

8° y 9° Fecha 2025



LIBRO DE RUTA

G.P. CORONACIÓN
DOLORES 2025



MUNICIPALIDAD DE
DOLORES



FEDERACIÓN REGIONAL DE
AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
MAR Y SIERRAS

Rally's de
Dolores II y III
2025



Pag
1

rallymarysierras.com.ar

REGLAMENTO PARTICULAR

1 - PROGRAMA

Jueves 4 de Diciembre de 2025

20:00 hs. Cierre de Inscripciones

Viernes 5 de Diciembre de 2025

09:30 a 14:00 hs. Verificación Administrativa: Autodromo Ciudad de Dolores
09:30 a 14:00 hs. Verificación Técnica: Predio Autodromo Ciudad de Dolores
14:00 a 16:30 hs. Shakedown
18:30 a 19:30 hs. Parque Previo Largada Promocional
19:30 hs. Reunion de Pilotos: Salón Palacio Municipal
20:30 hs. Largada Promocional: Plaza Frente Palacio Municipal

Sábado 6 de Diciembre de 2025

08:30 hs. Largada DIA 1 - Sección 1 - Fecha 8
CH0 - Parque Asistencia
8 Pruebas Especiales (100,00 Km.)
17:44 hs. Fin DIA 1 - Sección 3 - Fecha 8
CH8A - Parque Cerrado (Ingreso)

Domingo 7 de Diciembre de 2025

07:00 hs. Largada DIA 2 - Sección 1 - Fecha 9
CH0 - Parque Asistencia
10 Pruebas Especiales (130,00 Km.)
17:05 hs. Fin DIA 2 - Sección 3 - Fecha 9
CH10A - Parque Cerrado (Ingreso)
17:10 hs. Verificación Técnica Final: lugar a confirmar
Podio Final (horario a confirmar)

2 - ORGANIZACIÓN

2.1 Definición

Este Rally está organizado por el AUTOMOTO CLUB DOLORES

La denominación de la Prueba es: RALLY'S CIUDAD DE DOLORES 2025 II y III, y está programado para los días 5 al 7 de DICIEMBRE de 2025.

2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus Anexos, al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus Anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por dónde atraviese el Itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.

Rally's de Dolores II y III 2025



Pag
2

rallymarysierras.com.ar

3-AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Sr. Alejandro Flores
Director Adjunto: a designar
Comisario Deportivo: Sr. Daniel Jordan
Comisario Técnico: Sr. Fabian Alvare
Responsable de Seguridad: a designar
Responsable de Sanidad: Hospital Municipal
Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores
Responsable de Clasificaciones y Cómputos: A.CRO.DEP.
Libro de Ruta: A.CRO.DEP. (Asociación de Cronometristas Deportivos)
Oficiales Deportivos: A.CRO.DEP.

4 - ELEGIBILIDAD

Esta competencia es una fecha doble, válida por la 8° y 9° Fecha del Campeonato de Rally Mar y Sierras de pilotos y navegantes, de Graduación 1 para la Fecha 8 y Graduación 2 la Fecha 9, a los fines del puntaje

5-FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras, quienes designarán las Autoridades Correspondientes.

6-RECORRIDO

Este Rally consta de 8 y 10 Pruebas Especiales respectivamente; Las Etapas, Secciones, Controles Horarios Parques de Servicio, Ragrupamientos, Parques Cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descriptos en el Libro de Ruta y en los Carnets de Control. Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL. El abandono intencional del recorrido delimitado por la maquinaria vial, podrá ser penalizado.

7-CHICANAS

Cuando se tomaron las medidas para éste Libro de Ruta, las chicanas solo estaban proyectadas. Por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros o en su diseño final.

8-DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en \$ para todas las clases. Mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$.- (AAV \$, más seguro accidente y vida \$) para la tripulación y dos mecánicos por auto.

Rally's de Dolores II y III 2025



Pag
3

rallymarysierras.com.ar

9 - RECONOCIMIENTOS

El reconocimiento será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que pueden encontrarse con vehículos haciendo el recorrido en sentido inverso. A los efectos de lo mencionado, se vuelve a recordar que los reconocimientos son solamente para levantar las notas de la hoja de ruta de cada tripulación, no pruebas de velocidad con vehículos particulares. Es por ello que se controlará la velocidad con pistola y si fuera necesario, se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

10 - PARQUE DE PRESENTACION Y RAMPA DE LARGADA

La presencia de todos los pilotos, navegantes y vehículos que hubieran completado la Verificación Administrativa, es OBLIGATORIA, salvo aquellos casos que las autoridades consideren de fuerza mayor.

11 - LARGADA CON SEMAFORO

En caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la largada de una Prueba Especial o Super Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será Penalizado de acuerdo a las Prescripciones Generales de Rally (Art.19.8)

12 - REENGANCHE

Las Tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la Etapa 1, podrán reparar su automovil para reengancharse hasta el registro o paso del último auto de la clase menor del CH8C (Ingreso a Parque Cerrado), o 30 minutos antes del horario del primer auto de CH4D. Siendo allí todos los reenganchados ordenados para largar la Etapa 2 en la ruta detras del último clasificado de cada Clase según corresponda, con una separación en tiempo que especificaran las Autoridades Deportivas oportunamente.

14 - CASOS NO PREVISTOS

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally. Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma mas directa posible.-

Rally's de Dolores II y III 2025



Pag
4

rallymarysierras.com.ar

FECHA 8 - RALLY DE DOLORES II 2025

Cronograma Etapa 1 - Sección 1

CH/PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Totales	Tiempo Otor.	1º Auto
INICIO - Sección 1						
Sábado 6 de Diciembre 2025						
CH 0	Salida Pque.Asistencia					08:30
RZ 1	Reabastecimiento		7,60			
CH 1			25,30	32,90	00:40	09:10
PE 1	Sol de Mayo (I)	19,70				09:13
CH 2			17,65	37,35	00:45	09:58
PE 2	Autodromo (I)	5,30				10:01
RZ 2	Reabastecimiento		8,00			
CH 3			25,30	38,60	00:50	10:51
PE 3	Sol de Mayo (II)	19,70				10:54
CH 3A	Flexi Ingreso/Ingreso Asistencia		16,95	36,65	00:40	11:34
Flexi Service					Max:	00:15
CH 3B	Flexi Salida/Ingreso Asistencia					11:34
ASISTENCIA 1						01:00
CH 3C	Salida Asistencia/Ingreso Reagrupamiento					12:34
REAGRUPAMIENTO 1					Max:	00:30
Subtotal Sección 1		44,70	100,80	145,50		
Totales Etapa 1		44,70	100,80	145,50		

FECHA 8 - RALLY DE DOLORES II 2025

Cronograma Etapa 2 - Secciones 2 y 3

CH/PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Totales	Tiempo Otor.	1º Auto
INICIO - Sección 2						
Sábado 6 de Diciembre 2025						
CH 3D	Salida Reagrupamiento					13:04
CH 4			0,30	0,30	00:05	13:09
PE 4	Autodromo (II)	5,30				13:12
RZ 3	Reabastecimiento		8,00			
CH 5			25,30	38,60	00:50	14:02
PE 5	Sol de Mayo (III)	19,70				14:05
CH 6			17,65	37,35	00:45	14:50
PE 6	Autodromo (III)	5,30				14:53
CH 6A	Flexi Ingreso/Ingreso Asistencia		0,35	5,65	00:10	15:03
Flexi Service					Max:	00:15
CH 6B	Flexi Salida/Ingreso Asistencia					15:03
ASISTENCIA 2						00:30
CH 6C	Salida Asistencia/Ingreso Reagrupamiento					15:33
REAGRUPAMIENTO 2					Max:	00:30
Subtotal Sección 2		30,30	51,60	81,90		

INICIO - Sección 3						
Sábado 6 de Diciembre 2025						
CH 6D	Salida Reagrupamiento					16:03
RZ 4	Reabastecimiento		7,60			
CH 7			25,30	32,90	00:40	16:43
PE 7	Sol de Mayo (IV)	19,70				16:46
CH 8			17,65	37,35	00:45	17:31
PE 8	Autodromo (IV)	5,30				17:34
CH 8A	Flexi Ingreso/Ingreso Asistencia		0,35	5,65	00:10	17:44
CH 8A No penaliza adelante						
Subtotal Sección 3		25,00	50,90	75,90		
Totales Etapa 2		55,30	102,50	157,80		
Totales del Rally		100,00	203,30	303,30		

Rally's de Dolores II y III 2025



Pag
5

rallymarysierras.com.ar

FECHA 9 - RALLY DE DOLORES III 2025

Cronograma Etapa 1 - Sección 1

CH/PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Totales	Tiempo Otor.	1º Auto
INICIO - Sección 1						
Domingo 7 de Diciembre 2025						
CH 0	Salida Pque.Asistencia					07:00
RZ 1	Reabastecimiento		7,60			
CH 1			2,20	9,80	00:20	07:20
PE 1	Al Ver Veras (I)	20,70				07:23
CH 2			19,10	39,80	00:55	08:18
PE 2	Autodromo (I)	5,30				08:21
RZ 2	Reabastecimiento		7,95			
CH 3			2,20	15,45	00:30	08:51
PE 3	Al Ver Veras (II)	20,70				08:54
CH 4			19,10	39,80	00:55	09:49
PE 4	Autodromo (II)	5,30				09:52
CH 4A	Flexi Ingreso/Ingreso Asistencia		0,35	5,65	00:10	10:02
Flexi Service					Max:	00:15
CH 4B	Flexi Salida/Ingreso Asistencia					10:02
ASISTENCIA 1						01:00
CH 4C	Salida Asistencia/Ingreso Reagrupamiento					11:02
REAGRUPAMIENTO 1					Max:	00:30
Subtotal Sección 1		52,00	58,50	110,50		
Totales Etapa 1		52,00	58,50	110,50		

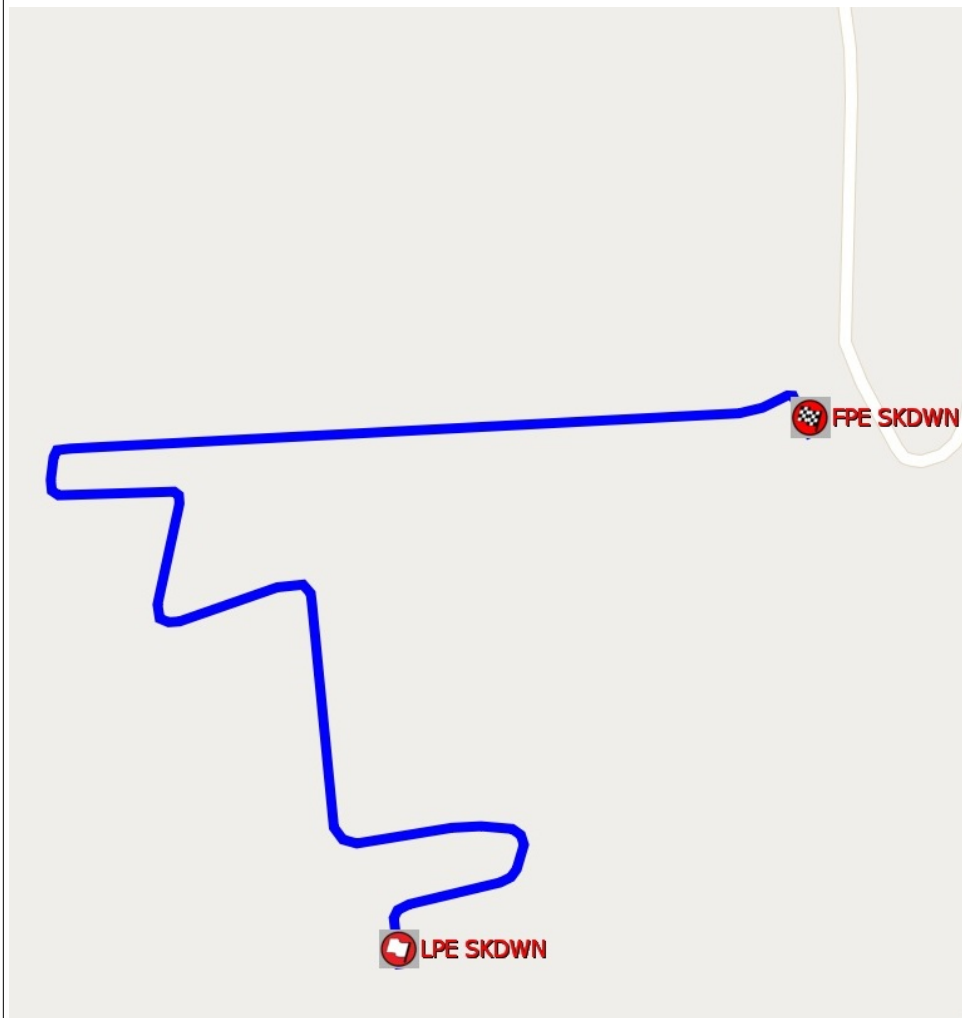
FECHA 9 - RALLY DE DOLORES III 2025

Cronograma Etapa 2 - Secciones 2 y 3

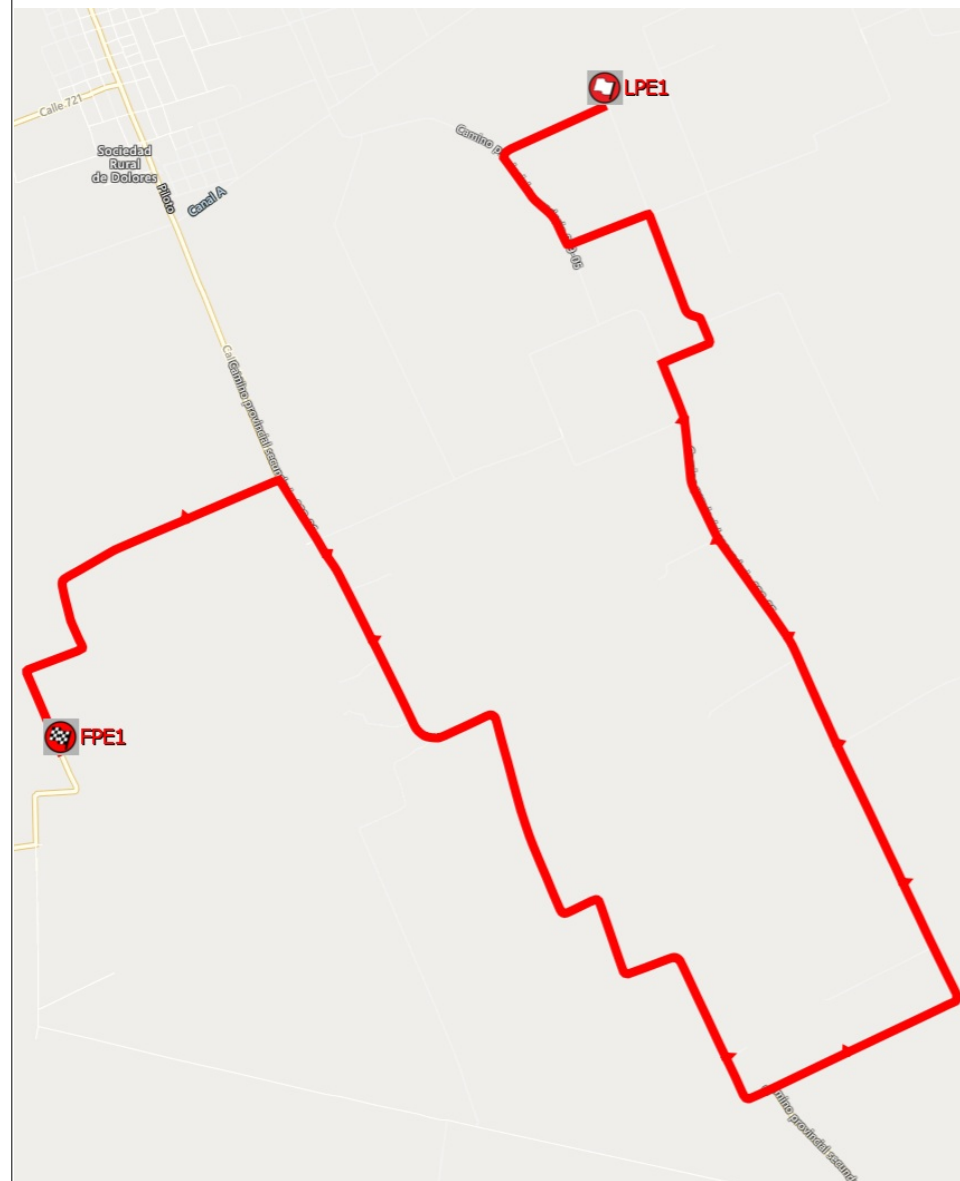
CH/PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Totales	Tiempo Otor.	1º Auto
INICIO - Sección 2						
Domingo 7 de Diciembre 2025						
CH 4D	Salida Reagrupamiento					11:32
RZ 3	Reabastecimiento		7,60			
CH 5			2,20	9,80	00:20	11:52
PE 5	Al Ver Veras (III)	20,70				11:55
CH 6			19,10	39,80	00:55	12:50
PE 6	Autodromo (III)	5,30				12:53
RZ 4	Reabastecimiento		7,95			
CH 7			2,20	15,45	00:30	13:23
PE 7	Al Ver Veras (IV)	20,70				13:26
CH 8			19,10	39,80	00:55	14:21
PE 8	Autodromo (IV)	5,30				14:24
CH 8A	Flexi Ingreso/Ingreso Asistencia		0,35	5,65	00:10	14:34
Flexi Service					Max:	00:15
CH 8B	Flexi Salida/Ingreso Asistencia					14:34
ASISTENCIA 2						00:30
CH 8C	Salida Asistencia/Ingreso Reagrupamiento					15:04
REAGRUPAMIENTO 2					Max:	00:30
Subtotal Sección 2		52,00	58,50	110,50		

INICIO - Sección 3						
Domingo 7 de Diciembre 2025						
CH 8D	Salida Reagrupamiento					15:34
RZ 5	Reabastecimiento		7,60			
CH 9			2,20	9,80	00:20	15:54
PE 9	Al Ver Veras (V)	20,70				15:57
CH 10			19,10	39,80	00:55	16:52
PE 10	Autodromo (V)	5,30				16:55
CH 10A	Parque Cerrado Final		0,35	5,65	00:10	17:05
CH 10A No penaliza adelante						
Subtotal Sección 3		26,00	29,25	55,25		
Totales Etapa 2		78,00	87,75	165,75		
Totales del Rally		130,00	146,25	276,25		

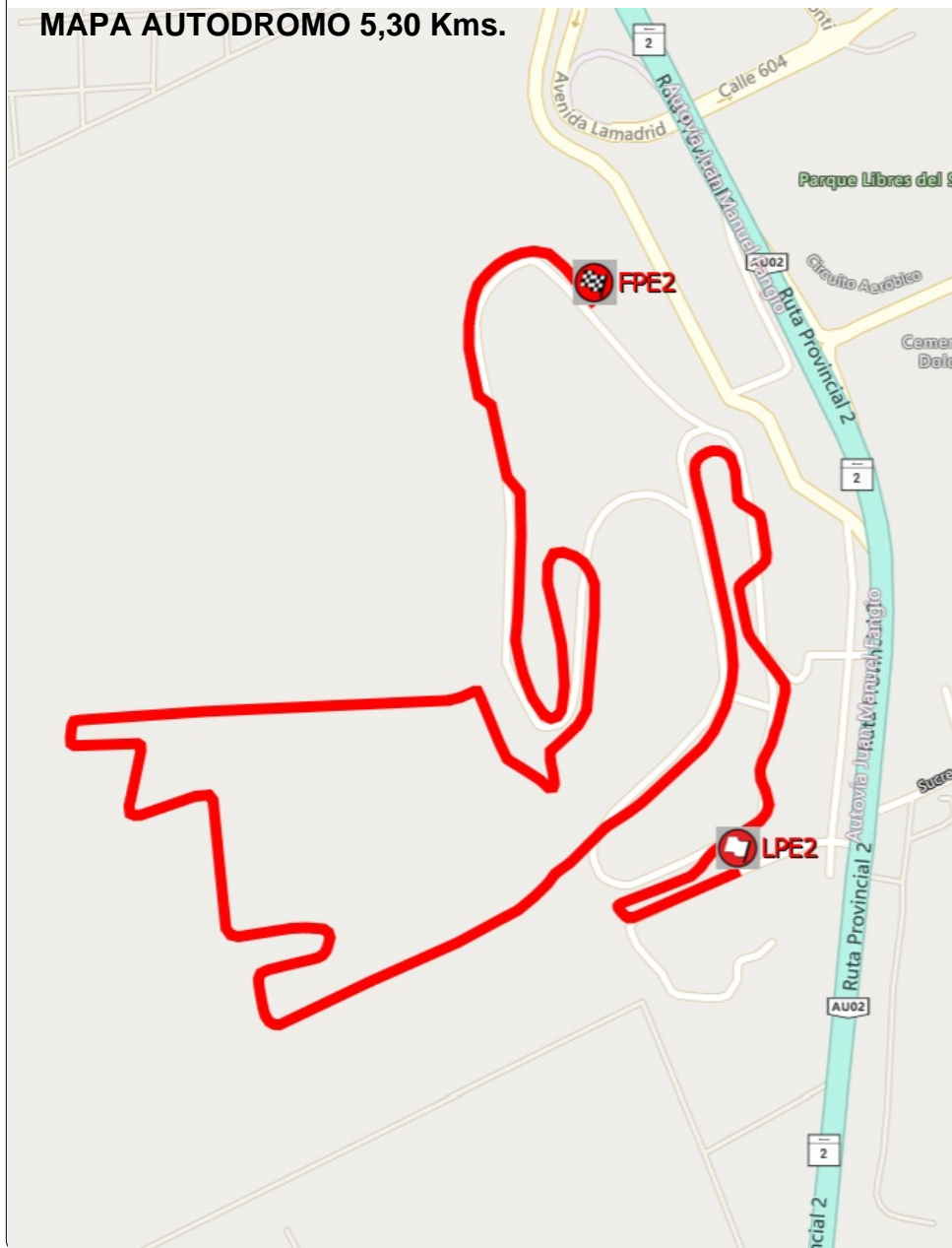
MAPA SHAKEDOWN



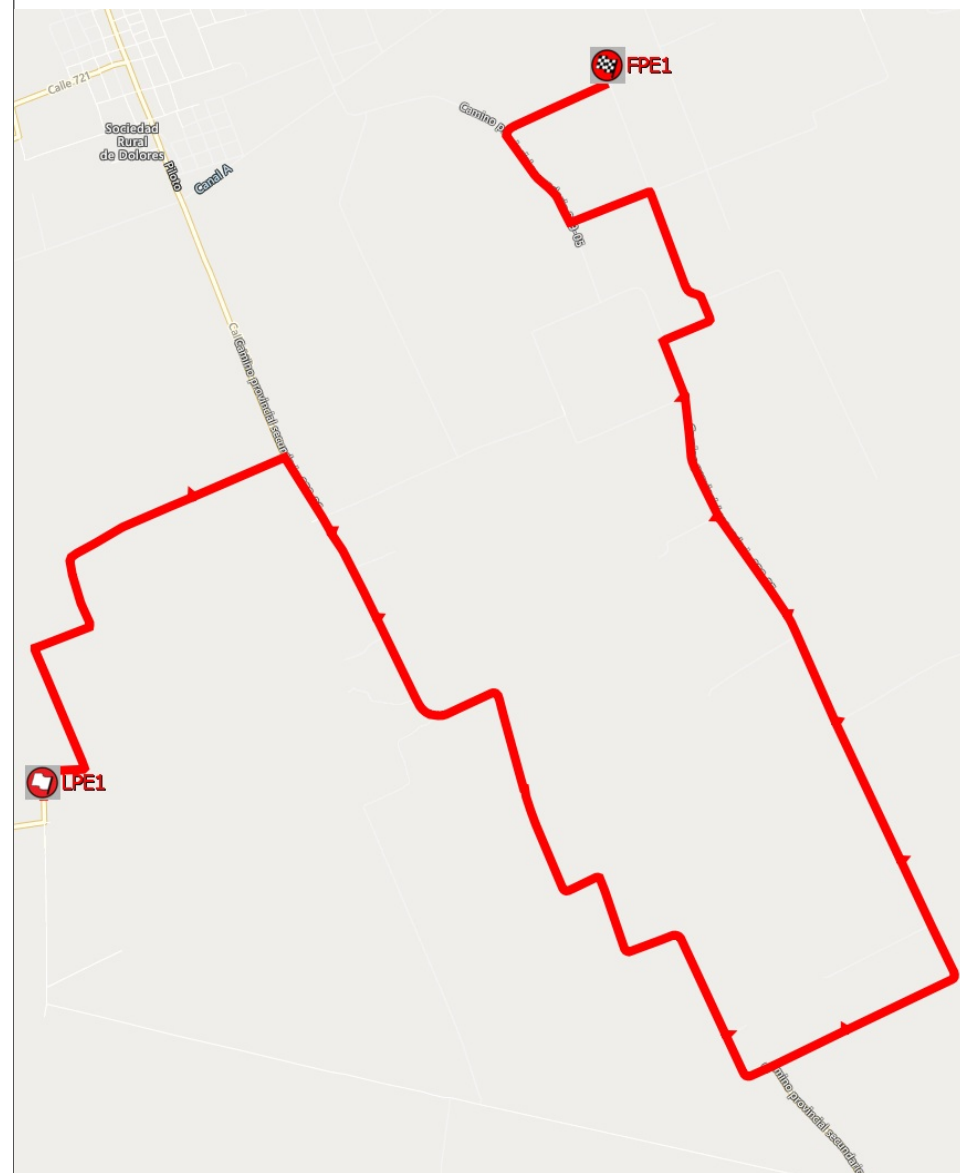
MAPA SOL DE MAYO - 19,70 Kms.



MAPA AUTODROMO 5,30 Kms.



MAPA AL VER VERAS 20,70 Kms.



Rally's de Dolores II y III 2025



Pag
10

rallymarysierras.com.ar

Ubicaciones GPS

Pque. Asistencia - Ingreso

S 36°19.476
O 57°41.762

Pque. Asistencia - Salida

S 36°19.521
O 57°41.723

Reabastecimiento SHELL

S 36°23.602
O 57°41.679

SHAKEDOWN

Largada

S 36°19.852
O 57°42.057

Llegada

S 36°19.734
O 57°41.966

Stop

S 36°19.811
O 57°41.969

PE SOL DE MAYO

Largada

S 36°20.291
O 57°38.318

Llegada

S 36°22.712
O 57°40.823

Stop

S 36°22.851
O 57°40.853

PE AUTODROMO

Largada

S 36°19.799
O 57°41.792

Llegada

S 36°19.373
O 57°41.927

Stop

S 36°19.438
O 57°41.814

PE AL VER VERAS

Largada

S 36°22.962
O 57°40.947

Llegada

S 36°20.250
O 57°38.202

Stop

S 36°20.155
O 57°38.081

PQUE. ASISTENCIA SALIDA LARGADA PROMOCIONAL

Dist.Sector
3,35
km

Etapa:
Sección:

Pag
11

Prueba Especial

Dist. P.E.
km

Promedio
km/h

Tiempo
Otorgado

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	Salida Asistencia S 36°19.516 O 57°41.739	3.35
0.17	0.17	2 	pasa frente porton azul Stop Autodromo	3.18
0.87	0.70	3 		2.48
1.27	0.40	4 	cruza puente sobre autovia e ingresa a Dolores por Av. Lamadrid	2.08
3.25	1.98	5 	por Mitre	0.10
3.35	0.10	6 	Parque previo de Largada Promocional S 36°18.922 O 57°40.571	0.00

Fechas 8 y 9 - 2025

Rally's de Dolores II y III

SHAKEDOWN

PQUE. ASISTENCIA SALIDA				Dist.Sector	Etapa:	Pag 12
SHAKEDOWN				1,10 km	Sección:	
Prueba Especial				Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado
				km	km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
0.00	0.00	1	Salida Asistencia	1.10		
0.07	0.07	2	sigue por colectora por costado paredon Autodromo	1.03		
0.52	0.45	3	ingresa a Autodromo	0.58		
0.82	0.30	4		0.28		
0.95	0.13	5		0.15		
1.10	0.15	6	 CH Shakedown S 36°19.851 O 57°42.053	0.00		

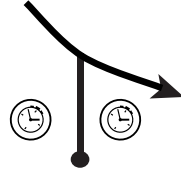

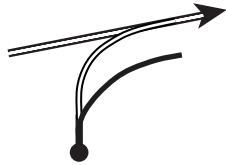

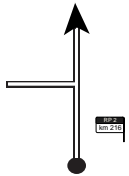
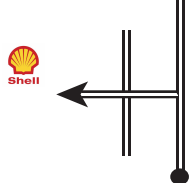



SHAKEDOWN				Dist.Sector	Etapa:	Pag
POQUE. ASISTENCIA ING.				2,05 km		
Prueba Especial				Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado
SH	SHAKEDOWN			1,90 km	km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
0.00	0.00	1 	Shakedown sigue camino demarcado S 36°19.852 O 57°42.057	2.05		
0.28	0.28	2 		1.77		
0.35	0.07	3 		1.70		
0.45	0.10	4 		1.60		
0.62	0.17	5 		1.43		
0.82	0.20	6 		1.23		

SHAKEDOWN				Dist.Sector	Etapa:	Pag
POQUE. ASISTENCIA ING.				2,05 km		
Prueba Especial				Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado
SH	SHAKEDOWN			1,90 km	km/h	
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva		
total	parcial					
0.94	0.12	7 		1.11		
1.04	0.10	8 		1.01		
1.14	0.10	9 		0.91		
1.70	0.56	10 		0.35		
1.90	0.20	11 	SHAKEDOWN S 36°19.734 O 57°41.966	0.15		
2.05	0.15	12 	① a Shakedown ② a Pque. Asistencia	0.00		

Fecha 8 - 2025

Rally de Dolores II

día Sabado
Etapas 1 y 2

CH 0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA		Dist.Sector 32,70 km		Etapa: 1 Sección: 1		Pag 15	
CH 1 - SOL DE MAYO		Dist. P.E. km		Promedio 49,05 km/h		Tiempo Otorgado 0:40	
Prueba Especial							
distancia		direccion		informacion		distancia regresiva	
total	parcial						
0.00	0.00	1 		CH 0 - Pque. Asistencia Sal.  S 36°19.519 O 57°41.723		32.70	
0.07	0.07	2 		por Autovia 2		32.63	
3.07	3.00	3 				29.63	
7.27	4.20	4 		RP 2 km 216		25.43	
7.57	0.30	5 		CRUCE PELIGROSO Cruza Autovia Reabastecimiento   S 36°23.594 O 57°41.669		25.13	
7.70	0.13	6 		por Autovia 2 hacia Dolores		25.00	

CH	0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA	Dist.Sector	32,70 km	Etapa: 1	Pag 16
CH	1 - SOL DE MAYO	Promedio	49,05 km/h	Sección: 1	
Prueba Especial		Dist. P.E.		Tiempo Otorgado	0:40
		km	km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
8.50	0.80	7 		24.20
12.25	3.75	8 		20.45
15.85	3.60	9 	cruza bajo puente de acceso a Dolores	16.85
16.35	0.50	10 		16.35
17.20	0.85	11 		15.50
18.30	1.10	12 	Deja Autovia 2	14.40


CH	0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA	Dist.Sector	32,70 km	Etapa: 1	Pag 17
CH	1 - SOL DE MAYO	Promedio	49,05 km/h	Sección: 1	
Prueba Especial		Dist. P.E.		Tiempo Otorgado	0:40
		km	km/h		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
18.85	0.55	13 	por Ruta 63	13.85
19.60	0.75	14 	Paso a nivel con barreras	13.10
19.80	0.20	15 		12.90
22.05	2.25	16 		10.65
23.65	1.60	17 		9.05
27.10	3.45	18 	CANAL A	5.60

CH	0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA			Dist.Sector	Etapas: 1	Pag
CH	1 - SOL DE MAYO			32,70 km	Sección: 1	18
Prueba Especial			Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado	
			km	49,05 km/h	0:40	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
27.37	0.27	19	deja Ruta 63 TIERRA	5.33
27.70	0.33	20		5.00
28.15	0.45	21		4.55
28.55	0.40	22		4.15
30.30	1.75	23		2.40
30.80	0.50	24		1.90

CH	0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA			Dist.Sector	Etapas: 1	Pag
CH	1 - SOL DE MAYO			32,70 km	Sección: 1	19
Prueba Especial			Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado	
			km	49,05 km/h	0:40	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
31.90	1.10	25		0.80
32.30	0.40	26		0.40
32.70	0.40	27	CH 1 - Sol de Mayo  S 36°20.283 O 57°38.294	0.00

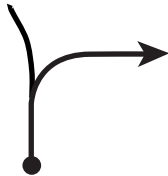
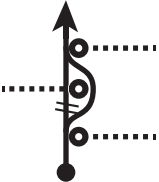
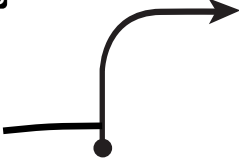
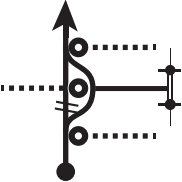
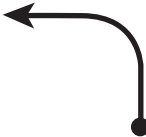
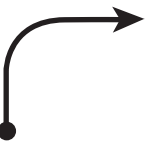
LPE	1 - SOL DE MAYO		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		37,35 km	Sección: 1	20
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO		Dist. P.E. 19,70 km	Promedio 49,80 km/h	Tiempo Otorgado 0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1	LPE 1 - Sol de Mayo 	37.35
0.75	0.75	2		36.60
1.55	0.80	3		35.80
2.15	0.60	4		35.20
2.85	0.70	5		34.50
3.15	0.30	6		34.20

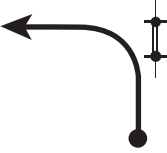
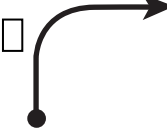
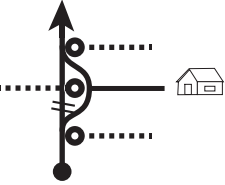
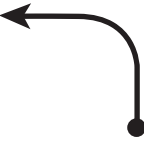

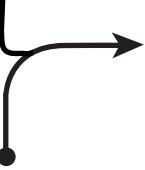
LPE	1 - SOL DE MAYO		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		37,35 km	Sección: 1	21
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO		Dist. P.E. 19,70 km	Promedio 49,80 km/h	Tiempo Otorgado 0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
3.50	0.35	7		33.85
3.90	0.40	8	! CHICANA ① VEEDOR en camino lateral	33.45
4.80	0.90	9	! CHICANA ② VEEDOR en ingreso campo	32.55
5.65	0.85	10	! CHICANA ③ VEEDOR sobre camino	31.70
6.50	0.85	11	! CHICANA ④ VEEDOR en camino lateral	30.85
7.55	1.05	12	! CHICANA ⑤ VEEDOR en ingreso campo	29.80

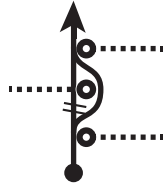
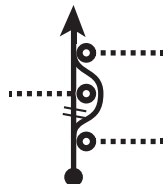
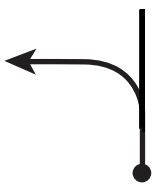
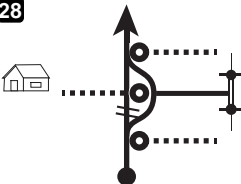
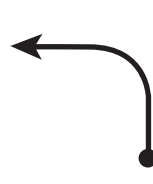
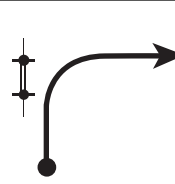
LPE	1 - SOL DE MAYO	Dist.Sector	37,35 km	Etapa: 1	Pag 22
CH	2 - AUTODROMO			Sección: 1	
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO	Dist. P.E. km	Promedio 49,80 km/h	Tiempo Otorgado	0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
8.45	0.90	13 		28.90
9.30	0.85	14 	! CHICANA ⑥ VEEDOR sobre camino	28.05
10.00	0.70	15 	!!! PELIGRO	27.35
10.40	0.40	16 	! CHICANA ⑦ VEEDOR en ingreso campo	26.95
11.20	0.80	17 		26.15
11.55	0.35	18 		25.80

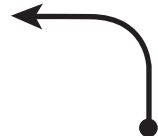
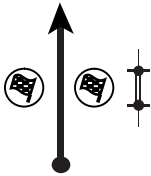

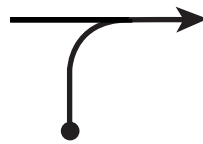
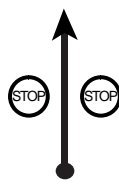


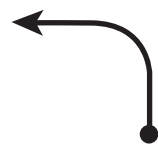
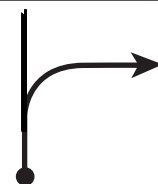
LPE	1 - SOL DE MAYO	Dist.Sector	37,35 km	Etapa: 1	Pag 23
CH	2 - AUTODROMO			Sección: 1	
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO	Dist. P.E. km	Promedio 49,80 km/h	Tiempo Otorgado	0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
12.10	0.55	19 		25.25
12.35	0.25	20 	cargador	25.00
13.10	0.65	21 	! CHICANA ⑧ VEEDOR en ingreso a casa	24.25
13.80	0.70	22 		23.55
14.05	0.25	23 	Lomo	23.30
14.30	0.25	24 		23.05

LPE	1 - SOL DE MAYO	Dist.Sector	37,35 km	Etapas:	1	Pag	24
CH	2 - AUTODROMO	Sección:	1				
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO	Dist. P.E.	19,70 km	Promedio	49,80 km/h	Tiempo Otorgado	0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
15.10	0.80	25 	! CHICANA ⑨ VEEDOR sobre camino	22.25
15.80	0.70	26 	! CHICANA ⑩ VEEDOR sobre camino	21.55
16.40	0.60	27 		20.95
17.10	0.70	28 	! CHICANA ⑪ VEEDOR en ingreso campo	20.25
18.05	0.95	29 		19.30
18.55	0.50	30 		18.80

LPE	1 - SOL DE MAYO	Dist.Sector	37,35 km	Etapas:	1	Pag	25
CH	2 - AUTODROMO	Sección:	1				
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO	Dist. P.E.	19,70 km	Promedio	49,80 km/h	Tiempo Otorgado	0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
18.95	0.40	31 		18.40
19.70	0.75	32 	FPE 1 Sol de Mayo  S 36°22.712 O 57°40.823	17.65
19.95	0.25	33 		17.40
20.10	0.15	34 	  S 36°22.851 O 57°40.853	17.25
20.25	0.15	35 		17.10
20.55	0.30	36 		16.80

LPE	1 - SOL DE MAYO		Dist.Sector	Etapas:	1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		37,35 km	Sección:	1	26
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO		Dist. P.E. 19,70 km	Promedio	49,80 km/h	Tiempo Otorgado 0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
21.75	1.20	37	Toma Autovia 2	15.64
25.50	3.75	38		11.85
29.15	3.62	39	cruza bajo puente de acceso a Dolores	8.20
29.50	0.35	40		7.85
30.45	0.95	41		6.90
31.55	1.10	42	Deja Autovia 2	5.80

LPE	1 - SOL DE MAYO		Dist.Sector	Etapas:	1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		37,35 km	Sección:	1	27
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO		Dist. P.E. 19,70 km	Promedio	49,80 km/h	Tiempo Otorgado 0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
32.15	0.60	43	por Ruta 63	5.20
32.50	0.44	44	toma Autovia 2	4.85
34.70	2.20	45		2.65
36.05	1.35	46	cruza bajo puente de acceso a Dolores	1.30
36.20	0.15	47	por Colectora	1.15
36.45	0.25	48		0.90

LPE	1 - SOL DE MAYO	Dist.Sector	37,35 km	Etapa:	1	Pag	28
CH	2 - AUTODROMO			Sección:	1		
Prueba Especial	1 SOL DE MAYO	Dist. P.E.	19,70 km	Promedio	49,80 km/h	Tiempo Otorgado	0:45

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
36.55	0.10	<div>37</div>	<p>por camino lateral paredon Autodromo</p>	0.80
36.65	0.10	<div>38</div>		0.70
36.75	0.10	<div>39</div>		0.60
36.80	0.05	<div>40</div>		0.55
37.25	0.45	<div>41</div>	<p>ingresa a Autodromo</p>	0.10
37.35	0.10	<div>42</div>		0.00



CH 2 - Autodromo



S 36°19.794
O 57°41.773

LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	38,40 km	Etapa: 1	Pag 29
CH	3 - SOL DE MAYO			Sección: 1	
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E. 5,30 km	Promedio 46,08 km/h	Tiempo Otorgado	0:50

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1	LPE 2 - Autodromo S 36°19.799 O 57°41.792	38.40
0.16	0.16	2		38.24
0.32	0.16	3	sube a pista	38.08
0.44	0.12	4	sigue por pista	37.96
0.56	0.12	5	sigue por pista	37.84
0.62	0.06	6	deja y cruza pista camino demarcado	37.78

LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	38,40 km	Etapa: 1	Pag 30
CH	3 - SOL DE MAYO			Sección: 1	
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E. 5,30 km	Promedio 46,08 km/h	Tiempo Otorgado	0:50





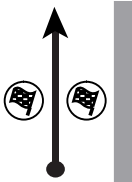


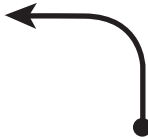
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.72	0.10	7	cruza pista camino demarcado	37.68
0.82	0.10	8	cruza pista camino demarcado	37.58
0.98	0.16	9	antes de pista camino demarcado Ojo Rejilla en Externo	37.42
1.38	0.40	10	fuera de pista camino demarcado	37.02
1.63	0.25	11	cruza pista camino demarcado	36.77
1.75	0.12	12	cruza alambrados camino demarcado	36.65

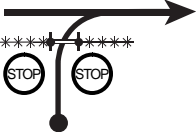


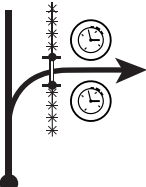


LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	38,40 km	Etapa: 1	Pag 31
CH	3 - SOL DE MAYO			Sección: 1	
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E. 5,30 km	Promedio 46,08 km/h	Tiempo Otorgado	0:50

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.20	0.45	13	camino demarcado	36.20
2.27	0.07	14		36.13
2.37	0.10	15		36.03
2.54	0.17	16		35.86
2.74	0.20	17		35.66
2.84	0.10	18		35.56



LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	38,40 km	Etapa: 1	Pag 32
CH	3 - SOL DE MAYO			Sección: 1	
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E. 5,30 km	Promedio 46,08 km/h	Tiempo Otorgado	0:50

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.94	0.10	19		35.46
3.04	0.10	20		35.36
3.60	0.56	21		34.80
3.80	0.20	22	camino demarcado sin tocar pista	34.60
3.88	0.08	23		34.52
4.15	0.27	24	cruza pista y sigue camino demarcado	34.25

LPE	2 - AUTODROMO		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	3 - SOL DE MAYO		38,40 km	Sección: 1	33
Prueba Especial			Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado
2 AUTODROMO			5,30 km	46,08 km/h	0:50
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva	
total	parcial				
4.44	0.29	25 	detras de gomas sin tocar pista camino demarcado	33.96	
4.79	0.35	26 	sube a pista	33.61	
4.92	0.13	27 	baja de pista y sigue camino demarcado	33.48	
5.07	0.15	28 	rodea gomas fuera de pista camino demarcado	33.33	
5.30	0.23	29 	 AUTODROMO  S 36°19.373 O 57°41.927	33.10	
5.48	0.18	30 		32.92	

LPE	2 - AUTODROMO			Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	3 - SOL DE MAYO			38,40 km	Sección: 1	34
Prueba Especial				Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado
2 AUTODROMO				5,30 km	46,08 km/h	0:50
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva	
total	parcial					
5.53	0.05	31 	Sale Autodromo   S 36°19.438 O 57°41.814		32.87	
Continuar en Pagina 15 Figura 2 hasta Pagina 28 Figura 37						
36.65	0.10	38 	CH 3a - Pque. Asistencia Ing.   S 36°19.476 O 57°41.762			

CH	3D - REAGRUPAMIENTO SAL.			Dist.Sector	0,30 km	Etapa: 2	Pag 35
CH	4 - AUTODROMO					Sección: 2	
Prueba Especial				Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado	
4 AUTODROMO				5,30 km	38,40 km/h	0:50	
distancia		direccion		informacion			distancia regresiva
total	parcial						
Desde Pagina 28 Figura 39 hasta Pagina 34 Figura 31							
Continuar en Pagina 15 Figura 2 hasta Pagina 34 Figura 31							
5.63	0.10	<div>32</div> 	<div> CH 6a - Pque. Asistencia Ing.</div> <div> S 36°19.476 O 57°41.762</div>				

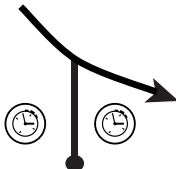




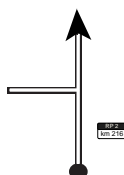

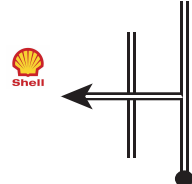





CH	6D - REAGRUPAMIENTO SAL.				Dist.Sector		32,70 km	Etapa: 2	Pag 36
CH	7 - SOL DE MAYO							Sección: 3	
Prueba Especial					Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado		
7 SOL DE MAYO					19,70 km	49,05 km/h	0:40		
distancia		direccion			informacion				distancia regresiva
total	parcial								
Desde Pagina 15 Figura 1 hasta Pagina 34 Figura 31									
5.63	0.10	<div>32</div> 			<div> CH 8a - Pque. Cerrado Ing.</div> <div> S 36°19.476 O 57°41.762</div>				

Fecha 9 - 2025

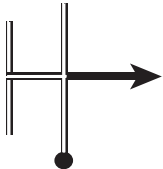




Rally de Dolores III

día Domingo
Etapas 1 y 2

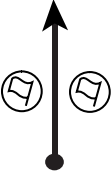


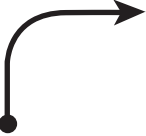
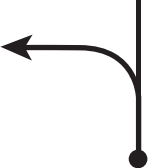
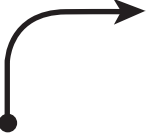
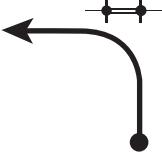
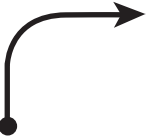
CH 0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA		Dist.Sector		Etapa: 1		Pag	
CH 1 - AL VER VERAS		9,80 km		Sección: 1		37	
Prueba Especial				Dist. P.E.		Promedio	
				km		Tiempo Otorgado	
						0:20	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	 CH 0 - Pque. Asistencia Sal.  S 36°19.519 O 57°41.723	9.80
0.07	0.07	2 	por Autovia 2	9.73
3.07	3.00	3 		6.73
7.27	4.20	4 		2.53
7.57	0.30	5 	 CRUCE PELIGROSO Cruza Autovia  Reabastecimiento   S 36°23.594 O 57°41.669	2.23
7.70	0.13	6 	por Autovia 2 hacia Dolores	2.10

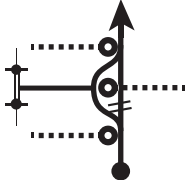
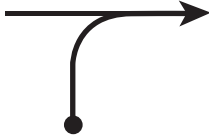
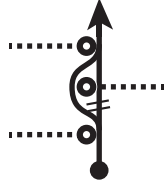
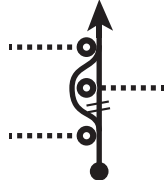


CH	0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA	Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	1 - AL VER VERAS	9,80 km	Sección: 1	38
Prueba Especial	Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado	
	km	29,40 km/h	0:20	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
8.50	0.80	<div>7</div> 		1.30
9.70	1.20	<div>8</div> 		0.10
9.80	0.10	<div>9</div> 	<div>  CH 1 - Al Ver Veras </div> <div>  S 36°22.985 O 57°40.945 </div>	0.00

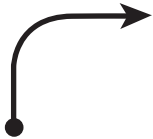
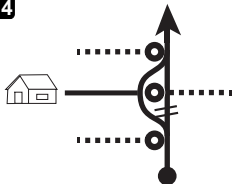
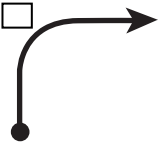
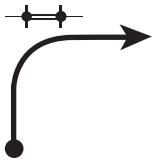
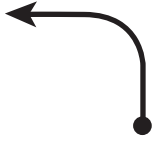
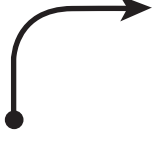
LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		39,60 km	Sección: 1	39
Prueba Especial	1 AL VER VERAS		Dist. P.E. 20,70 km	Promedio 43,42 km/h	Tiempo Otorgado 0:55

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	 1 - Al Ver Veras  S 36°22.962 O 57°40.947	39.60
0.19	0.19	2 		39.41
0.48	0.29	3 		39.12
1.38	0.90	4 		38.22
1.80	0.42	5 		37.80
2.30	0.50	6 		37.30

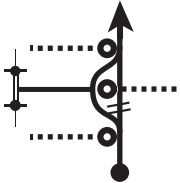
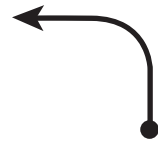

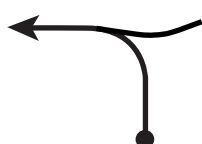
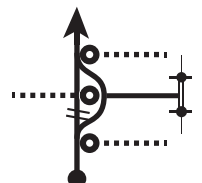
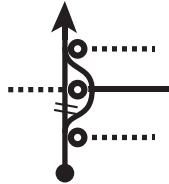
LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		39,60 km	Sección: 1	40
Prueba Especial	1 AL VER VERAS		Dist. P.E. 20,70 km	Promedio 43,42 km/h	Tiempo Otorgado 0:55

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
3.25	0.95	7 	! CHICANA ① VEEDOR en ingreso campo	36.35
3.95	0.70	8 		35.65
4.55	0.60	9 	! CHICANA ② VEEDOR sobre camino	35.05
5.25	0.70	10 	! CHICANA ③ VEEDOR sobre camino	34.35
6.05	0.80	11 		33.55
6.30	0.25	12 	Lomo	33.30

LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		39,60 km	Sección: 1	41
Prueba Especial	1 AL VER VERAS		Dist. P.E. 20,70 km	Promedio 43,42 km/h	Tiempo Otorgado 0:55

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
6.50	0.20	13 		33.10
7.20	0.70	14 	! CHICANA ④ VEEDOR en ingreso casa	32.40
8.00	0.80	15 	cargador	31.60
8.25	0.25	16 		31.35
8.80	0.55	17 		30.80
9.15	0.35	18 		30.45




LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		39,60 km	Sección: 1	42
Prueba Especial	1 AL VER VERAS		Dist. P.E. 20,70 km	Promedio 43,42 km/h	Tiempo Otorgado 0:55

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
9.95	0.80	19 	! CHICANA ⑤ VEEDOR en ingreso campo	29.65
10.30	0.35	20 	!!! PELIGRO	29.30
11.00	0.70	21 	! CHICANA ⑥ VEEDOR sobre camino	28.60
11.90	0.90	22 		27.70
12.80	0.90	23 	! CHICANA ⑦ VEEDOR en ingreso campo	26.80
13.85	1.05	24 	! CHICANA ⑧ VEEDOR en camino lateral	25.75

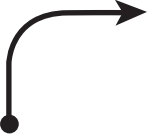
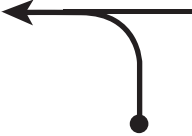
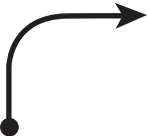
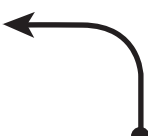
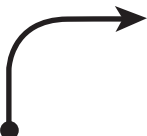
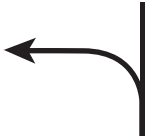
LPE	1 - AL VER VERAS			Dist.Sector 39,60 km	Etapa: 1	Pag 43
CH	2 - AUTODROMO				Sección: 1	
Prueba Especial 1 AL VER VERAS				Dist. P.E. 20,70 km	Promedio 43,42 km/h	Tiempo Otorgado 0:55

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
14.70	0.85	25	! CHICANA ⑨ VEEDOR sobre camino	24.90
15.50	0.80	26	! CHICANA ⑩ VEEDOR en ingreso campo	24.10
16.45	0.95	27	! CHICANA ⑪ VEEDOR en camino lateral	23.15
16.85	0.40	28		22.75
17.20	0.35	29		22.40
17.40	0.20	30		22.20

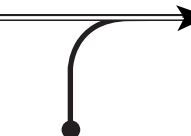

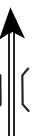
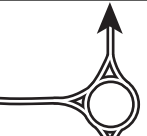


LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector 39,60 km	Etapa: 1	Pag 44
CH	2 - AUTODROMO			Sección: 1	
Prueba Especial			Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado 0:55
1	AL VER VERAS		20,70 km	43,42 km/h	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
18.20	0.80	31		21.40
18.80	0.60	32		20.80
19.65	0.85	33		19.95
20.70	1.05	34	FPE 1 Al Ver Veras  S 36°20.250 O 57°38.202	18.90
20.90	0.20	35		18.70
21.00	0.10	36	  S 36°20.155 O 57°38.081	18.60

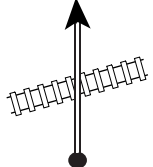
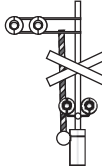


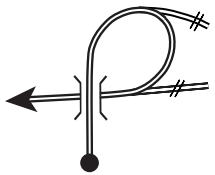
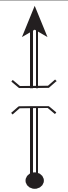

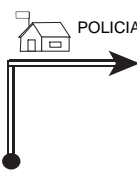
LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		39,60 km	Sección: 1	45
Prueba Especial		Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado	
		km	43,42 km/h	0:55	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
21.30	0.30	37 		18.30
22.40	1.10	38 		17.20
22.90	0.50	39 		16.70
24.60	1.70	40 		15.00
25.10	0.50	41 		14.50
25.50	0.40	42 		14.10

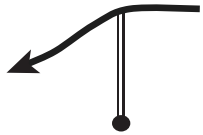


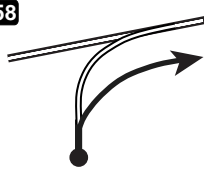
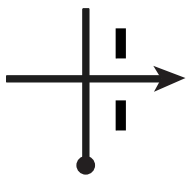
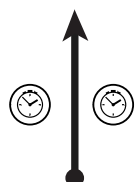


LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH	2 - AUTODROMO		39,60 km	Sección: 1	46
Prueba Especial		Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado	
		km	43,42 km/h	0:55	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
25.85	0.35	43 	por Ruta 63	13.75
25.93	0.08	44 	retome en Ruta 63	13.67
26.25	0.32	45 		13.35
29.60	3.35	46 		10.00
31.25	1.65	47  PUMA		8.35
33.50	2.25	48 		6.10

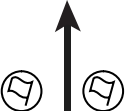


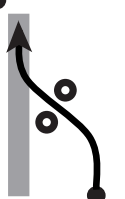
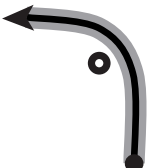

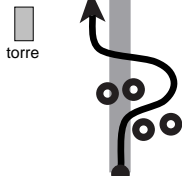
LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector 39,60 km	Etapa: 1	Pag 47
CH	2 - AUTODROMO			Sección: 1	
Prueba Especial			Dist. P.E. km	Promedio 43,42 km/h	Tiempo Otorgado 0:55

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
33.77	0.27	49 	 Paso a nivel con barreras 	5.83
34.47	0.70	50 		5.13
34.70	0.23	51 	toma Autovia 2	4.90
38.30	3.60	52 	cruza bajo puente de acceso a Dolores	1.30
38.50	0.20	53 	por Colectora	1.10
38.70	0.20	54 		0.90

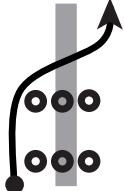
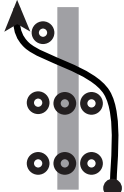
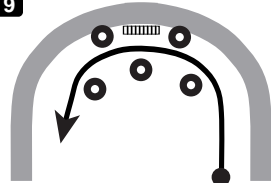
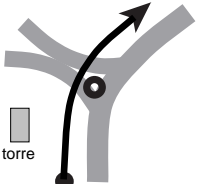
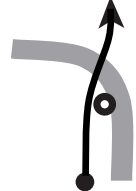
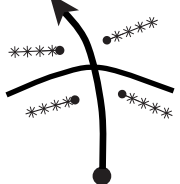
LPE	1 - AL VER VERAS		Dist.Sector 39,60 km	Etapa: 1	Pag 48
CH	2 - AUTODROMO			Sección: 1	
Prueba Especial			Dist. P.E. km	Promedio 43,42 km/h	Tiempo Otorgado 0:55

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
38.80	0.10	55 	por camino lateral paredon Autodromo	0.80
38.90	0.10	56 		0.70
39.00	0.10	57 		0.60
39.05	0.05	58 		0.55
39.50	0.45	59 		0.10
39.60	0.10	60 	ingresa a Autodromo  CH 2 - Autodromo  S 36°19.794 O 57°41.773	0.00

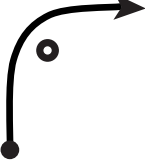
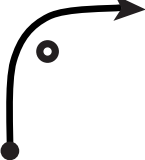
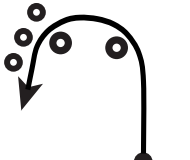
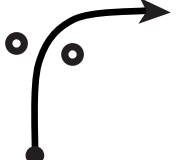
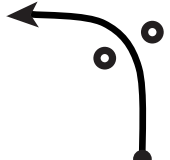
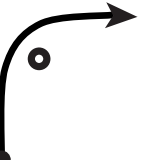
LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	15,45 km	Etapa:	1	Pag	49
CH	3 - AL VER VERAS			Sección:	1		
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E.	5,30 km	Promedio	30,90 km/h	Tiempo Otorgado	0:30

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	LPE 2 - Autodromo  S 36°19.799 O 57°41.792	15.45
0.16	0.16	2 		15.29
0.32	0.16	3 	sube a pista	15.13
0.44	0.12	4 	sigue por pista	15.01
0.56	0.12	5 	sigue por pista	14.89
0.62	0.06	6 	deja y cruza pista camino demarcado	14.83

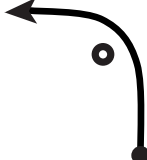
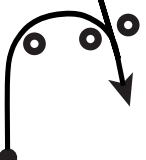

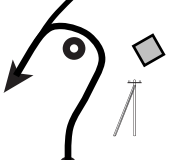
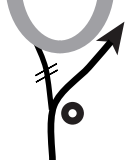
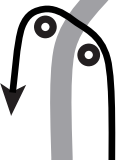
LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	15,45 km	Etapa:	1	Pag	50
CH	3 - AL VER VERAS			Sección:	1		
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E.	5,30 km	Promedio	30,90 km/h	Tiempo Otorgado	0:30




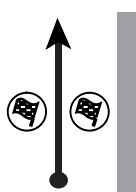


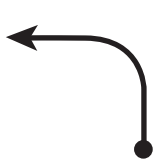
distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.72	0.10	7 	cruza pista camino demarcado	14.73
0.82	0.10	8 	cruza pista camino demarcado	14.63
0.98	0.16	9 	antes de pista camino demarcado Ojo Rejilla en Externo	14.47
1.38	0.40	10 	fuera de pista camino demarcado	14.07
1.63	0.25	11 	cruza pista camino demarcado	13.82
1.75	0.12	12 	cruza alambrados camino demarcado	13.70

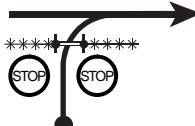


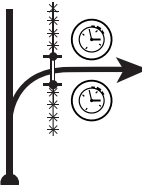


LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	15,45 km	Etapa:	1	Pag	51
CH	3 - AL VER VERAS	Promedio	30,90 km/h	Sección:	1		
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E.	5,30 km	Tiempo Otorgado	0:30		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
		13	camino demarcado	
2.20	0.45			13.25
2.27	0.07	14 		13.18
2.37	0.10	15 		13.08
2.54	0.17	16 		12.91
2.74	0.20	17 		12.71
2.84	0.10	18 		12.61

LPE	2 - AUTODROMO	Dist.Sector	15,45 km	Etapa:	1	Pag	52
CH	3 - AL VER VERAS	Promedio	30,90 km/h	Sección:	1		
Prueba Especial	2 AUTODROMO	Dist. P.E.	5,30 km	Tiempo Otorgado	0:30		

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.94	0.10	19 		12.51
3.04	0.10	20 		12.41
3.60	0.56	21 		11.85
3.80	0.20	22 		11.65
3.88	0.08	23 	camino demarcado sin tocar pista	11.57
4.15	0.27	24 	cruza pista y sigue camino demarcado	11.30

LPE	2 - AUTODROMO		Dist. Sector		Etapa: 1		Pag
CH	3 - AL VER VERAS		15,45 km		Sección: 1		53
Prueba Especial			Dist. P.E.		Promedio		Tiempo Otorgado
2 AUTODROMO			5,30 km		30,90 km/h		0:30
distancia		direccion	informacion				distancia regresiva
total	parcial						
4.44	0.29	<div>25</div>	detras de gomas sin tocar pista camino demarcado				11.01
4.79	0.35	<div>26</div>	sube a pista				10.66
4.92	0.13	<div>27</div>	baja de pista y sigue camino demarcado				10.53
5.07	0.15	<div>28</div>	rodea gomas fuera de pista camino demarcado				10.38
5.30	0.23	<div>29</div>	<div> AUTODROMO</div> <div> S 36°19.373 O 57°41.927</div>				10.15
5.48	0.18	<div>30</div>					9.97

LPE	2 - AUTODROMO		Dist.Sector	Etapa: 1		Pag
CH	3 - AL VER VERAS		15,45 km	Sección: 1		54
Prueba Especial			Dist. P.E.	Promedio	Tiempo Otorgado	
2 AUTODROMO			5,30 km	30,90 km/h	0:30	
distancia		direccion	informacion		distancia regresiva	
total	parcial					
5.53	0.05	31 	Sale Autodromo   S 36°19.438 O 57°41.814		9.92	
Continuar en Pagina 37 Figura 2 hasta Pagina 54 Figura 31						
5.65	0.12	38 	CH 4a - Pque. Asistencia Ing.   S 36°19.476 O 57°41.762			

Etapa 2, Secciones 2 y 3 = identicas a Etapa 1 Sección 1

OK

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

SOs

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**