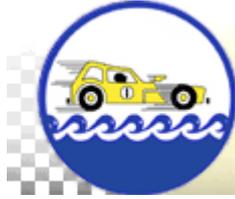




Anexo reglamento técnico 2020

CLASE N2 MAR Y SIERRAS:

- * Se autoriza vehículos 16 válvulas hasta 1600 cc declarados de fábrica, con su respectiva ficha de homologación.
- *FIESTA KINETIC, se autoriza modificar la caja de mariposa para utilizar cable, o reemplazar por otra caja de mariposa respetando las medias de su correspondiente ficha de homologación.
- *FIESTA KINETIC, se autoriza a eliminar el sistema de dirección electro asistido, para esto se deberá mantener la caja de dirección original, solamente modificando la columna de dirección y manteniendo el largo original de la misma.
- * Se autoriza amortiguadores de libre diseño y principio de funcionamiento respetando anclaje, cantidad original.
- *Resortes de libre diseño, anclaje original.
- * Para todas las marcas y modelos el diámetro de caño de escape será libre desde el múltiple el lugar de salida original en la parte trasera del vehículo.
- * Se autoriza el uso de arandelas entre la junta homocinética y el rulemán de rueda, con el efecto de suplementar el movimiento axial del palier para evitar su desarme o rotura.
- *Para todas las marcas se permite una tolerancia de 0,3 m/m (tres décimas) en la altura mínima de la tapa de cilindros declarada en la ficha de homologación.



*Para todas las marcas y modelos :SE PROHIBE EL CEPILLADO Y /O ARENADO DEL INTERIOR DE LOS CONDUCTOS DE ADMISION Y ESCAPE DE LAS TAPAS DE CILINDRO, debiendo estos permanecer con el acabado original y cantos vivos.

- * Se autoriza eliminar o trabar el termostato
- * Se autoriza una tolerancia de hasta + 1 % (uno por ciento) en las medidas máximas de trocha declarada en la ficha de homologación artículo 207.
- * Se autoriza colocar una toma de aire en el techo.
- * Se autoriza colocar freno de mano hidráulico.
- * Suspensión: se autoriza el reemplazo del material de los bujes de goma por elastómero o poliamida respetando el principio de funcionamiento con el solo fin de dar rigidez.
- * Se autoriza a reforzar las parrillas de suspensión, araña y eje trasero siempre y cuando se pueda ver que es una pieza original, al compararlo con un elemento similar sin refuerzo, este debe coincidir en sus puntos de anclaje.

La Asociación de Pilotos, como la Federación Mar y Sierras, se reservan el derecho a evaluar y/o modificar el presente anexo hasta la quinta fecha inclusive del campeonato 2020.