

ÍNDICE

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA 03
CRONOGRAMA 8° FECHA 03
RECORRIDOS DÍA 1 07-08
RECORRIDOS DÍA 2 09
LARGADA PROMOCIONAL 11
DÍA 1 13
PE Y MAPA 1-4-7 16
PE Y MAPA 2-5-8 24
PE Y MAPA 3-6-9 29
FORMULARIO DE REENGANCHE 39
DIA 2 40
PE Y MAPA 10-12-14 43
PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE 56

REGLAMENTO PARTICULAR

1 - PROGRAMA

Jueves 12 de Diciembre de 2019:

20:00 hs	Cierre del Registro de Inscripciones
12:00 hs a 18:30 hs	Reconocimientos de las Pruebas

Viernes 13 de Diciembre de 2019:

09:30 hs a 15:30 hs	Verificación Administrativa y Técnica Secretaría de la Prueba CAI
09:30 hs. a 18:30 hs.	Reconocimientos de las Pruebas Especiales.
14:30 hs a 17:00 hs	Shakedown Sector del CAI de PE 3/6/9/12/15
18:30 hs a 19:45 hs	Parque Presentación de Largada Ingreso: Yrigoyen y Saenz Peña
20:00 hs	Reunión de Pilotos (Obligatoria) Casa de la Cultura. H Yrigoyen 941, Ayacucho.
20:30 hs	Largada Simbólica (Casa de la Cultura) H Yrigoyen 941, Ayacucho. Bs. As.

Sábado 14 de Diciembre de 2019:

08:00 hs	Salida 1° auto de Asistencia CH 0
18:27 hs	Ingreso 1° auto a Parque Cerrado CH 9C

Domingo 15 de Diciembre de 2019:

07:30 hs	Salida 1° auto de Parque Cerrado
14:08 hs	Ingreso 1° auto a Parque Cerrado Final
Fin Evento	Podio Entrega de Premios Anfiteatro CAI
Fin Evento	Verificación Técnica Final (Vialidad Municipal, Ruta 50 km 73,5)

2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición

Este Rally está organizado por la Dirección de Deportes de la Municipalidad de Ayacucho, provincia de Buenos Aires. La denominación de la Prueba es: 7° RALLY CIUDAD DE AYACUCHO GRAN PREMIO CORONACIÓN 2019, Premio: Oscar "Cacho" Cordonnier, Copa YPF Jerónimo Lupiano, y está programado para los días 13, 14 y 15 de Diciembre de 2019.

2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al CDI de la FIA y sus anexos, al RDA y sus anexos, a las Prescripciones Generales de Rally y sus Anexos, al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Transito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

3 - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Alejandro Flores
Coordinador Local: Sr. Hernán Naveyra
Comisarios Deportivos: Sr. Daniel Jordan
Comisarios Técnicos: Fabián Alvarez
Responsable de Seguridad: A designar
Responsable de Sanidad: Hospital Municipal
Relaciones con los Concurrentes: Sr. Santiago Flores
Responsable de Clasificaciones y Cómputos: Sres. Hugo Gavilán y David Galetto

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es válida por la 8° Fecha del Campeonato Zonal Rally Mar y Sierras, de pilotos y navegantes de la Federación Mar y Sierras y está clasificada como de Graduación 2 a los efectos del otorgamiento del puntaje. Y de acuerdo a como marca el Reglamento Deportivo del Campeonato en su artículo 5.2.3 (asignación de puntos), el puntaje de ésta carrera será el siguiente:

General: 27,50 puntos; 18,50; 12,50; 9; 5,50; 3,50 y 2.
Por etapa: 11 puntos; 7,50; 5,50; 3,50 y 2.
Power Stage: 5,50 puntos; 3,50 y 2.

5- FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6- RECORRIDO

Este Rally consta de 15 Pruebas Especiales. Las Etapas, secciones, sectores, controles horarios, parques de servicio, reagrupamientos, parque cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de control. Los Tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.
ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7 - CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para este Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

8 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción serán fijados el fin de semana del evento para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes, y tendrá un costo de $ 3500 por binomio.-

9 - RECONOCIMIENTOS

Los Reconocimientos de las distintas Pruebas Especiales, estará permitido el jueves 12 de diciembre de 12 hs a 18:30 hs, el día viernes 13 de diciembre de 9:30 hs a 18:30 hs y el sábado 14 de diciembre de 7:00 hs a 8:00 hs, con pasadas libres en todos los casos.
DE 14.00 HS. A 17.00 HS ESTÁ PROHIBIDO RECORRER LA PARTE INTERNA DEL PE DEL C.A.I., DEBIDO A LA REALIZACIÓN DEL SHAKEDOWN.
Lo anterior mencionado será sin control en números de pasadas, pero si en horario y respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola, y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

Precisamente para los reconocimientos se establece 80 km/h como velocidad máxima permitida, mientras que las infracciones a este ítem serán informadas a las autoridades Deportivas, quienes podrán imponer una penalización, siguiendo la siguiente escala: Primera vez, 2 minutos de penalización; segunda 5 minutos y tercera, exclusión del evento.
El reconocimiento fuera del día y horario establecido por éste art. 9, constatados por la organización y/u oficiales del rally, pueden ser penalizados también por las autoridades deportivas.
Llegado el caso que alguna tripulación presente algún motivo como para no poder reconocer en el horario estipulado, las autoridades deportivas analizarán el caso y verán si es motivo de fuerza mayor, para autorizarlo especialmente o no en otro día u horario.

10 - PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Sera Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art. 19.8).

12- REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán reparar su automóvil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH 9C (Salida de Parque de Servicio) o 30 minutos antes del horario de primer auto de CH 9D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la etapa 2, en la ruta detrás del último clasificado de cada Clase según corresponda; con una separación en tiempo que especificarán las Autoridades Deportivas oportunamente. Estas mismas, podrán cambiar algún orden de largada por cuestiones de seguridad o que crean acordes para el mejor desarrollo de la competencia.

13- CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.-

14- CÁMARA A BORDO

La instalación de una cámara de grabación digital a bordo, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer, es RECOMENDABLE para los autos participantes de TODAS las clases. De esta manera se podrán utilizar ante algún requerimiento de las autoridades deportivas y/o reclamo que pueda surgir.
Cuando se recorra una Prueba Especial, la cámara debe estar encendida y grabando en todo momento, desde la presentación en el CH, punto de largada y hasta la pancarta de 3 rayas que indican la finalización del sector de control luego del stop. Es Responsabilidad de la tripulación el correcto funcionamiento de la cámara, la dirección y enfoque de las imágenes grabadas. Si antes del inicio de un tramo cronometrado, el binomio comprueba que su dispositivo presenta dificultades de grabado, debe informarlo a los oficiales deportivos y/o autoridades más cercanas en el CH correspondiente a ese tramo.
La cámara puede ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento a los efectos de las comprobaciones que consideren necesarias. El NO cumplir con este requisito, podrá ser analizado por la autoridades de la Prueba, quiénes podrán penalizar si lo consideran necesario.

RALLY DE AYACUCHO 2019

DÍA 1 - Sección 01 (INICIO) — Sábado 14 de Diciembre de 2019

	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
	CH 0	C.A.I. Asistencia (Salida)					8:30
1	RZ 1	**RZ 1 a 1,41 km. de CH 0** Distancia hasta proximo RZ	(23,23)	(89,25)	(112,48)		
	CH 1	**Escuela 8**		35,33	36,74	0:40	9:10
2	PE 1	**Escuela 8 (1)**	**14,56**				**9:13**
	CH 2	El Chinchulín		8,35	22,91	0:23	9:36
3	PE 2	**El Chinchulín (1)**	**8,67**				**9:39**
	RZ 2	**RZ 2 a 45,57 km. de FPE 2** Distancia hasta proximo RZ	(09,74)	(03,44)	(13,18)		
	CH 3	La Cava		1,88	56,12	0:55	10:34
4	PE 3	**La Cava - CAI (1)**	**9,74**				**10:37**
	CH 3A	CAI Asistencia / Flexi (Ingreso)		0,15	9,89	0:15	10:52
5		**Flexi Service**		Max:		0:15	
	CH 3B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					10:52
6		**ASISTENCIA A**				0:30	
	CH 3C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:22
7		**REAGRUPAMIENTO 1**		Max:		0:30	
		Subtotal Día 1 - Sección 1	**32,97**	**92,69**	**125,66**		

DÍA 1 - Sección 02 (INICIO) — Sábado 14 de Diciembre de 2019

	CH 3D	Reagrupamiento (Salida)					11:52
8	RZ 3	**RZ 3 a 1,41 km. de CH 3D** Distancia hasta proximo RZ	(23,23)	(89,25)	(112,48)		
	CH 4	Escuela 8		35,33	36,74	0:40	12:32
9	PE 4	**Escuela 8 (2)**	**14,56**				**12:35**
	CH 5	El Chinchulín		8,35	22,91	0:23	12:58
10	PE 5	**El Chinchulín (2)**	**8,67**				**13:01**
	RZ 4	**RZ 4 a 45,57 km. de FPE 5** Distancia hasta proximo RZ	(09,74)	(03,44)	(13,18)		
	CH 6	La Cava		1,88	56,12	0:55	13:56
11	PE 6	**La Cava - CAI (2)**	**9,74**				**13:59**
	CH 6A	CAI Asistencia / Flexi (Ingreso)		0,15	9,89	0:15	14:14
12		**Flexi Service**		Max:		0:15	
	CH 6B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					14:14
13		**ASISTENCIA B**				0:30	
	CH 6C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					14:44
14		**REAGRUPAMIENTO 2**		Max:		0:30	
		Subtotal Día 1 - Sección 2	**32,97**	**92,69**	**125,66**		

DIA 1 - Sección 03 (INICIO) — Sábado 14 de Diciembre de 2019

	CH 6D	Reagrupamiento (Salida)					15:14
15	RZ 5	**RZ 5 a 1,41 km. de CH 6D** Distancia hasta proximo RZ	(23,23)	(89,25)	(112,48)		
	CH 7	Escuela 8		35,33	36,74	0:40	15:54
16	PE 7	**Escuela 8 (3)**	**14,56**				**15:57**
	CH 8	El Chinchulín		8,35	22,91	0:23	16:20
17	PE 8	**El Chinchulín (3)**	**8,67**				**16:23**
	RZ 6	**RZ 6 a 45,57 km. de FPE 8** Distancia hasta proximo RZ	(09,74)	(02,03)	(11,77)		
	CH 9	La Cava		1,88	56,12	0:55	17:18
18	PE 9	**La Cava - CAI (3)**	**9,74**				**17:21**
	CH 9A	CAI Asistencia / Flexi (Ingreso)		0,15	9,89	0:15	17:36
19		**Flexi Service**		Max:		0:45	
	CH 9B	Flexi (Sal.) Asistencia (Ing)					17:36
20		**ASISTENCIA C**				0:45	
	CH 9C	Asistencia (Salida)-Pque. Cerrado(Ingr.)					18:21
		Subtotal Día 1 - Sección 3	**32,97**	**92,69**	**125,66**		
		Totales Etapa 1 (SABADO)	**98,91**	**278,07**	**376,98**		

REAGRUPAMIENTO NOCTURNO

V1 - 01/12/2019

RALLY DE AYACUCHO 2019

DIA 2 - Sección 04 (INICIO) — Domingo 15 de Diciembre de 2019

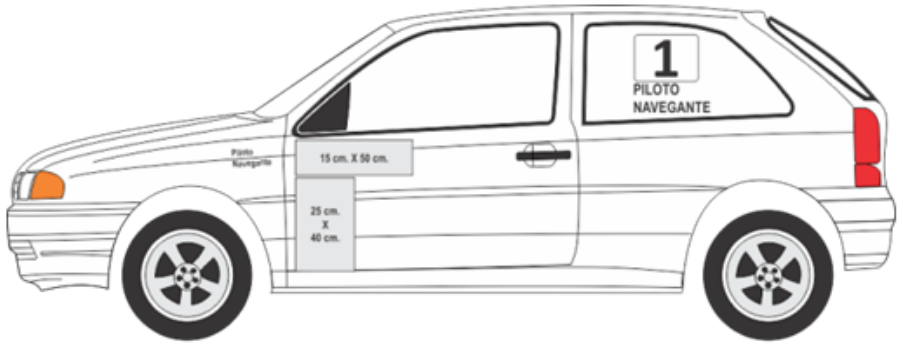
	CH-PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Total	Tiempo Otor.	Paso 1º Auto
21	CH 9D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Asistencia					8:00
		ASISTENCIA D				0:20	
	CH 9E	Asistencia Salida					8:20
22	RZ 7	**RZ 7 a 1,41 km. de CH 9E** Distancia hasta proximo RZ	(23,44)	(77,32)	(108,22)		
	CH 10	Lomas de Ceveiro		23,01	24,42	0:30	8:50
23	PE 10	**Lomas de Ceveiro (1)**	**13,70**				**8:53**
	CH 11	La Cava		10,17	23,87	0:30	9:23
24	PE 11	**La Cava - CAI (4)**	**9,74**				**9:26**
	RZ 8	**RZ 8 a 1,39 km. De FPE 11** Distancia hasta proximo RZ	(23,44)	(38,40)	(61,84)		
	CH 12	Lomas de Ceveiro		23,01	34,14	0:45	10:11
25	PE 12	**Lomas de Ceveiro (2)**	**13,70**				**10:14**
	CH 12A	Autódromo / Flexi (Ing)		11,88	25,58	0:30	10:44
26		**Flexi Service**				0:25	
	CH 12B	P.Cerrado (Sal.) Asistencia (Ing)					10:44
27		**ASISTENCIA E**				0:40	
	CH 12C	Asistencia (Salida)-Reag.(Ingr.)					11:24
28		**REAGRUPAMIENTO 3**			Max:	0:40	
		Subtotal Día 2 - Sección 4	**37,14**	**70,87**	**108,01**		

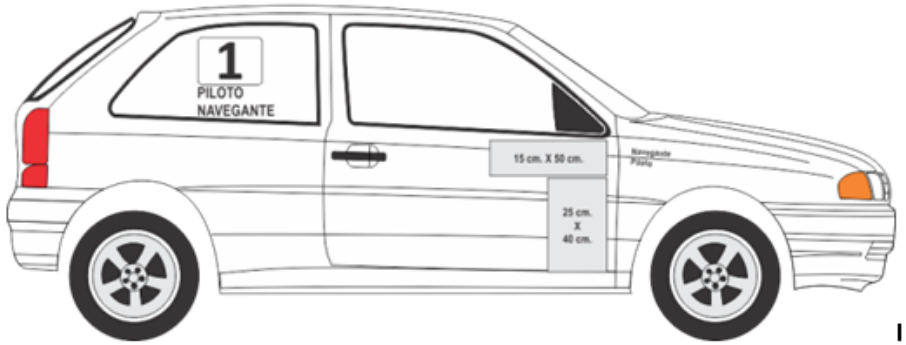
DIA 2 - Sección 05 (INICIO) — Domingo 15 de Diciembre de 2019

	CH 12D	Reagrupamiento (Salida)					12:04
29	CH 13	La Cava		2,12	2,12	0:10	12:14
	PE 13	**La Cava - CAI (5)**	**9,74**				**12:17**
30	RZ 9	**RZ 9 a 1,39 km. de FPE 13** Distancia hasta FIN DEL RALLY	(23,44)	(33,33)	(56,77)		
	CH 14	Lomas de Ceveiro		23,01	34,14	0:45	13:02
31	PE 14	**Lomas de Ceveiro (3)**	**13,70**				**13:05**
	CH 15	La Cava		10,17	23,87	0:30	13:35
32	PE 15	**La Cava - CAI (6)**	**9,74**				**13:38**
	CH 15A	CAI / Parque cerrado (Ing)		0,15	9,89	0:15	13:53
		Subtotal Día 2 - Sección 5	**33,18**	**36,84**	**70,02**		
		Totales Etapa 2 (DOMINGO)	**70,32**	**107,71**	**178,03**		
		TOTALES CARRERA	**169,23**	**385,78**	**555,01**		

V1 - 01/12/2019

PUBLICIDAD Y NUMERACIÓN





Largada Promocional

RALLY DE AYACUCHO

MUNICIPALIDAD DE AYACUCHO

rallymarysierras.com.ar

CH AUTÓDROMO - ASISTENCIA (SALIDA)

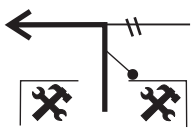
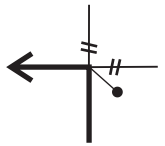
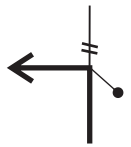
CH LARGADA PROMOCIONAL

día

sección

ENLACE

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
2.67 km	km	km	km h	

distancia total	distancia parcial		dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00	1		SALIDA ASISTENCIA	2.67
0.26	0.26	2		⚠ SUBE RUTA 50	2.41
0.80	0.54	3		⚠ DEJA RUTA 50 TOMA AV. SOLANET	1.87
2.13	1.33	4		TOMA YRIGOYEN	0.54
2.67	0.54	5		INGRESA A PARQUE PREVIO DE LARGADA	0.00

ETAPA 1

SÁBADO 14 DIC 19

MUNICIPALIDAD DE AYACUCHO

rallymarysierras.com.ar

CH 0 C.A.I. ASISTENCIA (SALIDA)

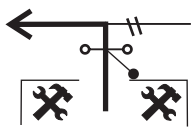
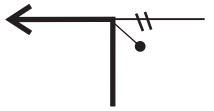
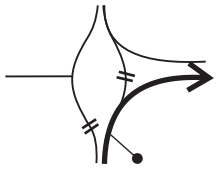
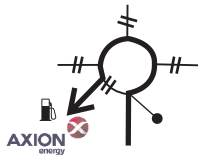
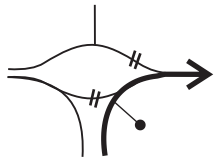
CH 1 ESCUELA 8

día 1

sección 1

ENLACE

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km	36.74 km	36.74 km	27.81 km h	40´

distancia total	distancia parcial		dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00	1		CH 0 paso 1° auto 08:30 - S37°09.838 058°29.858	36.74
0.26	0.26	2		⚠ TOMA RUTA 50	36.48
0.82	0.56	3		⚠ DEJA RUTA 50 TOMA AV. MIGUENS	35.92
1.41	0.59	4		RZ - INGRESO AXION energy	35.33
1.46	0.05	5		RZ - SALIDA AXION energy	35.28
2.00	0.54	6		⚠ TOMA RUTA 50	34.74

0.54 ↘

CH 0 C.A.I. ASISTENCIA (SALIDA)

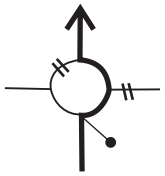
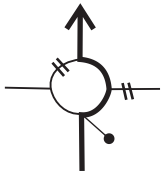
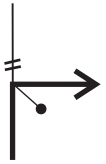
CH 1 ESCUELA 8

Pag 15

día 1

ENLACE

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
km	36.74 km	36.74 km	27.81 km h	40´	1

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
2.54	0.54 (7)		ROTONDA AV. BAVIO	34.20
7.72	5.18 (8)		⚠ SIGUE RUTA 50 CRUZA RUTA 29	29.02
34.48	26.76 (9)		⚠ PUENTE	2.26
36.23	1.75 (10)		⚠ DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA	0.51
36.74	0.51 (11)		CH 1 paso 1° auto 09:10 -	0.00

LPE 1 ESCUELA 8

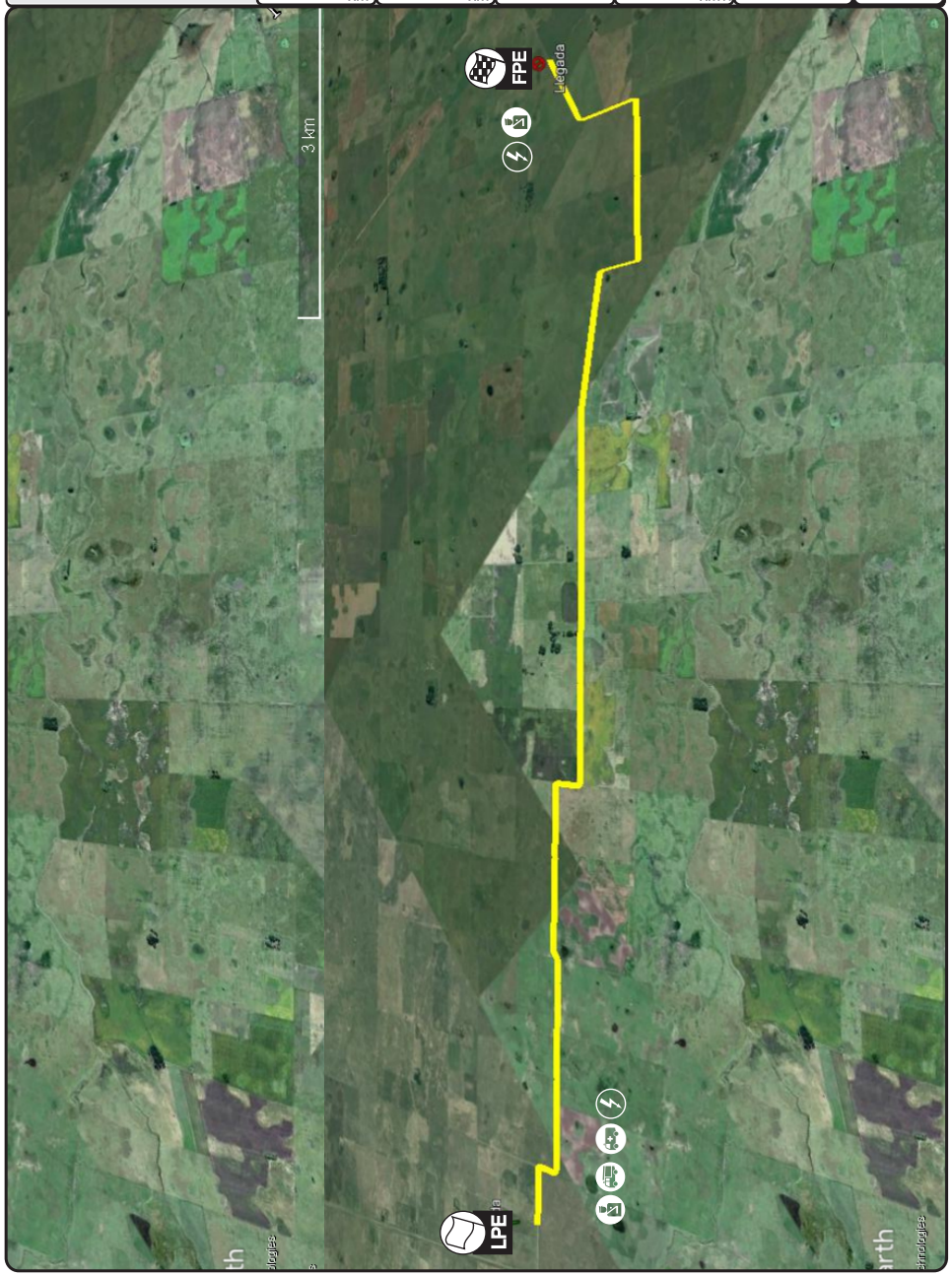
CH 2 EL CHINCHULIN

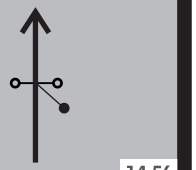
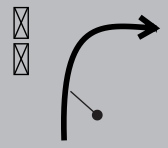
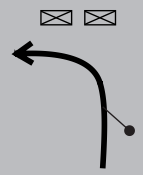
Pag 16

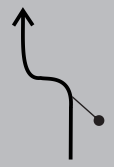
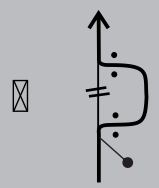
día 1

PE Nº 1 Escuela 8

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
14.56 km	8.35 km	22.91 km	59.76 km h	23´	2/ –



distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00	1  14.56		22.91
0.62	0.62	2  13.93		22.28
0.87	0.24	3  13.69		22.04
1.67	0.80	4  12.89	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	21.24
2.57	0.90	5  11.99	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	20.34
3.27	0.70 0.83 ↘	6  11.29		19.64

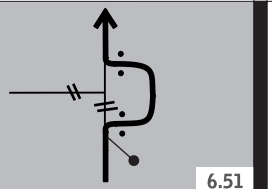
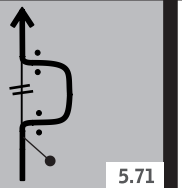
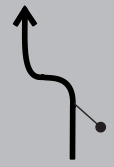
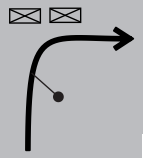
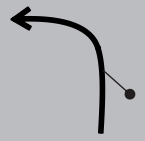
distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
4.10	0.83	7  10.46	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	18.81
4.45	0.35	8  10.11		18.46
5.23	0.78	9  9.33		17.68
5.58	0.35	10  8.98		17.33
6.38	0.80	11  8.18	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	16.53
7.17	0.79	12  7.39	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	15.74

0.88 ↘

LPE 1 ESCUELA 8 | Pag 19
CH 2 EL CHINCHULIN | día 1
PE Escuela 8 | sección 2/ –

Nº 1

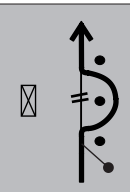
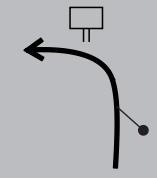
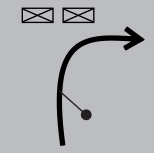
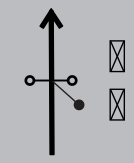
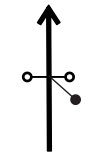
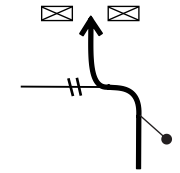
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
14.56 km	8.35 km	22.91 km	59.76 km h	23´

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
8.05	13 0.88	 6.51	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	14.86
8.85	14 0.80	 5.71	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	14.06
9.49	15 0.64	 5.07		13.42
10.30	16 0.81	 4.26	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	12.61
11.06	17 0.76	 3.50		11.85
11.57	18 0.51	 0.84 ↘ 2.99		11.34

LPE 1 ESCUELA 8 | Pag 20
CH 2 EL CHINCHULIN | día 1
PE Escuela 8 | sección 2/ –

Nº 1

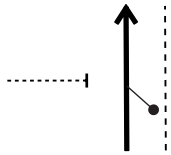
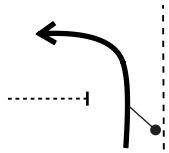
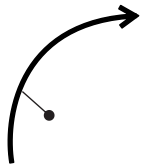
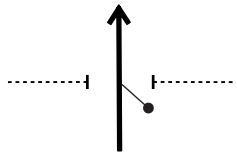
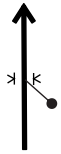
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
14.56 km	8.35 km	22.91 km	59.76 km h	23´

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
12.41	19 0.84	 2.15	⚠ DESVÍO POR BANQUINA Ⓥ	10.50
13.21	20 0.80	 1.35	EL VIEJO YATAY	9.70
14.02	21 0.81	 0.54		8.89
14.56	22 0.54	 0.00	FPE 1 - S36°53.004 058°41.303	8.35
15.06	23 0.50		STOP STOP	7.85
15.86	24 0.80	 0.05 ↘	INGRESA POR TRANQUERA DOBLE MARÍA ZELFA	7.05

LPE 1 ESCUELA 8 — Pag 21
CH 2 EL CHINCHULIN — día 1
PE Escuela 8 — sección 2/ –

Nº 1

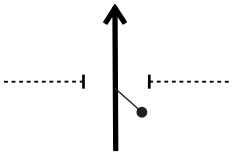
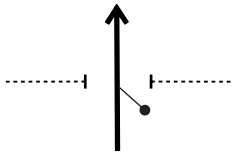
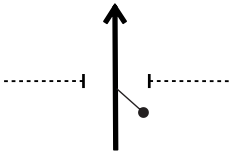
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
14.56 km	8.35 km	22.91 km	59.76 km h	23´

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
15.91	25 0.05			7.00
16.40	26 0.49			6.51
16.73	27 0.33			6.18
17.56	28 0.83			5.35
17.90	29 0.34		POR TRANQUERA HUELLA COSTADO DE LAGUNA	5.01
18.37	30 0.47		⚠ ALCANTARILLA	7.05
	0.19 ⇩			

LPE 1 ESCUELA 8 — Pag 22
CH 2 EL CHINCHULIN — día 1
PE Escuela 8 — sección 2/ –

Nº 1

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
14.56 km	8.35 km	22.91 km	59.76 km h	23´

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
18.56	31 0.19		CAMINO / HUELLA	4.35
18.86	32 0.30			4.05
19.51	33 0.65			3.40
19.61	34 0.10		TRANQUERA , INGRESO A ASCO CONDUCIR CON PRUDENCIA	3.30
19.79	35 0.18		POR DETRÁS DE SILOS	3.12
19.84	36 0.05		GUARDA GANADO	3.07
	0.84 ⇩			

LPE 1 ESCUELA 8
CH 2 EL CHINCHULIN

Pag 23

día 1

PE Escuela 8

Nº 1

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
14.56 km	8.35 km	22.91 km	59.76 km h	23´	2/ -

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
20.68	37 0.84			2.23
21.23	38 0.55		GUARDA GANADO	1.68
21.81	39 0.58		TRANQUERA “EL RECUERDO”	1.10
22.13	40 0.32			0.78
22.26	41 0.13		SIGUE HUELLA / CAMINO	0.65
22.91	42 0.65		CH 2 - paso 1° auto 09:36 -	0.00

LPE 2 EL CHINCHULIN
CH 3 LA CAVA

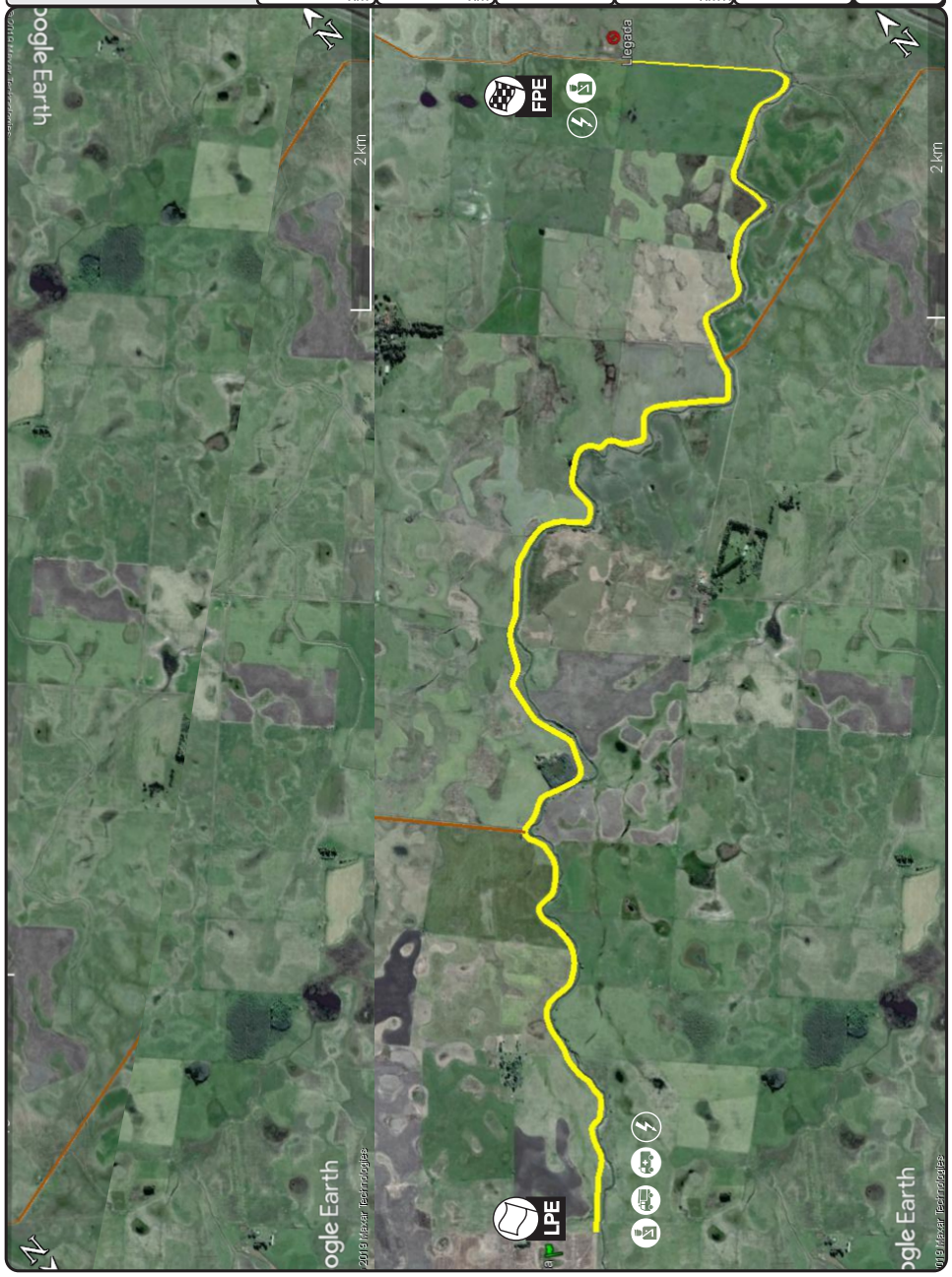
Pag 24

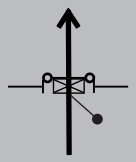
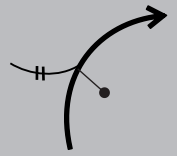
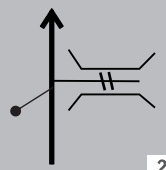
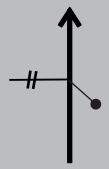
día 1

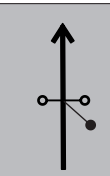
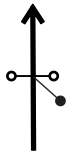
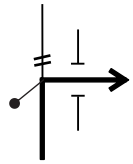
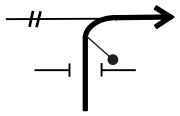
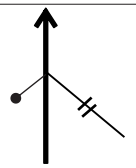
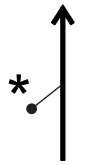
PE El Chinchulin

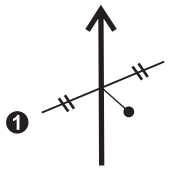
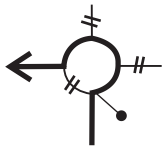
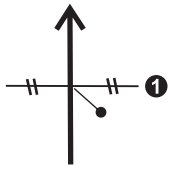
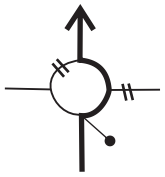
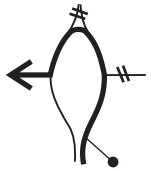
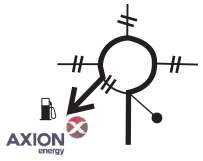
Nº 2

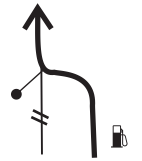
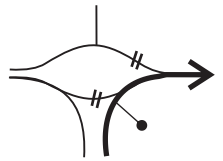
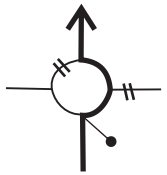
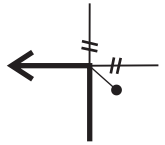
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
8.67 km	47.45 km	56.12 km	61.22 km h	55´	3/ -



distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00	1  8.67	 2 | - paso 1° auto 09:39 | - S36°51.644 058°37.676 	56.12
1.62	1.62	2  7.05		54.50
6.09	4.47	3  2.58		50.03
6.19	0.10	4  2.48		49.93
6.39	0.20	5  2.28		49.73
8.17	1.78 0.50 ↘	6  0.50		47.95

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
8.67	0.50	7  0.00	 2 | - 	47.45
9.13	0.46	8 	STOP 	46.99
9.62	0.49	9 	INGRESA A CAMPO SIGUE CAMINO MARCADO	46.50
11.78	2.16	10 	⚠ TOMA RUTA 29 SALE DE CAMPO	44.34
14.98	3.20	11 		41.14
17.89	2.91 14.37 ↘	12 	ℹ ESTACIÓN ABANDONADA (-200) SOLANET	38.23

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
32.26	13 14.37		❶ LPE LOMA DE CEVERIO	23.86
47.69	14 15.43		⚠ TOMA RUTA 50	8.43
52.58	15 4.89		❶ PE LA CAVA	3.54
53.12	16 0.54		AV. BAVIO	3.00
53.65	17 0.53		⚠ DEJA RUTA 50 TOMA AV. MIGUENS ROTONDA	2.47
54.24	18 0.59 0.05 ↘		RZ - INGRESO AXION energy	1.88

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
54.29	19 0.05		RZ - SALIDA AXION energy	1.83
54.83	20 0.54		⚠ TOMA RUTA 50	1.29
55.36	21 0.53		AV. BAVIO	0.76
55.93	22 0.62		⚠ DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA	0.14
56.12	23 0.14		CH 3 | - paso 1º auto 10:34 | -	0.00

LPE 3 LA CAVA - CAI

CH 3A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)

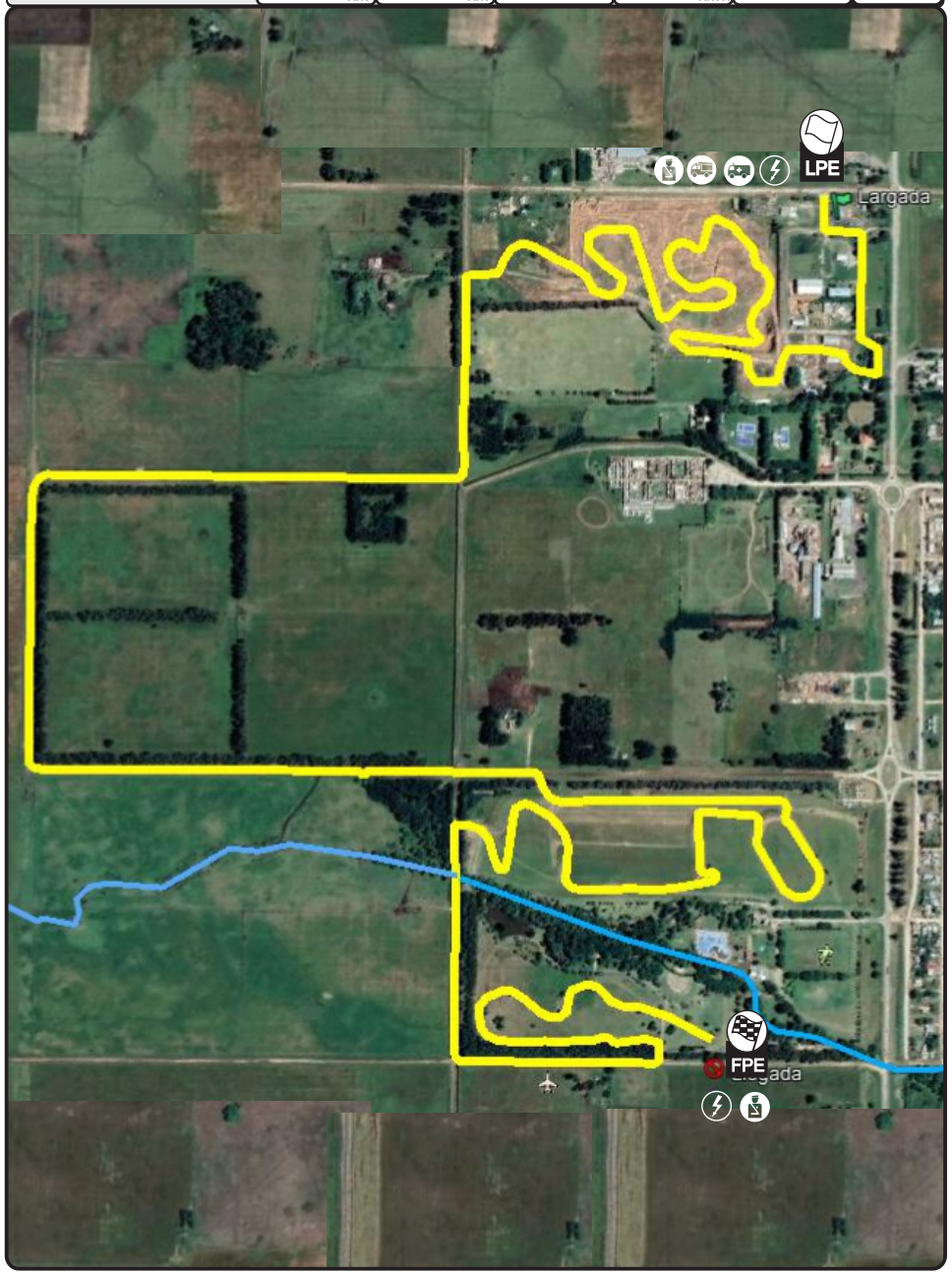
Pag 29

día 1

PE La Cava - CAI

Nº 3

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/-



LPE 3 LA CAVA - CAI

CH 3A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)

Pag 30

día 1

PE La Cava - CAI

Nº 3

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/-

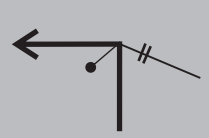
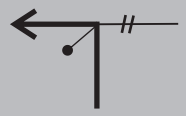
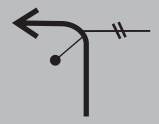
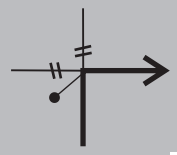
distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00 (1)	9.74	LPE · 3 - · paso 1° auto 10:37 - · S32°09.187 058°30.630	9.89
0.08	0.08 (2)	9.66		9.81
0.28	0.20 (3)	9.46	ENTRE PORTONES	9.61
1.18	0.90 (4)	8.56		8.71
1.23	0.05 (5)	8.51		8.66
1.28	0.05 (6)	8.46	ENTRE GALPONES	8.61

0.10

PE La Cava - CAI

Nº 3

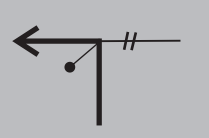
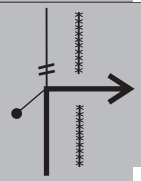
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/ -

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
1.38	0.10 (7)	 8.36		8.51
1.43	0.05 (8)	 8.31	POR DETRÁS DE MONTÍCULO	8.46
1.48	0.05 (9)	 8.26		8.41
1.63	0.15 (10)	 8.11	INGRESA A LA CAVA SIGUE CAMINO MARCADO	8.26
3.38	1.75 (11)	 6.36	SALE DE LA CAVA	6.51
3.75	0.37 (12) 0.85 ↘	 5.99		6.14

PE La Cava - CAI

Nº 3

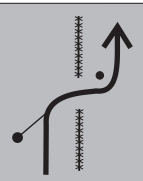
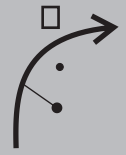
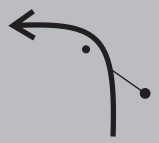
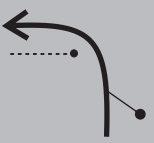
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/ -

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
4.60	0.85 (13)	 5.14		5.29
5.12	0.52 (14)	 4.62		4.77
5.62	0.50 (15)	 4.12	⚠ PUENTE	4.27
5.90	0.28 (16)	 3.84	CHICANA Ⓥ	3.99
6.15	0.25 (17)	 3.59	INGRESA A PREDIO C.A.I.	3.74
6.20	0.05 (18) 0.51 ↘	 3.54		3.69

PE La Cava - CAI

Nº 3

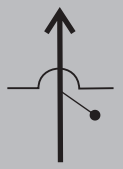
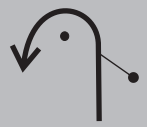
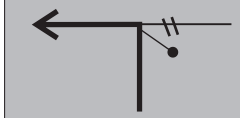
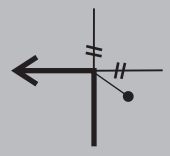
Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/ -

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
6.71	19 0.51	 3.03	DETRÁS DE GOMAS CAMINO MARCADO	3.18
6.87	20 0.16	 2.87		3.02
7.00	21 0.13	 2.74		2.89
7.15	22 0.15	 2.59		2.74
7.25	23 0.15	 2.49		2.64
7.39	24 0.14 0.13 ↘	 2.35		2.50

PE La Cava - CAI

Nº 3

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/ -

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
7.52	25 0.13	 2.22	⚠ LOMO	2.37
7.64	26 0.12	 2.10	ARCO DE PATO	2.25
7.82	27 0.18	 1.92		2.07
7.88	28 0.06	 1.86		2.01
8.02	29 0.14	 1.72	SALE PREDIO	1.87
8.62	30 0.60 0.33 ↘	 1.12		1.27

LPE 3 LA CAVA - CAI

CH 3A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)

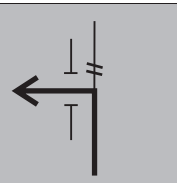
Pag 35

día 1

PE La Cava - CAI

Nº 3

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/ -

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
8.95	31 0.33	 0.79	INGRESA A PREDIO	0.94
9.00	32 0.05	 0.74		0.89
9.25	33 0.25	 0.49		0.64
9.35	34 0.10	 0.39		0.54
9.55	35 0.20	 0.19		0.34
9.69	36 0.14 0.05 ↘	 0.05		0.20

LPE 3 LA CAVA - CAI

CH 3A FLEXI-ASISTENCIA (INGRESO)

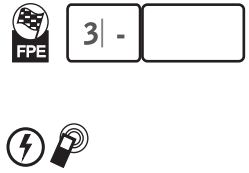
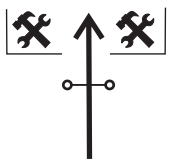
Pag 36

día 1

PE La Cava - CAI

Nº 3

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	0.15 km	9.89 km	39.56 km h	15´	4/ -

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
9.74	37 0.05	 0.79		0.15
9.84	38 0.10			0.05
9.89	39 0.05			0.00

SECTORES REPETIDOS

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
8	CH	3D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	36.74 km	40´
	CH	4 ESCUELA 8		
REPITE FIGURAS 1 A 11, PAG 14 A 15			Promedio 55.11 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
9	LPE	4 ESCUELA 8 (2)	22.91 km	23´
	CH	5 EL CHINCHULIN		
REPITE FIGURAS 1 A 42, PAG 17 A 23			Promedio 59.76 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
10	LPE	5 EL CHINCHULIN (2)	56.12 km	55´
	CH	6 LA CAVA		
REPITE FIGURAS 1 A 23, PAG 25 A 28			Promedio 61.22 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
11	LPE	6 LA CAVA (2)	9.89 km	15´
	CH	6A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)		
REPITE FIGURAS 1 A 39, PAG 30 A 36			Promedio 39.56 km/h	

SECTORES REPETIDOS

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
15	CH	6D REAGRUPAMIENTO (SALIDA)	36.74 km	40´
	CH	7 ESCUELA 8		
REPITE FIGURAS 1 A 11, PAG 14 A 15			Promedio 55.11 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
16	LPE	7 ESCUELA 8 (3)	22.91 km	23´
	CH	8 EL CHINCHULIN		
REPITE FIGURAS 1 A 42, PAG 17 A 23			Promedio 59.76 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
17	LPE	8 EL CHINCHULIN (3)	56.12 km	55´
	CH	9 LA CAVA		
REPITE FIGURAS 1 A 23, PAG 25 A 28			Promedio 61.22 km/h	

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
18	LPE	9 LA CAVA (3)	9.89 km	15´
	CH	9A FLEXI - ASISTENCIA (INGRESO)		
REPITE FIGURAS 1 A 39, PAG 30 A 36			Promedio 39.56 km/h	

FORMULARIO DE REENGANCHE

Ayacucho, 14 de Diciembre de 2019.-

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el artículo 12 (Reglamento Particular de la Prueba) solicito el "REENGANCHE" para el DIA 2 del 7° RALLY CIUDAD DE AYACUCHO GRAN PREMIO CORONACIÓN 2019_ (6° fecha Rally Mar y Sierras).

TRIPULACIÓN:

COCHE N°:

Grupo/ Clase:

Firma:

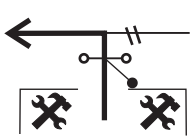
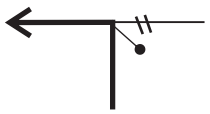
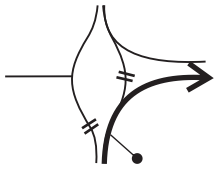
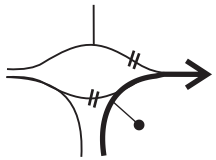
Aclaración:

EL AUTO DEBERÁ SER INGRESADO AL PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS, COMO MÁXIMO PLAZO, HASTA EL INGRESO DEL ÚLTIMO AUTO EN CARRERA DURANTE EL DÍA 1 (CH 6C), Ó 30 MIN. ANTES DE LA APERTURA DEL PARQUE CERRADO PARA EL INICIO DEL DÍA 2 (CH6D)

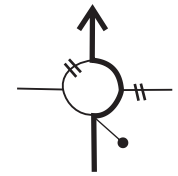
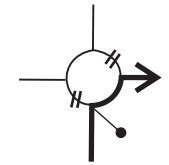
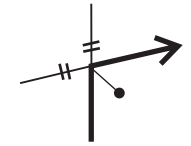
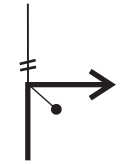
ETAPA 2

DOMINGO 15 DIC 19

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km	24.42 km	24.42 km	48.84 km h	30´

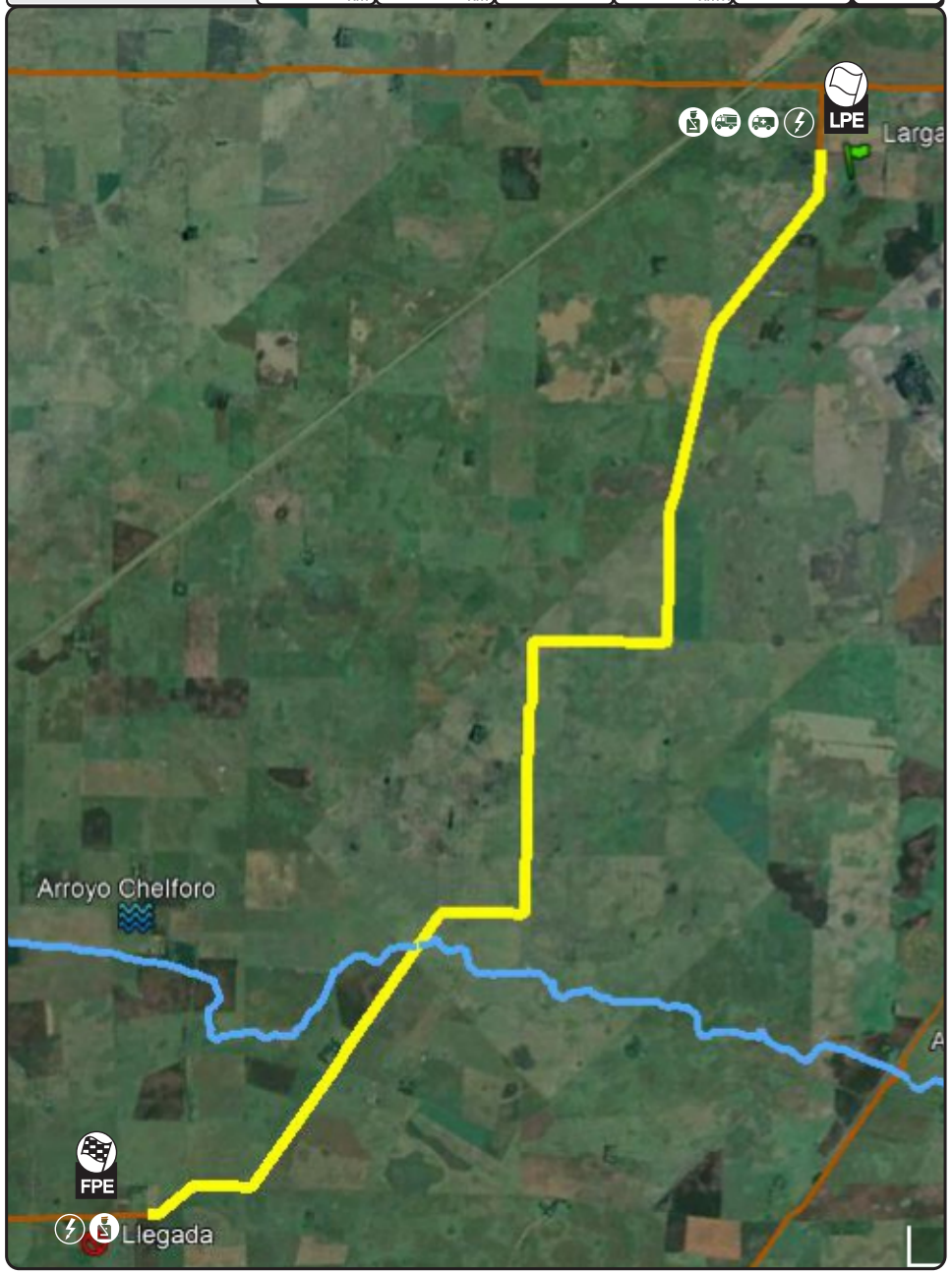
distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00	1 	CH 9E | - paso 1° auto 08:20 | - S37°09.838 058°29.858	24.42
0.26	0.26	2 	⚠ TOMA RUTA 50	24.16
0.82	0.56	3 	⚠ DEJA RUTA 50 TOMA AV. MIGUENS	23.60
1.41	0.59	4 	RZ - INGRESO AXION energy	23.01
1.46	0.05	5 	RZ - SALIDA AXION energy	22.96
2.00	0.54	6  0.54 ↘	⚠ TOMA RUTA 50	22.42

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
km	24.42 km	24.42 km	48.84 km h	30´

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
2.54	0.54	7 	ROTONDA AV. BAVIO	21.88
7.72	5.18	8 	⚠ TOMA RUTA 29	16.70
23.34	15.62	9 	⚠ DEJA RUTA 29 BAJA A TIEREA	1.08
23.97	0.63	10 		0.45
24.42	0.45	11 	CH 10 | - paso 1° auto 08:50 | -	0.00

LPE IO LOMAS DE CEVEIRO
CH II LA CAVA
Pag 43
día 2
PE Lomas de Ceveiro
Nº IO

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
13.70 km	10.17 km	23.87 km	47.74 km h	30´	23/



LPE IO LOMAS DE CEVEIRO
CH II LA CAVA
PE Lomas de Ceveiro
Nº IO
Pag 44
día 2

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
13.70 km	10.17 km	23.87 km	47.74 km h	30´	23/

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00 (1)	13.70	LPE 10 - paso 1° auto 09:23 - S36°59.245 058°31.457 DOBLE TRANQUERA - EL CHAPARRAL	23.87
0.40	0.40 (2)	13.30		23.47
1.40	1.00 (3)	12.30	DESVÍO CHICANA ❶ Ⓥ	22.47
2.00	0.60 (4)	11.70		21.87
3.00	1.00 (5)	10.70	DESVÍO CHICANA ❷ Ⓥ	20.87
3.70	0.70 (6)	0.50 ↘ 10.00		20.17

PE Lomas de Ceveiro

Nº10

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
13.70 km	10.17 km	23.87 km	47.74 km h	30´	23/

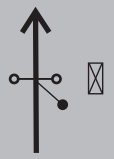
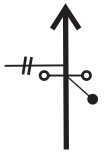
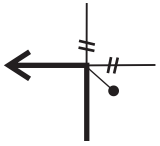
distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
4.20	7 0.50	9.50	DESVÍO CHICANA ❸ Ⓥ	19.67
5.00	8 0.80	8.70		18.87
6.20	9 1.20	7.50		17.67
6.80	10 0.60	6.90		17.07
7.30	11 0.50	6.40	DESVÍO CHICANA ❹ “LA CARLOTA” Ⓥ	16.57
8.30	12 1.00 0.40 ↘	5.40	DESVÍO CHICANA ❺ Ⓥ	15.57

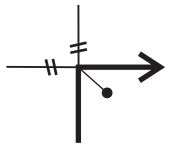
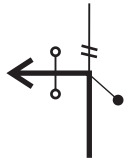
PE Lomas de Ceveiro

Nº10

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
13.70 km	10.17 km	23.87 km	47.74 km h	30´	23/

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
8.70	13 0.40	5.00	⚠ PELIGRO	15.17
9.50	14 0.80	4.20		14.37
9.90	15 0.40	3.80	⚠ PUENTE	13.97
10.50	16 0.60	3.20	DESVÍO CHICANA ❻ Ⓥ	13.37
11.50	17 1.00	2.20	DESVÍO CHICANA ❼ Ⓥ	12.37
12.40	18 0.90 0.30 ↘	1.30	DESVÍO CHICANA ❽ Ⓥ	11.47

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
12.70	19 0.30	 1.00		11.17
13.20	20 0.50	 0.50		10.67
13.60	21 0.40	 0.10		10.27
13.70	22 0.10	 0.00	FPE 10 - S37°05.361 058°29.463	10.17
14.20	23 0.50		STOP	9.67
20.41	24 6.21 3.32		⚠ TOMA RUTA 50 SUBE ASFALTO	3.46

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
23.73	25 3.32		⚠ DEJA RUTA 50 SUBE ASFALTO	0.14
23.87	26 0.14		CH 11 - paso 1° auto 09:23 -	0.00

Nº11

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
9.74 km	24.40 km	34.14 km	45.52 km/h	45´

SECTORES REPETIDOS

SECTOR 24 — LPE Il LA CAVA – CAI / CH I2 LOMAS DE CEVEIRO — Distancia 34.14 km — Promedio 45.52 km/h — Tiempo Otorgado 45´

REPITE FIGURAS 1 A 37, PAG 30 A 36 Y CONTINUA LAS SIGUIENTES FIGURAS:

9.84	0.10	38	STOP STOP	24.30
9.94	0.10	39		24.20
10.04	0.10	40	ℹ CANCHA DE FUTBOL ZONA ÁRBOLES	24.10
10.19	0.15	41	ℹ CANCHA DE FUTBOL	23.95
10.31	0.12	42	⚠ TOMA RUTA 50 SALE DE CLUB ℹ CANCHA DE FUTBOL	23.83

Nº11

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado
9.74 km	24.40 km	34.14 km	45.52 km/h	45´

distancia total	distancia parcial		dirección	información	distancia regresiva
10.54	0.23	43		⚠ DEJA RUTA 50 TOMA AV. MIGUENS	23.60
11.13	0.59	44		RZ - INGRESO AXION energy	23.01
11.18	0.05	45		RZ - SALIDA AXION energy	22.96
11.72	0.54	46		⚠ TOMA RUTA 50	22.42
12.26	0.54	47		TOMA RUTA 50	21.88
17.44	5.18	48		⚠ TOMA RUTA 29	16.70

15.62

LPE 11 LA CAVA – CAI

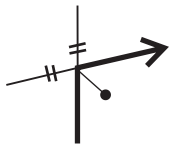
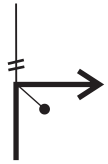
CH 12 LOMAS DE CEVEIRO

Pag 51

día 2

PE **Nº11** La Cava – CAI

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
9.74 km	24.40 km	34.14 km	45.52 km/h	45´	24/

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
33.06	15.62 (49)		⚠ DEJA RUTA 29 BAJA A TIEREA	1.08
33.69	0.63 (50)			0.45
34.14	0.45 (51)		CH 12 - paso 1° auto 10:11 -	0.00

LPE 12 LOMAS DE CEVEIRO

CH 12A FLEXI – ASISTENCIA (INGRESO)

Pag 52

día 2

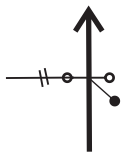
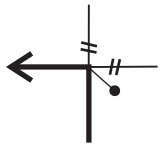
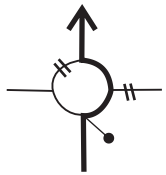
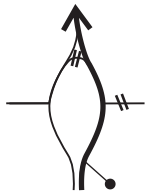
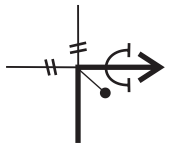
PE **Nº12** Lomas de Ceveiro

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
13.70 km	11.88 km	25.58 km	51.16 km/h	30´	25/

SECTORES REPETIDOS

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
24	LPE	12 LOMAS DE CEVEIRO (2)	25.58 km	30´
	CH	12A FLEXI – ASISTENCIA (INGRESO)	Promedio 51.16 km/h	

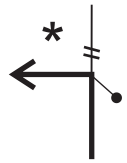
REPITE FIGURAS 1 A 22, PAG 44 A 47 Y CONTINUA LAS SIGUIENTES FIGURAS:

14.20	0.50	23 	STOP STOP 	11.38
20.41	6.21	24 	⚠ TOMA RUTA 50 SUBE A ASFALTO	5.17
24.29	3.88	25 	ROTONDA AV. BAVIO	1.29
24.83	0.54	25 	ROTONDA AV. MIGUENS	0.75
25.18	0.35	27 	⚠ DEJA RUTA 50 ENTRA DE CLUB	0.40

PE Lomas de Ceveiro

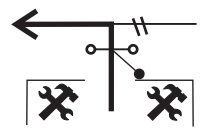
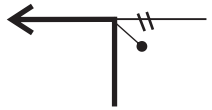
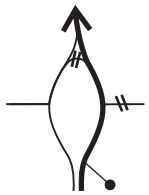
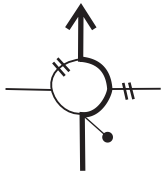
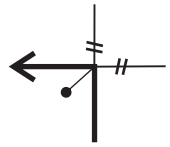
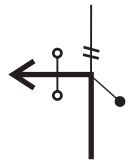
Nº12

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
13.70 km	11.88 km	25.58 km	51.16 km h	30´	25 /

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
25.24	0.06 (28)		⚠ DOBLE CIRCULACIÓN ℹ CANCHA DE FUTBOL	0.34
25.35	0.11 (29)		ℹ CANCHA DE FUTBOL	0.23
25.49	0.14 (30)		ℹ CANCHA DE FUTBOL	0.09
25.58	0.45 (31)		CH 12A - paso 1° auto 10:44 -	0.00

ENLACE

Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Promedio	Tiempo Otorgado	sección
km	2.12 km	2.12 km	12.72 km h	10´	29

distancia total	distancia parcial	dirección	información	distancia regresiva
0.00	0.00 (1)		CH 12D - paso 1° auto 12:04 - S37°09.838 058°29.858	2.12
0.26	0.26 (2)		⚠ TOMA RUTA 50	1.86
0.82	0.56 (3)		ROTONDA AV. MIGUENS	1.30
1.36	0.54 (4)		ROTONDA AV. BAVIO	0.76
1.98	0.62 (5)		⚠ DEJA RUTA 50 BAJA A TIERRA	0.14
2.12	0.14 (6)		CH 13 - paso 1° auto 12:14 -	0.00

0.54 ↘

SECTORES REPETIDOS

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
30	LPE	13 LA CAVA - CAI (5)	34.14 km	45´
	CH	14 LOMAS DE CEVEIRO	Promedio 45.52 km/h	
REPITE FIGURAS 1 A 37, PAG 30 A 36 Y FIGURAS 38 A 51, PAG 49 A 51.				

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
31	LPE	14 LOMAS DE CEVEIRO (3)	23.87 km	30´
	CH	15 LA CAVA	Promedio 47.74 km/h	
REPITE FIGURAS 1 A 26, PAG 44 A 48				

SECTOR			Distancia	Tiempo Otorgado
31	LPE	15 LA CAVA (6)	9.89 km	15´
	CH	15A PQUE. CERRADO FINAL (INGRESO)	Promedio 39.56 km/h	
REPITE FIGURAS 1 A 39, PAG 30 A 36				

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1 - En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentarias, alimentos, etc).

2 - Observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes descripciones:
A-Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.
B-Observe como se expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.
C-Repitalo cada 5 segundos

3 - Independientemente de la respiración de la victima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar y compruebe si hay "latidos". Sino los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:
A.Ubique la parte inferior del esternón.
B.Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre ésta, la otra.
C.Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax
D.Repitalo cada segundo

4 - Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ella prestara el masaje, y la otra cada 5 con presiones realizará respiración boca a boca.

5 - Si el axidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la region afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6 - Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone hueso al exterior, debe cubrirse la herida, con gasa o apósitos esteriles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7 - Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con bendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.

8 - Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9 - Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10 - En casos de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundida, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesion profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasa, apositos o sábanas estériles de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.