembre de 7:30 hs a 9:30 hs, con pasadas libres en todos los casos. **DE 13 HS. A 16.30 HS ESTÁ PROHIBIDO RECORRER LOS 3,35 KMS DEL PE DEL AUTODROMO DEBIDO A LA REALIZACIÓN DEL SHAKEDOWN.**

Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos particulares recorriendo los caminos en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

Precisamente para los reconocimientos se establece 80 km/h como velocidad máxima autorizada, mientras que las infracciones a este ítem serán informadas a las autoridades Deportivas, quienes podrán imponer una penalización siguiendo la siguiente escala: Primera vez, 1 minuto de penalización, la segunda 5 minutos y la tercera, hasta la exclusión del evento.



## 10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA, salvo aquellos casos que las autoridades consideren de fuerza mayor.

## 11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

## 12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 5C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 5D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente. Estas mismas, podrán cambiar algún orden de largada por cuestiones de seguridad o que crean acordes para el mejor desarrollo de la competencia.

## 13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

## 14- CÁMARA A BORDO

La instalación de una cámara de grabación digital a bordo, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto, es RECOMENDABLE para los vehículos participantes de TODAS las clases implementadas debido para poder tener la misma ante algún requerimiento de las autoridades deportivas y/o reclamo que pueda surgir.

Cuando se recorra una Prueba Especial, la cámara debe estar encendida y grabando en todo momento, desde la presentación del vehículo en el CH, punto de largada y hasta la pancarta de tres rayas oblicuas que señalan la finalización del sector de control luego del punto stop. Es responsabilidad de la tripulación el correcto funcionamiento de la cámara y la dirección y enfoque de las imágenes grabadas. Si antes del inicio de un tramo cronometrado, la tripulación comprueba que su cámara presenta dificultades de grabado, debe informarlo a las autoridades en el control horario correspondiente a ese tramo.

La cámara puede ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento a efectos de las comprobaciones que consideren convenientes.

El no cumplir con este requisito, será analizado por las autoridades de la Prueba, quienes podrán penalizar si lo consideran necesario.

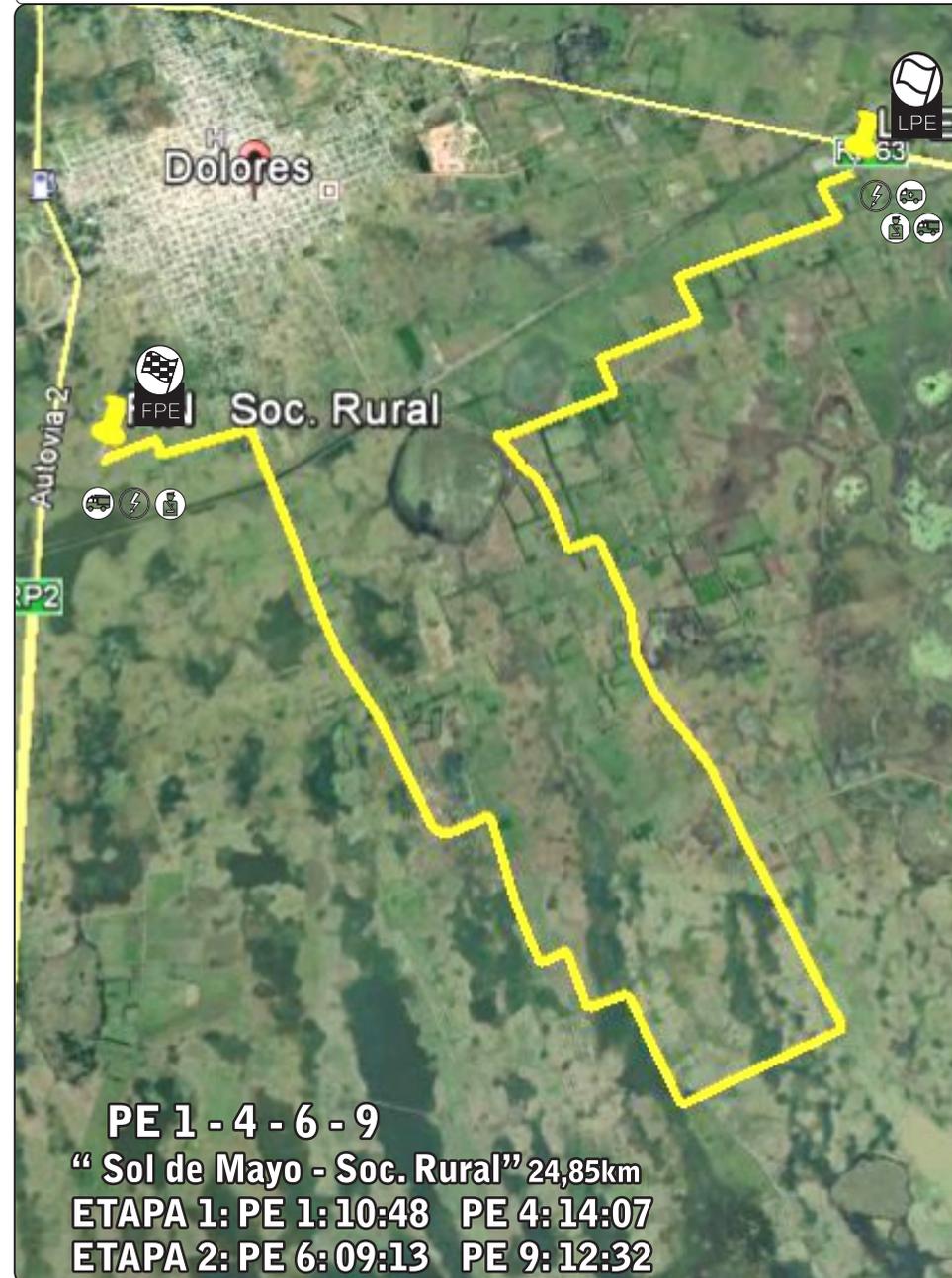
## RALLY DE DOLORES 2019

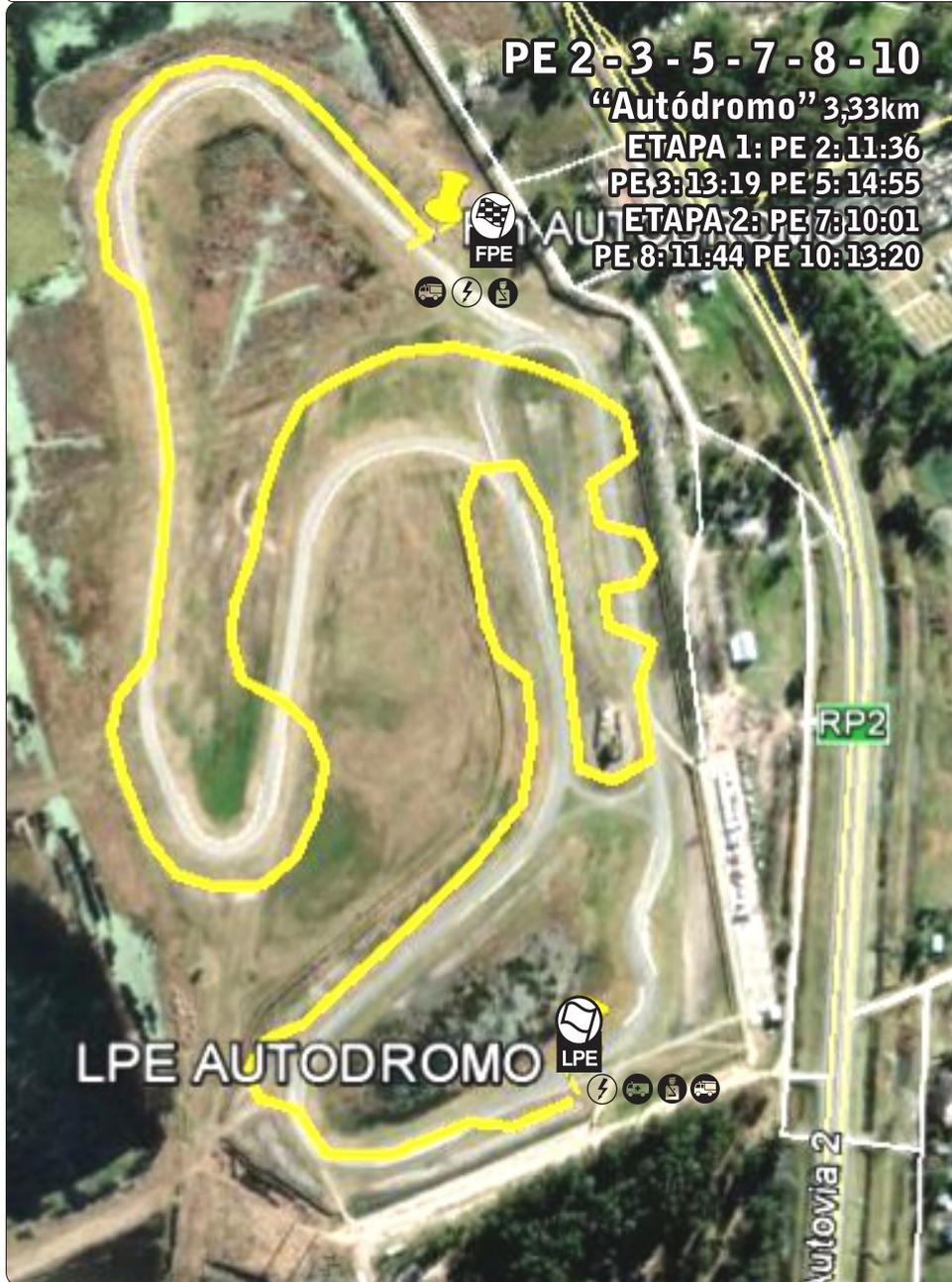
DÍA 1 - Sección 01 (INICIO)							Sábado 14 de Septiembre 2019		
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto			
1	CH 0	Autódromo - Salida Asistencia				10:00			
	RZ 1	Reabastecimiento (Prox. 53,49 Km)		2,35					
	CH 1	Sol de Mayo		11,43	13,78	0:45	10:45		
2	PE 1	Sol de Mayo - La Rural (1)	24,85				10:48		
	CH 2	Autódromo		7,12	31,97	0:45	11:33		
	PE 2	Autódromo (1)	3,33				11:36		
3	2A	Autódromo / Flexi (ing)		0,44	3,77	0:15	11:51		
	Flexi Service				Max:	0:25			
	2B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					11:51		
4	ASISTENCIA A						0:40		
	2C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					12:31		
6	REAGRUPAMIENTO 1						Max:	0:40	
Subtotal Día 1 - Sección 1			28,18	21,34	49,52				
DÍA 1 - Sección 02 (INICIO)							Sábado 14 de Septiembre 2019		
7	2D	Reagrupamiento (Salida)					13:11		
	CH 3	Autódromo		0,62	0,62	0:05	13:16		
	PE 3	Autódromo (2)	3,33				13:19		
8	RZ 2	Reabastecimiento (Prox. 49,52 Km)		2,35					
	CH 4	Sol de Mayo		11,45	17,13	0:45	14:04		
9	PE 4	Sol de Mayo - La Rural (2)	24,85				14:07		
	CH 5	Autódromo		7,12	31,97	0:45	14:52		
	PE 5	Autódromo (3)	3,33				14:55		
10	5A	Autódromo / Flexi (ing)		0,44	3,77	0:15	15:10		
	Flexi Service				Max:	0:45			
	5B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					15:10		
11	ASISTENCIA B						0:45		
	5C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					15:55		
Subtotal Día 1 - Sección 2			31,51	21,98	53,49				
Totales Etapa 1 (SÁBADO)			59,69	43,32	103,01				
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO									



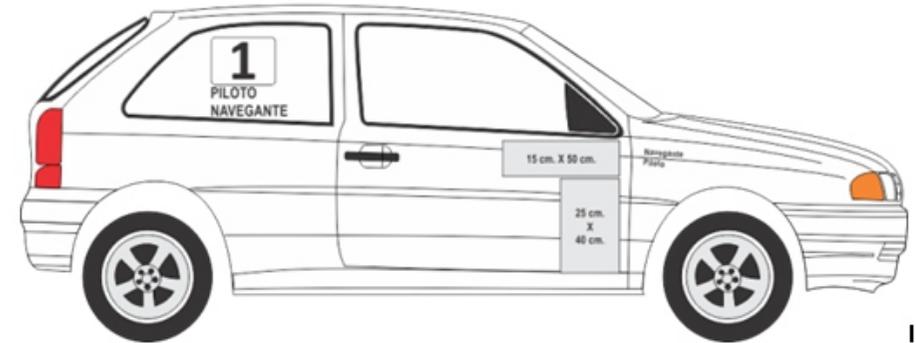
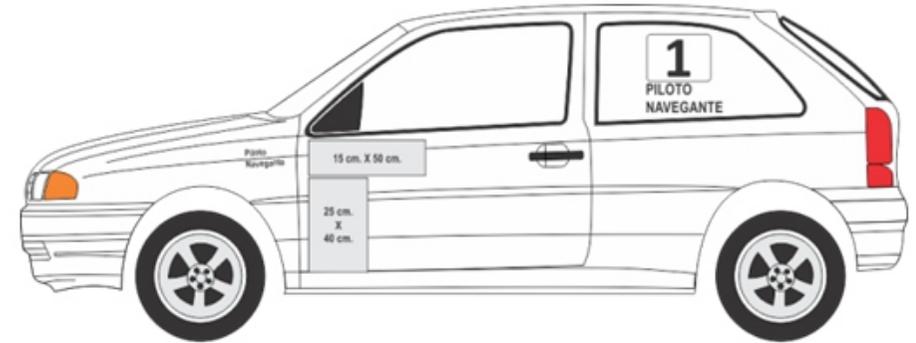
## RALLY DE DOLORES 2019

DÍA 2 - Sección 03 (INICIO)		Domingo 15 de Septiembre de 2019						
CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto		
12	CH 5D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:00	
<b>ASISTENCIA C</b>						0:25		
	5E	Asistencia Salida					8:25	
13	RZ 3	<b>Reabastecimiento (Prox. 53,49)</b>		2,35				
	CH 6	El Sol de Mayo		11,43	13,78	0:45	9:10	
14	PE 6	<b>El Sol de Mayo - La Rural (3)</b>		24,85	9:13			
	CH 7	Autódromo		7,12	31,97	0:45	9:58	
	PE 7	<b>Autódromo (4)</b>		3,33	10:01			
15	7A	Autódromo / Flexi (ing)		0,44	3,77	0:15	10:16	
<b>Flexi Service</b>				Max:		0:25		
	7B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)		10:16				
16	<b>ASISTENCIA D</b>						0:40	
	7C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)		10:56				
17	<b>REAGRUPAMIENTO 2</b>				Max:		0:40	
<b>Subtotal Día 2 - Sección 3</b>		<b>28,18</b>	<b>21,34</b>	<b>49,52</b>				
DÍA 2 - Sección 04 (INICIO)		Domingo 15 de Septiembre de 2019						
18	7D	Reagrupamiento (Salida)					11:36	
	CH 8	Autodromo		0,62	0,62	0:05	11:41	
	PE 8	<b>Autódromo (5)</b>		3,33	11:44			
19	RZ 4	<b>Reabastecimiento (Fin Carrera 47,17 Kms)</b>		2,35				
	CH 9	Sol de Mayo		11,45	17,13	0:45	12:29	
20	PE 9	<b>Sol de Mayo - La Rural (4)</b>		24,85	12:32			
	CH 10	Autódromo		7,12	31,97	0:45	13:17	
21	PE 10	<b>Autódromo (6)</b>		3,33	13:20			
	10A	Autódromo / Parque Cerrado Final		0,44	3,77	0:15	13:35	
<b>Subtotal Día 2 - Sección 4</b>		<b>31,51</b>	<b>21,98</b>	<b>53,49</b>				
<b>Totales Etapa 2 (DOMINGO)</b>		<b>59,69</b>	<b>43,32</b>	<b>103,01</b>				
<b>TOTALES CARRERA</b>		<b>119,38</b>	<b>86,64</b>	<b>206,02</b>				





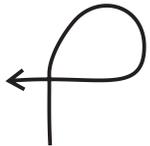
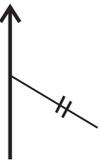
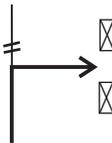
## PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN





CH ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Pag
CH PARQUE PREVIO DE LARGADA				13
ENLACE		Distancia PE	Distancia Total	Promedio
		km	3.31 km	km h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.81	0.90	7	SIGUE CALLE ALBERDI	0.50
3.16	0.35	8	TOMA CALLE MITRE 1 STOP AUTÓDROMO	0.15
3.31	0.15	9	INGRESA PARQUE PREVIO DE LARGADA MITRE VUCETICH	0.00

CH ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Pag
CH PARQUE PREVIO DE LARGADA				14
ENLACE		Distancia PE	Distancia Total	Promedio
		km	3.59 km	km h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1	1 MUNICIPALIDAD	3.59
0.14	0.14	2	TOMA A. DEL VALLE	3.45
0.64	0.50	3	TOMA MACHADO	2.95
1.14	0.50	4	TOMA LAMADRID	2.45
1.94	0.80	5	1 SEMAFORO	1.65
2.24	0.30	6	1 SUBE CRUZA AUTOVÍA 2	1.35

CH ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado		Pag
CH PARQUE PREVIO DE LARGADA				15
ENLACE		Distancia PE	Distancia Total	Promedio
		km	3.59 km	km h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.34	0.10	7 	TOMA AUTOVÍA 2 HACIA M. DEL PLATA i	1.25
3.39	1.05	8 	SIGUE RUTA 2	0.20
3.59	0.20	9 	INGRESA AL PREDIO AUTÓDROMO DOLORES ⚠ DEJA RUTA 2	0.00

**DIA 1**  
**SÁBADO 14/09/2019**

5<sup>o</sup> fecha Rally  
Mar y Sierras

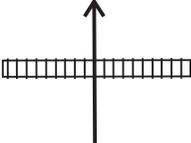
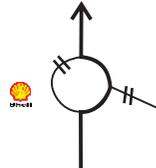
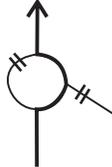
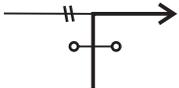
Rally de  
*Dolores*

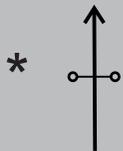
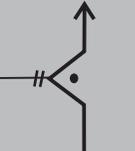
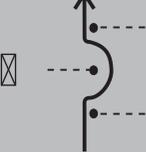


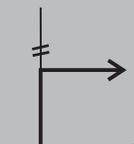
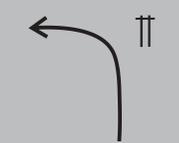
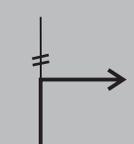
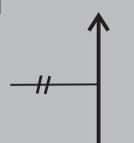
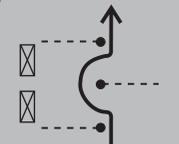
rallymarysierras.com.ar

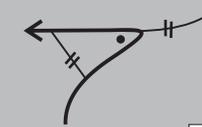
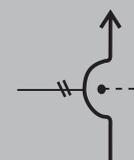
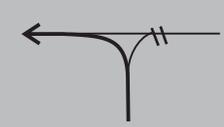
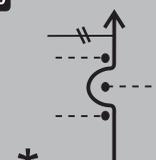
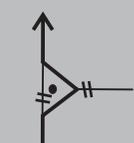
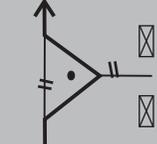
CH	O - ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	I - SOL DE MAYO		45'	Sector I	17
ENLACE			Distancia PE	Distancia Total	Promedio
			km	13.78 km	18.37 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00	1	<b>0 - ASISTENCIA (SALIDA)</b> <b>ASFALTO E/PORTONES</b> S36°19.518 057°41.740	13.78	
0.17	0.17	2	<b>PAREDÓN Y PORTÓN AZUL X IZQUIERDA</b> <b>1 STOP AUTÓDROMO</b>	13.61	
0.87	0.70	3	<b>SUBE</b>	12.91	
1.24	0.37	4	<b>PUENTE SOBRE AUTOVÍA 2</b>	12.54	
1.51	0.27	5	<b>DEJA LAMADRID</b> <b>TOMA J. B. SELVA</b>	12.27	
1.97	0.46	6		11.81	

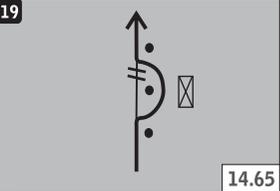
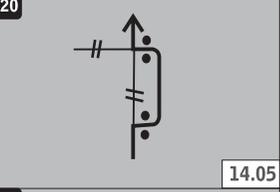
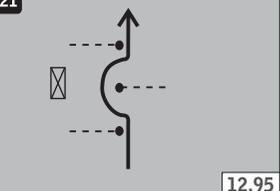
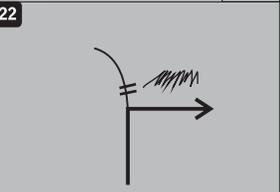
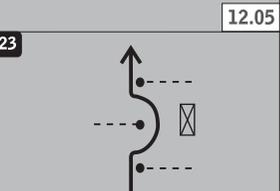
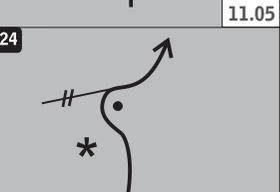
CH	O - ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado	Día I	Pag
CH	I - SOL DE MAYO		45'	Sector I	18
ENLACE			Distancia PE	Distancia Total	Promedio
			km	13.78 km	18.37 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
2.17	0.20	7	<b>INGRESA PREDIO YPF ACA</b>	11.61	
2.35	0.18	8	<b>RZ - INGRESO YPF</b>	11.43	
2.40	0.05	9	<b>RZ - SALIDA YPF</b>	11.38	
2.53	0.13	10	<b>SALE PREDIO YPF ACA</b> <b>POR COLECTORA Y TOMA RUTA 2 A BS. AS.</b>	11.25	
4.35	1.82	11	<b>DEJA AUTOVÍA 2</b>	9.43	
4.90	0.55	12	<b>TOMA RUTA 63</b> <b>ZONA DE RADAR</b>	8.88	

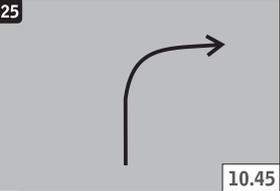
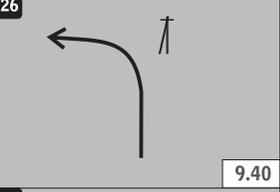
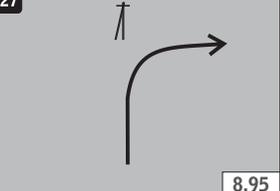
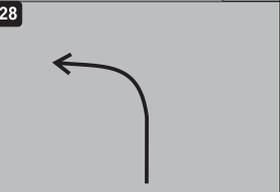
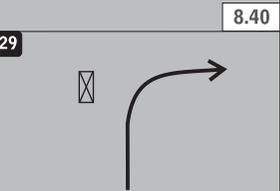
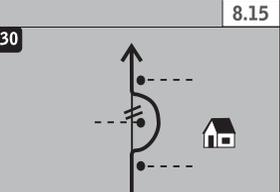
CH	0 - ASISTENCIA (SALIDA)		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	1 - SOL DE MAYO		45'	Sector I	19
ENLACE			Distancia PE	Distancia Total	Promedio
			km	13.78 km	18.37 km/h
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva
total	parcial				
5.66	0.76	13 	⚠ VÍAS		8.12
5.88	0.22	14 			7.90
9.79	3.91	15 			3.99
13.18	3.39	16 	⚠ PUENTE		0.60
13.44	0.26	17 	⚠ BAJA A TIERRA RIPIO GRIS		0.34
13.78	0.34	18 	🕒 CH 1 - SOL DE MAYO		0.00

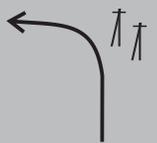
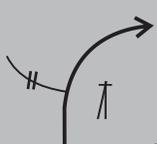
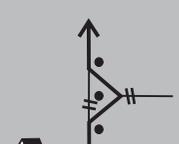
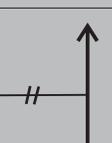
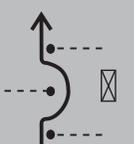
LPE	1 SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2 AUTODROMO		45'	Sector 2	20
Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural			Distancia PE	Distancia Total	Promedio
			km	24.85 km	42.62 km/h
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva
total	parcial				
0.00	0.00	1 	 1 - SOL DE MAYO LA RURAL  ESCUELA     S36°18.840 057°36.418		31.97
0.35	0.35	2 			31.62
0.80	0.45	3 			31.17
0.95	0.15	4 			31.02
1.40	0.45	5 	CHICANA ①		30.57
2.20	0.80	6 	CHICANA ② CIMBRA X IZQ.		29.77

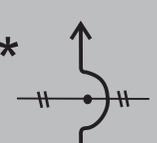
LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'	Sector 2	21
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE 24.85 km	Distancia Total 31.97 km	Promedio 42.62 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
2.55	0.35	7 		29.42	
			22.30		
3.10	0.55	8 		28.87	
			21.75		
4.10	1.00	9 		27.87	
			20.75		
4.50	0.40	10 		27.47	
			20.35		
5.00	0.50	11 		26.97	
			19.85		
5.40	0.40	12 	CHICANA ③	26.57	
			19.45		Ⓥ
	0.30				

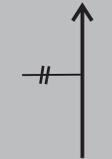
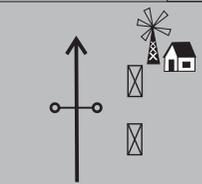
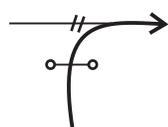
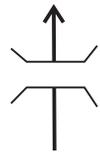
LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'	Sector 2	22
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE 24.85 km	Distancia Total 31.97 km	Promedio 42.62 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
5.70	0.30	13 		26.27	
			19.15		
6.65	0.95	14 	CHICANA ④	25.32	
			18.20		Ⓥ
7.20	0.55	15 		24.77	
			17.65		
7.95	0.75	16 	CHICANA ⑤ i DESTACAMENTO	24.02	
			16.90		Ⓥ
8.40	0.45	17 	CHICANA ⑥	23.57	
			16.45		Ⓥ
9.20	0.80	18 	CHICANA ⑦	22.77	
			15.65		Ⓥ
	0.30				

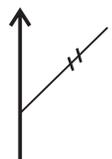
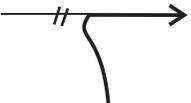
LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'		Sector 2	23
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE 24.85 km	Distancia Total 31.97 km	Promedio 42.62 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
10.20	1.00	19 	CHICANA ⑧  Ⓟ	21.77		
10.80	0.60	20 	CHICANA ⑨ S/BANQUINA  Ⓟ	21.17		
11.90	1.10	21 	CHICANA ⑩ S/CAMINO  Ⓟ	20.07		
12.80	0.90	22 	CANAL ① MONTÍCULO POR IZQ.	19.17		
13.80	1.00	23 	CHICANA ①① PUERTA ALAMBRE  Ⓟ	18.17		
14.20	0.40	24 	CHICANA ①②  ⚠ ① RESCATE  Ⓟ	17.77		
	0.20					

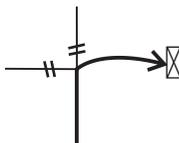
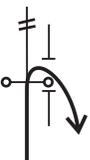
LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'		Sector 2	24
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE 24.85 km	Distancia Total 31.97 km	Promedio 42.62 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
14.40	0.20	25 		17.57		
15.45	1.05	26 		16.52		
15.90	0.45	27 		16.07		
16.45	0.55	28 		15.52		
16.70	0.25	29 		15.27		
17.45	0.75	30 	CHICANA ①③ S/BANQUINA  Ⓟ	14.52		
	0.20					

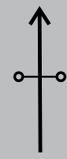
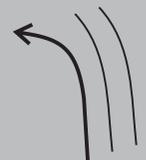
LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'	Sector 2	25
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE 24.85 km	Distancia Total 31.97 km	Promedio 42.62 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
18.20	0.75	31 		13.77	6.65
18.50	0.30	32 		13.47	6.35
19.30	0.80	33 	CHICANA 14 V	12.67	5.50
20.20	0.90	34 	CHICANA 15 V	11.77	4.65
20.60	0.40	35 		11.37	4.25
21.20	0.60	36 	CHICANA 16 V	10.77	3.65
	0.90				

LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'	Sector 2	26
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE 24.85 km	Distancia Total 31.97 km	Promedio 42.62 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
22.40	1.20	37 	CHICANA 17 V	9.57	2.75
22.55	0.15	38 	PUENTE	9.42	2.30
23.00	0.45	39 	CHICANA 18 SOC. RURAL V	8.97	1.85
23.20	0.20	40 	SUBE A ASFALTO ENTRADA SOC. RURAL DE DOLORES	8.77	1.65
23.35	0.15	41 	BAJA A TIERRA	8.62	1.50
23.50	0.15	42 		8.47	1.35
	0.10				

LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'		Sector 2	27
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
			24.85 km	31.97 km	42.62 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
23.60	0.10	43 		8.37	1.25	
24.10	0.50	44 		7.87	0.75	
24.30	0.20	45 		7.67	0.55	
24.85	0.55	46 	 1 - SOL DE MAYO - LA RURAL	7.12	0.00	
25.30	0.45	47 	 SUBE AUTOVÍA 2 HACIA BS AS	6.67	S36°20.622 057°41.432	
28.30	3.00	48 	 PUENTE SOBRE AUTOVÍA 2	3.67	0.10 ↘	

LPE	I SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'		Sector 2	28
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
			24.85 km	31.97 km	42.62 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
28.40	0.10	49 		3.57		
28.65	0.25	50 	 DEJA AUTOVÍA 2	3.32	YPE ACA	
28.90	0.25	51 		3.07	YPE ACA	
29.08	0.18	52 		2.89	YPE ACA	
29.70	0.62	53 	SUBE PUENTE SOBRE RUTA 2	2.27		
30.30	0.60	54 	TOMA AUTOVÍA 2 HACIA M. DEL PLATA	1.67	1.05 ↘	

LPE	1 SOL DE MAYO - LA RURAL		Tiempo Otorgado		Dia 1	Pag
CH	2 AUTÓDROMO		45'		Sector 2	29
	1		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
	Prueba Especial: Sol de Mayo - La Rural		24.85 km	31.97 km	42.62 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
31.33	1.05	55 	SIGUE RUTA 2	0.62		
31.55	0.20	56 	⚠ DEJA AUTOVÍA 2	0.42		
31.83	0.28	57 	PORTÓN AMARILLO PREDIO AUTÓDROMO	0.14		
31.97	0.14	58 	 CH 2 -AUTÓDROMO INGRESA CIRCUITO	0.00		

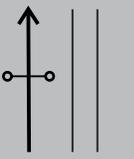
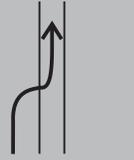
LPE	2 AUTODROMO		Tiempo Otorgado		Dia 1	Pag
CH	2A FLÉXIFASISTENCIA (INGRESO)		15'		Sector 3	30
	2		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
	Prueba Especial: Autodromo		3.33 km	3.77 km	15.08 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
0.00	0.00	1 	 2 - AUTÓDROMO  SOBRE CESPED     	3.77	3.33	
0.04	0.04	2 	SUBE A ASFALTO	3.73	3.29	
0.22	0.18	3 	SALE DE ASFALTO CAMINO MARCADO	3.55	3.11	
0.52	0.30	4 	POR CÉSPED PARALELO CIRCUITO	3.25	2.81	
0.62	0.10	5 	CAMINO MARCADO	3.15	2.71	
0.80	0.18	6 	CRUZA PISTA	2.97	2.53	
					0.23	

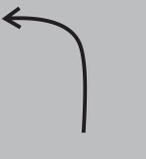
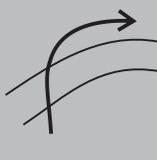
LPE	2 AUTODROMO		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2A FLÉXI-ASISTENCIA (INGRESO)		15'	Sector 3	31
	2 Prueba Especial: Autodromo		Distancia PE 3.33 km	Distancia Total 3.77 km	Promedio 15.08 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
1.03	0.23	7 * ↑	CAMINO MARCADO ① TORRE	2.74	2.30
1.12	0.09	8 	TOMA ASFALTO RECTA PRINCIPAL	2.65	2.21
1.22	0.10	9 	ZIG-ZAG SOBRE RECTA	2.55	2.11
1.55	0.33	10 	CRUZA PISTA (2) SIGUE CAMINO MARCADO	2.22	1.78
1.75	0.20	11 	CAMINO MARCADO	2.02	1.58
2.09	0.34	12 	CRUZA PISTA	1.68	1.24

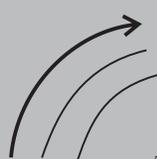
LPE	2 AUTODROMO		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2A FLÉXI-ASISTENCIA (INGRESO)		15'	Sector 3	32
	2 Prueba Especial: Autodromo		Distancia PE 3.33 km	Distancia Total 3.77 km	Promedio 15.08 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
2.22	0.13	13 	CESPED	1.55	1.11
2.52	0.30	14 	TOMA ASFALTO	1.25	0.81
2.84	0.32	15 	DEJA PISTA, POR CESPED CAMINO MARCADO	0.93	0.49
2.97	0.13	16 	CURVÓN POR CESPED	0.80	0.36
3.33	0.36	17 	2 - AUTÓDROMO	0.44	0.00
3.50	0.17	18 	 	0.27	0.02

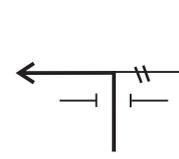
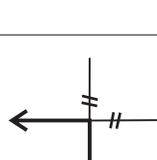
LPE	2 AUTODROMO		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	2A FLÉXI-ASISTENCIA (INGRESO)		15'	Sector 3	33
2 Prueba Especial: Autodromo			Distancia PE 3.33 km	Distancia Total 3.77 km	Promedio 15.08 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
3.52	0.02	19	CRUZA PORTÓN AZUL CALLE ASFALTO	0.25	
3.67	0.15	20	CRUZA PORTÓN	0.10	
3.77	0.10	21	CH 2A - FLEXI-ASISTENCIA INGRESO	0.00	

CH	2D - REAGRUPAMIENTO (SALIDA)		Tiempo Otorgado	Dia I	Pag
CH	3 - AUTODROMO		5'	Sector 7	34
ENLACE			Distancia PE km	Distancia Total 0.62 km	Promedio 5.00 km/h
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
0.00	0.00	1	CH 2D - REAGRUP.(SALIDA)	0.62	
0.20	0.20	2	PORTONES	0.61	
0.48	0.28	3	PORTÓN AMARILLO PREDIO AUTÓDROMO	0.14	
0.62	0.14	4	CH 3 -AUTÓDROMO INGRESA CIRCUITO	0.00	

LPE	3 AUTODROMO		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	Diario	Pag
CH	4 SOL DE MAYO		3.33	17.13	22.84	Sector 8	35
3 Prueba Especial: Autodromo			3.33 km	17.13 km	22.84 km/h		
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva		
total	parcial						
0.00	0.00	1 	<b>3 - AUTÓDROMO</b>  <b>SOBRE CESPED</b> 		17.13		
0.04	0.04	2 	SUBE A ASFALTO		17.09		
0.22	0.18	3 	SALE DE ASFALTO CAMINO MARCADO		16.91		
0.52	0.30	4 	POR CÉSPED PARALELO CIRCUITO		16.61		
0.62	0.10	5 	CAMINO MARCADO		16.51		
0.80	0.18	6 	CRUZA PISTA		16.33		
	0.23 ↘				2.53		

LPE	3 AUTODROMO		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	Diario	Pag
CH	4 SOL DE MAYO		3.33	17.13	22.84	Sector 8	36
3 Prueba Especial: Autodromo			3.33 km	17.13 km	22.84 km/h		
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva		
total	parcial						
1.03	0.23	7 	CAMINO MARCADO <b>i</b> TORRE		16.10		
1.12	0.09	8 	TOMA ASFALTO RECTA PRINCIPAL		16.01		
1.22	0.10	9 	ZIG-ZAG SOBRE RECTA		15.91		
1.55	0.33	10 	CRUZA PISTA (2) SIGUE CAMINO MARCADO		15.58		
1.75	0.20	11 	CAMINO MARCADO		15.38		
2.09	0.34	12 	CRUZA PISTA		15.04		
	0.13 ↘				1.24		

LPE	3 AUTODROMO		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	4 SOL DE MAYO		45'		Sector 8	37
	3	Prueba Especial: Autodromo		Distancia PE 3.33 km	Distancia Total 17.13 km	Promedio 22.84 km/h
distancia		direccion		informacion	distancia regresiva	
total	parcial					
2.22	0.13			<b>CESPED</b>	14.91	
		1.11				
2.52	0.30			<b>TOMA ASFALTO</b>	14.61	
		0.81				
2.84	0.32			<b>DEJA PISTA, POR CESPED CAMINO MARCADO</b>	14.29	
		0.49				
2.97	0.13			<b>CURVÓN POR CESPED</b>	14.16	
		0.36				
3.33	0.36			 <b>3 - AUTÓDROMO</b>	13.80	
		0.00				
3.50	0.17				13.63	
		0.02				

LPE	3 AUTODROMO		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	4 SOL DE MAYO		45'		Sector 8	38
	3	Prueba Especial: Autodromo		Distancia PE 3.33 km	Distancia Total 17.13 km	Promedio 22.84 km/h
distancia		direccion		informacion	distancia regresiva	
total	parcial					
3.52	0.02			<b>CRUZA PORTÓN AZUL CALLE ASFALTO</b>	13.61	
		20				
4.22	0.70			 <b>SUBE</b>	12.91	
		21				
4.59	0.37			<b>PUENTE SOBRE AUTOVÍA 2</b>	12.54	
		22				
4.86	0.27			<b>DEJA LAMADRID TOMA J. B. SELVA</b>	12.27	
		23				
5.32	0.46				11.81	

LPE	3 AUTODROMO		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	4 SOL DE MAYO		45'		Sector 8	39
	3 Prueba Especial: Autodromo		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
			3.33 km	17.13 km	22.84 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
5.52	0.20	24	INGRESA PREDIO YPE ACA	11.61		
5.70	0.18	25	RZ - INGRESO YPE	11.43		
5.75	0.05	26	RZ - SALIDA YPE	11.38		
5.88	0.13	27	SALE PREDIO YPE ACA POR COLECTORA Y TOMA RUTA 2 A BS.AS.	11.25		
7.70	1.82	28	DEJA AUTOVÍA 2	9.43		
8.25	0.55	29	TOMA RUTA 63 ZONA DE RADAR	8.88		

LPE	3 AUTODROMO		Tiempo Otorgado		Dia I	Pag
CH	4 SOL DE MAYO		45'		Sector 8	40
	3 Prueba Especial: Autodromo		Distancia PE	Distancia Total	Promedio	
			3.33 km	17.13 km	22.84 km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
9.01	0.76	30	VÍAS	8.12		
9.23	0.22	31		7.90		
13.14	3.91	32		3.99		
16.53	3.39	33	PUENTE	0.60		
16.79	0.26	34	BAJA A TIERRA RIPIO GRIS	0.34		
17.13	0.34	35	4 - SOL DE MAYO	0.00		



## SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>9</b>	LPE	4 SOL DE MAYO - LA RURAL (2)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>45'</b>
	CH	5 AUTODROMO	31.97 km	
REPITE FIGURAS I A 58, PAG 20 A 29			Promedio	42.62 km h

SECTOR <b>10</b>	LPE	5 AUTODROMO (3)	Distancia	Tiempo Otorgado <b>15'</b>
	CH	5A FLEÑ-ASISTENCIA (INGRESO)	3.77 km	
REPITE FIGURAS I A 21, PAG 30 A 33			Promedio	15.08 km h



## FORMULARIO DE REENGANCHE

Dolores, 14 de Septiembre de 2019.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del Rally de Dolores 2019\_ (5° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 5C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH 5D)

DÍA 2  
15 / 09 / 2019

5<sup>o</sup> fecha Rally  
Mar y Sierras

Rally de  
*Dolores*



rallymarysierras.com.ar

Rally de  
*Dolores*



rallymarysierras.com.ar

SECTORES REPETIDOS

SECTOR	CH	5E SALIDA ASISTENCIA	Distancia	Tiempo Otorgado
<b>B</b>	CH	6 SOL DE MAYO	13.78 km	
	REPITE FIGURAS I A 18, PAG 17 A 19		Promedio 18.37 km/h	<b>45'</b>

SECTOR	LPE	6 SOL DE MAYO - LA RURAL (3)	Distancia	Tiempo Otorgado
<b>14</b>	CH	7 AUTODROMO	31.97 km	
	REPITE FIGURAS I A 58, PAG 20 A 29		Promedio 42.62 km/h	<b>45'</b>

SECTOR	LPE	7 AUTODROMO (4)	Distancia	Tiempo Otorgado
<b>15</b>	CH	7A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)	3.77 km	
	REPITE FIGURAS I A 21, PAG 30 A 33		Promedio 15.08 km/h	<b>15'</b>

## SECTORES REPETIDOS

SECTOR <b>18</b>	CH	7D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	Distancia <b>0.62</b> km	Tiempo Otorgado <b>5'</b>
	CH	8 AUTODROMO		
REPITE FIGURAS I A 4, PAG 34			Promedio <b>5.00</b> km h	

SECTOR <b>19</b>	LPE	8 AUTODROMO (5)	Distancia <b>17.13</b> km	Tiempo Otorgado <b>45'</b>
	CH	9 SOL DE MAYO		
REPITE FIGURAS I A 35, PAG 35 A 40			Promedio <b>22.84</b> km h	

SECTOR <b>20</b>	LPE	9 SOL DE MAYO - LA RURAL (4)	Distancia <b>31.97</b> km	Tiempo Otorgado <b>45'</b>
	CH	10 AUTODROMO		
REPITE FIGURAS I A 58, PAG 20 A 29			Promedio <b>42.62</b> km h	

SECTOR <b>21</b>	LPE	10 AUTODROMO (6)	Distancia <b>3.77</b> km	Tiempo Otorgado <b>15'</b>
	CH	IOAPQUE CERRADO FINAL (INGRESO)		
REPITE FIGURAS I A 21, PAG 30 A 33			Promedio <b>15.08</b> km h	

## CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

- En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).
- Observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:  
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.  
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.  
C-Repitalo cada 5 segundos
- Independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:  
A. Ubique la parte inferior del esternón.  
B. Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.  
C. Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax  
D. Repitalo cada segundo
- Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas prestará el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.
- Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.
- Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.
- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**
- Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.
- Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.
- En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apósitos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**