



Anexo reglamento técnico 2020

CLASE N3 MAR Y SIERRAS:

- * Vehículos permitidos 1610cc 16 válvulas y de 1800cc hasta 2000 cc, 8 y 16 válvulas.
- * Cajas de velocidades hasta 150 hp declarados de fábrica relaciones originales según ficha de homologación CDA/FIA, MODELO SIN CLANES. Diferencial relación y maquinado libre. Prohibido el uso de blocante.
- * Más de 150 hp declarados de fabrica según ficha de homologación CDA /FIA a excepción de la caja de velocidades y diferencial que debe ser la original, equipada de fabrica. Prohibido el uso de blocante.
- * Tolerancia en altura minima de tapa de cilindros 0,3 mm (tres décimas de milímetro).
- *Para los modelos equipados con el motor Renault 2.0 16V Williams y VW/SEAT 2.0 16 V, se autoriza el uso de pistones, válvulas, resortes de válvulas, bulones de biela y de volante de motor de libre reposición, siempre que respeten las medidas y pesos según ficha.
- *Articulo 320 (B), volante de motor Para todas las marcas se autoriza una tolerancia de 0.3 Kg.
- *Articulo 311, altura del block, para todas las marcas se autoriza a compensar su baja medida con incremento en el espesor de la junta de tapa de cilindros ARTÍCULO 322.



*Para todas las marcas y modelos :SE PROHIBE EL CEPILLADO Y /O ARENADO DEL INTERIOR DE LOS CONDUCTOS DE ADMISION Y ESCAPE DE LAS TAPAS DE CILINDRO, debiendo estos permanecer con el acabado original y cantos vivos.

* Se autoriza el uso de arandelas entre la junta homocinética y el rulemán de rueda, con el efecto de suplementar el movimiento axial del palier para evitar su desarme o rotura.

* Diámetro de escape libre en todo su recorrido.

* Se autoriza para el Chevrolet corsa 1800cc 8 válvulas, múltiple de escape tipo silens de reposición comercial.

* Se autoriza al vw gol motor 1.8 MI, el árbol de levas 0.26 y/o 0.27 de 11.20 alzada (pointer gti).

*VW GOL POWER, múltiple de escape del tipo 4 a 1, con diámetro de primario de 35 m/m exterior y largo de.....m/m con una tolerancia de + - 100 m/m. con un cono de acople de 4 a1 de Largo +/- 30 m/m, terminando en una brida de 2 pulgadas de diámetro interior. Foto 1

* Se autoriza la colocación de una toma de aire en el techo.

* Se autoriza la colocación de freno mano hidráulico.

* Se autoriza eliminar o trabar el termostato.

* Se autoriza una tolerancia de hasta + 1 % (uno por ciento) en las medidas máximas de trocha declarada en la ficha de homologación artículo 207.



* Se autoriza a reforzar las parrillas de suspensión , araña y eje trasero siempre y cuando se pueda ver que es una pieza original , al compararlo con un elemento similar sin refuerzo, este debe coincidir en sus puntos de anclaje.

* La ficha de homologación VW GOL 1.8 MI /N3 MAR Y SIERRAS registrá por el anexo de FICHA 1103, que se detalla a continuación .

ANEXO FICHA DE HOMOLOGACION 1103

1. DEFINICIONES /GENERAL

103. Cilindrada 1781cm

3. MOTOR/ENGINE

307. Cilindrada a) unitaria 445.25 cm b)total 1781cm

317. Pistón c)peso mínimo 402.90

d) distancia entre centro perno y la parte superior 33 +/- 1 m/m

319. Cigüeñal h) peso 12.500 Kg.

803. Frenos b1) Diámetro 22m/m

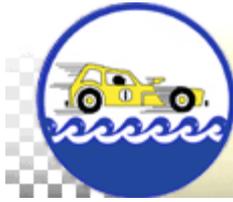


Figura 1

La Asociación de Pilotos, como la Federación Mar y Sierras, se reservan el derecho a evaluar y /o modificar el presente anexo hasta la cuarta fecha inclusive del campeonato 2020